

Số: 146 /TTr-UBND

Thanh Hóa, ngày 17 tháng 9 năm 2020

## TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối  
Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim huyện Hoằng Hóa  
đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Bảo vệ môi trường ngày 23/6/2014;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/5/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Kết luận của Thường trực Tỉnh ủy tại Hội nghị ngày 15/9/2020;

Trên cơ sở đề xuất của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 3962/TTr-SGTVT ngày 17/9/2020 (kèm theo báo cáo kết quả thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 5522/SKHĐT-CNDV ngày 17/9/2020), UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa, với những nội dung chính như sau:

### I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

#### 1. Sự cần thiết phải đầu tư

Hiện nay, người và phương tiện giao thông đi từ các địa phương khu vực phía Tây của tỉnh như: Thiệu Hóa, Yên Định, Thọ Xuân, Ngọc Lặc đến các địa phương khu vực phía Đông của tỉnh như: Hoằng Hóa, Hà Trung, Bim Sơn phải đi theo Quốc lộ 45 qua thành phố Thanh Hóa, dẫn đến lưu lượng phương tiện giao thông qua trung tâm thành phố ngày một tăng cao. Do đó, việc đầu tư tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 nhằm rút ngắn thời gian di chuyển và kết nối các huyện theo hướng Đông - Tây, giảm lưu lượng phương tiện giao thông qua thành phố Thanh Hóa; đồng thời, việc đầu tư tuyến đường nêu trên sẽ góp phần từng bước hoàn thiện Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến

năm 2030, đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017.

Mặt khác, để phát huy tối đa lợi thế của tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam để đẩy mạnh thu hút đầu tư vào các khu công nghiệp trên địa bàn, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, UBND tỉnh đã có Công văn số 8754/UBND-CN ngày 02/7/2020 đề nghị Bộ Giao thông Vận tải xem xét, bổ sung nút giao Thiệu Giang, huyện Thiệu Hóa vào dự án tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam, đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45. Tại Công văn số 7233/BGTVT-CQLXD ngày 24/7/2020, Bộ Giao thông Vận tải đã có ý kiến sẽ nghiên cứu, xem xét đầu tư bổ sung nút giao Thiệu Giang vào dự án đường bộ cao tốc trong giai đoạn đầu tư hoàn chỉnh dự án. Vì vậy, việc xem xét, quyết định chủ trương đầu tư tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa để tổ chức triển khai thực hiện ngay sau khi Bộ Giao thông Vận tải đồng ý bổ sung nút giao Thiệu Giang vào dự án tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam, đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45, là thực sự cần thiết.

## **2. Sự phù hợp với các quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và quy hoạch phát triển ngành**

Việc triển khai thực hiện dự án là phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017.

## **3. Các thông tin chung của dự án**

3.1. Tên dự án: đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

3.2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải.

Đây là dự án thuộc lĩnh vực giao thông, đầu tư trên địa bàn 02 huyện, nên việc giao Sở Giao thông Vận tải làm chủ đầu tư dự án là phù hợp.

3.3. Mục tiêu đầu tư: từng bước hoàn thiện mạng lưới hạ tầng giao thông theo quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; rút ngắn thời gian lưu thông theo hướng Đông - Tây khi di chuyển từ các huyện phía Tây của tỉnh qua huyện Thiệu Hóa, huyện Yên Định với Quốc lộ 1, giảm áp lực giao thông qua Quốc lộ 45, Quốc lộ 217 về Quốc lộ 1; phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, đẩy mạnh thu hút đầu tư vào các khu công nghiệp, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của khu vực dọc hai bên tuyến.

3.4. Quy mô đầu tư: đầu tư xây dựng mới khoảng 14,6 km đường giao thông đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005; điểm đầu (km0+00) giao với Quốc lộ 1 tại (km311+890) thuộc địa phận xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa; điểm cuối (km14+600) giao với Quốc lộ 45 tại km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa; chiều rộng nền đường 12m, chiều rộng mặt đường 11m. Công trình cầu qua sông Mã, cầu

vượt đường cao tốc có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, tải trọng thiết kế HL93. Cắm mốc lộ giới quản lý hai bên tuyến đường theo quy mô đường cấp I đồng bằng và lộ giới đường gom kết nối khu công nghiệp Phú Quý, huyện Hoàng Hóa.

