

TỜ TRÌNH

Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của HĐND tỉnh về chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh và chấp thuận đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu Chính phủ;

Trên cơ sở đề nghị của UBND huyện Triệu Sơn tại Tờ trình số 4484/TTr-UBND ngày 25/11/2020 (kèm theo báo cáo kết quả thẩm định đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 7111/SKHĐT-CNDV ngày 24/11/2020 và các hồ sơ liên quan), UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn, với những nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG VIỆC ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Sự cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư

Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015, với tổng mức đầu tư 80.000 triệu đồng; nguồn vốn: vốn cân đối ngân sách tỉnh, vốn huy động

hợp pháp của huyện để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB. Trong quá trình triển khai thực hiện, dự án phải thực hiện điều chỉnh một số nội dung (chi phí nhân công, rà phá bom mìn, GPMB) và bổ sung một số giải pháp kỹ thuật nhằm đảm bảo tính ổn định của công trình, dẫn đến tổng mức đầu tư dự án tăng so với tổng mức đầu tư đã được HĐND tỉnh phê duyệt. Ngày 29/5/2019, Chủ tịch UBND tỉnh đã có Công văn số 6528/UBND-THKH yêu cầu UBND huyện Triệu Sơn (chủ đầu tư) nghiêm túc kiểm điểm trong việc để xảy ra sai sót trong quá trình lập, thẩm định và triển khai dự án. Chủ đầu tư đã tổ chức kiểm điểm và có Công văn số 1153/UBND-BQLDA ngày 30/5/2019 báo cáo kết quả với Chủ tịch UBND tỉnh.

Để đảm bảo tuân thủ đúng quy định của pháp luật về đầu tư, làm cơ sở hoàn thiện hồ sơ quyết toán dự án theo quy định, việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án nêu trên là cần thiết.

2. Các thông tin chung về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án

2.1. Tên dự án: nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

2.2. Chủ đầu tư: UBND huyện Triệu Sơn.

2.3. Các nội dung điều chỉnh

a) Về tổng mức đầu tư dự án:

- Tổng mức đầu tư dự án được phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của HĐND tỉnh: 80 tỷ đồng
- Tổng mức đầu tư dự án sau khi điều chỉnh: 83.398 triệu đồng.

c) Điều chỉnh nguồn vốn đầu tư:

- Nguồn vốn đầu tư dự án được phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của HĐND tỉnh: vốn cân đối ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp khác của huyện để đảm nhận chi phí GPMB.

- Nguồn vốn đầu tư sau khi điều chỉnh: vốn cân đối ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB của dự án trước khi điều chỉnh và phần vốn tăng thêm so với tổng mức đầu tư đã được HĐND tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015.

2.4. Nội dung khác: thực hiện theo Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của HĐND tỉnh về chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh và chấp thuận đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu Chính phủ.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ VÀ TRÌNH PHÊ DUYỆT ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. UBND tỉnh nhận được Tờ trình số 4310/TTr-UBND ngày 10/11/2020 của UBND huyện Triệu Sơn về việc đề nghị phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

2. UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu, thẩm định đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án, theo đúng quy định tại điểm b khoản 1 Điều 27 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

3. Trên cơ sở báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư của UBND huyện Triệu Sơn, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định và có báo cáo kết quả thẩm định đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án tại Công văn số 7111/SKHĐT-CNDV ngày 24/11/2020 (kèm theo ý kiến tham gia của Sở Tài chính tại Công văn số 6133/STC-ĐT ngày 19/11/2020, Sở Giao thông Vận tải tại Công văn số 4904/SGTVT-TĐKHKT ngày 18/11/2020). Nội dung báo cáo thẩm định đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo theo đúng quy định tại Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

4. Trên cơ sở kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND huyện Triệu Sơn đã hoàn chỉnh hồ sơ theo quy định tại Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ và có Tờ trình số 4484/TTr-UBND ngày 25/11/2020 đề nghị phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

5. Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn có dự kiến tổng mức đầu tư sau khi điều chỉnh là 83.398 triệu đồng, thuộc tiêu chí dự án nhóm B (quy định tại Khoản 3 Điều 9 Luật Đầu tư công), thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư của Hội đồng nhân dân tỉnh, quy định tại khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Tờ trình số 4484/TTr-UBND ngày 25/11/2020 của UBND huyện Triệu Sơn.

2. Công văn số 7111/SKHĐT-CNDV ngày 24/11/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

3. Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án và các hồ sơ liên quan.

4. Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án (kèm theo báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp).

Sau khi HĐND tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án theo thẩm quyền, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các ngành, đơn vị liên quan triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Tỉnh ủy, TTr HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND huyện Triệu Sơn;
- Lưu: VT, THKH.
(48827.2019)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Mai Xuân Liêm

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2020

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của HĐND tỉnh về chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh và chấp thuận đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu Chính phủ;

Xét Tờ trình số/TTr-UBND ngày tháng năm 2020 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn; báo cáo thẩm tra số/BC-HĐND ngày tháng ... năm 2020 của Ban Kinh tế Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1: Quyết định điều chỉnh một số nội dung về chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn đã được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015; cụ thể như sau:

1. Về tổng mức đầu tư nêu tại cột 6, số thứ tự 02, mục IV, phụ lục 1 điều chỉnh lại như sau: Khoảng 83,4 tỷ đồng.

2. Về nguồn vốn đầu tư nêu tại cột 7, số thứ tự 02, mục IV, phụ lục 1 điều chỉnh lại như sau: Vốn cân đối ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp khác của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB và phần tăng thêm so với tổng mức đầu tư đã được HĐND tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015.

3. Nội dung khác: Giữ nguyên như chủ trương đầu tư đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015.

Điều 2: Giao UBND tỉnh căn cứ Nghị quyết này, tổ chức triển khai theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Điều 3: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa Khóa XVII, Kỳ họp thứ thông qua ngày tháng năm 2020 và có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính;
- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội, Đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

VĂN BẢN ĐIỆN TỬ

Số 2048 Ngày 25/11/2020

UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ TƯ PHÁP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 719 /BCTĐ-STP

Thanh Hoá, ngày 25 tháng 11 năm 2020

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Dự thảo Nghị Quyết về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 7123/SKHĐT-CNDV ngày 25/11/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định Dự thảo Nghị Quyết của HĐND tỉnh. Sau khi nghiên cứu dự thảo, căn cứ các văn bản pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp có ý kiến như sau:

1. Về thẩm quyền ban hành văn bản:

Ngày 17/7/2015, Hội đồng nhân dân tỉnh đã ban hành Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND về chủ trương đầu tư đối với dự án nhóm B sử dụng vốn cân đối tỉnh và chấp thuận chủ trương đầu tư đối với các dự án có sử dụng vốn nhân sách trung ương, vốn trái phiếu chính phủ. Trong đó, có quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư nâng cấp, cải tạo đường từ tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn. Do vậy, HĐND tỉnh điều chỉnh dự án này là phù hợp và đúng thẩm quyền.

2. Về nội dung văn bản:

Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án, trong đó đã thể hiện rõ nội dung điều chỉnh về tổng mức đầu tư, nguồn vốn đầu tư và đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định tại văn bản số 7111/SKHĐT-CNDV ngày 24/11/2020, do vậy, Sở Tư pháp không có ý kiến tham gia về nội dung này.

3. Về thể thức và kỹ thuật trình bày:

Dự thảo đã đảm bảo về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Kính chuyển Sở Kế hoạch và Đầu tư./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, XDVB.

GIÁM ĐỐC



Bùi Đình Sơn

ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TRIỆU SON

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số:4484 /TT- UBND

Triệu Sơn, ngày 25 tháng 11 năm 2020

TỜ TRÌNH

Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư xây dựng
Dự án: Nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân)
đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng Quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XVI, kỳ họp thứ 13 về chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh và chấp thuận đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu chính phủ;

Căn cứ Văn bản số 2469/SKHĐT-TH ngày 08/5/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn một số nội dung về trình tự, thủ tục quyết định chủ trương, điều chỉnh chủ trương đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ các Quyết định của Chủ tịch UBND tỉnh: số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015 về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi) huyện Triệu Sơn của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa; số 1665/QĐ-UBND ngày 17/5/2016 về việc phê duyệt thiết kế BVTC-Dự toán công trình: Nâng cấp cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi) huyện Triệu Sơn;

Căn cứ Văn bản số 6528/UBND-THKH ngày 29/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn;

Căn cứ Văn bản số 7111/SKHĐT-CNDV ngày 24/11/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn;

Căn cứ các văn bản, hồ sơ, tài liệu khác có liên quan.

