

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HOÁ  
**SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **4961** /SGTVT – KHTC

Thanh Hoá, ngày **01** tháng **12** năm 2016

V/v chuẩn bị nội dung trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 2, Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XVII

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh tại văn bản số 770/HĐND ngày 24/11/2016 về chuẩn bị nội dung trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 2 HĐND tỉnh khóa XVII, trong đó yêu cầu Sở GTVT trả lời nội dung: *“Thời gian gần đây, tình trạng các phương tiện vận tải chở quá tải trọng tái diễn ở hầu hết các tuyến đường trên địa bàn tỉnh, đặc biệt là gần các khu vực có hoạt động khai thác khoáng sản làm hư hỏng một số tuyến đường, ảnh hưởng đến an toàn giao thông và gây bức xúc trong nhân dân. Đề nghị Giám đốc Sở GTVT làm rõ thực trạng, kết quả xử lý, nguyên nhân và giải pháp để tình trạng này không tiếp tục tái diễn trong thời gian tới”*. Trên cơ sở nhiệm vụ được giao, Sở Giao thông vận tải chuẩn bị nội dung như sau:

**1. Về thực trạng hoạt động của phương tiện quá tải trọng trên địa bàn tỉnh**

Sau gần 2 năm quyết liệt triển khai thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng phương tiện theo Chỉ thị số 20-CT/TU ngày 19/6/2015 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; Chỉ thị số 25/CT-UBND ngày 12/12/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh. Kết quả kiểm soát tải trọng phương tiện đã đạt kết quả tích cực, Thanh Hóa là một trong các tỉnh được Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an đánh giá thực hiện tốt kế hoạch, có kết quả xử lý cao, lực lượng liên ngành phối hợp nghiêm túc chặt chẽ có hiệu quả trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện (theo Báo cáo số 305/BC-BCA-BGTVT ngày 01/9/2016 tổng kết Kế hoạch số 12593 về phối hợp kiểm soát tải trọng phương tiện của Bộ Công an và Bộ Giao thông vận tải).

Tuy nhiên, trong thời gian gần đây, tình trạng phương tiện chở hàng vi phạm tải trọng tái diễn tại các mỏ cát nằm dọc Sông Chu, Sông Mã tập trung ở các huyện Thọ Xuân, Yên Định, Thiệu Hóa, Vĩnh Lộc, Hoằng Hóa; các mỏ phụ gia quặng, mỏ sét, cao lanh, mỏ Crom, ... tại các huyện Như Thanh, Nông Công, Bim Sơn, Triệu Sơn, Thạch Thành, Tĩnh Gia,... 04 khu công nghiệp trọng điểm đang được tập trung đầu tư như: Nghi Sơn, Lam Sơn, Bim Sơn, Lễ Môn. Xe quá tải lưu thông chủ yếu trên các Quốc lộ: 1A, 47, 45, 217, 47C, 217, 217B, Nghi Sơn - Bãi Trành, các tuyến đường tỉnh 505 (Chuối - Thanh Tân), 517 (Cầu Trầu - Nưa), 518B (Cầm Sơn - Kiểu - Quý Lộc), 530 (Lanh Chánh - Yên Khương).

Tính đến thời điểm 30/11/2016 trên địa bàn tỉnh 21.716 xe tải từ 7 tấn đến trên 20 tấn, trong đó có 665 xe ô tô tải ben (tự đổ) kích thước thành thùng lớn có trọng tải từ 10 tấn trở lên (nhãn hiệu HOWO, DONGFENG, THACO...), đây là các xe thường xuyên chở vật liệu xây dựng, cát, đá, đất, quặng, xi măng... quá tải trọng phương tiện và tải trọng cầu đường gây hư hỏng cầu đường; còn lại là các xe có tải trọng dưới 10 tấn chủ yếu vi phạm quá tải trọng phương tiện, ít gây hư hại cầu, đường hơn. Sở Giao thông vận tải đã phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh tổ chức cắt

thành thùng xe trên 10 tấn, đến nay đã hoàn thành chỉ tiêu cắt giảm thùng xe 661 xe/665 xe, đạt 97%.

