

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 20 /TTr-UBND

Thanh Hóa, ngày 22 tháng 3 năm 2021

TỜ TRÌNH

Về việc sửa đổi khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh về phương án phân kỳ bố trí vốn cho dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị quyết của HĐND tỉnh: số 21/2016/NQ-HĐND ngày 08/12/2016 về việc phê duyệt kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 tỉnh Thanh Hóa; số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 về phương án phân kỳ bố trí vốn cho dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT);

Trên cơ sở đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 1345/SKHĐT-TH ngày 08/3/2021 (kèm theo ý kiến tham gia của Sở Tài chính tại Công văn số 528/STC-QLNS.TTK ngày 28/01/2021; của Sở Giao thông Vận tải tại Công văn số 517/SGTVT-TĐKHKT ngày 01/02/2021 và báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp tại Công văn số 86/BCTĐ-STP ngày 22/02/2021), UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, sửa đổi khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh về phương án phân kỳ bố trí vốn cho dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT), với những nội dung chính như sau:

1. Khái quát về dự án

Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn thực hiện theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT) được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 2118/QĐ-UBND ngày 07/7/2014, với tổng vốn đầu tư (bao gồm cả lãi

vay trong thời gian xây dựng) là 4.167,522 tỷ đồng, lãi vay trong thời gian thanh toán là 373,091 tỷ đồng, lợi nhuận của nhà đầu tư là 57,951 tỷ đồng, tổng cộng là 4.598,564 tỷ đồng. Theo Hợp đồng số 01/2015/HĐ-BT ngày 04/5/2015 được UBND tỉnh ký kết với nhà đầu tư và doanh nghiệp dự án, giá trị hợp đồng tại thời điểm ký kết là 3.928,581 tỷ đồng, giá trị thanh toán hợp đồng (bao gồm cả lãi trong thời gian thanh toán và lợi nhuận của nhà đầu tư) là 4.335,374 tỷ đồng. Dự án đã hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng và đang được thẩm tra quyết toán theo quy định¹. Hiện nay, dự án đã được bố trí vốn là 3.024,268 tỷ đồng² (bố trí trong giai đoạn 2018 - 2021), số vốn còn thiếu theo giá trị thanh toán hợp đồng là 1.311,106 tỷ đồng.

2. Đề nghị điều chỉnh thời gian bố trí vốn cho dự án

2.1. Tại Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017, HĐND tỉnh đã thông qua thời gian và phương án bố trí vốn của dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn thực hiện theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT), cụ thể như sau:

- Tổng số vốn bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 là 4.335,373 tỷ đồng.

- Nguồn vốn: vốn ngân sách tỉnh (vốn đầu tư trong cân đối ngân sách tỉnh, vốn tăng thu, kết dư, sắp xếp nhiệm vụ chi, vốn khai thác quỹ đất hằng năm của tỉnh...) và các nguồn huy động hợp pháp khác.

Đến nay, dự án đã được bố trí vốn 3.024,268 tỷ đồng/4.335,373 tỷ đồng.

2.2. Tại Điều 5 và Điều 15 Hợp đồng số 01/2015/HĐ-BT ngày 04/5/2015 và Điều 1 Phụ lục hợp đồng số 01/HĐ-BT ngày 17/6/2015 được ký kết giữa UBND tỉnh, nhà đầu tư và doanh nghiệp dự án, quy định: (i) Cơ quan nhà nước có thẩm quyền thanh toán cho nhà đầu tư trong thời gian 03 năm kể từ ngày ký biên bản hoàn thành bàn giao công trình đưa vào sử dụng; (ii) Lần thanh toán cuối cùng chỉ thực hiện khi quyết toán được duyệt, nếu quyết toán chưa duyệt thì phần trả chậm lần cuối sẽ không được tính lãi; (iii) Trong vòng 6 tháng kể từ ngày hoàn thành công trình, doanh nghiệp BT phải hoàn thành hồ sơ quyết toán toàn bộ các nội dung chi phí theo thỏa thuận tại Hợp đồng dự án và phù hợp quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng. Tuy nhiên, đến nay sau gần 33 tháng kể từ thời điểm ký biên bản bàn giao công trình đưa vào sử dụng (ngày 27/4/2018), dự án vẫn chưa hoàn thành hồ sơ quyết toán để thẩm định, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt, nên chưa có cơ sở bố trí đủ vốn cho dự án.

2.3. Hiện nay, dự án đã hết thời hạn bố trí vốn theo Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh (giai đoạn 2016 - 2020), nhưng dự án vẫn chưa được cấp có thẩm quyền phê duyệt quyết toán. Theo quy định tại Điều

¹ Hiện nay, nhà đầu tư đã nộp hồ sơ quyết toán nhưng chưa đầy đủ theo quy định.

² Trong đó: vốn đầu tư trong cân đối ngân sách tỉnh là 1.888,847 tỷ đồng (chi xây dựng cơ bản tập trung vốn trong nước là 1.000 tỷ đồng; vốn đầu tư từ nguồn thu tiền sử dụng đất là 888,847 tỷ đồng); vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ 500 tỷ đồng; vốn tăng thu, tiết kiệm chi và vốn sự nghiệp là 635,421 tỷ đồng.

52 Luật Đầu tư công năm 2019, trường hợp dự án không đáp ứng thời hạn bố trí vốn theo quy định, thì HĐND cấp tỉnh quyết định thời gian bố trí vốn thực hiện dự án đối với dự án sử dụng vốn ngân sách địa phương.

Mặt khác, tại Nghị quyết số 334/NQ-HĐND ngày 06/12/2020, HĐND tỉnh đã quyết nghị bố trí vốn trong kế hoạch đầu tư công năm 2021 cho dự án là 500 tỷ đồng. Vì vậy, việc điều chỉnh thời gian bố trí vốn cho dự án, đảm bảo phù hợp với các quy định hiện hành của pháp luật và tình hình thực tế là cần thiết.