UBND huyện Triệu Sơn kính đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi) huyện Triệu Sơn với các nội dung chính như sau:

I. Khái quát chung về chủ trương đầu tư đã duyệt:

Dự án Nâng cấp cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi) huyện Triệu Sơn được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015, chi tiết như sau:

1. Tên dự án: Nâng cấp cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi) huyện Triệu Sơn.
2. Chủ đầu tư: UBND huyện Triệu Sơn.
3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư nâng cấp, cải tạo tuyến đường sẽ từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông, kết nối giao thông giữa các xã trong vùng, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của huyện, nhất là 7 xã thuộc phía Đông Nam của huyện Triệu Sơn.
4. Quy mô đầu tư: Chiều dài tuyến 10,5 km, đường cấp V đồng bằng, $B_n=7,5m$, $B_m=5,5m$.
5. Địa điểm đầu tư: Tuyến đi qua địa phận 7 xã: Minh Dân, Minh Châu, Dân Lý, Tiến Nông, Khuyến Nông, Thái Hòa và Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.
6. Tổng mức đầu tư: Không quá 80 tỷ đồng.
7. Nguồn vốn đầu tư: Vốn cân đối Ngân sách tỉnh và vốn huy động hợp pháp của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB.
8. Thời gian thực hiện Từ năm 2016 – 2020.

II. Tình hình thực hiện dự án theo chủ trương đầu tư đã duyệt

Dự án được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015 với tổng mức đầu tư là 79,96 tỷ đồng.

- Phạm vi đầu tư:

Xây dựng đường quy mô cấp V đồng bằng (theo Tiêu chuẩn thiết kế TCVN 4054-2005): Vận tốc thiết kế $V_{tk}=40km/h$. Chiều dài tuyến 10,015 km.

+ Vận tốc thiết kế: $V_{tk}=40km/h$;

+ Bề rộng nền đường: $B_n = 7,50m$;

+ Bề rộng mặt đường: $B_m = 2 \times 2,75 = 5,5m$;

+ Bề rộng lề đường: $B_{lệ} = 2 \times 1,0m = 2,0m$. Trong đó: $B_{lgc} = 2,0 \times 0,5 = 1,0m$;

- Tình hình thực hiện:

Công trình đã khởi công xây dựng ngày 01/9/2016, tiến độ thực hiện hợp

đồng 24 tháng; giá trị hợp đồng xây lắp là 61,333 tỷ đồng; kế hoạch vốn trung hạn 2016 – 2020 là 66 tỷ đồng, vốn ngân sách tỉnh đã giao 62/66 tỷ đồng (đạt 93,93%); đã giải ngân 62 tỷ đồng (đạt 100% vốn giao); phần chi phí GPMB do huyện bố trí là 4,597, đã giải ngân 4.408 tỷ đồng.

Hiện nay, dự án đã được nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng.

III. Cơ sở pháp lý và lý do điều chỉnh chủ trương đầu tư

Hiện nay, dự án đã được đầu tư xây dựng hoàn thành, đã nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng. Trong quá trình triển khai thực hiện, chế độ chính sách nhà nước có thay đổi, thực tế thi công ảnh hưởng phạm vi giải phóng mặt bằng lớn hơn phương án do tư vấn lập, một số hạng mục cần thiết đề xuất điều chỉnh cho phù hợp với thực tế:

- Tại thời điểm dự án được phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán theo Quyết định số 1665/QĐ-UBND ngày 17/5/2016, dự toán chưa được điều chỉnh chi phí nhân công trong quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình theo Quyết định số 1474/QĐ-UBND ngày 29/4/2016 của UBND tỉnh Thanh Hóa.

- Trong quá trình thực hiện, chi phí bồi thường GPMB thực tế tăng so với khái toán theo dự án được duyệt.

- Điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục xây dựng cho phù hợp với thực tế.

Từ các phân tích ở trên cho thấy việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn là cần thiết.

IV. Nội dung điều chỉnh

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư

1.1. Quy mô đầu tư theo chủ trương đầu tư đã duyệt

* Quy mô thiết kế: Xây dựng đường quy mô cấp V đồng bằng (theo Tiêu chuẩn thiết kế TCVN 4054-2005): Vận tốc thiết kế $V_{tk}=40\text{km/h}$.

- Vận tốc thiết kế: $V_{tk}=40\text{km/h}$;

- Bề rộng nền đường: $B_n = 7,50\text{m}$;

- Bề rộng mặt đường: $B_m = 2 \times 2,75 = 5,5\text{m}$;

- Bề rộng lề đường: $B_{l\grave{e}} = 2 \times 1,0\text{m} = 2,0\text{m}$. Trong đó: $B_{l\grave{g}c} = 2,0 \times 0,5 = 1,0\text{m}$;

1.2. Quy mô đầu tư điều chỉnh

- Điều chỉnh thiết kế

Điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục theo Quyết định số 653/QĐ-UBND ngày 06/02/2018 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn.

+ Điều chỉnh tường cánh công bản tại Km2+26.2 KĐ=1.0m phía thượng lưu thành bến rửa và thiết kế mới công bản KĐ=1.0 tại Km2+779.58.

+ Tại Km0+437.70 (tuyến nhánh) thiết kế mới công bản KĐ=1.0m.

+ Tại lý trình Km1+938 đến Km2+26.20 điều chỉnh cao độ đáy rãnh bên phải tuyến.

+ Tại lý trình Km4+589.0 đến Km4+842 (L=253.0m) hạ thấp cao độ mặt đường và cao độ đáy rãnh để thoát nước; bổ sung cống bản KĐ=1.0m tại cọc 72 (Km4+619.0).

+ Dịch tim tuyến cục bộ đoạn từ Km1+760 đến Km1+877 sang phải tuyến, tim tuyến dịch tuyến tính từ 0÷1.0m chiều dài vuốt L=117.0m.

+ Đoạn từ Km6+00 đến Km6+39.2 bên phải tuyến bổ sung đoạn rãnh dọc bê tông KĐ=0.5m chiều dài L=38.0m (Kết cấu rãnh theo hồ sơ thiết kế được duyệt).

+ Đoạn từ Km8+77.39 đến Km8+283 bên trái tuyến bổ sung đoạn rãnh dọc bê tông KĐ=0.5m chiều dài L=206m. Điều chỉnh cống bản KĐ=1.5m tại Km8+100 để đấu nối với rãnh dọc trái tuyến (Kết cấu rãnh theo hồ sơ thiết kế được duyệt).

+ Bổ sung hố thu tại Km2+26.2 và hố thu tại Km3+3.50 cống dọc ly tâm D800. Kết cấu: Móng và thân hố ga bằng bê tông M150#, mũ mố M200#, tấm đan BTCT M250# dày 10cm. Móng hố ga đặt trên lớp đá dăm đệm dày 10cm

+ Kè gia cố ao đoạn Km1+749 đến Km1+757 trái tuyến. Kết cấu: xây đá hộc VXM M100# dày 60cm, đáy đệm bê tông M150# dày 20cm.

- Điều chỉnh dự toán

+ Điều chỉnh, bổ sung theo Quyết định số 1486/QĐ-UBND ngày 10/6/2016 của Chủ tịch UBND huyện: Theo Quyết định số 1665/QĐ-UBND ngày 17/5/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán; dự toán công trình đã lập và được phê duyệt chưa điều chỉnh đơn giá nhân công trong quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình theo Quyết định số 1474/QĐ-UBND ngày 29/4/2016 của UBND tỉnh Thanh Hóa Công bố điều chỉnh đơn giá nhân công trong quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

+ Điều chỉnh chi phí bồi thường GPMB theo các Quyết định phê duyệt phương án, dự toán bồi thường của UBND huyện, tăng 8.191.000.000 đồng.

+ Điều chỉnh, bổ sung chi phí rà phá bom mìn, tăng 974 triệu đồng.

+ Điều chỉnh giảm chi phí dự toán theo Quyết định số 8603/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn: Theo Thông báo số 506/TB-KV XI ngày 08/9/2017 của Kiểm toán Nhà nước Khu vực XI với số tiền 165.286.000 đồng. Trong đó: Giảm chi phí giám sát đánh giá dự án: 112.464.000 đồng; Giảm chi phí thẩm định hồ sơ mời thầu và lựa chọn nhà thầu: 52.822.000 đồng.

+ Điều chỉnh giảm giá trị hợp đồng theo Thông báo số 506/TB-KV XI ngày 08/9/2017 của Kiểm toán Nhà nước Khu vực XI với số tiền 894.549.000 đồng.

