

Số: 554/BC- HĐND

Thanh Hoá, ngày 07 tháng 12 năm 2015

**BÁO CÁO THẨM TRA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT**  
**về cơ chế khuyến khích phát triển giao thông nông thôn**  
**tỉnh Thanh Hoá giai đoạn năm 2016 - 2020**

Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 140/TTr-UBND ngày 07 tháng 12 năm 2015 của UBND tỉnh về cơ chế khuyến khích phát triển giao thông nông thôn tỉnh Thanh Hoá giai đoạn năm 2016 - 2020; Ban Kinh tế và Ngân sách báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh một số nội dung sau:

**I. Căn cứ pháp lý:**

Cơ chế khuyến khích phát triển GTNT tỉnh Thanh Hoá giai đoạn năm 2016 - 2020 đã được UBND tỉnh xây dựng phù hợp với Luật Tổ chức HĐND và UBND (năm 2003); Quyết định số 4927/QĐ-BGTVT ngày 25/12/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc ban hành hướng dẫn lựa chọn quy mô kỹ thuật đường giao thông nông thôn phục vụ Chương trình mục tiêu Quốc gia về xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010-2020; Quyết định số 1509/QĐ-BGTVT ngày 08/7/2011 của Bộ Giao thông Vận tải về việc phê duyệt Chiến lược phát triển GTNT Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030.

**II. Sự cần thiết phải ban hành nghị quyết**

Thực hiện Nghị quyết số 94/2008/NQ-HĐND ngày 19/7/2008 của HĐND tỉnh về cơ chế khuyến khích phát triển GTNT tỉnh Thanh Hoá giai đoạn 2008-2012; Nghị quyết số 44/2012/NQ-HĐND ngày 05/12/2012 về cơ chế khuyến khích phát triển GTNT tỉnh Thanh Hoá giai đoạn 2013 - 2015 đã thúc đẩy phong trào xây dựng đường GTNT trong tỉnh phát triển mạnh mẽ. Số chiều dài km đường ở các địa phương được xây dựng và kiên cố hoá mặt đường ngày càng tăng; góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội phát triển và nhu cầu đi lại của nhân dân. Cùng với các nguồn đầu tư của Trung ương, của tỉnh, phong trào toàn dân làm đường giao thông đã phát triển sâu rộng, huy động được nhiều đóng góp của nhân dân bằng tiền, ngày công lao động, nguyên vật liệu, để xây dựng mới, cải tạo, nâng cấp đường và công trình thoát nước. Cơ chế khuyến khích phát triển GTNT tỉnh Thanh Hoá giai đoạn 2008-2012, 2013 - 2015 là rất đúng đắn, đã kích cầu, huy động được sự đóng góp to lớn của các tầng lớp nhân dân để xây dựng GTNT. Đồng thời, khắc phục tư tưởng trông chờ, ỷ lại vào Nhà nước, nâng cao tính chủ động của các cấp uỷ Đảng, chính quyền, tổ chức đoàn thể và nhân dân trong việc xây dựng, bảo dưỡng, quản lý, bảo vệ công trình GTNT. Góp phần đáng kể vào việc hoàn thiện hệ thống giao thông, thúc đẩy chuyển dịch cơ cấu kinh tế, đổi mới bộ mặt nông thôn, xóa đói, giảm nghèo, nâng cao đời sống nhân dân; đẩy nhanh tiến độ thực hiện Chương trình Mục tiêu quốc gia về xây dựng NTM trên địa bàn tỉnh.

Tuy nhiên hiện nay trên địa bàn tỉnh có nhiều đường thôn, bản đường xã chưa được cứng hóa; nhiều công trình cầu, cống nhỏ, tràn thoát nước,.. đã xuống

cấp, hư hỏng nghiêm trọng, gây ách tắc giao thông, nhất là trong mùa mưa lũ, rất cần được đầu tư sửa chữa, nâng cấp để đảm bảo an toàn giao thông nhưng đang gặp khó khăn về nguồn vốn.

Để thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XVIII về nội dung đẩy mạnh phong trào xây dựng nông thôn mới, huy động nguồn lực để xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao tỷ lệ cứng hóa đường GTNT thì việc ban hành chính sách là rất cần thiết. Trong khi đó Nghị quyết số 44/2012/NQ-HĐND về cơ chế khuyến khích phát triển GTNT tỉnh Thanh Hoá giai đoạn 2013 - 2015 hết hiệu lực vào 31/12/2015.

Vì vậy ban hành cơ chế khuyến khích phát triển giao thông nông thôn tỉnh Thanh Hoá giai đoạn năm 2016 – 2020 là thật sự cần thiết.

### **III. Kiến nghị**

#### **1. Đối với Hội đồng nhân dân tỉnh:**

Ban Kinh tế và Ngân sách đề nghị HĐND tỉnh quyết nghị, thông qua Nghị quyết về cơ chế khuyến khích phát triển giao thông nông thôn tỉnh Thanh Hoá giai đoạn năm 2016 – 2020 như nội dung tờ trình của UBND tỉnh.

#### **2. Đối với UBND tỉnh:**

2.1. Giao các ngành chức năng hướng dẫn UBND các huyện xây dựng kế hoạch phát triển giao thông nông thôn trên địa bàn cho các năm 2016-2020, nêu rõ các công trình, dự án đề nghị hỗ trợ theo thứ tự ưu tiên gửi Sở Giao thông vận tải để tổng hợp. Trên cơ sở nguồn vốn ngân sách tỉnh hỗ trợ phát triển GTNT hàng năm và kế hoạch của các huyện, Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh quyết định giao kế hoạch vốn hỗ trợ giao thông nông thôn cho các huyện trong dự toán ngân sách hàng năm.

2.2. Giao các ngành chức năng hướng dẫn thủ tục thanh toán kinh phí hỗ trợ theo hướng đơn giản, giảm chi phí để dành nguồn cho đầu tư xây lắp.

2.3. Giao Chủ tịch UBND các huyện căn cứ tình hình cụ thể trên địa bàn giao vốn phát triển giao thông nông thôn cho các xã; chỉ đạo tổ chức triển khai thực hiện, thanh quyết toán theo đúng quy định.

2.4. Chỉ đạo làm tốt công tác kiểm tra, giám sát khi thi công; công tác quản lý, bảo dưỡng, bảo vệ công trình sau khi bàn giao đưa vào sử dụng để nâng cao chất lượng và tuổi thọ công trình.

Trên đây là Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế và Ngân sách về dự thảo Nghị quyết về cơ chế khuyến khích phát triển giao thông nông thôn tỉnh Thanh Hoá giai đoạn năm 2016 – 2020.

Kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

#### **Nơi nhận:**

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu VT.

**TM. BAN KINH TẾ VÀ NGÂN SÁCH**