## **2. Nguyên nhân tình trạng xe quá tải vẫn lưu thông trên đường:**

Trong thời gian qua, mặc dù đã có nhiều giải pháp kiểm soát tải trọng xe quá khổ quá tải nhưng tình trạng vi phạm xe quá tải vẫn tái diễn do các nguyên nhân chủ yếu như sau:

### **a). Nguyên nhân khách quan**

(1) Do địa bàn tỉnh rộng với chiều dài mạng lưới giao thông đường bộ dài 23.997Km, trong đó chiều dài Quốc lộ 1.301Km, chiều dài đường tỉnh, đường huyện xã là 9.127Km, mô vật liệu xây dựng nhiều phân bố rộng khắp trên các huyện trong tỉnh, tại các khu vực này tập trung nhiều phương tiện vận tải.

(2) Do lực lượng Thanh tra viên có đủ năng lực thực hiện nhiệm vụ còn mỏng: Lực lượng thanh tra hiện có 89 người nhưng chỉ có 29 công chức là thanh tra viên có thẩm quyền dừng phương tiện, lập biên bản. Lực lượng không đủ để kiểm soát toàn bộ các tuyến đường với thời gian 24/24h nên các chủ xe, lái xe lợi dụng khi không có lực lượng thanh tra để vận chuyển hàng quá tải trọng cho phép.

(3) Các trang thiết bị, phương tiện phục vụ công tác kiểm soát tải trọng đã được UBND tỉnh quan tâm trang bị nhưng nhiều phương tiện xe ô tô, xe mô tô đã xuống cấp phải sửa chữa nhiều (06/07 xe ô tô đã xuống cấp, trong đó có những xe được cấp từ năm 2001), gây khó khăn cho việc kiểm tra và xử lý vi phạm.

(4) Đa số các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh không có mặt bằng thích hợp để đặt Trạm KTTTXLD (mặt bằng đặt trạm phải đủ rộng tối thiểu 3 làn xe và có bãi đặt trang thiết bị cân nhưng các tuyến đường tỉnh chủ yếu có 1 - 2 làn xe, Quốc lộ chủ yếu có 2 làn xe).

(5) Vẫn còn 10/27 huyện chưa được cấp cân tải trọng xách tay, gồm: Quan Sơn, Mường Lát, Cẩm Thủy, Thường Xuân, Lang Chánh, Đông Sơn, Hoàng Hóa, Nga Sơn, Hậu Lộc, Quảng Xương.

### **b). Nguyên nhân chủ quan**

(1) Công tác phối hợp giữa các lực lượng Công an tỉnh, Thanh tra giao thông và chính quyền địa phương chưa được duy trì thường xuyên liên tục, chỉ thực hiện theo từng đợt. Vẫn còn có địa phương coi việc kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến đường bộ đi qua địa phương là nhiệm vụ của Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh.

(2) Một số doanh nghiệp đầu mối bốc xếp hàng hóa, chủ phương tiện, lái xe mặc dù đã ký cam kết không bốc xếp hàng hóa quá tải lên xe nhưng chưa thực hiện nghiêm, vi phạm cam kết vẫn xảy ra: có nhiều thủ đoạn đối phó với lực lượng chức năng như: không chấp hành kiểm tra, bỏ chạy, thậm chí trút hàng giữa đường gây ách tắc giao thông, khóa cửa xe bỏ đi hoặc cho người đeo bám, theo dõi mọi diễn biến của lực lượng thanh tra để thông tin cho nhau trốn tránh hoặc tổ chức thành đoàn để vượt Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động.

