

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: 2774/SGTVT – KHTC
V/v trả lời chất vấn các nội dung tại
kỳ họp thứ 13, Hội đồng nhân dân
tỉnh khóa XVI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hoá, ngày 13 tháng 7 năm 2015

Kính gửi: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh tại văn bản số 261/CV-HĐND ngày 03/7/2015 về chuẩn bị nội dung trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 13, HĐND tỉnh khóa XVI. Trên cơ sở nhiệm vụ được giao, Sở Giao thông vận tải trả lời chất vấn như sau:

I. Về việc hiện nay, có nhiều phương tiện vận tải đường thủy không có đăng ký, đăng kiểm nhưng vẫn tham gia hút cát trái phép và vận chuyển cát trên các tuyến đường sông làm mất an toàn giao thông đường thủy:

Giao thông đường thủy có vai trò quan trọng, là phương thức vận tải có chi phí vận tải thấp, hiện nay trên địa bàn tỉnh số lượng phương tiện thủy ngày càng tăng và còn tình trạng phương tiện thủy nội địa không đăng ký, đăng kiểm theo đúng quy định, trong khi đó đăng ký, đăng kiểm phương tiện là phương thức để quản lý các phương tiện hoạt động nhằm đảm bảo an toàn phương tiện khi lưu thông; thực tế cho thấy vẫn còn một bộ phận không nhỏ các chủ phương tiện nhận thức còn hạn chế, chưa quan tâm thực hiện việc đăng ký, đăng kiểm phương tiện.

Để khắc phục tình trạng không chấp hành đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông đường thủy nội địa theo quy định, Sở GTVT đã có các giải pháp và chỉ đạo lực lượng thanh tra Sở tăng cường công tác kiểm tra, xử phạt; tuy nhiên vẫn còn nhiều phương tiện chưa đăng ký, đăng kiểm tham gia lưu thông và khai thác vận chuyển cát trái phép trên các tuyến sông, dẫn đến nguy cơ mất an toàn giao thông đường thủy.

1. Khái quát về thực trạng hoạt động phương tiện vận tải thủy nội địa

Hiện nay, trên toàn tỉnh có 30 tuyến sông, kênh với chiều dài toàn bộ là 1.889Km; trong đó đã đưa vào quản lý khai thác 24 tuyến sông, kênh với chiều dài là 697Km, gồm sông trung ương 167Km, sông địa phương 530Km; hiện tại tuyến vận tải đường thủy nội địa chính để vận chuyển giao thương hàng hóa giữa tỉnh Thanh Hóa với các tỉnh khu vực phía Bắc là tuyến sông Mã - sông Lèn - kênh Nga - đến các tỉnh Ninh Bình, Nam Định, Thái Bình, Hải Phòng, Quảng Ninh và ngược lại.

Tính đến thời điểm 30/6/2015, toàn tỉnh có 1.519 phương tiện vận tải thủy, chủ yếu là loại phương tiện nhỏ có trọng tải dưới 200 tấn, hoạt động mang tính chất cá thể, nhỏ lẻ, chủ yếu phục vụ khai thác và vận chuyển cát sỏi dọc các tuyến sông Mã, sông Chu, sông Tào.

2. Công tác đăng ký, đăng kiểm:

2.1. Đối với công tác đăng ký: Sở GTVT là cơ quan cấp thủ tục đăng ký các loại phương tiện đường thủy nội địa. Thực hiện Thông tư số 75/2014/TT-BGTVT ngày 19/12/2014 của Bộ GTVT, một số phương tiện thủy được phân cấp cho cấp huyện, xã thực hiện công tác đăng ký; Sở GTVT đã có văn bản số 988/SGTVT-QLVT ngày 20/3/2015 gửi các huyện, thị xã, thành phố và các doanh nghiệp hoạt động đường thủy nội địa, trong đó nêu rõ:

- Cơ quan quản lý giao thông cấp huyện, thị xã, thành phố: Thực hiện đăng ký phương tiện có động cơ tổng công suất máy chính từ 5 sức ngựa đến 15 sức ngựa hoặc có sức chở từ 5 đến 12 người.

- Cấp xã, phường, thị trấn: Thực hiện đăng ký phương tiện không có động cơ trọng tải toàn phần từ 5 đến 12 người; phương tiện có động cơ công suất máy chính dưới 05 sức ngựa hoặc có sức chở dưới 5 người.

- Phương tiện không thuộc diện phải đăng ký, đăng kiểm là phương tiện thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 1 tấn, bè, có sức chở dưới 05 người;

2.2. Đối với công tác đăng kiểm: Theo quy định tại Quyết định số 25/2004/QĐ-BGTVT ngày 25/11/2004 quy định về đăng kiểm phương tiện thủy nội địa, Sở GTVT là cơ quan thực hiện đăng kiểm tàu hàng đến 200 tấn, 135CV; tàu chở khách đến 50 người. Đối với trường hợp lớn hơn do Chi Cục đăng kiểm 12 thuộc Cục đăng kiểm Việt Nam (đóng trên địa bàn tỉnh) thực hiện. Phương tiện không thuộc diện phải đăng kiểm là phương tiện không có động cơ, có trọng tải toàn phần dưới 15 tấn hoặc có sức chở đến 12 người; phương tiện có động cơ có công suất máy chính dưới 5 sức ngựa và sức chở dưới 5 người.

2.3. Số phương tiện đăng ký, đăng kiểm: Theo báo cáo của các huyện, thị xã, thành phố, đến ngày 05/7/2015 số phương tiện hoạt động vận tải đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh bắt buộc phải đăng ký, đăng kiểm là 880 phương tiện; đến nay đã đăng ký, đăng kiểm được 567 phương tiện, chiếm 64%; còn lại 313 phương tiện chiếm 36% chưa đăng ký, đăng kiểm.

3. Nguyên nhân của việc các phương tiện thuộc diện đăng ký, đăng kiểm nhưng đến nay chưa đăng ký, đăng kiểm vẫn tham gia vận chuyển cát.

Trong thời gian qua, mặc dù Sở GTVT đã có nhiều giải pháp, cử đăng kiểm viên đến tận địa phương có phương tiện làm thủ tục, tạo điều kiện để các doanh nghiệp, chủ phương tiện đăng ký đăng kiểm phương tiện; tuy nhiên vẫn còn nhiều phương tiện chưa đăng ký đăng kiểm tham gia lưu thông, nguyên nhân chính tập trung vào một số vấn đề sau:

(1) Một số phương tiện không có hồ sơ thiết kế được duyệt: Theo quy định điều kiện để các phương tiện được đăng kiểm thì phải có hồ sơ thiết kế được phê duyệt. Tuy nhiên, trong tổng số 313 phương tiện chưa đăng ký, đăng kiểm có 252 phương tiện không có hồ sơ thiết kế được duyệt; 61 phương tiện còn lại các huyện chưa cung cấp thông tin về thông số kỹ thuật của tàu.

