

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Bổ sung một số hạng mục đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường từ cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn (ĐT.506)

Sau khi nghiên cứu Tờ trình số 144/TTr-UBND ngày 17/9/2020 của UBND tỉnh và dự thảo Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Bổ sung một số hạng mục đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường từ cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn (ĐT.506); Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo HĐND tỉnh như sau:

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất với các căn cứ pháp lý nêu trong dự thảo Nghị quyết mà UBND tỉnh trình tại Tờ trình số 144/TTr-UBND ngày 17/9/2020.

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

- Tuyến đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn (ĐT.506) đầu tư theo hình thức BT; hoàn thành đưa vào sử dụng tháng 4/2018 đã góp phần kết nối Khu kinh tế Nghi Sơn với Cảng hàng không Thọ Xuân và Khu công nghiệp Lam Sơn - Sao Vàng, tạo thuận lợi cho việc thu hút các nhà đầu tư vào tỉnh.

Theo báo cáo của Ban An toàn giao thông tỉnh, sau khi tuyến đường được đưa vào sử dụng, đã xảy ra một số vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng. Do đó, để nâng cao an toàn giao thông trên tuyến đường, việc bổ sung một số hạng mục đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường, như: gờ giảm tốc, biển báo, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, vượt dốc... là thực sự cần thiết và cấp bách; phù hợp với quy định của Luật Giao thông đường bộ.

- Khoản 7, Điều 17 của Luật Đầu tư công năm 2019 về thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án; quy định: "*HĐND các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này*".

- Dự án có tổng mức đầu tư khoảng 1,6 tỷ đồng; nguồn vốn đầu tư là vốn ngân sách tỉnh (từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính về an toàn giao thông).

Theo quy định tại khoản 2, Điều 10, Luật Đầu tư công năm 2019 thì đây là dự án đầu tư công, nhóm C (có tổng mức đầu tư dưới 80 tỷ đồng) nên thuộc thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh.

Vì vậy, HĐND tỉnh thông qua Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án nêu trên là cần thiết và đúng quy định của pháp luật hiện hành.

III. NHẬN XÉT.

1. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch có liên quan theo quy định của pháp luật về quy hoạch:

Việc đầu tư dự án nhằm nâng cao khả năng vận hành, khai thác tuyến đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn (ĐT.506), phù hợp với quy hoạch phát triển mạng lưới giao thông tỉnh Thanh Hóa và phù hợp với kế hoạch đầu tư của ngành giao thông vận tải.

2. Về mục tiêu đầu tư là:

Mục tiêu đầu tư của dự án là *“Nâng cao công tác đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình khai thác tuyến đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn (ĐT.506), hạn chế nguy cơ mất an toàn giao thông”* phù hợp với yêu cầu thực tế và quy định của Luật Giao thông đường bộ về bảo đảm yêu cầu kỹ thuật và an toàn giao thông của công trình đường bộ.

3. Về nội dung và quy mô đầu tư:

Nội dung và quy mô đầu tư của dự án theo đề nghị của UBND tỉnh là: *“Bổ sung hệ thống an toàn giao thông gồm: gờ giảm tốc, biển báo an toàn giao thông, đèn tín hiệu, hệ thống chiếu sáng... tại 33 nút giao giữa tuyến đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn (ĐT.506) với các tuyến đường tỉnh, đường ngang và đường dân sinh”* là phù hợp với yêu cầu thực tế và quy định tại Điều 45 của Luật Giao thông đường bộ.

4. Về tổng mức đầu tư dự án: Tổng mức đầu tư của dự án khoảng 1,6 tỷ đồng; các chi phí đầu tư của dự án được xác định theo quy định tại Điều 5, Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; phương pháp xác định tổng mức đầu tư phù hợp với quy định tại Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng và các quy định của pháp luật hiện hành.

5. Nguồn vốn đầu tư: UBND tỉnh đề nghị vốn đầu tư cho dự án từ nguồn thu xử phạt vi phạm hành chính về an toàn giao thông là phù hợp.

6. Thời gian thực hiện dự án:

Dự kiến thời gian thực hiện dự án 02 năm (2020 - 2021) là đảm bảo về thời gian bố trí vốn để thực hiện dự án quy định tại khoản 2, Điều 52, Luật Đầu tư công năm 2019 (dự án nhóm C không quá 03 năm).

7. Ý kiến của các đơn vị thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án:

Sở Kế hoạch và Đầu tư (cơ quan chủ trì thẩm định) phối hợp với các Sở: Tài chính, Giao thông Vận tải đã thẩm định và thống nhất với chủ trương đầu tư dự án.

IV. KIẾN NGHỊ:

1. Đối với HĐND tỉnh:

Đề nghị HĐND tỉnh quyết nghị thông qua Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Bổ sung một số hạng mục đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường từ cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn (ĐT.506) như đề nghị của UBND tỉnh tại Tờ trình số 144/TTr-UBND ngày 17/9/2020.

2. Đối với UBND tỉnh:

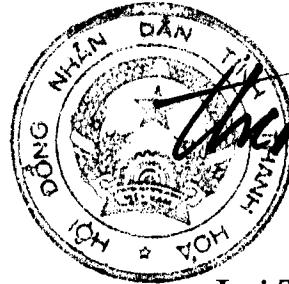
Căn cứ Nghị quyết của HĐND tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Bổ sung một số hạng mục đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến đường từ cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn (ĐT.506), UBND tỉnh chỉ đạo triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật hiện hành, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư.

Ban Kinh tế - Ngân sách kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu VT, KTNS.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Lại Thế Nguyên