3.5. Địa điểm đầu tư: thuộc địa giới hành chính huyện Hoàng Hóa và huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

3.6. Dự án nhóm: nhóm B.

3.7. Tổng mức đầu tư: khoảng 1.420 tỷ đồng.

Dự kiến tổng mức đầu tư nêu trên được xác định trên cơ sở căn cứ vào các Nghị định của Chính phủ; Quyết định số 44/QĐ-BXD ngày 14/01/2020 của Bộ Xây dựng về việc công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2018; Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng hướng xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng để tính toán tổng mức đầu tư của dự án.

3.8. Nguồn vốn và cơ cấu vốn đầu tư: từ nguồn thu tiền sử dụng đất, tiền thuê đất điều tiết về ngân sách tỉnh trong giai đoạn 2021 - 2025; UBND huyện Hoàng Hóa và UBND huyện Thiệu Hóa bố trí ngân sách huyện và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác để thực hiện bồi thường GPMB đoạn qua địa phận do mình quản lý.

3.9. Khả năng cân đối vốn: dự kiến giai đoạn 2021 - 2025, nguồn thu từ tiền sử dụng đất hàng năm trên địa bàn tỉnh khoảng 5.000 tỷ đồng; nếu điều chỉnh tỷ lệ phần trăm (%) phân chia nguồn thu giữa các cấp ngân sách địa phương của tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 theo hướng tăng tỷ lệ điều tiết nguồn thu từ đất về ngân sách tỉnh, đảm bảo mỗi năm dành từ 2.000 tỷ đồng trở lên để đầu tư các công trình hạ tầng trọng điểm của tỉnh thì đủ khả năng cân đối cho dự án trên.

3.10. Thời gian thực hiện: không quá 4 năm (2021 - 2024).

#### **4. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội**

4.1. Việc thực hiện dự án sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài mà chỉ mang tính chất tạm thời trong thời gian thi công dự án; trong quá trình thi công dự án, căn cứ vào tiến độ thực hiện, thực tế thi công và nhu cầu của địa phương nơi tuyến đường đi qua, chủ đầu tư sẽ yêu cầu đơn vị thi công thực hiện việc đảm bảo môi trường theo đúng quy định.

4.2. Việc đầu tư xây dựng tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông của khu vực, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân và du khách, góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế - xã hội của khu vực.

## **II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT**

## CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ VÀ TRÌNH PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Sở Giao thông Vận tải có Tờ trình số 3794/TTr-SGTVT ngày 07/9/2020 đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

2. UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Nông nghiệp và PTNT, Sở Xây dựng, UBND huyện Hoàng Hóa, UBND huyện Thiệu Hóa và các ngành, đơn vị liên quan, tham mưu, thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư dự án, theo đúng quy định tại điểm b khoản 1 Điều 27 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

3. Trên cơ sở báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Giao thông Vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định và có báo cáo kết quả thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư dự án tại Công văn số 5250/SKHĐT-CNDV ngày 07/9/2020 (kèm theo ý kiến tham gia của Sở Tài chính tại Công văn số 4277/STC-ĐT ngày 24/8/2020); của Sở Tài nguyên và Môi trường tại Công văn số 5818/STNMT-QLĐĐ ngày 21/8/2020; của Sở Xây dựng tại Công văn số 5221/SXD-HĐXD ngày 24/8/2020; của UBND huyện Hoàng Hóa tại Công văn số 1399/UBND-KTHT ngày 26/8/2020; của UBND huyện Thiệu Hóa tại Công văn số 1498/UBND-KTHT ngày 24/8/2020). Nội dung báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo theo đúng quy định tại Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

Trên cơ sở tham mưu của Sở Giao thông Vận tải và báo cáo thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND tỉnh đã trình Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh có Công văn số 257/BCS-UBND ngày 14/9/2020 báo cáo và xin ý kiến Thường trực Tỉnh ủy về chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

Tại Hội nghị ngày 15/9/2020, Thường trực Tỉnh ủy đã thống nhất chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 theo phương án 2, trong đó: điểm đầu (km0+00) giao với Quốc lộ 1 tại (km311+890) thuộc địa phận xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa; điểm cuối (km14+600) giao với Quốc lộ 45 tại km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