Đối với 252 phương tiện không có hồ sơ thiết kế được duyệt thuộc 229 cá nhân và doanh nghiệp trên địa bàn 11 huyện¹. Công tác đăng ký: 143 phương tiện thuộc diện Sở GTVT cấp đăng ký; 109 phương tiện thuộc diện các huyện cấp đăng ký; công tác đăng kiểm: 17 phương tiện do Chi cục Đăng kiểm 12 thuộc

¹ Gồm các huyện: Hà Trung, Thiệu Hóa, Vĩnh Lộc, Hậu Lộc, Thọ Xuân, Yên Định, Hoằng Hóa, Quan Hóa, Quan Sơn, Nga Sơn, Thường Xuân

Cục Đăng kiểm Việt Nam thực hiện đăng kiểm, 235 phương tiện do Sở GTVT thực hiện đăng kiểm; các phương tiện này có xuất xứ như sau:

- Một số phương tiện được đóng theo mẫu dân gian bằng vật liệu thép, xi măng lưới thép, không có hồ sơ thiết kế.

- Một số phương tiện khi chuyển đổi hình thức hoạt động đã chuyển nhượng cho cá nhân nhưng không còn hồ sơ thiết kế ban đầu; điều kiện kinh tế của các chủ phương tiện này rất khó khăn, chủ yếu là dân cư sống nhiều đời bằng nghề sông nước nên không có điều kiện lập lại hồ sơ thiết kế đã được phê duyệt ban đầu để làm thủ tục đăng kiểm, đăng ký theo quy định.

(2) Hầu hết những người hành nghề trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa có đời sống kinh tế, điều kiện tiếp nhận các thông tin còn khó khăn, do đó việc chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa còn hạn chế; chưa thực sự xem trọng việc đăng kiểm phương tiện.

(3) Lực lượng thực hiện công tác đăng ký, đăng kiểm của Sở rất hạn chế, hiện chỉ có 02 cán bộ, trong đó 01 biên chế, 01 hợp đồng; trong khi đó, việc đăng ký, đăng kiểm phải trực tiếp đi xuống địa phương, do đó gặp nhiều khó khăn.

(4) Các địa phương chưa có cán bộ chuyên ngành để theo dõi lĩnh vực đường thủy nội địa. Công tác phối hợp quản lý của các ngành chức năng và các địa phương liên quan đến đường thủy nội địa còn chưa được tốt.

(5) Lực lượng thanh tra giao thông đường thủy của Sở GTVT ít dẫn đến khó khăn trong công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý các tổ chức cá nhân vi phạm; hiện tại có 10 cán bộ công nhân viên, trong đó có 03 thanh tra viên đảm nhiệm 697Km đường sông; trang thiết bị để phục vụ công tác thanh tra, kiểm tra thiếu, hiện chỉ có 01 tàu chuyên dùng công suất 245 CV được cấp năm 2008 (từ Cục Dự trữ Quốc gia) để phục vụ công tác cứu hộ, cứu nạn và khi xảy ra bão lụt, đây không phải loại phương tiện để thực hiện tuần tra kiểm soát thường xuyên, không phù hợp với điều kiện thực tế cho công tác tuần tra, kiểm soát. Thực tế khi kiểm soát các phương tiện thì lực lượng thanh tra chỉ kiểm soát được các phương tiện neo đậu tại bến, không tuần tra xử lý được với các phương tiện lưu thông trên luồng.

(6) Trên địa bàn tỉnh hiện chưa có bến bãi để lưu giữ những phương tiện vi phạm, khi phương tiện vi phạm lực lượng thanh tra chỉ có thể xử phạt các chủ phương tiện, không thể thu giữ phương tiện; đồng thời mức xử phạt theo quy định thấp, không đủ răn đe, theo quy định mức xử phạt trung bình dưới 1,5 triệu đồng (quy định tại Nghị định 93/2013/NĐ-CP ngày 20/8/2013 của Chính phủ).

(6) Nạn khai thác cát, sỏi trái phép diễn ra ở hầu hết các tuyến sông, kênh với 79 bến thủy nội địa, trong đó chỉ có 26 bến thủy được Sở GTVT cấp phép, còn lại là các bãi tập kết cát, sỏi tự phát.

4. Về trách nhiệm để các phương tiện không có đăng ký, đăng kiểm vẫn tham gia hoạt động trên các tuyến sông:

Với vai trò là cơ quan quản lý nhà nước về lĩnh vực đường thủy, để xảy ra tình trạng còn có các phương tiện không có đăng ký, đăng kiểm vẫn tham gia hoạt động trên các tuyến sông, về phía Sở GTVT nhận thấy phần trách nhiệm của ngành đó là:

(1) Công tác tham mưu về quản lý nhà nước trong lĩnh vực đường thủy chưa được quan tâm, chú trọng đúng mức, chưa đề xuất được phương án đầu tư về: công tác nạo vét khơi thông luồng tàu, xây dựng các bến thủy nội địa, hệ thống biển báo phân luồng lạch tuyến²

(2) Công tác phối hợp tuần tra, xử lý vi phạm giữa lực lượng Cảnh sát đường thủy và Thanh tra giao thông chưa được thường xuyên do lực lượng thanh tra mỏng, trang thiết bị thiếu. Lực lượng Thanh tra thực hiện công tác thanh tra, kiểm soát chưa chặt chẽ; vẫn còn trường hợp chưa kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

(3) Về phía các địa phương: Các địa phương chưa chú trọng quan tâm đến công tác quản lý nhà nước trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa của địa phương; đặc biệt là ở cấp xã, phường, đây là đơn vị hành chính trực tiếp quản lý con người, phương tiện và các mặt hoạt động khác trên địa bàn. Việc quản lý nhà nước về hoạt động vận chuyển hàng hóa và khai thác khoáng sản trên sông còn tồn tại nhiều bất cập; chưa kiểm soát được con người và phương tiện khai thác; các điểm khai thác tự phát; chưa thực hiện đầy đủ quy định phân cấp của UBND tỉnh.