+ Các chi phí khác tính theo các hạng mục chi phí điều chỉnh.

2. Điều chỉnh tổng mức đầu tư

2.1. Tổng mức đầu tư ban đầu: 80 tỷ đồng.

2.2. Tổng mức đầu tư xin điều chỉnh: **83.397.529.000 đồng.**

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 58.902.558.000 đồng;
- Chi phí QLDA: 570.715.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD: 4.240.738.000 đồng;
- Chi phí khác: 4.391.339.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB: 15.292.179.000 đồng;

(có phụ biểu và hồ sơ chi tiết kèm theo)

Điều chỉnh cơ cấu nguồn vốn: Vốn cân đối Ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB và phân tăng thêm so với tổng mức đầu tư đã được HĐND tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015.

3. Nội dung khác

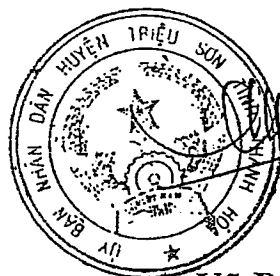
Các nội dung khác giữ nguyên như chủ trương đã được Hội đồng nhân dân tỉnh chấp thuận tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015; Quyết định số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh.

UBND huyện Triệu Sơn kính trình Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở KH&ĐT (để thẩm định);
- Lưu: VT, Ban QLDA;

CHỦ TỊCH



Vũ Đức Kính

BIỂU: TỔNG HỢP TỔNG MỨC ĐẦU TƯ ĐỀ NGHỊ ĐIỀU CHỈNH

Dự án: Nâng cấp, cải tạo đường từ TL514 (xã Minh Dân) đi TL517 (xã Đồng Lợi),
huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa

(Kèm theo Tờ trình số 4484/TTr-UBND ngày 25/11/2020 của UBND huyện Triệu Sơn)

TT	Hạng mục chi phí	TMDT theo QĐ số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh	Điều chỉnh, bổ sung	Tổng mức đầu tư đề nghị điều chỉnh
I	CHI PHÍ XÂY DỰNG	54.103.419.000	4.799.139.192	58.902.558.000
1	Chi phí xây dựng trúng thầu	54.103.419.000	4.905.025.192	59.008.444.192
2	Bổ sung, điều chỉnh hạng mục XL		788.663.000	788.663.000
3	Giảm trừ theo KL Kiểm toán		(894.549.000)	(894.549.000)
II	CHI PHÍ QLDA	844.294.000	(273.579.324)	570.715.000
III	CHI PHÍ TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	4.478.145.062	(237.406.588)	4.240.738.000
1	Thẩm tra thiết kế BVTC	49.104.661	(49.104.661)	-
2	Thẩm tra dự toán	46.414.189	(46.414.189)	-
3	Giám sát thi công xây dựng	1.023.891.790	(3.133.646)	1.020.758.144
4	Chi phí lập HSMT, đánh giá HSDT tư vấn KS-TK bước lập DADT	43.733.000	-	43.733.000
5	Chi phí lập HSMT, đánh giá HSMT các gói thầu	155.254.622	22.245.378	177.500.000
6	Chi phí khảo sát, lập TDT	990.888.000	-	990.888.000
7	Chi phí khảo sát, TK bước TK BVTC	1.900.000.000	7.859.330	1.907.859.330
8	Chi phí lập hồ sơ cấm cọc GPMB			
9	Giám sát, đánh giá dự án	168.858.800	(168.858.800)	-
10	Chi phí thẩm tra an toàn giao thông	100.000.000	-	100.000.000
IV	CHI PHÍ KHÁC	2.778.466.750	1.612.872.322	4.391.339.000
1	Chi phí hạng mục chung	2.164.137.000	191.965.328	2.356.102.328
2	Rà phá bom mìn (phần mở rộng)	100.000.000	974.109.000	1.074.109.000
3	Bảo hiểm công trình	227.234.360	(60.843.360)	166.391.000
4	Thẩm định dự toán đầu tư	9.497.968		9.497.968

TT	Hạng mục chi phí	TMĐT theo QĐ số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh	Điều chỉnh, bổ sung	Tổng mức đầu tư đề nghị điều chỉnh
5	Phí thẩm định TK BVTC	35.549.451	146.104	35.695.555
6	Phí thẩm định dự toán	33.558.000	302.876	33.860.876
7	Chi phí thẩm định HSMT và KQĐT xây lắp	54.103.419	(54.103.419)	-
8	Chi phí thẩm định HSMT và KQĐT tư vấn KS-TK bước lập DA DT	2.000.000		2.000.000
9	Chi phí thẩm định HSMT và KQĐT tư vấn KS-TK bước TK BVTC	2.000.000		2.000.000
10	Phí thẩm định HSMT và KQĐT tư vấn giám sát XD	2.000.000		2.000.000
11	Thẩm tra, phê duyệt quyết toán	118.386.552	36.208.158	154.594.710
12	Kiểm toán		522.387.635	522.387.635
13	Chi phí kiểm tra của cơ quan QLNN	30.000.000	2.700.000	32.700.000
V	BỒI THƯỜNG GPMB	7.736.000.000	7.556.179.000	15.292.179.000
VI	CHI PHÍ DỰ PHÒNG	10.020.011.000	(10.020.011.000)	-
	TỔNG CỘNG	79.960.336.000	3.437.193.602	83.397.529.000

ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TRIỆU SƠN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 4485 /BC-UBND

Triệu Sơn, ngày 25 tháng 11 năm 2020

BÁO CÁO ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân)
đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

I. TỔNG QUAN

Triệu Sơn là huyện bán sơn địa, địa hình chủ yếu là đồng bằng, tiếp nối với vùng miền núi phía Tây của tỉnh Thanh Hóa, trung tâm huyện là thị trấn Triệu Sơn cách thành phố Thanh Hóa khoảng 20km về phía Tây.

Tọa độ địa lý từ $19^{\circ}42'$ - $19^{\circ}52'$ vĩ độ Bắc và $105^{\circ}34'$ - $105^{\circ}42'$ kinh độ Đông; phía Bắc giáp huyện Thọ Xuân và Thiệu Hóa, phía Nam giáp huyện Như Thanh và Nông Công, phía Tây giáp huyện Thường Xuân, phía Đông giáp huyện Đông Sơn.

Diện tích tự nhiên của toàn huyện là 291,96km². Dân số 223.521 người, bình quân 765 người/km²; trong huyện có 3 dân tộc anh em Kinh, Mường, Thái cùng chung sống.

Là huyện chuyển tiếp giữa vùng đồng bằng với vùng núi phía Tây của tỉnh, có quốc lộ 47, QL47C và tỉnh lộ 514, 514B, 517, ... chạy qua, nên Triệu Sơn có thể liên hệ, giao lưu với nhiều địa bàn trong và ngoài tỉnh. Theo Quốc lộ 47 ngược về phía Tây là nối liền với khu công nghiệp động lực Lam Sơn - Sao Vàng và khu kinh tế miền núi. Từ Triệu Sơn, đi theo đường Nông Công - Như Thanh - Sao Vàng và vùng kinh tế miền núi; đi theo đường Nông Công - Như Thanh - Như Xuân là đến Nghệ An, và theo đường Hồ Chí Minh đi Hà Nội là hơn 130km hoặc đến nước bạn Lào qua cửa khẩu Na Mèo cũng chỉ khoảng 160 km. Với các tuyến đường giao thông như hiện nay, từ Triệu Sơn có thể vào Nam ra Bắc, lên ngược xuống xuôi đều rất dễ dàng và nhanh chóng, nhất là về phía Đông thông xuống Quốc lộ 1A và đường sắt xuyên Việt, gặp thành phố Thanh Hóa - trung tâm chính trị, kinh tế của cả tỉnh, rồi lan tỏa giao lưu với các vùng đồng bằng ven biển của cả tỉnh và cả nước sẽ hết sức thuận lợi.

Tuyến đường giao thông từ tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi) qua 7 xã vùng Đông Nam của huyện Triệu Sơn, là tuyến huyết mạch kết nối giữa các tuyến đường tỉnh lộ;

Việc đầu tư xây dựng tuyến đường đã đáp ứng nhu cầu giao lưu kinh tế văn hóa, giảm bớt khó khăn cho nhân trong vùng, từng bước xóa đói giảm nghèo, củng cố an ninh quốc phòng, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của nhân dân trong vùng.