4. Căn cứ kết luận của Thường trực Tỉnh ủy, Sở Giao thông Vận tải có Tờ trình số 3950/TTr-SGTVT ngày 16/9/2020 đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

5. Trên cơ sở báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Giao thông Vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định và có báo cáo kết quả thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư dự án tại Công văn số 5522/SKHĐT-CNDV ngày 17/9/2020 (giữ nguyên ý kiến tham gia của các sở, địa phương theo kết

quả thẩm định lần 1). Nội dung báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo theo đúng quy định tại Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

6. Trên cơ sở kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông Vận tải đã hoàn chỉnh hồ sơ theo đúng quy định tại Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ và có Tờ trình số 3962/TTr-SGTVT ngày 17/9/2020 đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án (kèm theo dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh và báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp).

7. Dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa thuộc lĩnh vực giao thông, có dự kiến tổng mức đầu tư 1.420 tỷ đồng, thuộc tiêu chí dự án nhóm B, thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của Hội đồng nhân dân tỉnh, quy định tại khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

### III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Tờ trình số 3962/TTr-SGTVT ngày 17/9/2020 của Sở Giao thông Vận tải.
2. Công văn số 5522/SKHĐT-CNDV ngày 17/9/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.
3. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.
4. Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (kèm theo báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp số 543/BCTĐ-STP ngày 08/9/2020).

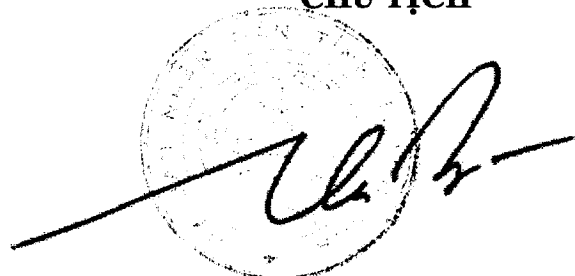
Sau khi HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án theo thẩm quyền, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các sở, ban, ngành liên quan và chủ đầu tư triển khai thực hiện dự án, đảm bảo tuân thủ đúng các quy định hiện hành của pháp luật.

Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TTr Tỉnh ủy, TTr HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Lưu: VT, THKH.  
(38256.2020)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Đình Xứng**

Số: /NQ-HĐND

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2020

**DỰ THẢO**

**NGHỊ QUYẾT**

**Về chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45  
từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long,  
huyện Thiệu Hóa**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA  
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ ...**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019; Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Bảo vệ môi trường ngày 23/6/2014;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/5/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng;*

*Căn cứ Kết luận của Thường trực Tỉnh ủy tại Hội nghị ngày 15/9/2020;*

*Theo đề nghị của UBND tỉnh tại Tờ trình số ...../TTr-UBND ngày ... tháng ... năm 2020 về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 với QL45 từ xã Hoằng Trung huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa; Báo cáo thẩm tra số ...../BC-HĐND ngày ... tháng ... năm 2020 của Ban ... Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1:** Quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa, với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.
2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải.

3. Mục tiêu đầu tư: từng bước hoàn thiện mạng lưới hạ tầng giao thông theo quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; rút ngắn thời gian lưu thông theo hướng Đông - Tây khi di chuyển từ các huyện phía Tây của tỉnh qua huyện Thiệu Hóa, huyện Yên Định với Quốc lộ 1, giảm áp lực giao thông qua Quốc lộ 45, Quốc lộ 217 về Quốc lộ 1; phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, đẩy mạnh thu hút đầu tư vào các khu công nghiệp, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của khu vực dọc hai bên tuyến.

4. Quy mô đầu tư: đầu tư xây dựng mới khoảng 14,6 km đường giao thông đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005; điểm đầu (km0+00) giao với Quốc lộ 1 tại (km311+890) thuộc địa phận xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa; điểm cuối (km14+600) giao với Quốc lộ 45 tại km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa; chiều rộng nền đường 12m, chiều rộng mặt đường 11m. Công trình cầu qua sông Mã, cầu vượt đường cao tốc có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, tải trọng thiết kế HL93. Cắm mốc lộ giới quản lý hai bên tuyến đường theo quy mô đường cấp I đồng bằng và lộ giới đường gom kết nối khu công nghiệp Phú Quý, huyện Hoàng Hóa.