5. Các giải pháp đã thực hiện và tiếp tục trong thời gian tới:

5.1. Các giải pháp Sở GTVT đã triển khai:

(1) Thực hiện công tác quản lý Nhà nước về lĩnh vực đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh; Sở GTVT đã tham mưu cho UBND tỉnh ban hành các văn bản để chỉ đạo các huyện, thị xã, thành phố, các ngành liên quan triển khai thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về lĩnh vực đường thủy nội địa trên địa bàn, cụ thể:

- Quyết định số 714/QĐ-UBND ngày 16/3/2006 về việc phân cấp quản lý phương tiện thủy nội địa loại nhỏ theo mục 3,4 Điều 24 Luật Giao thông đường thủy nội địa;

- Quyết định số 175/2010/QĐ-UBND ngày 20/01/2010 ban hành quy định điều kiện an toàn của phương tiện thủy nội địa thô sơ có trọng tải toàn phần dưới 1 tấn hoặc có sức chở dưới 5 người trên địa bàn tỉnh;

Đồng thời Sở GTVT đã phối hợp với các ngành, chính quyền địa phương và các doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực đường thủy nội địa tổ chức phổ biến, tuyên truyền và hướng dẫn thực hiện các văn bản quy định về lĩnh vực đường thủy nội địa để nắm bắt và thực hiện.

(2) Chỉ đạo bộ phận đăng kiểm phương tiện thủy nội địa thuộc Sở GTVT trong quá trình xuống cơ sở để thực hiện đăng ký, đăng kiểm kết hợp tuyên truyền vận động các chủ phương tiện thủy nội địa chấp hành các quy định của nhà nước;

(3) Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp chặt chẽ với Cảnh sát đường thủy tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra và xử lý nghiêm các phương tiện không có đăng ký, đăng kiểm đang hoạt động trên địa bàn tỉnh; phối hợp với Phòng Cảnh sát đường thủy thực hiện kế hoạch số 733/KH-LN ngày 21/3/2014 về đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa năm 2014; phối hợp với Ban ATGT tỉnh triển

² Theo quy hoạch phát triển GTVT đường thủy nội địa đến năm 2020, trên địa bàn tỉnh sẽ có 38 bến thủy nội địa và 4 cảng thủy nội địa, nhưng tính đến thời điểm hiện tại trên địa bàn tỉnh chưa có cảng thủy nội địa, các bến thủy nội địa chủ yếu là bến chuyên dụng dùng để tập kết cát, sỏi chưa dùng vào việc bốc xếp hàng hóa thông dụng

khai kế hoạch số 43/KH-BATGT ngày 10/4/2014 thực hiện Chương trình hành động 2014 cuộc vận động “Văn hóa giao thông bình yên sông nước”; phối hợp với Cục đường thủy nội địa triển khai kế hoạch số 03/QĐLN-ĐKVN ngày 14/7/2014 kiểm tra trật tự ATGT đường thủy các tuyến kênh TW được ủy thác.

(4) Về công tác đăng kiểm đối với 252 phương tiện không có hồ sơ thiết kế: Nhận thấy các tồn tại nói trên, năm 2014 Sở GTVT đã có văn bản số 2335/SGTVT-QLVT ngày 28/7/2014 báo cáo Cục Đăng kiểm Việt Nam đề nghị xem xét chỉ đạo phương án giải quyết việc đăng kiểm cho số phương tiện nói trên theo phương án giảm thiểu tối đa các thủ tục để các chủ phương tiện có điều kiện thực hiện việc đăng kiểm phương tiện theo hướng cho phép lập hồ sơ thiết kế tàu trên cơ sở hiện trạng phương tiện đang sử dụng; tuy nhiên đến tháng 3/2015 Cục Đăng kiểm Việt Nam chưa có văn bản hướng dẫn để Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa thực hiện. Sở GTVT đã báo cáo tham mưu UBND tỉnh tổ chức buổi làm việc với Bộ GTVT vào tháng 4/2015, tại buổi làm việc Lãnh đạo Bộ GTVT đã giao Cục Đăng kiểm Việt Nam nghiên cứu phương án để giải quyết việc đăng kiểm cho các phương tiện; Cục Đăng kiểm Việt Nam đã có văn bản số 1425/ĐKVN-TS ngày 22/4/2015 đề nghị Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa thống kê số lượng phương tiện tự đóng không có hồ sơ thiết kế gửi về Cục Đăng kiểm Việt Nam để xem xét giải quyết. Trên cơ sở báo cáo của các địa phương, Sở GTVT đã tổng hợp số lượng phương tiện kèm theo các thông số kỹ thuật và đã có văn bản số 2655/SGTVT-QLVT ngày 07/7/2015 gửi Cục Đăng kiểm Việt Nam để xem xét phương án giải quyết. Sau khi có ý kiến hướng dẫn của Cục Đăng kiểm Việt Nam, Sở GTVT sẽ tiến hành cấp đăng ký, đăng kiểm³.

(5) Để tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT đường thủy nội địa, Sở GTVT đã có văn bản số 2636/TTr-SGTVT ngày 03/7/2015 tham mưu UBND tỉnh thành lập tổ công tác liên ngành thực hiện công tác kiểm tra, rà soát phạm vi khai thác cát, sỏi trái phép, các bến bãi không phép trên các tuyến đường thủy nội địa và có văn bản số 2459/SGTVT-QLGT ngày 25/6/2015 báo cáo UBND tỉnh trong đó đề xuất một số giải pháp:

- Về công tác cấm mốc giới, báo hiệu đường thủy nội địa, biên thông báo thông tin và thực hiện quy định về đảm bảo giao thông thủy: Sở GTVT hướng dẫn Sở Tài nguyên và Môi trường để triển khai tới các doanh nghiệp có bãi tập kết kinh doanh cát, sỏi thực hiện cấm mốc trước ngày 30/7/2015.

- Khi cấp giấy phép khai thác cát sỏi, Sở Tài nguyên và Môi trường thông báo cho Sở GTVT biết và hướng dẫn Chủ doanh nghiệp làm việc với Sở GTVT để hướng dẫn lập chấp thuận phương án đảm bảo ATGT.

- Trong quá trình khai thác cát, sỏi, Sở GTVT sẽ kiểm tra việc thực hiện công tác đảm bảo giao thông thủy nội địa của các doanh nghiệp khai thác cát sỏi báo cáo UBND tỉnh, Sở Tài nguyên và Môi trường xem xét xử lý đối với các trường hợp vi phạm.

5.2. Kết quả xử lý vi phạm:

³ Theo báo cáo, có 16 huyện, thị xã, thành phố không có phương tiện thủy nội địa đang hoạt động mà chưa đăng ký, đăng kiểm gồm: Thành phố Thanh Hóa, thị xã Sầm Sơn, Thị xã Bim Sơn và các huyện: Quảng Xương, Như Thanh, Như Xuân, Nông Công, Tĩnh Gia, Lang Chánh, Bá Thước, Cẩm Thủy, Quan Sơn, Thạch Thành, Mường Lát, Đông Sơn, Triệu Sơn)

Cùng với các giải pháp tuyên truyền đến các chủ phương tiện, trong thời gian qua Sở GTVT đã phối hợp với lực lượng cảnh sát đường thủy và các đơn vị chức năng kiên quyết xử phạt các phương tiện vi phạm, kết quả cụ thể như sau⁴:

- Năm 2013:

+ *Lực lượng cảnh sát đường thủy*: xử phạt 1.080 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước số tiền 760,785 triệu đồng

+ *Lực lượng thanh tra giao thông*: xử phạt 81 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước số tiền 88,75 triệu đồng. Trong đó xử phạt 36 trường hợp không có đăng ký, đăng kiểm nhưng vẫn hoạt động trên các tuyến đường thủy nội địa, số tiền 28,85 triệu đồng.