Từ những phân tích nêu trên, UBND tỉnh kính đề nghị HĐND tỉnh xem xét, sửa đổi khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh về phương án phân kỳ bố trí vốn cho dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT), trong đó điều chỉnh thời gian bố trí vốn cho dự án đến hết năm 2021; dự án sẽ được xem xét, bố trí đủ vốn sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt quyết toán theo quy định; đồng thời, giao UBND tỉnh tham mưu, bố trí vốn cho dự án đảm bảo phù hợp với các quy định trong Hợp đồng BT, Phụ lục hợp đồng đã ký kết, tuân thủ các quy định hiện hành của pháp luật và quyết định phê duyệt quyết toán của dự án, báo cáo HĐND tỉnh quyết định theo thẩm quyền.

3. Danh mục hồ sơ kèm theo

- Công văn số 1345/SKHĐT-TH ngày 08/3/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư (kèm theo Công văn số 528/STC-QLNS.TTK ngày 28/01/2021 của Sở Tài chính; Công văn số 517/SGTVT-TĐKHKT ngày 01/02/2021 của Sở Giao thông Vận tải).

- Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về việc sửa đổi khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh về phương án phân kỳ bố trí vốn cho dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT) - (kèm theo báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp tại Công văn số 86/BCTĐ-STP ngày 22/02/2021).

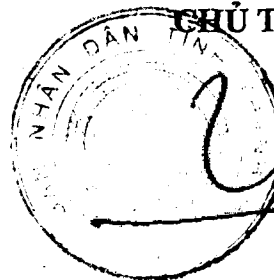
Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Tỉnh ủy, TTr HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải;
- Lưu: VT, THKH.

(9538.2021)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Đỗ Minh Tuấn

Số: /NQ-HĐND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2021

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về việc sửa đổi khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT)

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 15**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ các Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh: số 21/2016/NQ-HĐND ngày 08 tháng 12 năm 2016 của HĐND tỉnh về việc phê duyệt kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 tỉnh Thanh Hóa; số 63/NQ-HĐND ngày 12 tháng 7 năm 2017 về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức Hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT); số 334/NQ-HĐND ngày 06 tháng 12 năm 2020 về kế hoạch đầu tư công năm 2021;

Xét Tờ trình số/TTr-UBND ngày ... tháng ... năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc sửa đổi khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT); Báo cáo số .../BC-HĐND ngày ... tháng ... năm 2021 của Ban Kinh tế Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh thẩm tra dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc sửa đổi khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12 tháng 7 năm 2017 về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao

thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT); ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Sửa đổi khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12 tháng 7 năm 2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn thực hiện theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT), cụ thể như sau: Điều chỉnh thời gian bố trí vốn cho dự án trên đến hết năm 2021; dự án sẽ được xem xét, bố trí đủ vốn sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt quyết toán theo quy định.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ Nghị quyết này và các quy định của pháp luật hiện hành, có trách nhiệm bố trí vốn cho dự án đảm bảo phù hợp với các quy định trong Hợp đồng BT, Phụ lục hợp đồng đã ký kết, các quy định hiện hành của pháp luật và quyết định phê duyệt quyết toán của dự án, báo cáo HĐND tỉnh xem xét, quyết định theo thẩm quyền.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa Khóa XVII, kỳ họp thứ 15 thông qua ngày ... tháng ... năm 2021 và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Thường trực Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, GTVT;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Đỗ Trọng Hưng

ĐẾN Số: UBND TỈNH THANH HÓA
Ngày: SƠ TƯ PHÁPCỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Chuyên: Số: 86 /BCTĐ-STP

Thanh Hóa, ngày 22 tháng 02 năm 2021

Số và ký hiệu HS:

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Dự thảo Nghị quyết về việc quyết định điều chỉnh thời gian và phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT) đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 726/SKHĐT-TH ngày 03/02/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về điều chỉnh thời gian và phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT). Sau khi nghiên cứu dự thảo, căn cứ các văn bản pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp có ý kiến thẩm định như sau:

1. Về thẩm quyền ban hành văn bản:

Ngày 12/7/2017, HĐND tỉnh Thanh Hóa ban hành Nghị quyết số 63/NQ-HĐND về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT). Theo đó, đến hết năm 2020 dự án này sẽ được bố trí đủ vốn là 4.335.373 triệu đồng.

Tuy nhiên, theo báo cáo của Sở Kế hoạch và Đầu tư thì do nhiều nguyên nhân nên hiện nay dự án này chưa được bố trí đủ vốn (mới chỉ được bố trí 70% số vốn dự kiến bố trí theo Nghị quyết số 63/NQ-HĐND). Để đảm bảo việc thực hiện dự án thì HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về việc sửa đổi phương án bố trí vốn cho dự án tại Nghị quyết số 63/NQ-HĐND là cần thiết.

2. Về tên gọi của dự thảo văn bản:

Dự thảo có tên gọi là “*Nghị quyết về việc quyết định điều chỉnh thời gian và phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT) đã được Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017*”.

Đề nghị sửa lại thành: **"Nghị quyết về việc sửa đổi Khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT)",** như vậy mới chính xác.

3. Về nội dung văn bản:

- Điều 1 dự thảo ghi **"Quyết định điều chỉnh thời gian và phương án bố trí vốn..."**, đề nghị sửa lại thành:

"Điều 1. Sửa đổi Khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT) như sau:

1. Tổng nguồn vốn bố trí cho dự án trong giai đoạn 2016-2021 là 4.335,373 tỷ đồng; thời gian bố trí vốn cho dự án đến hết 2021".