5. Địa điểm đầu tư: thuộc địa giới hành chính huyện Hoàng Hóa và huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

6. Dự án nhóm: nhóm B.

7. Tổng mức đầu tư: khoảng 1.420 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn và cơ cấu vốn đầu tư: từ nguồn thu tiền sử dụng đất, tiền thuê đất điều tiết về ngân sách tỉnh trong giai đoạn 2021 - 2025; UBND huyện Hoàng Hóa và UBND huyện Thiệu Hóa bố trí ngân sách huyện và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác để thực hiện bồi thường GPMB đoạn qua địa phận do mình quản lý.

9. Thời gian thực hiện: không quá 4 năm (2021 - 2024).

10. Dự kiến tiến độ thực hiện dự án: Năm 2020 hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư (chỉ trình duyệt dự án đầu tư sau khi Sở Giao thông vận tải đầu mối và được Bộ Giao thông vận tải thống nhất bổ sung nút giao tại xã Thiệu Giang và HĐND tỉnh Nghị quyết thông qua việc điều chỉnh tăng tỷ lệ điều tiết tiền sử dụng đất, tiền thuê đất về ngân sách tỉnh); năm 2021 khởi công dự án và bắt đầu thực hiện GPMB của dự án; thi công từ năm 2021 đến năm 2024 để hoàn thành và quyết toán dự án.

11. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn: dự kiến năm thứ nhất sẽ bố trí 40% nhu cầu vốn (để thực hiện GPMB và khởi công dự án); năm thứ 2 bố trí đảm bảo 60% nhu cầu, năm thứ 3 dự kiến bố trí 80% nhu cầu, số vốn còn thiếu sẽ

bố trí vào năm thứ 4 khi hoàn thành dự án và quyết toán. Thực tế tiến độ triển khai thực hiện dự án sẽ được xem xét sau khi HĐND tỉnh thông qua nghị quyết về việc điều chỉnh tỷ lệ phân chia nguồn thu giữa các cấp ngân sách giai đoạn 2021 - 2025; đồng thời, số vốn bố trí hàng năm sẽ được cân đối bố trí phù hợp với tổng nguồn vốn được giao trong năm kế hoạch (được HĐND tỉnh thông qua hàng năm) và sẽ đảm bảo bố trí trong thời gian 4 năm để hoàn thành dự án.

**Điều 2:** Giao UBND tỉnh căn cứ Nghị quyết này, tổ chức triển khai theo đúng quy định hiện hành của pháp luật, đảm bảo hiệu quả đầu tư của dự án.

**Điều 3:** Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc tổ chức thực hiện Nghị quyết này, báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh theo quy định.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa Khóa XVII, Kỳ họp thứ ..... thông qua ngày.... tháng... năm .... và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Đại biểu quốc hội, đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn Đại biểu quốc hội, HĐND tỉnh, UBND tỉnh
- Các Sở: KHĐT, GTVT, TC;
- Lưu: VT.

**CHỦ TỊCH**

**Trịnh Văn Chiến**



Số: 543 /BCTĐ-STP

Thanh Hóa, ngày 08 tháng 9 năm 2020

## **BÁO CÁO THẨM ĐỊNH**

**Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án  
Đường nối Quốc lộ 1 với QL45 từ xã Hoằng Trung huyện  
Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa**

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 5251/SKHĐT-CNDV ngày 07/9/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 với QL45 từ xã Hoằng Trung huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa. Sau khi nghiên cứu dự thảo, căn cứ các văn bản pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp có ý kiến thẩm định như sau:

### **1. Về thẩm quyền ban hành văn bản:**

Khoản 7, Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2019 quy định:

*“7. Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý”.*

Dự án Đường nối Quốc lộ 1 với QL45 từ xã Hoằng Trung huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa là dự án nhóm B. Do vậy, HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư đối với dự án này là phù hợp và đúng thẩm quyền.

### **2. Về nội dung văn bản:**

- Dự thảo Nghị quyết đã quy định được mục tiêu đầu tư, quy mô đầu tư, phạm vi, quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư, nguồn vốn đầu tư, địa điểm đầu tư, thời gian thực hiện dự án, dự kiến tiến độ thực hiện dự án, dự kiến kế hoạch bố trí vốn, phù hợp với quy định của pháp luật đầu tư công.