- Năm 2014:

+ *Lực lượng cảnh sát đường thủy*: xử phạt 1.363 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước số tiền 1,14 tỷ đồng

+ *Lực lượng thanh tra giao thông*: xử phạt 144 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước số tiền 197,45 triệu đồng. Trong đó xử phạt 60 trường hợp không có đăng ký, đăng kiểm nhưng vẫn hoạt động trên các tuyến đường thủy nội địa, số tiền 47 triệu đồng.

- 6 tháng đầu năm 2015:

+ *Lực lượng cảnh sát đường thủy*: xử phạt 237 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước số tiền 233,77 triệu đồng

+ *Lực lượng thanh tra giao thông*: Xử phạt 55 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước số tiền 44,5 triệu đồng. Trong đó xử phạt 35 trường hợp không có đăng ký, đăng kiểm nhưng vẫn hoạt động trên các tuyến đường thủy nội địa, số tiền 28 triệu đồng.

5.3 Các giải pháp trong thời gian tới:

Để đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông đường thủy nội địa; yêu cầu các phương tiện khi tham gia giao thông phải được đăng kiểm theo quy định; Sở GTVT thực hiện các giải pháp trong thời gian tới như sau:

(1) Tiếp tục đẩy mạnh công tác phối hợp với Ban an toàn giao thông tỉnh, các tổ chức đoàn thể và chính quyền địa phương trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường thủy; tạo điều kiện thuận lợi về thủ tục cho các chủ phương tiện thực hiện việc đăng ký, đăng kiểm.

(2) Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp chặt chẽ với Cảnh sát đường thủy tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý các tổ chức cá nhân vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm phương tiện, người lái phương tiện không có bằng lái, chứng chỉ chuyên môn phù hợp với loại phương tiện đang điều khiển.

(3) Báo cáo Bộ GTVT, UBND tỉnh tạo điều kiện trang bị phương tiện, dụng cụ phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát phương tiện cho lực lượng Thanh tra Sở, cụ thể: bổ sung thêm 2 xuồng máy cao tốc công suất từ 15CV-25CV.

⁴ Số liệu do Văn phòng Ban ATGT tỉnh cung cấp.

(4) Báo cáo Bộ GTVT, UBND tỉnh xem xét đầu tư xây dựng một số vị trí để tạm giữ những phương tiện thủy nội địa vi phạm về trật an toàn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.

(5) Đấu thầu với Cục Đăng kiểm Việt Nam sớm có ý kiến để giải quyết việc đăng kiểm cho các phương tiện thủy nội địa không có hồ sơ thiết kế được duyệt theo phương án đơn giản thủ tục, giảm chi phí cho chủ phương tiện làm cơ sở để Sở GTVT thực hiện công tác đăng ký, đăng kiểm cho phương tiện; phân đấu đến hết quý I/2016 hoàn thành việc đăng ký, đăng kiểm toàn bộ 313 phương tiện thủy nội địa còn lại.

(6) Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố thực hiện tốt công tác phối hợp với Sở GTVT trong việc quản lý, kiểm tra, kiểm soát phương tiện thủy nội địa thuộc địa bàn, công tác giáo dục, tuyên truyền phổ biến kịp thời các văn bản của các cấp về lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa và thực hiện chế độ báo cáo định kỳ đúng quy định.

(7) Phối hợp với Sở Tài nguyên và Môi trường, các địa phương và các đơn vị liên quan tổ chức quản lý khai thác cát sỏi để đảm bảo không cho các phương tiện không đăng ký, đăng kiểm hoạt động khai thác, vận chuyển cát, sỏi.

II. Về tình trạng xe quá khổ, quá tải vẫn lưu thông trên đường gây tai nạn giao thông và làm hư hỏng đường, gây bức xúc trong nhân dân

Sau một thời gian triển khai chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ GTVT, Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh về chấn chỉnh, tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện, công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ đã đạt được kết quả tích cực, được dư luận xã hội đồng thuận, ý thức của nhiều lái xe, chủ xe, chủ doanh nghiệp vận tải, doanh nghiệp bốc xếp hàng hoá đã được nâng lên, từng bước tạo lập được môi trường kinh doanh vận tải lành mạnh; số lượng phương tiện vi phạm quy định về tải trọng đã giảm hẳn so với trước đây.

Bên cạnh những kết quả đã đạt được, tình trạng vi phạm chở quá tải trọng cho phép vẫn còn; vẫn còn hiện tượng phương tiện chở hàng quá tải trọng cho phép.

1. Về thực trạng xe quá tải trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa:

Tính đến thời điểm 30/6/2015 trên địa bàn tỉnh có 18.701 xe tải⁵, trong đó có 665 xe ô tô tải ben (tự đổ) kích thước thành thùng lớn có trọng tải từ 10 tấn trở lên (nhãn hiệu HOWO, DONGFENG, THACO...), đây là các xe thường xuyên chở vật liệu xây dựng, cát, đá, đất, quặng, xi măng... quá tải trọng phương tiện và tải trọng cầu đường gây hư hỏng cầu đường; còn lại các xe tải ben có trọng tải dưới 10 tấn chủ yếu vi phạm quá tải trọng phương tiện, ít gây hư hại cầu, đường hơn.

Địa bàn nóng có nhiều xe quá tải hoạt động như: KKT Nghi Sơn, thị xã Bỉm Sơn, thành phố Thanh Hóa; nơi có các mỏ vật liệu xây dựng như: các huyện Thiệu Hóa, Triệu Sơn, Thọ Xuân, Tĩnh Gia, Nông Cống, Như Thanh, Như Xuân, Thạch Thành, Hà Trung, Lang Chánh. Các tuyến đường thường xuyên có xe quá

3. Hiện nay, trên địa bàn tỉnh có tổng số 36.072 xe ô tô đã được Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới trên địa bàn tỉnh cấp Giấy chứng nhận và tem kiểm định, trong đó: ô tô con 14.609 xe, xe khách 2.131 xe, xe tải 18.701 xe, ô tô chuyên dùng 297 xe, các loại phương tiện khác 334 xe

tải hoạt động: QL1A, QL45, QL47, đường Nghi Sơn – Bãi Trành và một số đường tỉnh 506 (cầu Quan – Thọ Xuân- Mục Sơn – Hồ Chí Minh); 515 (Ngã ba chè – Hạnh Phúc), 522 (Bỉm sơn - Phố cát - Thạch Quảng), 530 (Lang Chánh – Yên Khương);