II. CÁC VĂN BẢN PHÁP LÝ

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 về Quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng Quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Văn bản số 1101/BKHĐT-TH ngày 02/3/2015 của Bộ KHĐT về việc hướng dẫn phê duyệt chủ trương đầu tư chương trình, dự án đầu tư công.

Căn cứ Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XVI, kỳ họp thứ 13 về chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh và chấp thuận đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu chính phủ;

Căn cứ Văn bản số 2469/SKHĐT-TH ngày 08/5/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc hướng dẫn một số nội dung về trình tự, thủ tục quyết định chủ trương, điều chỉnh chủ trương đầu tư các chương trình, dự án sử dụng vốn đầu tư công trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ các Quyết định của Chủ tịch UBND tỉnh: số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015 về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi) huyện Triệu Sơn của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa; số 1665/QĐ-UBND ngày 17/5/2016 về việc phê duyệt thiết kế BVTC-Dự toán công trình: Nâng cấp cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi) huyện Triệu Sơn;

Căn cứ Thông báo số 506/TB-KV XI ngày 08/9/2017 của Kiểm toán Nhà nước Khu vực XI, thông báo kết quả kiểm toán tại huyện Triệu Sơn;

Căn cứ Văn bản số 6528/UBND-THKH ngày 29/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn;

Căn cứ Văn bản số 7111/SKHĐT-CNDV ngày 24/11/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn;

Các văn bản pháp lý khác có liên quan.

III. KHÁI QUÁT TÌNH HÌNH THỰC HIỆN DỰ ÁN

Dự án Nâng cấp cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi) huyện Triệu Sơn đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015 và phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình tại Quyết định số 1665/QĐ-UBND ngày 17/5/2016 với tổng mức đầu tư là 79,96 tỷ đồng;

Công trình đã khởi công xây dựng ngày 01/9/2016, tiến độ thực hiện hợp

đồng 24 tháng; giá trị hợp đồng xây lắp là 61,333 tỷ đồng; kế hoạch vốn trung hạn 2016 – 2020 là 66 tỷ đồng, vốn ngân sách tỉnh đã giao 62/66 tỷ đồng (đạt 93,93%); đã giải ngân 62 tỷ đồng (đạt 100% vốn giao); phần chi phí GPMB do huyện bố trí là 4,597, đã giải ngân 4.408 tỷ đồng.

Hiện nay, dự án đã được nghiệm thu bàn giao đưa vào sử dụng.

IV. CÁC THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. **Tên dự án:** Nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

2. **Dự án nhóm:** C theo quy định tại Phụ lục I - Nghị định số 136/2015/NĐ-CP.

3. **Cấp quyết định Chủ trương đầu tư:** Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

4. **Cấp quyết định đầu tư dự án:** Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

5. **Chủ đầu tư:** UBND huyện Triệu Sơn.

Đại diện Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án ĐTXD huyện Triệu Sơn.

6. **Địa điểm thực hiện dự án:** Tuyến đi qua địa phận 7 xã: Minh Dân, Minh Châu, Dân Lý, Tiến Nông, Khuyến Nông, Thái Hòa và Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

7. Phạm vi nghiên cứu dự án:

Tổng chiều dài tuyến dự kiến $L = 10,015$ km. Bao gồm 02 tuyến:

- Tuyến chính có chiều dài $L = 8,427$ m; điểm đầu: Km0+00 giao với đường tỉnh 514 tại Km2+100m thuộc địa phận xã Minh Dân, huyện Triệu Sơn; điểm cuối Km8+426,51 giao với đường tỉnh 517 tại Km9+537m thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

- Tuyến nhánh có chiều dài $L = 1,588$ m; điểm đầu Km0+00 giao với tuyến chính tại Km6+235,49m thuộc địa phận xã khuyến Nông, Triệu Sơn; điểm cuối Km1+588,20m giao với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn tại Km20+708,14m thuộc địa phận xã Thái Hòa, huyện Triệu Sơn.

8. Khái quát chung về chủ trương đầu tư đã duyệt:

Dự án Nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư theo Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh Khóa XVI, kỳ họp thứ 13 về chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh và chấp thuận đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu chính phủ, chi tiết như sau:

- Tên dự án: Nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

- Chủ đầu tư: UBND huyện Triệu Sơn.

- Mục tiêu đầu tư:

Việc đầu tư nâng cấp, cải tạo tuyến đường sẽ từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông, kết nối giao thông giữa các xã trong vùng, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của huyện, nhất là 7 xã thuộc phía Đông Nam của huyện Triệu Sơn.

- Quy mô đầu tư:

Chiều dài tuyến 10,5 km, đường cấp V đồng bằng, Bn=7,5m, Bm= 5,5m.

- Địa điểm đầu tư: Tuyến đi qua địa phận 7 xã: Minh Dân, Minh Châu, Dân Lý, Tiến Nông, Khuyến Nông, Thái Hòa và Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

- Tổng mức đầu tư: Không quá 80 tỷ đồng.

- Nguồn vốn đầu tư: Vốn cân đối Ngân sách tỉnh và vốn huy động hợp pháp của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB.

- Thời gian thực hiện: Từ năm 2016 – 2020.

9. Tổng mức đầu tư đã phê duyệt: 79,96 tỷ đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Vốn cân đối Ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB.

V. SỰ CẦN THIẾT PHẢI ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Nội dung chủ yếu Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư được lập với các nội dung quy định tại Điều 9 của Nghị định 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

1. Sự cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư

Hiện nay, dự án đã được đầu tư xây dựng hoàn thành, đã nghiệm thu, bàn giao đưa vào sử dụng. Trong quá trình triển khai thực hiện, chế độ chính sách nhà nước có thay đổi, thực tế thi công ảnh hưởng phạm vi giải phóng mặt bằng lớn hơn phương án do tư vấn lập, một số hạng mục cần thiết đề xuất điều chỉnh cho phù hợp với thực tế:

- Tại thời điểm dự án được phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán theo Quyết định số 1665/QĐ-UBND ngày 17/5/2016, dự toán chưa được điều chỉnh chi phí nhân công trong quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình theo Quyết định số 1474/QĐ-UBND ngày 29/4/2016 của UBND tỉnh Thanh Hóa.

- Trong quá trình thực hiện, chi phí bồi thường GPMB thực tế tăng so với khái toán theo dự án được duyệt.

- Điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục xây dựng cho phù hợp với thực tế.

Từ các phân tích ở trên cho thấy việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn là cần thiết.

2. Quy mô công trình:

a) Quy mô theo dự án đã được phê duyệt tại Quyết định số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015, cụ thể như sau:

* **Quy mô thiết kế:** Xây dựng đường quy mô cấp V đồng bằng (theo Tiêu chuẩn thiết kế TCVN 4054-2005): Vận tốc thiết kế $V_{tk}=40\text{km/h}$.

- Vận tốc thiết kế: $V_{tk}=40\text{km/h}$;
- Bề rộng nền đường: $B_n = 7,50\text{m}$;
- Bề rộng mặt đường: $B_m = 2 \times 2,75 = 5,5\text{m}$;
- Bề rộng lề đường: $B_{lề} = 2 \times 1,0\text{m} = 2,0\text{m}$. Trong đó: $B_{lgc} = 2,0 \times 0,5 = 1,0\text{m}$;
- Độ dốc ngang mặt đường: $i=3,0\%$; Độ dốc ngang lề đường: $i= 4,0\%$;
- Dốc siêu cao lớn nhất trong đường cong: $i_{max}=6\%$. $i_{min}=3\%$;

- Nền đường đào có độ dốc mái ta luy đào 1/1; nền đường đắp có độ dốc mái ta luy đắp 1/1,5; các lớp đất đắp phía dưới đảm bảo độ chặt $K \geq 0,95$, lớp trên cùng dày 30cm có độ chặt $K \geq 0,98$; gia cố ta luy nền đắp bằng trồng cỏ, một số đoạn nền đường đắp qua ao, hồ mái ta luy được gia cố bằng đá hộc xây vữa xi măng M100.

* **Kết cấu móng, mặt đường**

Mặt đường láng nhựa đảm bảo cường độ mặt đường yêu cầu $E_{yc} \geq 100\text{Mpa}$, cụ thể:

* **Đối với trên nền đường mới, cấp mở rộng:**

- Mặt đường láng nhựa tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m²;
- Tưới nhựa thấm bảm tiêu chuẩn 1,0kg/m²;
- Lớp móng CPĐD loại I dày 15cm;
- Lớp móng CPĐD loại II dày 24cm;
- Lớp đất nền dưới đáy áo đường đầm lèn đạt $K \geq 0.98$ dày 30cm.