- Dự thảo Nghị quyết đã quy định được mục tiêu đầu tư, quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư, nguồn vốn đầu tư, địa điểm đầu tư, dự kiến thời gian thực hiện, dự kiến tiến độ thực hiện dự án, dự kiến kế hoạch bố trí vốn, phù hợp với quy định của pháp luật về đầu tư công.

- Đề nghị bỏ Khoản 2, Điều 1 bởi việc quy định nội dung này là không cần thiết.

4. Về thể thức và kỹ thuật trình bày:

Dự thảo đã đảm bảo về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Kính chuyển Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, XDVB.

GIÁM ĐỐC



Bùi Đình Sơn

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hoá, ngày 08 tháng 3 năm 2021

Số: 1345 /SKHĐT-TH
V/v đề nghị UBND tỉnh báo cáo
HĐND tỉnh xem xét, quyết định
điều chỉnh thời gian bố trí vốn
cho Dự án phân kỳ đầu tư giai
đoạn I Đường giao thông từ
Cảng hàng không Thọ Xuân đi
Khu kinh tế Nghi Sơn.

Kính gửi: Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 17311/UBND-THKH ngày 11/12/2020 về việc bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn; theo đó, trường hợp dự án chưa có quyết toán được duyệt và chưa cân đối được nguồn để bố trí đủ số vốn còn thiếu trong năm 2020, giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, tham mưu điều chỉnh thời gian bố trí vốn cho dự án, báo cáo UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định; trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao, tổng hợp ý kiến của Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài chính, Sở Tư pháp và các quy định của pháp luật, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh như sau:

1. Khái quát về dự án

Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn thực hiện theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT) được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 2118/QĐ-UBND ngày 07/7/2014, với tổng vốn đầu tư (bao gồm cả lãi vay trong thời gian xây dựng) là 4.167,522 tỷ đồng, lãi vay trong thời gian thanh toán là 373,091 tỷ đồng, lợi nhuận của nhà đầu tư là 57,951 tỷ đồng, tổng cộng là **4.598,564 tỷ đồng**. Theo Hợp đồng số 01/2015/HĐ-BT ngày 04/5/2015 được UBND tỉnh ký kết với Nhà đầu tư và doanh nghiệp dự án, giá trị hợp đồng tại thời điểm ký kết là 3.928,581 tỷ đồng, giá trị thanh toán hợp đồng (bao gồm cả lãi trong thời gian thanh toán và lợi nhuận của nhà đầu tư) là **4.335,374 tỷ đồng**. Dự án đã hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng và đang được Sở Tài chính thẩm tra quyết toán theo quy định¹. Hiện nay, dự án đã được bố trí vốn là **3.024,268**

¹ Hiện nay, Nhà đầu tư đã nộp hồ sơ quyết toán nhưng vẫn chưa đầy đủ theo quy định. Theo chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Mai Xuân Liêm tại Công văn số 13838/UBND-CN ngày 05/10/2020, nhà đầu tư khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ quyết toán dự án trước ngày 15/10/2020, gửi Sở Tài chính thẩm tra theo quy định; sau khi nhận được đầy đủ hồ sơ, giao Sở Tài chính khẩn trương tổ chức thẩm tra (tối đa 03 tháng) trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, phê duyệt.

tỷ đồng² (là số vốn bố trí trong giai đoạn 2018-2021), số vốn còn thiếu theo giá trị thanh toán hợp đồng là **1.311,106 tỷ đồng**.

2. Ý kiến tham gia của các đơn vị

2.1. Sở Tài chính (Công văn số 528/STC-QLNS.TTK ngày 28/01/2021)

- Sở Tài chính cơ bản thống nhất với dự thảo Tờ trình và Nghị quyết về điều chỉnh thời gian và phương án bố trí vốn cho dự án do Sở Kế hoạch và Đầu tư soạn thảo.

- Về rà soát, tính toán và xác định cụ thể tổng số vốn dự kiến phải thanh toán cho nhà đầu tư trong trường hợp đến hết năm 2021 mới bố trí đủ vốn cho dự án: Tại Công văn số 13838/UBND-CN ngày 05/10/2020, Chủ tịch UBND tỉnh đã yêu cầu nhà đầu tư khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ quyết toán dự án trước ngày 15/10/2020 gửi Sở Tài chính thẩm tra theo quy định, sau khi nhận được đầy đủ hồ sơ, giao Sở Tài chính khẩn trương tổ chức thẩm tra (tối đa 03 tháng) trình Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt. Tuy nhiên, đến nay chưa đủ điều kiện để thẩm tra quyết toán do thiếu hồ sơ, nên chưa có cơ sở xác định tổng số vốn dự kiến thanh toán cho nhà đầu tư.

2.2. Sở Giao thông Vận tải (Công văn số 517/SGTVT-TĐKHKT ngày 01/02/2021)

- Về tổng vốn dự kiến phải thanh toán cho nhà đầu tư: Hiện nay, dự án đang được thẩm tra quyết toán nên chưa có cơ sở xác định tổng vốn đầu tư dự án. Trong trường hợp xác định tổng mức đầu tư dự án (chưa bao gồm chi phí lãi vay và lợi nhuận của Nhà đầu tư) là 2.815,557 tỷ đồng (gồm dự toán xây lắp đã được Sở Giao thông Vận tải thẩm định và chi phí GPMB đã được phê duyệt quyết toán) và đến ngày 31/12/2021 mới bố trí đủ vốn cho dự án; sau khi rà soát chi phí lãi vay và lợi nhuận của Nhà đầu tư theo quy định của hợp đồng, Sở Giao thông Vận tải xác định: Tổng mức đầu tư dự án là **khoảng 3.925,972 tỷ đồng, giảm 409,402 tỷ đồng** so với giá trị thanh toán hợp đồng; số vốn còn thiếu theo hợp đồng đã ký là **1.311,106 tỷ đồng** và theo rà soát, dự kiến của Sở Giao thông Vận tải là khoảng **902 tỷ đồng**.