2. Nguyên nhân tình trạng xe quá khổ, quá tải vẫn lưu thông trên đường:

Trong thời gian qua, mặc dù đã có nhiều giải pháp kiểm soát tải trọng xe quá khổ quá tải, nhưng vẫn còn có xe lưu thông trên đường, nguyên nhân chính tập trung vào một số vấn đề sau:

(1) Do đang còn các loại xe trọng tải trên 10 tấn có kích thước thùng hàng lớn được sản xuất, lắp ráp, nhập khẩu, cải tạo trước thời điểm Thông tư số 32/2012/TT-BGTVT của Bộ GTVT có hiệu lực (ngày 01/10/2012): Đây là các xe có chiều cao thành thùng từ 1,6m đến 1,8m, dài 5,8m, rộng 2,3m (thể tích thùng khoảng 21,3m³) thường xuyên chở vật liệu quá tải từ 2-2,5 lần so với tải trọng quy định; trong tổng số 665 xe ô tô tải ben (tự đổ) kích thước thành thùng lớn trọng tải từ 10 tấn trở lên có 415 xe trước Thông tư 32 được đăng kiểm và 250 xe sau Thông tư 32. Đến 30/5/2015, Sở GTVT đã vận động và xử lý cưỡng chế cắt bỏ thành thùng đối với 250 xe được đăng kiểm sau Thông tư 32 đảm bảo đúng quy định; chuyển đổi và cắt giảm kích thước thùng 202 xe trước Thông tư 32, còn lại 213 xe trước Thông tư 32 sẽ được vận động để cắt giảm, khi vi phạm sẽ cưỡng chế cắt giảm; phần đầu đến 30/8/2015 thực hiện hoàn thành cắt giảm thành thùng toàn bộ 213 xe.

(2) Do ý thức của các doanh nghiệp vận tải, lái xe vì lợi ích trước mắt, cố tình không chấp hành quy định của pháp luật, chở quá tải trọng cho phép: Mặc dù Sở Giao thông vận tải đã có các văn bản⁶ gửi Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam CN Thanh Hóa (VCCI Thanh Hóa), các doanh nghiệp, Hiệp hội doanh nghiệp, Hiệp hội ô tô vận tải, các đơn vị kinh doanh cảng biển, nhà ga, đường sắt, kho bãi hàng hóa,... để thực hiện quy định về việc xếp hàng hóa và kiểm soát tải trọng phương tiện; tuy nhiên các đơn vị chưa tự giác thực hiện, sự vào cuộc của các doanh nghiệp, Hiệp hội còn hạn chế, không thấy phản hồi tích cực; Sở GTVT không nhận được văn bản chỉ đạo nào của Hiệp hội đến các hội viên, thành viên hiệp hội; các doanh nghiệp còn cố tình không chấp hành các quy định, còn tình trạng cử người theo dõi lực lượng thanh tra khi bàn giao ca hoặc rút khỏi địa bàn thì hoạt động; tổ chức thành đoàn xe, lực lượng thanh tra chỉ có thể yêu cầu dừng được 1 đến 2 xe, khi đó các xe còn lại vẫn có thể đi qua để tránh tắc đường, mất an toàn giao thông.

(3) Một số địa phương chưa thực sự vào cuộc và quyết liệt trong việc kiểm soát tải trọng phương tiện do còn thiếu trang thiết bị.

(4) Công tác phối hợp giữa các lực lượng chức năng với chính quyền địa phương đã triển khai tuy nhiên chưa thực sự hiệu quả, chưa chủ động, tích cực nắm bắt và đề xuất giải quyết xe quá tải lưu thông qua địa phương mình quản lý ngay khi có các phương tiện hoạt động.

⁶ văn bản số 1872/SGTVT ngày 23/6/2014; văn bản số 2598/SGTVT-QLPTNL ngày 19/8/2014; văn bản số 634/SGTVT-QLPTNL ngày 25/2/2015; văn bản số 1255/SGTVT-QLGT ngày 07/4/2015

(5) Do địa bàn tỉnh rộng với chiều dài mạng lưới giao thông đường bộ là 23.997Km, mỏ vật liệu xây dựng nhiều phân bố rộng khắp trên các huyện trong tỉnh⁽⁷⁾, tại các khu vực này tập trung nhiều phương tiện vận tải.

(6) Lực lượng trực tiếp thực hiện nhiệm vụ nói chung và lực lượng Thanh tra viên còn mỏng: Về biên chế Thanh tra giao thông hiện có 80 người, trong đó có 33 công chức là thanh tra viên và 47 hợp đồng có quỹ lương từ ngân sách nhà nước là nhân viên thanh tra. Theo quy định của Bộ GTVT tại Thông tư số 02/2014/TT-BGTVT ngày 25/2/2014 chỉ có công chức là Thanh tra viên mới được dùng phương tiện, lập biên bản, số hợp đồng còn lại chỉ thực hiện nhiệm vụ hỗ trợ. Trong khi đó, lực lượng Thanh tra giao thông còn phải thực hiện nhiều nhiệm vụ khác như: Thanh tra hành chính; bảo vệ công trình, kết cấu hạ tầng giao thông; bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa; thanh tra, kiểm tra về hoạt động vận tải hành khách, hoạt động vận tải đường thủy nội địa; kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch cấp Giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; phòng chống ùn tắc giao thông...

(7) Do lực lượng thanh tra mỏng, không đủ lực lượng để kiểm soát toàn bộ các tuyến đường với thời gian 24/24h nên các chủ xe, lái xe lợi dụng khi không có lực lượng thanh tra để vận chuyển hàng quá tải trọng cho phép.

(8) Trang thiết bị cho công tác thanh tra, kiểm tra như xe cứu hộ, xe mô tô phân khối lớn, máy đo nồng độ cồn trong khí thở ...còn thiếu. Từ đầu năm 2014 đến nay, lực lượng Thanh tra giao thông chỉ mới được cấp 04 bộ cân tải trọng xách tay, 01 Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động hiện đang đặt tại Km9 đường Nghi Sơn – Bãi Trành; lực lượng Cảnh sát giao thông mới được cấp 05 bộ cân; 06/27 địa phương được cấp 06 bộ cân, gồm: thành phố Thanh Hóa, Thọ Xuân, Vĩnh Lộc, Hà Trung, Tĩnh Gia, Thiệu Hóa mỗi địa phương được cấp 01 bộ cân; tổng số cân xách tay trang bị cho các lực lượng chức năng là 15 bộ cân. Các trang thiết bị, phương tiện của Thanh tra giao thông được cấp đã cũ và xuống cấp phải sửa chữa nhiều.

