

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng hạ tầng thoát nước, chiếu sáng và trồng cây xanh trên đường Bắc Nam 1B và Bắc Nam 2 (đoạn từ Quốc lộ 1A tại xã Tùng Lâm đến nút giao với đường Bắc Nam 1B)

Sau khi nghiên cứu Tờ trình số 145/TTr-UBND ngày 17/9/2020 của UBND tỉnh và dự thảo Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng hạ tầng thoát nước, chiếu sáng và trồng cây xanh trên đường Bắc Nam 1B và Bắc Nam 2 (đoạn từ Quốc lộ 1A tại xã Tùng Lâm đến nút giao với đường Bắc Nam 1B); Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo HĐND tỉnh như sau:

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất với các căn cứ pháp lý nêu trong dự thảo Nghị quyết mà UBND tỉnh trình tại Tờ trình số 145/TTr-UBND ngày 17/9/2020.

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

- Tuyến đường Bắc Nam 2 (từ điểm giao Quốc lộ 1A tại Km375+400 tại xã Tùng Lâm) đi theo hướng đường Bắc Nam 1B kết nối vào Quốc lộ 1A đến điểm đầu đường Đông Tây 4 đi Cảng Nghi Sơn tại Km3+700, có chiều dài 4,4 km; quy mô mặt cắt ngang theo quy hoạch là 36m. Hiện nay, giai đoạn 1 của tuyến đường đã được đầu tư, bàn giao đưa vào sử dụng với quy mô mặt cắt ngang 25m; các hạng mục: vỉa hè, cây xanh, điện chiếu sáng, thoát nước dọc chưa được đầu tư theo quy hoạch. Đây là tuyến đường trục chính có vai trò quan trọng trong chia sẻ, kết nối Quốc lộ 1A với Cảng biển Nghi Sơn và hệ thống giao thông khu vực, phục vụ vận chuyển hàng hóa ra vào cảng và các dự án lớn như: Lọc hóa dầu Nghi Sơn, Nhiệt điện Nghi Sơn, Liên hợp gang thép Nghi Sơn. Để góp phần hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông trong khu vực theo quy hoạch, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và Khu kinh tế Nghi Sơn, việc đầu tư xây dựng hạ tầng thoát nước, chiếu sáng và trồng cây xanh trên đường Bắc Nam 1B và Bắc Nam 2 (đoạn từ Quốc lộ 1A tại xã Tùng Lâm đến nút giao với đường Bắc Nam 1B) là cần thiết và phù hợp.

- Khoản 7, Điều 17 của Luật Đầu tư công năm 2019 về thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án; quy định: “*HĐND các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này*”.

- Dự án có tổng mức đầu tư khoảng 82,6 tỷ đồng; nguồn vốn đầu tư là vốn Trung ương hỗ trợ trong cân đối và nguồn sự nghiệp kinh tế - ngân sách tỉnh giai đoạn 2021-2025. Theo quy định tại khoản 2, Điều 9, Luật Đầu tư công năm 2019 thì đây là dự án đầu tư công, nhóm B (có tổng mức đầu tư từ 80 tỷ đồng đến dưới 1.500 tỷ đồng) nên thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh.

Vì vậy, HĐND tỉnh thông qua Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án nêu trên là cần thiết và đúng quy định của pháp luật hiện hành.

III. NHẬN XÉT.

1. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch:

Việc đầu tư dự án là phù hợp với quy định của Luật Giao thông đường bộ năm 2008 và điều chỉnh, mở rộng Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018.

2. Về mục tiêu đầu tư là:

Mục tiêu đầu tư của dự án là *“Hoàn thiện hạ tầng thoát nước, chiếu sáng và trồng cây xanh theo giai đoạn hoàn chỉnh đã phê duyệt, góp phần hoàn thiện hạ tầng giao thông trong khu vực theo quy hoạch, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương và Khu kinh tế Nghi Sơn”* phù hợp với yêu cầu thực tế và đảm bảo quy định của Tiêu chuẩn xây dựng Việt Nam TCXDVN 104:2007 Đường đô thị – Yêu cầu thiết kế.

3. Về nội dung và quy mô đầu tư:

Nội dung và quy mô đầu tư của dự án theo đề nghị của UBND tỉnh, bao gồm: Hệ thống thoát nước dọc, vỉa hè, cây xanh, chiếu sáng phù hợp với mục tiêu đầu tư của dự án.

4. Về tổng mức đầu tư dự án: Tổng mức đầu tư của dự án khoảng 82,6 tỷ đồng; các chi phí đầu tư của dự án được xác định theo quy định tại Điều 5, Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; phương pháp xác định tổng mức đầu tư phù hợp với quy định tại Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng.

5. Nguồn vốn đầu tư: UBND tỉnh đề nghị vốn đầu tư cho dự án từ nguồn vốn Trung ương hỗ trợ trong cân đối và nguồn sự nghiệp kinh tế ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 – 2025 là phù hợp.

6. Thời gian thực hiện dự án:

Dự kiến thời gian thực hiện dự án không quá 04 năm (2021 - 2024) là đảm bảo về thời gian bố trí vốn để thực hiện dự án quy định tại khoản 2, Điều 52, Luật Đầu tư công năm 2019 (nhóm B không quá 04 năm).

7. Ý kiến của các đơn vị thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án:

Sở Kế hoạch và Đầu tư (cơ quan chủ trì thẩm định) phối hợp với các Sở: Tài chính, Xây dựng, Giao thông Vận tải đã thẩm định và thống nhất với chủ trương đầu tư dự án.

IV. KIẾN NGHỊ:

1. Đối với HĐND tỉnh:

Đề nghị HĐND tỉnh quyết nghị thông qua Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng hạ tầng thoát nước, chiếu sáng và trồng cây xanh trên đường Bắc nam 1B và Bắc Nam 2 (đoạn từ Quốc lộ 1A tại xã Tùng Lâm đến nút giao với đường Bắc Nam 1B) như đề nghị của UBND tỉnh tại Tờ trình số 145/TTr-UBND ngày 17/9/2020.

2. Đối với UBND tỉnh:

Căn cứ Nghị quyết của HĐND tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng hạ tầng thoát nước, chiếu sáng và trồng cây xanh trên đường Bắc nam 1B và Bắc Nam 2 (đoạn từ Quốc lộ 1A tại xã Tùng Lâm đến nút giao với đường Bắc Nam 1B), UBND tỉnh chỉ đạo triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật hiện hành, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư.

Ban Kinh tế - Ngân sách kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu VT, KTNS.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Lại Thế Nguyên