- Sở Giao thông Vận tải cơ bản thống nhất với nội dung Tờ trình của UBND tỉnh và Nghị quyết của HĐND tỉnh do Sở Kế hoạch và Đầu tư dự thảo. Tuy nhiên, đề nghị nghiên cứu giá trị tổng mức đầu tư theo dự kiến của Sở Giao thông Vận tải nêu trên, tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định.

2.3. Sở Tư pháp (Báo cáo số 86/BCTĐ-STP ngày 22/02/2021)

Việc HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về việc sửa đổi phương án bố trí vốn cho dự án tại Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 là cần thiết. Đề

² Trong đó vốn đầu tư trong cân đối ngân sách tỉnh 1.888,847 tỷ đồng (chi xây dựng cơ bản tập trung vốn trong nước 1.000 tỷ đồng, vốn đầu tư từ nguồn thu tiền sử dụng đất 888,847 tỷ đồng); vốn NSTW 500 tỷ đồng; vốn tăng thu, tiết kiệm chi và vốn sự nghiệp 635,421 tỷ đồng.

nghey điều chỉnh tên gọi của dự thảo Nghị quyết thành Nghị quyết về việc sửa đổi khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh; điều chỉnh Điều 1 dự thảo Nghị quyết.

3. Đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư

(1). Tại Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017, HĐND tỉnh đã thông qua thời gian và phương án bố trí vốn của Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT), cụ thể: Tổng nguồn vốn bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016-2020 là 4.335,373 tỷ đồng; nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh (vốn đầu tư trong cân đối ngân sách tỉnh, vốn tăng thu, kết dư, sắp xếp nhiệm vụ chi, vốn khai thác quỹ đất hằng năm của tỉnh...) và các nguồn huy động hợp pháp khác. Đến nay, dự án đã được bố trí vốn **3.024,268 tỷ đồng/4.335,373 tỷ đồng**.

(2). Theo Điều 5, Điều 15 Hợp đồng số 01/2015/HĐ-BT ngày 04/5/2015 và Điều 1 Phụ lục hợp đồng số 01/HĐ-BT ngày 17/6/2015 được ký kết giữa UBND tỉnh, nhà đầu tư và doanh nghiệp dự án quy định: **(i) Cơ quan nhà nước có thẩm quyền thanh toán cho nhà đầu tư trong thời gian 03 năm kể từ ngày ký biên bản hoàn thành bàn giao công trình đưa vào sử dụng; (ii) Làn thanh toán cuối cùng chỉ thực hiện khi quyết toán được duyệt, nếu quyết toán chưa duyệt thì phần trả chậm lần cuối sẽ không được tính lãi; (iii) Trong vòng 6 tháng kể từ ngày hoàn thành công trình, doanh nghiệp BT phải hoàn thành hồ sơ quyết toán toàn bộ các nội dung chi phí theo thỏa thuận tại Hợp đồng dự án và phù hợp quy định của pháp luật về đầu tư xây dựng.** Tuy nhiên, đến nay sau khoảng 33 tháng (tính từ thời điểm ký biên bản bàn giao công trình đưa vào sử dụng là ngày 27/4/2018), dự án trên vẫn chưa hoàn thành hồ sơ quyết toán để trình cấp có thẩm quyền phê duyệt, nên chưa có cơ sở để bố trí đủ vốn cho dự án.

(3). Hiện nay, đã hết thời hạn bố trí vốn theo Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh, nhưng dự án vẫn chưa được cấp có thẩm quyền phê duyệt quyết toán. Theo quy định tại Điều 52 Luật Đầu tư công năm 2019, trường hợp không đáp ứng thời hạn bố trí vốn theo quy định, HĐND cấp tỉnh quyết định thời gian bố trí vốn thực hiện dự án đối với dự án sử dụng vốn ngân sách địa phương. Mặt khác, năm 2021 dự án trên đã được HĐND tỉnh quyết nghị bố trí vốn đầu tư công là 500 tỷ đồng tại Nghị quyết số 334/NQ-HĐND ngày 06/12/2020. Do đó, cần phải điều chỉnh thời gian bố trí vốn cho dự án để đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế và các quy định có liên quan.

Từ những phân tích nêu trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề xuất với Chủ tịch UBND tỉnh như sau:

- Xem xét, báo cáo HĐND tỉnh quyết định sửa đổi khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 63/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh như sau: **Điều chỉnh thời gian bố trí vốn cho dự án trên đến hết năm 2021; dự án sẽ được xem xét, bố trí đủ vốn sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt quyết toán theo quy**

định (Có dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh, dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh và báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp kèm theo).

- Giao Sở Tài chính chủ trì tham mưu với Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, bố trí đủ số vốn còn thiếu của dự án trên từ nguồn vốn tiết kiệm chi năm 2020, nguồn vốn tăng thu nguồn thu tiền sử dụng đất điều tiết về ngân sách tỉnh năm 2021 (nếu có), nguồn tạm ứng ngân quỹ nhà nước năm 2021.

- Giao Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài chính theo chức năng, nhiệm vụ được giao, đôn đốc và hướng dẫn Nhà đầu tư và Công ty TNHH BT Thọ Xuân Nghi Sơn (doanh nghiệp dự án) khẩn trương hoàn thiện hồ sơ và trình phê duyệt quyết toán dự án, làm cơ sở xem xét, bố trí đủ số vốn còn thiếu cho dự án theo quy định.

Kính báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TH.

GIÁM ĐỐC



Lê Minh Nghĩa

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 528 /STC-QLNS.TTK

Thanh Hoá, ngày 28 tháng 01 năm 2021

V/v tham gia ý kiến về dự thảo Tờ trình, Nghị quyết về điều chỉnh thời gian và phương án bố trí vốn cho dự án phân kỳ đầu tư gđl Đường giao thông từ CHK THọ Xuân đi KKT Nghi Sơn (BT).