(9) Một số doanh nghiệp, chủ phương tiện không chấp hành kiểm tra, thường xuyên không hợp tác dừng xe, khóa cửa bỏ đi, gây khó khăn cho lực lượng chức năng. Điển hình: Vào hồi 17 giờ 00' ngày 29/5/2015, tại QL1A khu vực đầu cầu Hoàng Long, lực lượng Thanh tra giao thông phát hiện 03 xe ô tô tải ben của Công ty TNHH đầu tư xây dựng và thương mại Bắc Nam chở quá tải, lái xe không chấp hành việc kiểm tra tải trọng, đóng cửa xe bỏ đi nơi khác, đồng thời có thái độ, lời nói đe dọa, thách thức tổ công tác. Thanh tra Sở đã huy động lực lượng đến hiện trường để giải quyết vụ việc và đề xuất Giám đốc Sở GTVT báo cáo đề nghị Tổng cục Đường bộ Việt Nam điều động xe cầu chuyên dùng từ Hà Nội vào để phối hợp, giải quyết, sau hơn 9 tiếng đối tượng mới chịu đưa phương tiện về nơi tạm giữ để chờ xử lý.

(10) Việc tạm giữ phương tiện, hạ tải đối với các phương tiện vi phạm về tải trọng còn gặp nhiều khó khăn do chưa có kho, bãi hạ tải.

⁷ Mỏ cát nằm dọc Sông Chu, Sông Mã tập trung ở các huyện Thọ Xuân, Yên Định, Thiệu Hóa, Vĩnh Lộc, Hoàng Hóa; các mỏ phụ gia quặng, mỏ sét, cao lanh, mỏ Crom, ... tại các huyện Như Thanh, Nông Cống, Bim Sơn, Triệu Sơn, Thạch Thành, Tĩnh Gia,... 04 khu công nghiệp trọng điểm đang được tập trung đầu tư như: Nghi Sơn, Lam Sơn, Bim Sơn, Lê Môn

3. Về trách nhiệm để tình trạng xe quá khổ, quá tải vẫn lưu thông trên đường:

Công tác kiểm soát tải trọng đã được triển khai quyết liệt từ Trung ương đến địa phương, sự vào cuộc của tất cả các ngành, các cấp của tỉnh với nhiều biện pháp ngăn chặn. Tuy nhiên vẫn còn tình trạng xe quá tải lưu thông trên đường; để xảy ra tình trạng này, về phía Sở GTVT nhận thấy phần trách nhiệm của ngành chưa hoàn thành đó là:

- Lực lượng Thanh tra thực hiện công tác thanh tra, kiểm soát chưa chặt chẽ, chưa có giải pháp phù hợp để tập trung xử lý tại các tuyến đường có nhiều phương tiện quá tải lưu thông; chưa kiên quyết xử lý nghiêm các trường hợp có hành vi vi phạm về xếp hàng và chở hàng quá tải trọng cho phép; khi bị các đối tượng có hành vi chống đối chưa có giải pháp hữu hiệu để xử lý.

- Lực lượng thanh tra chưa kịp thời nắm bắt điểm nóng về xe quá tải; công tác vận động các doanh nghiệp chưa được thanh tra chú trọng, chủ động đến vận động mà mới chỉ có UBND tỉnh, Sở GTVT vận động.

- Về phía các ngành, các địa phương: Một số địa phương chưa thực sự vào cuộc quyết liệt. Công tác phối hợp giữa các lực lượng chức năng với chính quyền địa phương đã triển khai tuy nhiên chưa thực sự hiệu quả, chưa chủ động. Chưa phát huy hết trách nhiệm trong công tác quản lý của ngành, của địa phương như về công tác quản lý khai thác mỏ, tài nguyên; công tác tuyên truyền...

4. Các giải pháp đã thực hiện và tiếp tục trong thời gian tới:

4.1. Các giải pháp đã triển khai:

(1) Sở GTVT đã tham mưu cho Tỉnh ủy, UBND tỉnh ban hành các chỉ thị, thành lập Trạm kiểm soát tải trọng xe lưu động; UBND tỉnh ký với Bộ GTVT về quy chế phối hợp, cụ thể:

- UBND tỉnh thành lập Trạm KTTTXLD tỉnh Thanh Hóa tại Quyết định số 435/QĐ-UBND ngày 11/02/2014 và ban hành kèm theo Quy chế hoạt động của Trạm KTTTXLD tại Quyết định số 436/QĐ-UBND ngày 11/02/2014; Quyết định số 2472/QĐ-UBND; Quyết định số 2473/QĐ-UBND ngày 05/8/2014 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều quy chế hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tỉnh Thanh Hóa.

- Chủ tịch UBND tỉnh ban hành Chỉ thị số 25/CT-UBND ngày 12/12/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc tăng cường các giải pháp nhằm ngăn chặn tình trạng xe ô tô vận chuyển hàng hóa quá khổ, quá tải trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

- UBND tỉnh ký Quy chế phối hợp số 81/QCPH-BGTVT-UBND ngày 31/3/2014 với Bộ Giao thông vận tải trong công tác chỉ đạo, điều hành hoạt động tại Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động.

- UBND tỉnh ra các Thông báo kết luận số: 73/TB-UBND ngày 30/5/2014, 123/TB-BATGT ngày 13/8/2014, 134/TB-UBND ngày 10/9/2014, 160/TB-UBND ngày 22/10/2014 về việc chỉ đạo các sở, ban ngành và chính quyền cơ sở thực hiện các giải pháp kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh.

- Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh trình Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành Chỉ thị số 20 - CT/TU ngày 19/6/2015 của về tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng đối với công tác kiểm soát, xử lý vi phạm phương tiện vận tải đường bộ trên địa bàn tỉnh; Hiện đang phối hợp với Công an tỉnh để thống nhất dự thảo Kế

hoạch của UBND tỉnh về việc tăng cường kiểm soát tải trọng xe và ngăn chặn hoạt động của xe quá niên hạn sử dụng, xe quá hạn kiểm định trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa để trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định ban hành.

- Tham mưu cho UBND tỉnh tổ chức hội nghị trao đổi, đối thoại và bàn giải pháp kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh giữa các doanh nghiệp tham gia hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô với UBND tỉnh và các cơ quan chức năng vào ngày 10/02/2015 tại Sở Giao thông vận tải;

(2) Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công an tỉnh xây dựng và ban hành kế hoạch số 263/KHPH-CAT-SGTVT ngày 25/12/2013 giữa Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải về việc phối hợp thực hiện tuần tra, kiểm soát xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng của ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ và tổ chức thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện 24/24 giờ, các ngày trong tuần trên tuyến Quốc lộ 1A và Quốc lộ Nghi Sơn - Bãi Trành.