* **Kết cấu áo đường trên mặt đường cũ**

- Mặt đường láng nhựa 3 lớp dày 3,5cm tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m²;
- Tưới nhựa thấm bảm tiêu chuẩn 1,0kg/m²;
- Lớp móng CPĐD loại I dày 15cm;
- Lớp móng CPĐD loại II dày 24cm;
- Bù vênh CPĐD loại II.

* **Kết cấu lề gia cố: giống kết cấu mặt đường.**

* **Tiêu chuẩn thiết kế công trình thoát nước**

-Thoát nước dọc:

+ Thoát nước dọc bằng chày toả và hệ thống rãnh dọc là rãnh đất tiết diện hình thang $(0,4+1,2)*0,4m$; các đoạn đi qua khu dân cư, thiết kế rãnh dọc bằng bê tông có kết cấu.

+ Kết cấu rãnh dọc bê tông: Bê tông thân rãnh M150, bê tông mũ mô M200, nắp rãnh bằng bê tông cốt thép M250.

- Thoát nước ngang:

+ Toàn tuyến (tuyến chính+tuyến nhánh) có 44 công trình thoát nước ngang các loại, trong đó có 40 công trình thiết kế mới; 2 công trình thiết kế nối dài; 02 công trình giữ nguyên;

+ Kết cấu công bản: Toàn bộ móng công, thân công, tường cánh, sân thượng hạ lưu bằng bê tông M150, mũ mô BTCT M200, tấm bản BTCT M250 lắp ghép, móng đặt trên lớp đá dăm đệm dày 10cm;

+ Kết cấu công tròn: Móng công, tường cánh, sân thượng hạ lưu bằng bê tông M150, đặt trên lớp đá dăm đệm dày 10cm. Ống công bê tông cốt thép đúc sẵn M200. Gia cố thượng hạ lưu bằng bê tông thường M150.

- Thiết kế nút giao và đường ngang:

+ Nút giao: Các nút giao thiết kế cùng mức; kết cấu áo đường áp dụng kết cấu áo đường trên tuyến; toàn tuyến có 03 nút giao:

+ Ngã ba tại Km0+00 đầu tuyến chính thiết kế vuốt nối vào mép đường nhựa của đường Tỉnh lộ 514 tại Km2+100 thuộc địa phận xã Minh Dân, huyện Triệu Sơn.

+ Ngã ba Km8+426,51 cuối tuyến chính thiết kế vuốt nối vào mép đường nhựa của đường Tỉnh lộ 517 tại Km9+537 thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

+ Ngã ba D1 tại Km0+00 đầu tuyến nhánh giao với tuyến chính tại Km6+235,49.

- Đường ngang:

+ Tại vị trí giao với đường dân sinh, đắp vuốt nối với đường hiện tại đảm bảo êm thuận, bề rộng nền đường vuốt từ mép mặt đường tuyến chính với bán kính theo tiêu chuẩn thiết kế về đường hiện tại.

+ Kết cấu áo đường đối với mặt đường cũ là bê tông xi măng: Thiết kế mặt đường bê tông xi măng M300 dày 22cm trên móng cấp phối đá dăm loại 2 dày 15cm.

+ Kết cấu áo đường đối với mặt đường cũ là đất: thiết kế mặt đường cấp phối đá dăm loại 2 dày 18cm.

- Hệ thống an toàn giao thông:

Hệ thống an toàn giao thông được thiết kế theo điều lệ báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT;

+ Hệ thống cọc tiêu KT(15x15x112.5)cm, dùng BTCT M200 đầu cọc tiêu sơn màu đỏ phản quang 1 lớp sau khi đã sơn trắng 2 lớp, phần sơn trắng 2 lớp được sơn từ đầu cọc xuống 70cm, để cọc được chôn bằng BT M150;

+ Cột Km: Cột được đúc BT M200, để cột được đổ BT M150, cột được sơn trắng 2 lớp, đầu cột được sơn màu nâu phản quang 1 lớp sau khi đã sơn trắng 2 lớp, chiều cao sơn màu nâu được tính từ đầu cột xuống 20cm;

+ Hệ thống biển báo bao gồm Biển thiết kế bằng tôn dày 3cm sơn chống rỉ và sơn phản quang, cột treo biển được làm từ ống thép mạ kẽm có đường kính $D=80\text{mm}$, được sơn 2 màu đỏ trắng, khoảng cách 25cm một vạch, để móng chôn cột có kích thước 50x50x50cm bằng BT M200.

b) Quy mô đề xuất điều chỉnh như sau:

- Điều chỉnh thiết kế

Điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục theo Quyết định số 653/QĐ-UBND ngày 06/02/2018 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn.

+ Điều chỉnh tường cánh cống bản tại Km2+26.2 KĐ=1.0m phía thượng lưu thành bến rửa và thiết kế mới cống bản KĐ=1.0 tại Km2+779.58.

+ Tại Km0+437.70 (tuyến nhánh) thiết kế mới cống bản KĐ=1.0m.

+ Tại lý trình Km1+938 đến Km2+26.20 điều chỉnh cao độ đáy rãnh bên phải tuyến.

+ Tại lý trình Km4+589.0 đến Km4+842 (L=253.0m) hạ thấp cao độ mặt đường và cao độ đáy rãnh để thoát nước; bổ sung cống bản KĐ=1.0m tại cọc 72 (Km4+619.0).

+ Dịch tim tuyến cục bộ đoạn từ Km1+760 đến Km1+877 sang phải tuyến, tim tuyến dịch tuyến tính từ 0÷1.0m chiều dài vượt L=117.0m.

+ Đoạn từ Km6+00 đến Km6+39.2 bên phải tuyến bổ sung đoạn rãnh dọc bê tông KĐ=0.5m chiều dài L=38.0m (Kết cấu rãnh theo hồ sơ thiết kế được duyệt).

+ Đoạn từ Km8+77.39 đến Km8+283 bên trái tuyến bổ sung đoạn rãnh dọc bê tông KĐ=0.5m chiều dài L=206m. Điều chỉnh cống bản KĐ=1.5m tại Km8+100 để đấu nối với rãnh dọc trái tuyến (Kết cấu rãnh theo hồ sơ thiết kế được duyệt).

+ Bổ sung hồ thu tại Km2+26.2 và hồ thu tại Km3+3.50 cống dọc ly tâm D800. Kết cấu: Móng và thân hồ ga bằng bê tông M150#, mũ mố M200#, tấm đan BTCT M250# dày 10cm. Móng hồ ga đặt trên lớp đá dăm đệm dày 10cm

+ Kè gia cố ao đoạn Km1+749 đến Km1+757 trái tuyến. Kết cấu: xây đá hộc VXM M100# dày 60cm, đáy đệm bê tông M150# dày 20cm.

- Điều chỉnh dự toán

+ Điều chỉnh, bổ sung theo Quyết định số 1486/QĐ-UBND ngày 10/6/2016 của Chủ tịch UBND huyện: Theo Quyết định số 1665/QĐ-UBND

ngày 17/5/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán; dự toán công trình đã lập và được phê duyệt chưa điều chỉnh đơn giá nhân công trong quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình theo Quyết định số 1474/QĐ-UBND ngày 29/4/2016 của UBND tỉnh Thanh Hóa Công bố điều chỉnh đơn giá nhân công trong quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

+ Điều chỉnh chi phí bồi thường GPMB theo các Quyết định phê duyệt phương án, dự toán bồi thường của UBND huyện, tăng 8.191.000.000 đồng.

+ Điều chỉnh, bổ sung chi phí rà phá bom mìn, tăng 974 triệu đồng.

+ Điều chỉnh giảm chi phí dự toán theo Quyết định số 8603/QĐ-UBND ngày 29/12/2017 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn: Theo Thông báo số 506/TB-KV XI ngày 08/9/2017 của Kiểm toán Nhà nước Khu vực XI với số tiền 165.286.000 đồng. Trong đó: Giảm chi phí giám sát đánh giá dự án: 112.464.000 đồng; Giảm chi phí thẩm định hồ sơ mời thầu và lựa chọn nhà thầu: 52.822.000 đồng.

+ Điều chỉnh giảm giá trị hợp đồng theo Thông báo số 506/TB-KV XI ngày 08/9/2017 của Kiểm toán Nhà nước Khu vực XI với số tiền 894.549.000 đồng.

+ Các chi phí khác tính theo các hạng mục chi phí điều chỉnh.

Các nội dung khác, thực hiện theo Quyết định số 1665/QĐ-UBND ngày 17/05/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa.

