

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ**

Số: 163 /TTr-UBND

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thanh Hoá, ngày 25 tháng 11 năm 2016

TỜ TRÌNH

**Về việc bãi bỏ Nghị quyết số 52/2013/NQ-HĐND ngày 10/7/2013 của
Hội đồng nhân tỉnh Thanh Hóa về Mức thu, nộp, quản lý và sử
dụng phí bảo trì đường bộ đối với mô tô trên địa bàn tỉnh.**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 80/2015/QH13 ngày 22/6/2015;

Căn cứ Luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25 tháng 11 năm 2015; Nghị định số 120/2016/NĐ-CP ngày 23 tháng 8 năm 2016 của Chính phủ về việc: “Quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Phí và lệ phí”;

Căn cứ Nghị định số 28/2016/NĐ-CP ngày 20/4/2016 của Chính phủ về việc: “Sửa đổi một số điều của Nghị định 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 và Nghị định 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ Bảo trì đường bộ”;

Căn cứ Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính về việc: “Hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện”;

Ngày 10 tháng 7 năm 2013, tại kỳ họp thứ 7, Hội đồng nhân dân tỉnh Khoá XVI đã ban hành Nghị quyết số 52/2013/NQ-HĐND về: “Mức thu, nộp, quản lý sử dụng phí bảo trì đường bộ đối với mô tô trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa”. Thực hiện Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh, Ủy ban nhân dân tỉnh đã ban hành Quyết định số 2582/2013/QĐ-UBND ngày 26/7/2013 về việc: “Quy định mức thu, nộp, quản lý sử dụng phí bảo trì đường bộ đối với mô tô trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa”. Sau khi được ban hành, chính sách đã phát huy hiệu quả, góp phần tăng nguồn kinh phí cho công tác bảo trì đường bộ của các địa phương trên địa bàn tỉnh.

Tuy nhiên, đến nay việc thực hiện quy định mức thu, nộp, quản lý sử dụng phí bảo trì đường bộ đối với mô tô trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa đã có những bất cập, công tác thu gặp nhiều khó khăn; đồng thời, Chính phủ đã ban hành Nghị định số 28/2016/NĐ-CP ngày 20/4/2016 về việc: “Sửa đổi một số điều của Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 và Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ Bảo trì đường bộ,

trong đó bãi bỏ việc thu phí đường bộ đối với xe mô tô, có hiệu lực từ ngày 05/6/2016”.

Để bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất trong quy định của nhà nước, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét bãi bỏ Nghị quyết số 52/2013/NQ-HĐND ngày 10/7/2013 về mức thu, nộp, quản lý sử dụng phí bảo trì đường bộ đối với mô tô trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

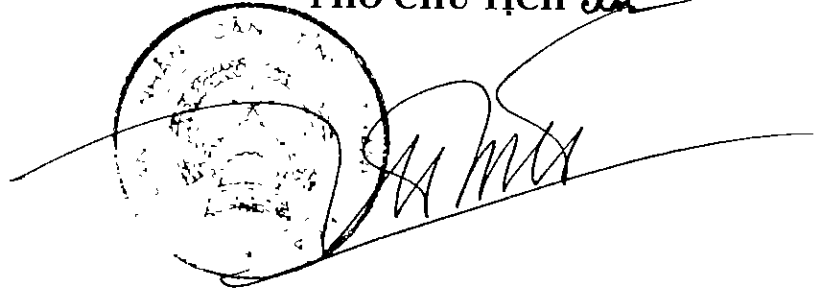
Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.



Nơi nhận:

- Như trên (để báo cáo);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, KTTT Thn2016325 (300).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH *clm*



Lê Thị Thìn

Số: /NQ-HĐND

Thanh Hóa, ngày tháng 12 năm 2016

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về việc bãi bỏ Nghị quyết số 52/2013/NQ-HĐND ngày 10/7/2013 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa về: “Mức thu, nộp, quản lý sử dụng phí bảo trì đường bộ đối với mô tô trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa”

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA
KHÓA XVII KỲ HỌP THỨ HAI.**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số: 77/2015/QH13 ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 80/2015/QH13 ngày 22/6/2015;

Căn cứ Luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25 tháng 11 năm 2015; Nghị định số 120/2016/NĐ-CP ngày 23 tháng 8 năm 2016 của Chính phủ về việc: “Quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Phí và lệ phí”;