(3) Phối hợp với Bộ đội Biên phòng tỉnh, Hải quan kiểm soát tải trọng xe tại cửa khẩu Na Mèo, Quốc lộ 217, Quốc lộ 15 theo chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải.

(4) Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới đường bộ lập danh sách các phương tiện chở quá tải tải phạm đưa vào danh mục cảnh báo trên hệ thống kiểm định cả nước.

(5) Bố trí lực lượng, phương tiện, cân tải trọng xách tay phối hợp với Thanh tra của Cục QLDB II thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến Quốc lộ thuộc địa bàn tỉnh theo công văn số 2276/CQLĐBII-TTr-AT ngày 17/9/2014, công văn số 3057/CQLĐBII-TTrAT ngày 28/11/2014, công văn số 2024/CQLĐBII-TTr-AT ngày 10/6/2015; tham gia đoàn Thanh tra theo Quyết định số 860/QĐ-TCĐBVN ngày 01/4/2015 của Tổng cục đường bộ Việt Nam về việc thanh tra, kiểm tra đột xuất việc chấp hành các quy định của pháp luật về kích thước giới hạn thùng chở hàng ô tô tải tự đổ và biện pháp ngăn chặn ô tô chở quá tải trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

(6) Thành lập các tổ công tác sử dụng cân tải trọng xách tay tập trung cân kiểm tra tải trọng các xe tải ben có trọng tải từ 10 tấn trở lên; kiểm tra tại các đầu mối xuất phát nguồn hàng như: Cảng, bến, mỏ vật liệu xây dựng, các nhà máy xi măng, nhà máy đường, các khu công nghiệp, ...

(7) Tăng cường kiểm tra kích thước xe và kiên quyết xử lý, cắt bỏ phần cải tạo, coi nới đôi với các xe vi phạm kích thước thùng chở hàng. Đồng thời đối thoại trực tiếp, vận động các doanh nghiệp, chủ phương tiện vận tải tự giác cắt giảm chiều cao thùng xe phù hợp với tải trọng cho phép đối với các phương tiện trước Thông tư số 32/TT-BGTVT.

(8) Nhằm giúp các doanh nghiệp, các chủ phương tiện tính toán tải trọng chuyên chở hàng hóa cho phép tham gia giao thông từ kích thước thùng xe thực tế, Sở GTVT đã ban hành văn bản số 2596/SGTVT-QLPT&NL ngày 19/8/2014 kèm theo bảng trọng lượng riêng đơn vị một số vật liệu chủ yếu để hướng dẫn cụ thể cho các doanh nghiệp, chủ xe, lái xe biết trọng lượng hàng hóa không quá tải trọng cho phép.

(9) Giải quyết các thông tin phản ánh của Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN, Lãnh đạo tỉnh và của nhân dân qua đường dây nóng và số máy điện thoại của Giám đốc Sở về các nội dung liên quan đến trật tự ATGT và kiểm soát tải trọng xe.

(10) Áp dụng biện pháp xử phạt cao nhất theo quy định của Nghị định số 171/NĐ-CP và Nghị định số 107/NĐ-CP của Chính phủ đối với các hành vi vi phạm chở quá tải trọng cho phép.

(11) Sở GTVT đã chỉ đạo các Ban quản lý dự án và nhà thầu thi công dự án trên địa bàn khi ký hợp đồng thực hiện dự án phải có nội dung cam kết tuân thủ đúng quy định về tải trọng phương tiện và kích thước thùng hàng khi vận chuyển vật liệu và coi đây là một trong những tiêu chí để xem xét chấm dứt hợp đồng nếu có vi phạm.

(12) Phối hợp với các ngành, địa phương lắp đặt khung không chế chiều cao và các biển hạn chế tải trọng để hạn chế tải trọng xe trên các tuyến đường giao thông nông thôn, đường đê kết hợp đường giao thông, đường vào các mỏ vật liệu.

4.2. Kết quả Xử lý xe quá khổ, quá tải:

Cùng với các giải pháp tuyên truyền đến các doanh nghiệp, trong thời gian qua Sở GTVT đã phối hợp với lực lượng công an và các đơn vị chức năng kiên quyết xử phạt các xe vi phạm, kết quả cụ thể như sau:

(1) Xử phạt xe quá tải, quá khổ⁸:

*** Năm 2014:**

- *Lực lượng thanh tra giao thông:* Lập biên bản ra quyết định xử phạt phương tiện chở quá tải 1.341 trường hợp, phạt tiền 5,185 tỷ đồng; Tước quyền sử dụng 989 Giấy phép lái xe có thời hạn; Xử phạt 178 Doanh nghiệp và 111 Chủ phương tiện vi phạm chở quá tải trọng cho phép.

- *Lực lượng cảnh sát giao thông:* Lập biên bản ra quyết định xử phạt phương tiện chở quá tải 9.957 trường hợp, phạt tiền 16,725 tỷ đồng; Tước quyền sử dụng 9.512 Giấy phép lái xe có thời hạn.

- *Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động:* Từ ngày 10/12/2013 đến ngày 31/12/2014, lực lượng thanh tra giao thông đã phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông kiểm tra 10.948 xe, lập biên bản xử lý 2.009 xe chở quá tải (tương ứng 18,35%); xử phạt nộp kho bạc nhà nước 6,3 tỷ đồng; tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe có thời hạn 1.856 trường hợp; hạ tải 256 xe/ 3010 tấn.

*** 6 tháng đầu năm 2015:**

- *Lực lượng thanh tra giao thông:* Lập biên bản ra quyết định xử phạt phương tiện chở quá tải, quá khổ trên các tuyến 816 trường hợp, phạt tiền hơn 4,6 tỷ đồng; Tước quyền sử dụng 275 Giấy phép lái xe có thời hạn; Tạm giữ: 02 phương tiện; Xử phạt 208 Doanh nghiệp và 608 cá nhân vi phạm chở quá tải trọng cho phép.

- *Lực lượng cảnh sát giao thông:* Lập biên bản ra quyết định xử phạt phương tiện chở quá tải, quá khổ trên các tuyến 1.033 trường hợp, phạt tiền 12,961 tỷ đồng; Tước quyền sử dụng 457 Giấy phép lái xe có thời hạn; giữ có thời hạn 82 xe ô tô.

- *Tại trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động:* Từ ngày 15/12/2014 đến ngày 25/6/2015, Liên ngành Giao thông - Công an đã kiểm tra 3.147 phương tiện; xử

⁸ Số liệu do Văn phòng Ban ATGT tỉnh cung cấp

phạt 489 xe (tương ứng 15,5%); nộp Kho bạc Nhà nước 9 tỷ đồng, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 351 trường hợp.

(2) Xử lý vi phạm kích thước thùng chở hàng.