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sau khi nghiên cứu đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 527/SKHĐT-TH ngày 26/01/2021 về việc đề nghị tham gia ý kiến về dự thảo Tờ trình, Nghị quyết về điều chỉnh thời gian và phương án bố trí vốn cho dự án phân kỳ đầu tư gđl Đường giao thông từ CHK THọ Xuân đi KKT Nghi Sơn (BT).

Căn cứ chức năng và nhiệm vụ được giao, quy định hiện hành và tình hình thực tế, Sở Tài chính có ý kiến tham gia như sau:

1. Về cơ bản thống nhất với dự thảo Tờ trình và Nghị quyết về điều chỉnh thời gian và phương án bố trí vốn cho dự án phân kỳ đầu tư gđl Đường giao thông từ CHK THọ Xuân đi KKT Nghi Sơn (BT) do Sở Kế hoạch và Đầu tư soạn thảo.

2. Về rà soát, tính toán và xác định cụ thể tổng số vốn dự kiến phải thanh toán cho nhà đầu tư trong trường hợp đến hết năm 2021 mới bố trí đủ vốn cho dự án

Tại Văn bản số 13838/UBND-CN ngày 05/10/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh đã chỉ đạo yêu cầu nhà đầu tư khẩn trương hoàn chỉnh hồ sơ quyết toán dự án trước ngày 15/10/2020 gửi Sở Tài chính thẩm tra theo quy định, sau khi nhận được đầy đủ hồ sơ, giao Sở Tài chính khẩn trương tổ chức thẩm tra (tối đa 03 tháng) trình Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt. Tuy nhiên, đến nay chưa đủ điều kiện để thẩm tra quyết toán do thiếu hồ sơ, nên chưa có cơ sở xác định tổng số vốn dự kiến thanh toán cho nhà đầu tư.

Sở Tài chính có ý kiến gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD, các PGD (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLNS.TTK.

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Văn Tú

Số: 517 /SGTVT-TĐKHKT

Thanh Hóa, ngày 01 tháng 02 năm 2021

V/v tham gia ý kiến dự thảo Tờ trình,
Nghị quyết về điều chỉnh thời gian và
phương án bố trí vốn cho dự án Phân
kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao
thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân
đi Khu kinh tế Nghi Sơn (BT)

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở Giao thông vận tải nhận được Công văn số 527/SKHĐT-TH ngày 26/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến dự thảo Tờ trình, Nghị quyết về điều chỉnh thời gian và phương án bố trí vốn cho dự án Phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng BT; sau khi nghiên cứu, Sở Giao thông vận tải có ý kiến tham gia như sau:

1. Về tổng vốn dự kiến phải thanh toán cho nhà đầu tư

Tổng dự toán dự án Phân kỳ đầu tư giai đoạn 1 Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức BT đã được Sở Giao thông vận tải thẩm định tại Văn bản số 2481/SGTVT-TĐKHKT ngày 22/6/2020 là 2.453.313.885.000 đồng và Tổng chi phí giải phóng mặt bằng đã được UBND các huyện phê duyệt quyết toán với giá trị là 362.243.552.000 đồng (bao gồm cả chi phí Ban chỉ đạo giải phóng mặt bằng là 1.091.623.000 đồng); tổng mức đầu tư dự án chưa bao gồm lãi vay trong thời gian xây dựng, lãi vay trong thời gian thanh toán và lợi nhuận của Nhà đầu tư là **2.815.557.437.000 đồng** (giá trị đã được phê duyệt và ký hợp đồng là 3.529.578.000.000 đồng, giảm so với hợp đồng đã ký là **714.020.563.000 đồng**).

Hiện nay, dự án đang được Sở Tài chính thẩm tra, phê duyệt quyết toán nên chưa có cơ sở xác định tổng vốn đầu tư dự án. Theo nội dung dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh gửi kèm theo Công văn số 527/SKHĐT-TH ngày 26/01/2021 của Sở Kế hoạch và Đầu tư, vốn bố trí cho dự án đến nay là 3.024,268 tỷ đồng (năm 2018 là 973,621 tỷ đồng; năm 2019 là 550,647 tỷ đồng, năm 2020 là 1.500,0 tỷ đồng), trong đó vốn đã thanh toán cho ngân hàng là 3.013,789 tỷ đồng và thanh toán công tác chuẩn bị đầu tư là 10,479 tỷ đồng. Theo đó, trong trường hợp xác định tổng mức đầu tư dự án (chưa bao gồm chi phí lãi vay và lợi nhuận của Nhà đầu tư) là 2.815.557.437.000 đồng và đến ngày 31/12/2021 mới bố trí đủ vốn cho dự án; sau khi rà soát chi phí lãi vay và lợi nhuận của Nhà đầu tư theo quy định của hợp đồng, Sở Giao thông vận tải xác định Tổng mức đầu tư dự án là khoảng **3.925,972 tỷ đồng** (giá trị đã được phê duyệt và ký hợp đồng là 4.335.374.000.000 đồng, giảm so với hợp đồng đã ký là với Nhà đầu tư **409.401.620.000 đồng**).

Trong đó:

Đơn vị : Nghìn đồng.