VI. DỰ KIẾN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ VÀ CƠ CẤU NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ

1. Tổng mức đầu tư xin điều chỉnh

a) Căn cứ lập tổng mức đầu tư điều chỉnh

- Căn cứ Thông báo số 506/TB-KV XI ngày 08/9/2017 của Kiểm toán Nhà nước Khu vực XI, thông báo kết quả kiểm toán tại huyện Triệu Sơn;

- Căn cứ Văn bản số 6528/UBND-THKH ngày 29/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc điều chỉnh dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

- Căn cứ các Quyết định: số 1486/QĐ-UBND ngày 10/6/2016, số 8603/QĐ-UBND ngày 29/12/2017, số 653/QĐ-UBND ngày 06/02/2018 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn về việc phê duyệt .

- Căn cứ các Quyết định: số 68/QĐ-UBND ngày 4/1/2017; số 256/QĐ-UBND ngày 19/1/2017; số 360/QĐ-UBND ngày 20/1/2017; số 331/QĐ-UBND ngày 20/1/2017; số 2287/QĐ-UBND ngày 29/5/2017; số 2388/QĐ-UBND ngày 30/5/2017; số 5033/QĐ-UBND ngày 12/9/2017; số 4096/QĐ-UBND ngày 31/7/2017; số 211/QĐ-UBND ngày 10/01/2018; số 3605/QĐ-UBND ngày 15/6/2018; số 1787/QĐ-UBND ngày 04/04/2018; số 7169/QĐ-UBND ngày

9/11/2018 của Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn về việc phê duyệt phương án, dự toán bồi thường, hỗ trợ GPMB.

b) Tổng mức đầu tư xin điều chỉnh: 83.397.529.000 đồng.

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 58.902.558.000 đồng;
- Chi phí QLDA: 570.715.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD: 4.240.738.000 đồng;
- Chi phí khác: 4.391.339.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB: 15.292.179.000 đồng;

2. Đánh giá, xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế

Để đánh giá hiệu quả đầu tư đối với các dự án cơ sở hạ tầng giao thông phục vụ dân sinh được xem xét trên các phương diện kinh tế và xã hội.

a) Hiệu quả kinh tế của dự án:

Dự án được đầu tư xây dựng hoàn toàn phù hợp với Quy hoạch phát triển giao thông vận tải huyện Triệu Sơn giai đoạn 2010 - 2020 và định hướng đến năm 2030.

Giá trị sản phẩm gia tăng, mức đóng góp cho ngân sách và mức thu ngoại tệ ở các lĩnh vực lân cận do dự án mang lại.

+ Nâng cao, đáp ứng cơ bản năng lực lưu thông.

+ Góp phần thúc đẩy sự phát triển các dự án khác: Đường tỉnh 514, Đường tỉnh 517, Đường từ trung tâm TP Thanh Hóa nối với đường giao thông từ cảng hàng không Thọ Xuân đi khu kinh tế Nghi Sơn...

+ Kích cầu tiêu dùng khi thi công xây dựng và khai thác công trình.

b) Hiệu quả xã hội của dự án:

- Góp phần tạo ra hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ theo đúng quy hoạch phát triển của của huyện.

- Góp phần cải thiện đáng kể, nâng cao mức sống của nhân dân trong khu vực.

- Thúc đẩy nhanh quá trình khẳng định quyền sở hữu về nhà ở, đất đai của các hộ dân, hỗ trợ công tác quản lý toàn diện và khoa học về nhà đất, nâng cao đời sống tinh thần của nhân dân.

- Nâng cao năng lực quản lý về lĩnh vực quản lý xây dựng của đội ngũ cán bộ các cấp chính quyền địa phương, giúp họ có đủ năng lực để tiếp nhận các dự án khác.

XII. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

1. Tên dự án: Nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

2. **Cấp quyết định Chủ trương đầu tư:** Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

3. **Cấp quyết định phê duyệt đầu tư:** Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

4. **Quy mô dự án:** Dự án nhóm C.

6. **Cấp công trình:** Công trình giao thông đường bộ cấp IV.

7. **Nội dung điều chỉnh dự án:**

- Điều chỉnh dự toán theo đơn giá nhân công được công bố tại Quyết định số 1474/QĐ-UBND ngày 29/4/2016 của UBND tỉnh, tăng 4.905 triệu đồng.

- Điều chỉnh chi phí bồi thường GPMB theo các Quyết định phê duyệt phương án, dự toán bồi thường của UBND huyện, tăng 8.191 triệu đồng.

- Điều chỉnh, bổ sung một số hạng mục trong phạm vi thiết kế đã được phê duyệt, tăng 788 triệu đồng.

- Điều chỉnh, bổ sung chi phí rà phá bom mìn, tăng 974 triệu đồng.

- Giảm trừ chi phí xây dựng theo Kết luận của Kiểm toán nhà nước, giảm 894 triệu đồng.

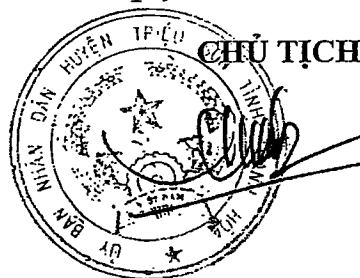
8. **Tổng mức đầu tư đề nghị điều chỉnh: 83.397.529.000 đồng.**

Trong đó:

- Chi phí xây dựng: 58.902.558.000 đồng;
- Chi phí QLDA: 570.715.000 đồng;
- Chi phí tư vấn ĐTXD: 4.240.738.000 đồng;
- Chi phí khác: 4.391.339.000 đồng;
- Chi phí bồi thường GPMB: 15.292.179.000 đồng;

9. **Nguồn vốn đầu tư:** Vốn cân đối Ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB và phần tăng thêm so với tổng mức đầu tư đã được HĐND tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015.

Kính trình các cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.



Vũ Đức Kính

BIỂU: TỔNG HỢP TỔNG MỨC ĐẦU TƯ ĐỀ NGHỊ ĐIỀU CHỈNH

Dự án: Nâng cấp, cải tạo đường từ TL514 (xã Minh Dân) đi TL517 (xã Đồng Lợi),
huyện Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa

(Kèm theo Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư của UBND huyện Triệu Sơn)

TT	Hạng mục chi phí	TMDT theo QĐ số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh	Điều chỉnh, bổ sung	Tổng mức đầu tư đề nghị điều chỉnh
I	CHI PHÍ XÂY DỰNG	54.103.419.000	4.799.139.192	58.902.558.000
1	Chi phí xây dựng trúng thầu	54.103.419.000	4.905.025.192	59.008.444.192
2	Bổ sung, điều chỉnh hạng mục XL		788.663.000	788.663.000
3	Giảm trừ theo KL Kiểm toán		(894.549.000)	(894.549.000)
II	CHI PHÍ QLDA	844.294.000	(273.579.324)	570.715.000
III	CHI PHÍ TƯ VẤN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG	4.478.145.062	(237.406.588)	4.240.738.000
1	Thẩm tra thiết kế BVTC	49.104.661	(49.104.661)	-
2	Thẩm tra dự toán	46.414.189	(46.414.189)	-
3	Giám sát thi công xây dựng	1.023.891.790	(3.133.646)	1.020.758.144
4	Chi phí lập HSMT, đánh giá HSDT tư vấn KS-TK bước lập DADT	43.733.000	-	43.733.000
5	Chi phí lập HSMT, đánh giá HSMT các gói thầu	155.254.622	22.245.378	177.500.000
6	Chi phí khảo sát, lập TDT	990.888.000	-	990.888.000
7	Chi phí khảo sát, TK bước TK BVTC	1.900.000.000	7.859.330	1.907.859.330
8	Chi phí lập hồ sơ cắm cọc GPMB			
9	Giám sát, đánh giá dự án	168.858.800	(168.858.800)	-
10	Chi phí thẩm tra an toàn giao thông	100.000.000	-	100.000.000
IV	CHI PHÍ KHÁC	2.778.466.750	1.612.872.322	4.391.339.000
1	Chi phí hạng mục chung	2.164.137.000	191.965.328	2.356.102.328
2	Rà phá bom mìn (phần mở rộng)	100.000.000	974.109.000	1.074.109.000
3	Bảo hiểm công trình	227.234.360	(60.843.360)	166.391.000
4	Thẩm định dự toán đầu tư	9.497.968		9.497.968