- Đối với xe ô tô nhập khẩu, lắp ráp, sản xuất sau Thông tư số 32/2012/TT-BGTVT: Đã vận động và cưỡng chế cắt bỏ thành thùng 240 xe tải tự đổ có trọng tải từ 10 tấn trở lên. Đến ngày 30/5/2015 đã giải quyết xong không còn xe vi phạm kích thước thùng hàng lưu thông được Cục Quản lý đường bộ II báo cáo Tổng cục đường bộ Việt Nam.

- Đối với xe ô tô nhập khẩu, lắp ráp, sản xuất trước Thông tư số 32/2012/TT-BGTVT: Đã quyết liệt tập trung kiểm tra, xử lý mạnh đối với các xe vi phạm chở quá tải đồng thời tuyên truyền, vận động. Đến nay, nhiều doanh nghiệp, chủ phương tiện đã bán, hoặc chuyển đổi khoảng 100 xe và đã có 60 doanh nghiệp, chủ phương tiện tự giác cắt giảm kích thước thùng xe phù hợp với tải trọng cho phép đối với 102 xe có trọng tải từ 10 tấn trở lên. Đến nay số xe còn lại cần phải cắt giảm thùng là 213 xe.

4.3. Các giải pháp trong thời gian tới:

Để tiếp tục thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện có hiệu quả hơn nữa trong thời gian tới, đồng thời tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô trên địa bàn trong việc thực hiện nghiêm các quy định về tải trọng phương tiện; Sở GTVT thực hiện các giải pháp trong thời gian tới như sau:

(1) Triển khai thực hiện đạt hiệu quả cao Chỉ thị số 20-CT/TU của Ban thường vụ Tỉnh ủy và Kế hoạch của UBND tỉnh, tập trung cao điểm xử lý phương tiện chở hàng hóa quá khổ, quá tải trọng cho phép, xe quá niên hạn sử dụng, xe hết hạn kiểm định trên địa bàn toàn tỉnh, đảm bảo mục tiêu đến ngày 30/8/2015 phải xử lý triệt để xe vi phạm kích thước thùng hàng, cơ bản không còn xe chở quá tải trọng lưu hành trên các tuyến đường giao thông thuộc địa bàn tỉnh.

(2) Tham mưu UBND tỉnh tổ chức hội nghị tiếp tục đối thoại với đơn vị, doanh nghiệp để bàn giải pháp thực hiện nghiêm Chỉ thị số 20-CT/TU của Ban thường vụ Tỉnh ủy. Đẩy mạnh tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp, chủ phương tiện trên địa bàn tỉnh tự giác điều chỉnh kích thước thùng chở hàng đối với 213 xe ô tô còn lại nguyên bản nhập khẩu đã được đăng kiểm trước khi ban hành Thông tư số 32/TT-BGTVT ngày 09/8/2012 của Bộ Giao thông vận tải.

(3) Tiếp tục huy động tối đa lực lượng, trang thiết bị chủ động kiểm tra và phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng quyết liệt kiểm tra, xử lý đối với các hành vi vi phạm chở quá tải, quá khổ trên địa bàn tỉnh.

(4) Nâng cao hiệu quả kiểm soát tải trọng phương tiện của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động tại Km9 tuyến Quốc lộ Nghi Sơn- Bãi Trành⁹ địa phận huyện Tĩnh Gia, phối hợp với Cảnh sát giao thông thực hiện Kế hoạch số 263/KHPH-CAT-SGTVT ngày 25/12/2013 giữa Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải về việc phối hợp thực hiện tuần tra, kiểm soát xử lý hành vi vi phạm chở quá tải trọng của ô tô vận chuyển hàng hóa.

⁹ Theo số liệu thống kê, tỷ lệ bình quân xe vi phạm trên tổng số xe vào kiểm tra tải trọng khoảng 13%.

(5) Thành lập các tổ công tác liên ngành Cảnh sát giao thông – Thanh tra giao thông sử dụng cân tải trọng xách tay tiến hành kiểm tra lưu động và xử lý vi phạm đối với xe ô tô chở quá tải trên một số tuyến đường bộ trọng điểm và các địa bàn nóng¹⁰.

(6) Tiếp tục phối hợp chặt chẽ với Thanh tra của Tổng cục đường bộ, Thanh tra Cục Quản lý đường bộ II tăng cường kiểm tra đột xuất việc chấp hành các quy định của pháp luật về tải trọng, kích thước giới hạn của ô tô tải ben trên địa bàn tỉnh theo kế hoạch của Tổng Cục đường bộ Việt Nam.

(7) Tiếp tục bố trí lực lượng sử dụng cân xách tay kiểm tra xử lý tại các đầu mối, nơi xuất phát hàng hóa như: Cảng, bến, mỏ, nhà máy, khu công nghiệp. Kiên quyết xử lý nghiêm các đơn vị vi phạm xếp hàng hóa quá tải trọng lên phương tiện.

(8) Khẩn trương triển khai mua 10 cân tải trọng xách tay để cấp cho các huyện, thị xã trên địa bàn tỉnh và mua xe cứu hộ chuyên dùng để thực hiện cứu hộ, cứu nạn đảm bảo giao thông và kéo các xe vi phạm tải trọng đã được UBND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư và kinh phí tại Quyết định số 2382/QĐ- UBND ngày 26/6/2015.

(9) Tham mưu UBND tỉnh xử lý trách nhiệm của Nhà đầu tư, Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, Tư vấn giám sát trong việc thực hiện cam kết về kiểm soát tải trọng phương tiện; có biện pháp xử lý nghiêm đối với Nhà thầu thi công không thực hiện đúng cam kết về kiểm soát tải trọng đối với phương tiện cung ứng vật liệu cho dự án trên công trường.

(10) Tăng cường công tác quản lý nội bộ nhằm gắn trách nhiệm của lực lượng Thanh tra trong thực thi công vụ; thực hiện đúng quy trình thanh tra, xử phạt vi phạm hành chính; thường xuyên thay đổi vị trí đặt trạm cân; thực hiện việc luân chuyển cán bộ làm việc tại trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động; xử lý nghiêm cán bộ lực lượng thanh tra nếu có vi phạm tiêu cực, thiếu trách nhiệm trong công tác kiểm soát tải trọng xe.

Sở GTVT báo cáo, giải trình trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 13, HĐND tỉnh khóa XVI, kính đề nghị Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, quan tâm xem xét ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (để b/c);
- Thường trực UBND tỉnh (để b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: QLVT, QLGT, T.Tr Sở;
- Lưu: VT, KHTC_(Ph03b).



Mai Xuân Liêm

¹⁰ Sở GTVT đã xây dựng kế hoạch cụ thể, trình UBND tỉnh thành lập 6 tổ công tác để triển khai trong tháng 7/2015.