STT	Hạng mục	TMDT theo Hợp đồng	TMDT sau khi rà soát	Tăng (), giảm (-)
1	Chi phí xây dựng	2.131.931.000	2.314.968.660	183.037.660
2	Chi phí Quản lý dự án	17.031.000	25.506.548	8.475.548
3	Chi phí Tư vấn ĐTXD	101.029.000	77.152.944	-23.876.056
4	Chi phí khác	38.802.000	35.685.733	-3.116.267
5	Chi phí GPMB	407.600.000	362.243.552	-45.356.448
6	Chi phí dự phòng	833.185.000	0	-833.185.000
7	Lãi vay trong thời gian xây dựng (8,26% năm)	399.003.000	399.003.000	0
8	Lãi vay trong thời gian thanh toán (10% năm)	348.813.000	482.188.091	133.375.091
9	Lợi nhuận của Nhà đầu tư (11,5% năm)	57.980.000	229.223.852	171.243.852
Dự toán xây dựng		4.335.374.000	3.925.972.380	-409.401.620

(Chi tiết có phụ lục kèm theo)

Như vậy, trong trường hợp đến ngày 31/12/2021 mới bố trí đủ vốn cho dự án thì vốn còn thiếu theo hợp đồng đã ký là 1.311,106 tỷ đồng và theo dự kiến của Sở Giao thông vận tải là khoảng 902 tỷ đồng.

2. Về dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh và Nghị quyết của HĐND tỉnh

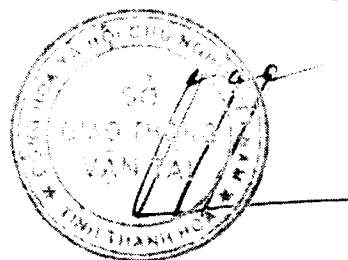
Sở Giao thông vận tải cơ bản thống nhất với nội dung Tờ trình của UBND tỉnh và Nghị quyết của HĐND tỉnh do Sở Kế hoạch và Đầu tư dự thảo gửi kèm theo Công văn số 527/SKHĐT-TH ngày 26/01/2021. Tuy nhiên, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ được giao nghiên cứu giá trị tổng mức đầu tư theo dự kiến của Sở Giao thông vận tải nêu trên, tham mưu cho Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định.

Trên đây là ý kiến của Sở Giao thông vận tải, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Các phòng: KHTC, TĐKHKT;
- Ban QLDA ĐTXD CTGT số 1 Thanh Hóa;
- Lưu: VT, TĐKHKT. Sm02b

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Đức Trung

PHỤ LỤC: BẢNG DỰ KIẾN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ DỰ ÁN (BAO GỒM CẢ LÃI VAY VÀ LỢI NHUẬN CỦA NHÀ ĐẦU TƯ)

**DỰ ÁN: PHÂN KỲ ĐẦU TƯ GIAI ĐOẠN 1 ĐƯỜNG GIAO THÔNG TỪ CẢNG HÀNG KHÔNG THỌ XUÂN
ĐI KHU KINH TẾ NGHI SƠN, TỈNH THANH HÓA THEO HÌNH THỨC HỢP ĐỒNG BT**

(Kèm theo Công văn số: /SGTVT-TĐKHKT ngày 01 tháng 02 năm 2021 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa)

Đơn vị: Đồng

STT	Hạng mục chi phí	Cách tính	Giá trị TMDT theo Hợp đồng BT số 01/2015/HĐ-BT ngày 04/5/2015	Giá trị TMDT theo rà soát, tổng hợp của Sở GTVT	Chênh lệch so với Hợp đồng BT
A	TỔNG DỰ TOÁN XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH	Không bao gồm chi phí GPMB	2.288.793.000.000	2.453.313.885.000	164.520.885.000
I	Chi phí Xây dựng		2.131.931.000.000	2.314.968.660.000	183.037.660.000
1	Gói thầu số 01: Xây dựng đoạn tuyến Km0+00 - Km20+00	Theo Thông báo kết quả thẩm định điều chỉnh Tổng dự toán số 2481/SGTVT-TĐKHKT ngày 22/6/2020 của Sở GTVT Thanh Hóa	2.131.931.000.000	540.762.976.000	183.037.660.000
2	Gói thầu số 02: Xây dựng đoạn tuyến từ Km20+00-Km40+00			598.220.340.000	
3	Gói thầu số 03: Xây dựng đoạn tuyến từ Km40-Km65+915,3			1.175.985.344.000	
II	Chi phí Quản lý dự án		17.031.000.000	25.506.548.000	8.475.548.000
1	Chi phí quản lý dự án của Nhà đầu tư giai đoạn thực hiện dự án (đã giảm trừ chi phí quản lý dự án giai đoạn chuẩn bị đầu tư)	Theo Thông báo kết quả thẩm định điều chỉnh Tổng dự toán số 2481/SGTVT-TĐKHKT ngày 22/6/2020 của Sở GTVT Thanh Hóa	17.031.000.000	17.512.668.000	8.475.548.000
2	Chi phí quản lý dự án của Cơ quan Nhà nước có thẩm quyền			7.993.880.000	
III	Chi phí Tư vấn đầu tư xây dựng		101.029.000.000	77.152.944.000	-23.876.056.000
1	Khảo sát và lập Báo cáo nghiên cứu khả thi (bao gồm cả Tiêu dự án 1 và Tiêu dự án 2)	Theo giá trị quyết toán giữa Ban QLDA giao thông I Thanh Hóa và Liên danh Tư vấn	31.492.000.000	19.217.000.000	-12.275.000.000
2	Khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công phần tuyến chính	Theo Quyết định số 312/QĐ-LD319.CTT.MT ngày 08/8/2018 của Liên doanh Nhà đầu tư	44.350.000.000	31.824.291.000	-9.504.008.000
3	Khảo sát, lập thiết kế bản vẽ thi công hạng mục hoàn trả			3.021.701.000	
4	Chi phí giám sát công tác khảo sát phần tuyến chính	Quyết định số 337/QĐ-LD319.CTT.MT ngày 11/01/2014 của Liên doanh Nhà đầu tư	-	107.984.000	107.984.000
5	Chi phí lập nhiệm vụ khảo sát hạng mục đường hoàn trả	Theo Quyết định số 59/QĐ-LD319.CTT.MT ngày 13/4/2017 của Liên doanh Nhà đầu tư	-	53.624.000	53.624.000
6	Chi phí giám sát công tác khảo sát hạng mục đường hoàn trả			64.820.000	64.820.000
7	Chi phí thẩm tra thiết kế bản vẽ thi công	Theo Quyết định số 312/QĐ-LD319.CTT.MT ngày 08/8/2018 của Liên doanh Nhà đầu tư	1.087.000.000	496.983.000	-47.730.000
8	Chi phí thẩm tra dự toán xây dựng công trình			542.287.000	
9	Lập hồ sơ mời thầu và đánh giá hồ sơ dự thầu	Nhà đầu tư tự thực hiện các gói thầu xây lắp	406.000.000	-	-406.000.000
10	Giám sát thi công xây dựng công trình gói thầu số 01	Theo Thông báo kết quả thẩm định điều chỉnh Tổng dự toán số 2481/SGTVT-TĐKHKT ngày 22/6/2020 của Sở GTVT Thanh Hóa	11.515.000.000	4.478.599.000	4.788.527.000
11	Giám sát thi công xây dựng công trình gói thầu số 02			4.800.120.000	
12	Giám sát thi công xây dựng công trình gói thầu số 03 và số 12			7.024.808.000	

