

Số: 483/BC-HĐND

Thanh Hóa, ngày 18 tháng 9 năm 2020

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo Nghị quyết về quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa

Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 146/TTr-UBND ngày 17/9/2020 của UBND tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa, Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất với những căn cứ pháp lý trong dự thảo Nghị quyết và Tờ trình của UBND tỉnh.

II. SỰ CẦN THIẾT VÀ THẨM QUYỀN BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Hiện nay, các phương tiện khi lưu thông từ các huyện phía Tây như: Thiệu Hóa, Yên Định, Thọ Xuân, Ngọc Lặc xuống các huyện phía Đông của tỉnh như: Hoàng Hóa, Hà Trung, Bím Sơn đều phải đi theo Quốc lộ 45 qua thành phố Thanh Hóa dẫn đến lưu lượng xe qua trung tâm thành phố ngày một tăng cao. Do đó, việc đầu tư tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 để rút ngắn thời gian di chuyển và kết nối các huyện theo hướng Đông - Tây, giảm lưu lượng phương tiện giao thông qua thành phố Thanh Hóa là cần thiết.

2. Theo quy định tại khoản 2 Điều 9 Luật Đầu tư công năm 2019 thì dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa là dự án nhóm B.

Tại khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2019 quy định: "*Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này*".

Do vậy, việc HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư đối với dự án này là đúng thẩm quyền.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với các quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương

Việc triển khai thực hiện dự án là phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày

29/8/2017; đồng thời phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội địa của phương giai đoạn 2021 – 2025.

2. Mục tiêu đầu tư

Từng bước hoàn thiện mạng lưới hạ tầng giao thông theo quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; rút ngắn thời gian lưu thông theo hướng Đông - Tây khi di chuyển từ các huyện phía Tây của tỉnh qua huyện Thiệu Hóa, huyện Yên Định với Quốc lộ 1, giảm áp lực giao thông qua Quốc lộ 45, Quốc lộ 217 về Quốc lộ 1; phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, đẩy mạnh thu hút đầu tư vào các khu công nghiệp, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của khu vực dọc hai bên tuyến.

3. Quy mô đầu tư

Đầu tư xây dựng mới khoảng 14,6 km đường giao thông đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005; điểm đầu (km0+00) giao với Quốc lộ 1 tại (km311+890) thuộc địa phận xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa; điểm cuối (km14+600) giao với Quốc lộ 45 tại km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa; chiều rộng nền đường 12m, chiều rộng mặt đường 11m. Công trình cầu qua sông Mã, cầu vượt đường cao tốc có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, tải trọng thiết kế HL93. Cấm mốc lộ giới quản lý hai bên tuyến đường theo quy mô đường cấp I đồng bằng và lộ giới đường gom kết nối khu công nghiệp Phú Quý, huyện Hoàng Hóa.

4. Địa điểm đầu tư: Thuộc địa giới hành chính huyện Hoàng Hóa và huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

5. Tổng mức đầu tư của dự án: Khoảng 1.420 tỷ đồng.

Dự kiến tổng mức đầu tư nêu trên được xác định trên cơ sở căn cứ vào các Nghị định của Chính phủ; Quyết định số 44/QĐ-BXD ngày 14/01/2020 của Bộ Xây dựng về việc công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2018; Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng hướng xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng để tính toán tổng mức đầu tư của dự án.

6. Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn

Từ nguồn thu tiền sử dụng đất, tiền thuê đất điều tiết về ngân sách tỉnh trong giai đoạn 2021 - 2025; UBND huyện Hoàng Hóa và UBND huyện Thiệu Hóa bố trí ngân sách huyện và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác để thực hiện bồi thường GPMB đoạn qua địa phận do mình quản lý.

7. Thời gian thực hiện: Không quá 4 năm (2021-2024)

8. Ý kiến Kết luận của Thường trực tỉnh ủy và các sở, ngành liên quan

- Theo Công văn số 257/BCS-UBND ngày 14/9/2020 của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh báo cáo và xin ý kiến Thường trực Tỉnh ủy về chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

Tại Hội nghị ngày 15/9/2020, Thường trực Tỉnh ủy đã thống nhất chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 theo phương án 2,

trong đó: điểm đầu (km0+00) giao với Quốc lộ 1 tại (km311+890) thuộc địa phận xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa; điểm cuối (km14+600) giao với Quốc lộ 45 tại km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư, đơn vị chủ trì thẩm định, đã lấy ý kiến của các sở: Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, UBND huyện Thiệu Hóa và UBND huyện Hoàng Hóa. Trên cơ sở kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa đã hoàn chỉnh hồ sơ trình UBND tỉnh để trình HĐND tỉnh theo quy định.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND tỉnh:

Ban Kinh tế - Ngân sách đề nghị HĐND tỉnh quyết nghị thông qua Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa như đề nghị của UBND tỉnh tại Tờ trình số 146/TTr-UBND ngày 17/9/2020.

2. Đối với UBND tỉnh:

Giao Sở Giao thông Vận tải đấu thầu chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải để xác định phương án đấu nối, trách nhiệm đầu tư đối với nút giao với tuyến đường bộ cao tốc Bắc – Nam tại xã Thiệu Giang, huyện Thiệu Hóa. Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, Sở Giao thông Vận tải thực hiện đầy đủ các quy định của nhà nước về công tác đấu nối vào Quốc lộ đối với điểm giao cắt. Đồng thời, phối hợp chặt chẽ với Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn để thực hiện việc thiết kế, thi công các công trình cầu theo đúng quy định.

Ban Kinh tế - Ngân sách kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu: VT.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Lại Thế Nguyên