TT	Hạng mục chi phí	TMDT theo QĐ số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh	Điều chỉnh, bổ sung	Tổng mức đầu tư đề nghị điều chỉnh
5	Phí thẩm định TK BVTC	35.549.451	146.104	35.695.555
6	Phí thẩm định dự toán	33.558.000	302.876	33.860.876
7	Chi phí thẩm định HSMT và KQĐT xây lắp	54.103.419	(54.103.419)	-
8	Chi phí thẩm định HSMT và KQĐT tư vấn KS-TK bước lập DA DT	2.000.000		2.000.000
9	Chi phí thẩm định HSMT và KQĐT tư vấn KS-TK bước TK BVTC	2.000.000		2.000.000
10	Phí thẩm định HSMT và KQĐT tư vấn giám sát XD	2.000.000		2.000.000
11	Thẩm tra, phê duyệt quyết toán	118.386.552	36.208.158	154.594.710
12	Kiểm toán		522.387.635	522.387.635
13	Chi phí kiểm tra của cơ quan QLNN	30.000.000	2.700.000	32.700.000
V	BỒI THƯỜNG GPMB	7.736.000.000	7.556.179.000	15.292.179.000
VI	CHI PHÍ DỰ PHÒNG	10.020.011.000	(10.020.011.000)	-
	TỔNG CỘNG	79.960.336.000	3.437.193.602	83.397.529.000

Thanh Hoá, ngày 24 tháng 11 năm 2020

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

Kính gửi: UBND huyện Triệu Sơn.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại văn bản số 15924/UBND-THKH ngày 12/11/2020 về việc giao tham mưu điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn; sau khi xem xét Tờ trình số 4310/TTr-UBND ngày 10/6/2019 (kèm theo hồ sơ báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư) của UBND huyện Triệu Sơn và tổng hợp ý kiến thẩm định của Sở Tài chính, Sở Giao thông Vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn với các nội dung chính như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU TRÌNH THẨM ĐỊNH

- Tờ trình số 4310/TTr-UBND ngày 10/11/2020 của UBND huyện Triệu Sơn về việc đề nghị phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn;

- Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn;

- Các văn bản khác có liên quan.

II. CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

- Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14;

- Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

- Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của Hội đồng Nhân dân tỉnh Khóa XVI, kỳ họp thứ 13 về chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh và chấp thuận chủ trương đầu

tư đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu chính phủ;

- Quyết định số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn;

- Văn bản số 6528/UBND-THKH ngày 29/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc điều chỉnh Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn;

- Văn bản số 5420/UBND-CN ngày 04/5/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc tham mưu sử dụng nguồn vốn ngân sách huyện để bố trí phần chi phí GPMB tăng thêm Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn;

- Các tài liệu có liên quan khác.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

- Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

- Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Giao thông Vận tải.

- Hình thức tổ chức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN NÂNG CẤP, CẢI TẠO ĐƯỜNG TỪ TỈNH LỘ 514 (XÃ MINH DÂN) ĐI TỈNH LỘ 517 (XÃ ĐỒNG LỢI), HUYỆN TRIỆU SƠN

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ ĐÃ ĐƯỢC PHÊ DUYỆT

Dự án nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 với các nội dung:

1. Tên dự án: Nâng cấp, cải tạo đường từ Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn.

2. Tên chủ đầu tư: UBND huyện Triệu Sơn.

3. Mục tiêu đầu tư: Hoàn thiện hệ thống giao thông, kết nối giao thông giữa các xã trong vùng, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của huyện nhất là 7 xã thuộc phía Đông Nam của huyện Triệu Sơn.

4. Quy mô đầu tư: Đầu tư nâng cấp 10,5km đường đảm bảo quy mô đường cấp V đồng bằng, Bn=7,5m, Bm=5,5m

5. Tổng mức đầu tư: 80 tỷ đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn cân đối ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp của huyện để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB.

7. Thời gian thực hiện dự án: 2016 – 2020.

II. TÌNH HÌNH TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

Dự án nâng cấp, cải tạo đường Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4322/QĐ-UBND ngày 28/10/2015, phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán tại Quyết định số 1665/QĐ-UBND ngày 17/5/2016.

Đến nay, dự án đã được bố trí kế hoạch vốn 66.597 triệu đồng (nguồn vốn đầu tư ngân sách tỉnh là 62.000 triệu đồng; nguồn vốn ngân sách huyện bố trí cho công tác GPMB là 4.597 triệu đồng) và đã hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng.

III. ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH CỦA CHỦ ĐẦU TƯ

Trong quá trình triển khai thực hiện, dự án phải điều chỉnh chi phí nhân công (tăng 4.905 triệu đồng), chi phí rà phá bom mìn (tăng 974 triệu đồng), chi phí GPMB (tăng 8.191 triệu đồng) và bổ sung một số giải pháp kỹ thuật nhằm đảm bảo tính ổn định của công trình (tăng 788 triệu đồng) dẫn đến tổng mức đầu tư của dự án sau điều chỉnh lớn hơn tổng mức đầu tư đã được phê duyệt là 3.483 triệu đồng. Việc điều chỉnh nêu trên đã được UBND huyện Triệu Sơn phê duyệt và thực hiện nên phần giá trị tăng thêm chính là phần giá trị khối lượng thực tế thi công; do các nội dung điều chỉnh không làm thay đổi quy mô đầu tư, mục tiêu đầu tư mà chỉ làm thay đổi tổng mức đầu tư của dự án nên đề đảm bảo theo các quy định về đầu tư, UBND huyện Triệu Sơn đề nghị điều chỉnh các nội dung sau trong quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư của dự án:

1. Tổng mức đầu tư:

1.1. Tổng mức đầu tư ban đầu: 80 tỷ đồng.

1.2. Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh: 83,398 tỷ đồng

2. Nguồn vốn đầu tư của dự án:

2.1. Nguồn vốn đầu tư được phê duyệt: Vốn cân đối ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp của huyện để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB.

2.2. Nguồn vốn đầu tư đề nghị điều chỉnh: Vốn cân đối ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp khác của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB và phần tăng thêm so với tổng mức đầu tư đã được HĐND tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015

3. Nội dung khác

Các nội dung khác giữ nguyên như chủ trương đầu tư đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có Văn bản số 6892/SKHĐT-CNDV ngày 16/11/2020 gửi các đơn vị để lấy ý kiến (gửi kèm Tờ trình số 4310/TTr-UBND ngày 10/11/2020 và hồ sơ); trên cơ sở hồ sơ và tình hình thực tế, các đơn vị có ý kiến như sau:

1. Sở Tài chính (văn bản số 6133/STC-ĐT ngày 19/11/2020):

Việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án là cần thiết; thống nhất về nguồn vốn đề nghị điều chỉnh như báo cáo của UBND huyện Triệu Sơn

2. Sở Giao thông Vận tải (văn bản số 4904/SGTVT-TĐKHKT ngày 18/11/2020):

Những nội dung do UBND huyện Triệu Sơn đề nghị điều chỉnh không làm thay đổi mục tiêu đầu tư và dự án và đã được Chủ tịch UBND tỉnh cho phép lập hồ sơ điều chỉnh; vì vậy, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh tiếp tục cho phép UBND huyện Triệu Sơn lập hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án. Tuy nhiên, chủ đầu tư cần kiểm điểm rút kinh nghiệm trong việc kiểm soát tổng mức đầu tư của dự án.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

1. Về hồ sơ đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư

Hồ sơ đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án cơ bản đầy đủ và đảm bảo các nội dung theo quy định tại Điều 11 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

2. Sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án

Trong quá trình thực hiện dự án, chủ đầu tư đã không kiểm soát chặt chẽ tổng mức đầu tư dẫn đến việc sau khi điều chỉnh các nội dung của dự án (*điều chỉnh chi phí nhân công, chi phí rà phá bom mìn, chi phí GPMB, bổ sung một số giải pháp kỹ thuật nhằm đảm bảo tính ổn định của công trình*) đã làm tăng tổng mức đầu tư đã được phê duyệt.

Đối với việc điều chỉnh một số hạng mục của dự án như: Bổ sung công thoát nước, rãnh dọc, hố thu, điều chỉnh cao độ đáy rãnh, tường cánh cống... đã được Chủ tịch UBND huyện Triệu Sơn phê duyệt điều chỉnh thiết kế bản vẽ thi công và dự toán tại Quyết định số 653/QĐ-UBND ngày 06/02/2018 với chi phí xây lắp bổ sung thêm là 788 triệu đồng; tuy nhiên, tại thời điểm trên tổng giá trị các gói thầu chủ đầu tư đã ký kết và chi phí GPMB đã phê duyệt là 80.876 triệu đồng lớn hơn tổng mức đầu tư đã được phê duyệt là 79.960. Vì vậy, việc chủ đầu tư phê duyệt điều chỉnh thiết kế bản vẽ thi công và dự toán tại thời điểm nêu trên là chưa phù hợp với quy định tại Khoản 2, Điều 17, Thông tư 18/2016/TT-BXD ngày 30/10/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình.