## **3. Về trách nhiệm của ngành GTVT đối với tình trạng xe quá tải**

Công tác kiểm soát tải trọng đã được triển khai quyết liệt từ Trung ương đến địa phương, sự vào cuộc của tất cả các ngành, các cấp của tỉnh với nhiều biện pháp ngăn chặn. Tuy nhiên vẫn còn tình trạng xe quá tải tái diễn, Sở GTVT nhận thấy trách nhiệm của ngành đó là:

(1) Lực lượng Thanh tra giao thông đã tích cực triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, tuy nhiên hiện nay chưa có nhiều giải pháp phù

hợp với diễn biến mới của hoạt động chờ quá tải; khi bị các đối tượng có hành vi chống đối chưa có giải pháp hữu hiệu để xử lý.

(2) Công tác vận động các doanh nghiệp ký cam kết không chờ hàng quá tải trọng đã được triển khai thực hiện nhưng chưa hiệu quả.

(3) Công tác phối hợp giữa thanh tra giao thông với chính quyền địa phương đã được triển khai nhưng chưa thực sự hiệu quả, chưa có sự chủ động phối hợp. Chưa phát huy hết trách nhiệm trong công tác quản lý của ngành.

#### **4. Các giải pháp kiểm soát tải trọng xe đã thực hiện:**

(1) Đã tham mưu cho UBND tỉnh trang bị 01 xe ô tô chuyên dùng đặc chủng cứu hộ; lắp đặt 02 Camera chuyên dụng đặt tại trạm cân để giám sát việc xử lý của lực lượng chức năng; đã trang bị 26 cân xách tay cho các đơn vị, gồm: lực lượng thanh tra giao thông 04 cân, Công an tỉnh 05 cân và 17 cân cho 17/27 huyện, thị xã, thành phố.

(2) Đã tham mưu UBND tỉnh ban hành Quy chế tạm thời về hoạt động của Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động sau khi Kế hoạch phối hợp giữa lực lượng Thanh tra giao thông và Cảnh sát giao thông hết hiệu lực; việc ban hành Quy chế tạm thời của tỉnh Thanh Hóa được Bộ GTVT đánh giá cao tại buổi làm việc ngày 29/11/2016 giữa Bộ GTVT với tỉnh Thanh Hóa.

(3) Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ đã lập danh sách các phương tiện chờ quá tải tải phạm đưa vào danh mục cảnh báo trên hệ thống kiểm định cả nước.

(4) Sở GTVT đã chỉ đạo các Ban quản lý dự án và nhà thầu thi công dự án trên địa bàn khi ký hợp đồng thực hiện dự án phải có nội dung cam kết tuân thủ đúng quy định về tải trọng phương tiện và kích thước thùng hàng khi vận chuyển vật liệu và coi đây là một trong những tiêu chí để xem xét chấm dứt hợp đồng nếu có vi phạm.

(5) Đã tích cực phối hợp với các ngành, địa phương lắp đặt khung không chế chiều cao và các biển hạn chế tải trọng để hạn chế tải trọng xe trên các tuyến đường giao thông nông thôn, đường đê kết hợp đường giao thông, đường vào các mỏ vật liệu.

#### **5. Kết quả thực hiện kiểm soát tải trọng năm 2016**

Tính từ 1/1/2016 đến 30/11/2016, các lực lượng chức năng đã tích cực thanh tra, kiểm tra, kiểm soát xử lý xe chờ quá tải, quá khổ, lập biên bản xử lý 4.450 trường hợp, phạt tiền 30,9 tỷ đồng (so với năm 2015 số trường hợp xử lý tăng 1,6 lần, tiền phạt tăng 1,5 lần). Trong đó:

- Công an tỉnh: Lập biên bản 3.115 trường hợp; Xử phạt 24,45 tỷ đồng; Tước GPLX 603 trường hợp; tạm giữ 90 xe ô tô;

- Thanh tra giao thông: lập biên bản 473 trường hợp; Xử phạt 3,43 tỷ đồng; Tước GPLX 169 trường hợp, tạm giữ 15 xe ô tô.