Căn cứ Nghị định số 28/2016/NĐ-CP ngày 20/4/2016 của Chính phủ về việc: “Sửa đổi một số điều của Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 và Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ Bảo trì đường bộ”;

Căn cứ Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính về việc: “Hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện”;

Sau khi xem xét Tờ trình số/TTr-UBND ngày...../12/2016 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc: “Đề nghị bãi bỏ Nghị quyết số 52/2013/NQ-HĐND ngày 10/7/2013 của Hội đồng Nhân dân tỉnh Thanh Hóa về mức thu, nộp, quản lý sử dụng phí bảo trì đường bộ đối với mô tô trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa”; Báo cáo thẩm tra của Ban kinh tế – Ngân sách HĐND tỉnh và ý kiến của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Bãi bỏ Nghị quyết số 52/2013/NQ-HĐND ngày 10/7/2013 của Hội đồng Nhân dân tỉnh Thanh Hóa về: “Mức thu, nộp, quản lý sử dụng phí bảo trì đường bộ đối với mô tô trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa”.

Lý do bãi bỏ: Nghị định số 28/2016/NĐ-CP ngày 20/4/2016 của Chính phủ về việc: “Sửa đổi một số điều của Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 và Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ

về: “Quỹ Bảo trì đường bộ” đã bãi bỏ việc thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ Nghị quyết này và các quy định của pháp luật hiện hành, tổ chức thực hiện và báo cáo kết quả về Hội đồng nhân dân tỉnh.

Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XVII kỳ họp thứ hai thông qua ngàytháng 12 năm 2016./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội (để báo cáo);
- VP Quốc hội, VP Chính phủ, VP Chủ tịch Nước (để báo cáo);
- Cục KTVB -Bộ Tư pháp (để báo cáo)
- TTr Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH, đại biểu HĐND tỉnh;
- UBMTTQ, các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh;
- TTr HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- VP Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh;
- Lưu: VT,

CHỦ TỊCH

Trịnh Văn Chiến

QUYẾT ĐỊNH

Dự thảo

Về việc bãi bỏ văn bản quy phạm pháp luật

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HOÁ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số: 77/2015/QH13 ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 80/2015/QH13 ngày 22/6/2015;

Căn cứ Luật Phí và lệ phí số 97/2015/QH13 ngày 25 tháng 11 năm 2015; Nghị định số 120/2016/NĐ-CP ngày 23 tháng 8 năm 2016 của Chính phủ về việc: “Quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Phí và lệ phí”;

Căn cứ Nghị định số 28/2016/NĐ-CP ngày 20/4/2016 của Chính phủ về việc: “Sửa đổi một số điều của Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 và Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về: “Quỹ Bảo trì đường bộ”;

Căn cứ Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính về việc: “Hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện”;

Căn cứ Nghị quyết số/2016/NQ-HĐND ngày/12/2016 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa Khóa XVII, kỳ họp thứ hai về việc: “Bãi bỏ Nghị quyết số 52/2013/NQ-HĐND về mức thu, nộp, quản lý sử dụng phí bảo trì đường bộ đối với mô tô trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa”;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Bãi bỏ Quyết định số 2582/2013/QĐ-UBND ngày 26/7/2013 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa về việc: “Quy định mức thu, nộp, quản lý sử dụng phí bảo trì đường bộ đối với mô tô trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa”.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

1. Sở Tài chính hướng dẫn UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan quyết toán tiền phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô thu được (nếu có);

2. Cục Thuế tỉnh hướng dẫn quyết toán, thanh hủy biên lai thu phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô theo quy định tại Thông tư số 153/2012/TT-BTC ngày 17/9/2012 của Bộ Tài chính về việc: “Hướng dẫn về in, phát hành,

quản lý và sử dụng các loại chứng từ thu tiền phí, lệ phí thuộc ngân sách nhà nước”.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Thủ trưởng các sở, Ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Cục Kiểm tra văn bản - Bộ Tư pháp;
- TTr Tỉnh ủy, HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Đoàn ĐBQH tỉnh Thanh Hóa;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Như Điều 3 QĐ;
- Công TTĐT tỉnh Thanh Hóa;
- Lưu: VT, KTTC .

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Đình Xứng