Đối với việc điều chỉnh tăng chi phí rà phá bom mìn và tăng chi phí GPMB của dự án: Hai chi phí này trong quá trình thực hiện đã điều chỉnh lên so với giá trị được phê duyệt trong dự án (*chi phí rà phá bom mìn tăng từ 100 triệu đồng lên 1.074 triệu đồng và chi phí GPMB tăng từ 7.736 triệu đồng lên 15.292 triệu đồng*) nguyên nhân chính là do công tác lập, thẩm định dự án không tính đủ khối lượng dẫn đến các giá trị được phê duyệt trong dự án không sát với thực tế.

Việc bổ sung các hạng mục và điều chỉnh tăng các chi phí không làm thay đổi quy mô, tính chất và mục tiêu của dự án theo quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015; tuy nhiên, đã làm tăng tổng mức đầu tư của dự án đã được phê duyệt. Tại văn bản số 664/UBND-QLDA ngày 16/4/2019, UBND huyện Triệu Sơn đã cam kết sẽ bố trí ngân sách huyện đối với phần vốn tăng so với TMĐT đã được phê duyệt nên dự án đảm bảo khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư; theo đó, cơ cấu nguồn vốn của dự án sẽ bị thay đổi so với quyết định được phê duyệt. Vì vậy, để đảm bảo trình tự thủ tục và sớm quyết toán dự án hoàn thành thì việc Chủ tịch UBND tỉnh đồng ý điều chỉnh dự án (*điều chỉnh tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn*) là cần thiết

Ngày 29/5/2019, Chủ tịch UBND tỉnh đã có Văn bản số 6528/UBND-THKH yêu cầu UBND huyện Triệu Sơn (*Chủ đầu tư*) nghiêm túc kiểm điểm việc để xảy ra sai sót trong quá trình lập, thẩm định và triển khai dự án. Thực hiện nội dung yêu cầu trên, chủ đầu tư đã có văn bản số 1153/UBND-BQLDA ngày 30/5/2019 báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh kết quả kiểm điểm; hiện nay, để đảm bảo trình tự thủ tục thì việc UBND huyện Triệu Sơn lập điều chỉnh chủ trương đầu tư của dự án (*điều chỉnh tổng mức đầu tư và điều chỉnh nguồn vốn đầu tư*) làm cơ sở điều chỉnh tổng mức đầu tư của dự án và quyết toán theo quy định là phù hợp.

3. Sự phù hợp về quy mô, tổng mức đầu tư điều chỉnh dự án

3.1. *Về quy mô đầu tư*: Dự án đã hoàn thành đúng quy mô đầu tư đã được phê duyệt chủ trương đầu tư là đường cấp V đồng bằng.

3.2. *Về tổng mức đầu tư*: Hiện nay, dự án đã thi công hoàn thành, chủ đầu tư đã tổng hợp các hồ sơ có liên quan và xác định tổng mức đầu tư của dự án là 83,398 tỷ đồng; do đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất xác định tổng mức đầu tư của dự án sau điều chỉnh là: Không quá 83,4 tỷ đồng.

4. Về nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn

UBND huyện Triệu Sơn đã xác định phần vốn tăng thêm sẽ thuộc trách nhiệm của ngân sách huyện nên dự án đảm bảo khả năng cân đối nguồn vốn; do đó, việc điều chỉnh nguồn vốn của dự án từ "*vốn cân đối ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp khác của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB*" thành "*vốn cân đối ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp khác của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB và phần tăng thêm so với tổng mức đầu tư đã được HĐND tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015*" là phù hợp.

IV. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

1. Kết luận:

Trên cơ sở đánh giá và phân tích các nội dung nêu trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư có ý kiến về kết quả thẩm định báo cáo điều chỉnh chủ trương Dự án nâng cấp, cải tạo đường Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng Lợi), huyện Triệu Sơn với các nội dung chính như sau:

- Tổng mức đầu tư: Điều chỉnh TMĐT từ “80 tỷ đồng” thành “không quá 83,4 tỷ đồng”.

- Nguồn vốn đầu tư: Điều chỉnh nguồn vốn từ “vốn cân đối ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp khác của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB” thành “vốn cân đối ngân sách tỉnh; vốn huy động hợp pháp khác của huyện Triệu Sơn để đảm nhận tối thiểu 30% chi phí GPMB và phân tăng thêm so với tổng mức đầu tư đã được HĐND tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015”

- Nội dung khác: Giữ nguyên như quyết định chủ trương đầu tư đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt tại Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015.

2. Kiến nghị:

Đề nghị UBND huyện Triệu Sơn hoàn chỉnh báo cáo điều chỉnh chủ trương Dự án nâng cấp, cải tạo đường Tỉnh lộ 514 (xã Minh Dân) đi Tỉnh lộ 517 (xã Đồng lợi), huyện Triệu Sơn, báo cáo UBND tỉnh trình HĐND tỉnh phê duyệt theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: VT, CNDV.

GIÁM ĐỐC



Lê Minh Nghĩa

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 125/2015/NQ-HĐND

Thanh Hoá, ngày 17 tháng 7 năm 2015

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B sử dụng vốn
cân đối ngân sách tỉnh và chấp thuận đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn
ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu Chính phủ

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THANH HOÁ

ĐẾN

Số:
Ngày: 05/8/2015

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HOÁ
CHUYÊN: KHOA XVI, KỶ HỌP THỨ 13

Lưu hồ sơ số:

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 16 tháng 12 năm 2002;

Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014; Nghị định số 60/2003/NĐ-CP ngày 06 tháng 6 năm 2003 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Ngân sách nhà nước;

Căn cứ Quyết định số 872/QĐ-TTg ngày 17 tháng 6 năm 2015 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020, định hướng đến năm 2030.

Sau khi xem xét Tờ trình số 57/TTr - UBND ngày 14 tháng 7 năm 2015 của Ủy ban nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh và chấp thuận đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu Chính phủ; Báo cáo thẩm tra số 297/BC-HĐND ngày 14 tháng 7 năm 2015 của Ban Kinh tế và Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Tán thành tờ trình số 57/TTr - UBND ngày 14 tháng 7 năm 2015 của Ủy ban nhân dân tỉnh về chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh và chấp thuận đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu Chính phủ, cụ thể như sau:

a) Quyết định chủ trương đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh gồm 8 dự án (chi tiết có phụ lục số 1 kèm theo).

b) Chấp thuận đề xuất chủ trương đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu Chính phủ, gồm 18 dự án (chi tiết có phụ lục số 2 kèm theo).

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo các chủ đầu tư của các dự án sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh được phê duyệt chủ trương tại Khoản a, Điều 1 nêu trên để lập, trình duyệt dự án đầu tư theo quy định; đồng thời, giao các chủ đầu tư các dự án được chấp thuận đầu tư tại Khoản b, Điều 1 hoàn chỉnh hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư để trình Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn theo quy định của pháp luật.

Để đảm bảo thời gian thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư, đáp ứng yêu cầu tiến độ xây dựng Kế hoạch đầu tư công năm 2016 và Kế hoạch đầu tư công trung hạn 5 năm 2016 - 2020 theo quy định của Luật Đầu tư công, đối với các dự án cấp bách, dự án cần quyết định chủ trương hoặc chấp thuận đề xuất chủ trương đầu tư, trong thời gian giữa 2 kỳ họp, Hội đồng nhân dân tỉnh ủy quyền cho Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh chấp thuận và quyết định chủ trương đầu tư các dự án thuộc thẩm quyền của Hội đồng nhân dân tỉnh và báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp gần nhất.

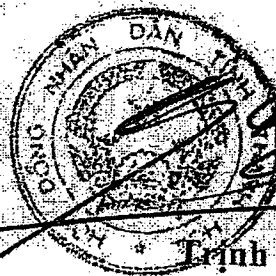
Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các ban của Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn, có trách nhiệm giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh khoá XVI, kỳ họp thứ 13 thông qua ngày 17 tháng 7 năm 2015.

Nơi nhận:

- VPQH, VPCTN, VPCP;
- Cục Kiểm tra văn bản - Bộ Tư pháp;
- TTtr: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh; UBND tỉnh;
- Đại biểu QH, đại biểu HĐND tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các Đoàn thể cấp tỉnh;
- TTtr HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



Trịnh Văn Chiến