- Trạm KTTTXLĐ liên ngành Giao thông vận tải- Công an tỉnh: đã lập biên bản 862 trường hợp; Xử phạt 3,02 tỷ đồng; Tước GPLX 73 trường hợp.

#### **6. Giải pháp kiểm soát tải trọng phương tiện trong thời gian tới**

Để tiếp tục thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện có hiệu quả, nhằm đạt mục tiêu chấm dứt tình trạng phương tiện quá tải tham gia giao thông; Sở GTVT sẽ triển khai thực hiện các giải pháp trong thời gian tới như sau:

(1) Tham mưu cho Tỉnh ủy, UBND tỉnh ban hành văn bản chỉ đạo điều hành về kiểm soát tải trọng trong tình hình mới theo Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông. Trong đó có phân công và xác định trách nhiệm cụ thể của

tùng lực lượng Công an, Giao thông vận tải, cấp ủy, chính quyền địa phương gắn với trách nhiệm của người đứng đầu.

(2) Đề nghị Công an tỉnh tiếp tục phối hợp trong công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, tăng cường lực lượng mở các đợt cao điểm kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi chở quá tải trọng.

(3) Đề nghị UBND huyện, thị xã, thành phố phối hợp chặt chẽ với lực lượng Thanh tra giao thông và Công an tỉnh triển khai các đợt cao điểm khi xuất hiện điểm nóng về xe quá tải; tiếp tục chỉ đạo UBND các xã, phường, thị trấn lắp khung khống chế đối với các tuyến đường đê kết hợp với đường giao thông, đường giao thông nông thôn để hạn chế xe quá tải lưu thông.

(4) Tiếp tục chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới siết chặt công tác đăng kiểm, kiên quyết không kiểm định và thông báo cho lực lượng Công an, Thanh tra giao thông xử lý theo quy định đối với những phương tiện coi nới, thay đổi kích thước thùng hàng xe trái quy định.

(5) Tiếp tục chỉ đạo các Ban quản lý dự án giao thông, tư vấn giám sát, các nhà thầu thực hiện nghiêm công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trong quá trình triển khai thi công các dự án xây dựng công trình giao thông.

(6) Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Thanh tra Tổng cục đường bộ, Thanh tra Cục Quản lý đường bộ II tăng cường kiểm tra đột xuất; phối hợp với các lực lượng chức năng của địa phương xử dụng cân xách tay xử lý vi phạm đối với xe ô tô chở quá tải tại khu vực gần cảng, bến, mỏ, nhà máy xi măng, khu công nghiệp, đầu mối bốc xếp hàng hóa.

(7) Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo tăng cường các hoạt động truyền thông thông tin trên các phương tiện thông tin đại chúng, công bố danh sách các doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp quản lý bến bãi đầu mối xếp dỡ hàng hóa tái diễn vi phạm tải trọng xe; rút giấy phép hoạt động của doanh nghiệp.

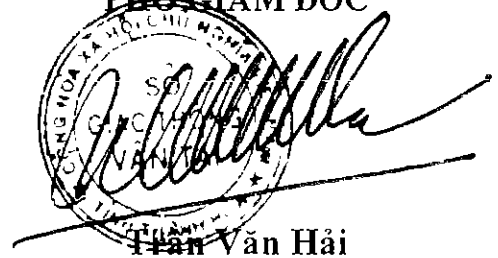
(8) Tham mưu cho UBND tỉnh trang bị cân cho 10 huyện hiện chưa có cân xách tay và bổ sung thêm cân xách tay cho các huyện có điểm nóng về vi phạm quá tải trọng.

Sở GTVT kính báo cáo và mong nhận được sự quan tâm chỉ đạo của HĐND tỉnh để ngành GTVT hoàn thành nhiệm vụ./.

Nơi nhận: *WMM*

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: QLVT, QLGT, TTGT, TĐ, VP;
- Ban QLDA GT I, II, III T. Hóa;
- Lưu: VT, KHTC<sub>(TĐ03b)</sub>.

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



Trần Văn Hải