13	Giám sát, đánh giá dự án	Không thực hiện giám sát, đánh giá dự án	3.406.000.000	-	-3.406.000.000
14	Lập báo cáo đánh giá tác động môi trường (bao gồm cả Tiểu dự án 1 và Tiểu dự án 2)	Quyết định số 502/QĐ-SGTVT ngày 11/7/2013 của Giám đốc Sở GTVT Thanh Hóa	2.773.000.000	1.116.006.000	-1.656.994.000
15	Chi phí giám sát bảo vệ môi trường	Quyết định số 55a/QĐ-LD319.CTT.MT ngày 04/02/2015 của Liên doanh Nhà đầu tư	1.600.000.000	1.560.660.000	-39.340.000
16	Cấm cọc giải phóng mặt bằng và mốc lộ giới	Quyết định số 748A/QĐ-SGTVT ngày 19/8/2014 của Sở GTVT Thanh Hóa	4.400.000.000	2.844.061.000	-1.555.939.000
IV	Chi phí khác		38.802.000.000	35.685.733.000	-3.116.267.000
1	Thẩm tra, phê duyệt quyết toán	4.598.564.000.000 x0,5x 0,0732%	1.050.000.000	1.683.074.000	633.074.000
2	Kiểm toán công trình	Hợp đồng tư vấn số 01/2015/HĐKT/BT-IFC	3.024.000.000	2.824.569.000	-199.431.000
3	Bảo hiểm xây dựng công trình đối với gói thầu số 01	Theo Thông báo kết quả thẩm định điều chỉnh Tổng dự toán số 2481/SGTVT-TĐKHKT ngày 22/6/2020 của Sở GTVT Thanh Hóa	8.528.000.000	1.901.214.000	81.303.000
4	Bảo hiểm xây dựng công trình đối với gói thầu số 02			1.912.884.000	
5	Bảo hiểm xây dựng công trình đối với gói thầu số 03			4.795.205.000	
6	Thẩm định kết quả lựa chọn Nhà đầu tư	Quyết định số 2118/QĐ-UBND ngày 07/7/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa	50.000.000	50.000.000	-
7	Thẩm định Báo cáo nghiên cứu khả thi xây dựng công trình		150.000.000	150.000.000	-
8	Hạng mục rà phá bom mìn	Quyết định số 51a/QĐ-LD319.CTT.MT ngày 30/3/2015 của Liên doanh Nhà đầu tư	7.000.000.000	11.622.151.000	4.622.151.000
9	Hoàn trả các công trình bị ảnh hưởng	Đã đưa vào chi phí xây dựng của các gói thầu	15.000.000.000	-	-15.000.000.000
10	Chi phí đảm bảo giao thông (hạng mục đường ngang tạm qua đường sắt Bắc - Nam), giao thông thông đường thủy	Quyết định số 16a/QĐ-LD319.CTT.MT ngày 20/01/2017 của Liên doanh Nhà đầu tư	4.000.000.000	5.448.835.000	1.448.835.000
11	Chi phí thẩm định thiết kế bản vẽ thi công	Theo Quyết định số 312/QĐ-LD319.CTT.MT ngày 08/8/2018 của Liên doanh Nhà đầu tư	-	140.195.000	140.195.000
12	Chi phí thẩm định dự toán xây dựng công trình			80.666.000	80.666.000
13	Kiểm định chất lượng công trình	Quyết định số 57/QĐ-LD319.CTT.MT ngày 26/02/2016 của Liên doanh Nhà đầu tư	-	3.945.809.000	3.945.809.000
14	Thẩm tra an toàn giao thông giai đoạn trước khi bàn giao công trình đưa vào khai thác	Quyết định số 23/QĐ-LD319.CTT.MT ngày 23/02/2017 của Liên doanh Nhà đầu tư	-	274.995.000	274.995.000
15	Hỗ trợ thiệt hại cho các hộ dân thôn Đông Cao, xã Trung Chính có diện tích lúa bị ngập úng do thi công dự án	Quyết định số 3280/QĐ-UBND ngày 31/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa	-	856.136.000	856.136.000

B	Chi phí giải phóng mặt bằng		407.600.000.000	362.243.552.000	-45.356.448.000
1	Chi phí giải phóng mặt bằng đoạn Km0+00 - Km1+330 và Km1+845 - Km2+140 thuộc huyện Thọ Xuân (L=1.625m)	Theo Quyết định số 1559/QĐ-UBND ngày 23/7/2018 của Chủ tịch UBND huyện Thọ Xuân		2.259.867.000	
2	Chi phí giải phóng mặt bằng đoạn Km1+330 - Km1+845; Km2+140 - Km12+460 và Km14+613 - Km24+157 thuộc địa phận huyện Triệu Sơn (L=20.379m)	Theo Báo cáo số 1708/BC-UBND ngày 24/7/2018 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn		122.787.013.000	
3	Chi phí giải phóng mặt bằng đoạn Km12+460 - Km14+613 thuộc địa phận huyện Như Thanh (L=2.153m)	Theo Báo cáo số 12/BC-HĐGPMB ngày 24/7/2018 của UBND huyện Như Thanh	407.600.000.000	10.557.486.000	-45.356.448.000
4	Chi phí giải phóng mặt bằng đoạn Km24+157 - Km50+527 thuộc địa phận huyện Nông Cống (L=26.370m)	Theo Quyết định số 1338/QĐ-UBND ngày 26/6/2018 của Chủ tịch UBND huyện Nông Cống		170.665.961.000	
5	Chi phí giải phóng mặt bằng đoạn Km50+527 - Km65+915 thuộc địa phận huyện Tĩnh Gia (L=15.388m)	Theo Quyết định số 8742/QĐ-UBND ngày 29/12/2018 của Chủ tịch UBND huyện Tĩnh Gia		54.881.602.000	
6	Chi phí Ban chỉ đạo giải phóng mặt bằng	Theo Quyết định số 219/QĐ-UBND ngày 17/01/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh		1.091.623.000	
C	Chi phí dự phòng		833.185.000.000	-	-833.185.000.000
	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ CHƯA CÓ LÃI VAY		3.529.578.000.000	2.815.557.437.000	-714.020.563.000
D	Lãi vay trong thời gian xây dựng (8,26%)	Tạm giữ nguyên theo Hợp đồng BT	399.003.000.000	399.003.000.000	-
	TỔNG MỨC ĐẦU TƯ		3.928.581.000.000	3.214.560.437.000	-714.020.563.000
E	Lãi vay trong thời gian thanh toán (10% năm)	Dự toán chi tiết	348.813.000.000	482.188.091.000	133.375.091.000
F	Lợi nhuận của Nhà đầu tư (11,5% năm)	(Tạm xác định theo giá trị hoàn thành và giá trị thanh toán thực tế của UBND tỉnh)	57.980.000.000	229.223.852.000	171.243.852.000
	TỔNG VỐN ĐẦU TƯ DỰ ÁN		4.335.374.000.000	3.925.972.380.000	-409.401.620.000

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 63/NQ-HĐND

Thanh Hóa, ngày 12 tháng 7 năm 2017

NGHỊ QUYẾT

Về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường
giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn
theo hình thức Hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT).

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HOÁ
KHOÁ XVII, KỲ HỌP THỨ 3**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

*Căn cứ Nghị định số 15/2015/NĐ-CP ngày 14 tháng 02 năm 2015 của
Chính phủ về đầu tư theo hình thức đối tác công tư;*

*Căn cứ Quyết định số 872/QĐ-TTg ngày 17 tháng 6 năm 2015 của Thủ
tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã
hội tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;*

*Căn cứ Công văn số 685/TTg-KTN ngày 13 tháng 5 năm 2014 của Thủ
tướng Chính phủ về việc đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông từ Cảng hàng
không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn; Công văn số 1513/TTg-KTTH ngày 21
tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ về phương án cân đối vốn ngân sách
địa phương để thực hiện dự án giao thông của tỉnh Thanh Hóa;*

*Xét Tờ trình số 97/TTr-UBND ngày 30 tháng 6 năm 2017 của Ủy ban nhân
dân tỉnh Thanh Hóa về phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư
giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi
Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT); Báo cáo Thẩm tra số
472/BC-HĐND ngày 03 tháng 7 năm 2017 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội
đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại
kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua phương án phân kỳ bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu
tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế

Nghị Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT), trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 của tỉnh Thanh Hóa, cụ thể như sau:

1. Tổng nguồn vốn bố trí trong kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 là 4.335.373 triệu đồng và phân kỳ theo các năm như sau:

- Năm 2018: 1.375.003 triệu đồng
- Năm 2019: 1.375.003 triệu đồng.
- Năm 2020: 1.585.367 triệu đồng.

2. Nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh (vốn đầu tư trong cân đối ngân sách tỉnh; vốn tăng thu, kết dư, sắp xếp nhiệm vụ chi, vốn khai thác quỹ đất hàng năm của tỉnh ...) và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác.

Điều 2. Nghị quyết này thay thế Nghị quyết số 130/2015/NQ-HĐND ngày 17 tháng 7 năm 2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XVI về phương án bố trí vốn cho Dự án phân kỳ đầu tư giai đoạn I đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn theo hình thức hợp đồng xây dựng - chuyển giao (BT).

Điều 3. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa chịu trách nhiệm bố trí vốn cho nhà đầu tư đảm bảo phù hợp với tiến độ thực hiện dự án, thời hạn thanh toán trong hợp đồng BT đã ký kết, các quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng và pháp luật có liên quan.

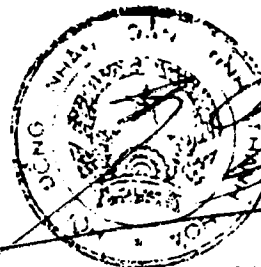
Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XVII, Kỳ họp thứ 3 thông qua ngày 12 tháng 7 năm 2017 và có hiệu lực từ ngày 23 tháng 7 năm 2017./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Cục kiểm tra văn bản - Bộ Tư pháp;
- TTr: Tỉnh ủy; HĐND tỉnh; UBND tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội tỉnh, đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy; Đoàn DBQH; HĐND tỉnh; UBND tỉnh;
- TTr HĐND; UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu VT.

CHỦ TỊCH



Trịnh Văn Chiến