- Về nội dung cụ thể của mục tiêu đầu tư, quy mô đầu tư, phạm vi, quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư, nguồn vốn đầu tư, địa điểm đầu tư, thời gian thực hiện dự án, dự kiến tiến độ thực hiện dự án, dự kiến kế hoạch bố trí vốn: Các nội

dung này đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định tại văn bản số 5250/SKHĐT-CNDV ngày 07/9/2020, do vậy, Sở Tư pháp không có ý kiến tham gia về nội dung này.

### 3. Về thể thức và kỹ thuật trình bày:

Về phần căn cứ pháp lý ban hành: Tại căn cứ thứ 06 dự thảo ghi là “Xét Tờ trình số...” là chưa chính xác. Đề nghị sửa lại thành “Theo đề nghị của...” cho đúng mẫu số 09 Phụ lục II ban hành kèm theo Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

Kính chuyển Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên,
- Giám đốc Sở;
- Lưu: VT, XDVB.



GIÁM ĐỐC

Bùi Đình Sơn

**TỜ TRÌNH**

V/v quyết định chủ trương đầu tư  
Dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng  
Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2013/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy  
định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ quy  
định về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 872/2015/QĐ-TTg ngày 17/6/2015 của Chính phủ  
về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể kinh tế xã hội tỉnh Thanh Hóa  
đến năm 2020 định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của Chủ tịch  
UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao  
thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Văn bản số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020 của UBND tỉnh  
về việc giao thẩm định chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc  
lộ 45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu  
Hóa;

Căn cứ Văn bản số 257/BCS-UBND ngày 14/9/2020 của Ban Cán sự  
Đảng UBND tỉnh về việc xin ý kiến về chủ trương đầu tư dự án đường nối QL1  
với QL45 từ xã Hoàng Trung huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện  
Thiệu Hóa;

Căn cứ Văn bản số 12828/UBND-THKH ngày 15/9/2020 của Chủ tịch  
UBND tỉnh về việc giao đầu mối, hoàn chỉnh nội dung tờ trình và chuẩn bị tài liệu  
phục vụ Kỳ họp thứ 13 HĐND tỉnh Khóa XVII;

Căn cứ Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án  
đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoàng Kim huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu  
Long, huyện Thiệu Hóa của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số  
5522/SKHĐT-CNDV ngày 17/9/2020;

Căn cứ các văn bản, hồ sơ, tài liệu khác có liên quan,

Thực hiện Kết luận của Thường trực Tỉnh ủy tại cuộc họp ngày 15/9/2020  
xem xét chủ trương đầu tư dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoàng Trung  
huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa; theo đó, Thường trực  
Tỉnh ủy thống nhất chủ trương đầu tư tuyến đường theo phương án tuyến đề  
xuất của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh tại Văn bản số 257/BCS-UBND ngày

14/9/2020. Trên cơ sở Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 5522/SKHĐT-CNDV ngày 17/9/2020, Sở GTVT hoàn thiện Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, kính trình UBND tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa với các nội dung chính như sau:

### **I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN**

**1. Tên dự án:** Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

**2. Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

**3. Đối tượng thụ hưởng của dự án:** Các địa phương có tuyến đường đi qua và các vùng phụ cận.

**4. Địa điểm thực hiện dự án:** Thuộc địa giới hành chính huyện Hoàng Hóa và huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

**5. Tổng mức đầu tư dự án:** Khoảng 1.420 tỷ đồng.

**6. Nguồn vốn:** Nguồn thu từ tiền sử dụng đất, tiền thuê đất điều tiết về ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025; UBND huyện Hoàng Hóa và UBND huyện Thiệu Hóa bố trí ngân sách huyện và các nguồn huy động hợp pháp khác để thực hiện GPMB đoạn qua địa phận do đơn vị quản lý.

**7. Thời gian thực hiện:** Không quá 04 năm (*sau khi HĐND tỉnh điều chỉnh tăng tỷ lệ điều tiết tiền sử dụng đất, tiền thuê đất về ngân sách tỉnh đảm bảo khả năng cân đối vốn cho dự án và dự án được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện*).

**8. Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án:** Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông số 1 Thanh Hóa.

### **9. Mục tiêu đầu tư**

Từng bước hoàn chỉnh mạng lưới hạ tầng giao thông theo quy hoạch đã được phê duyệt; rút ngắn thời gian lưu thông theo hướng Đông - Tây khi di chuyển từ các huyện phía Tây của tỉnh qua huyện Thiệu Hóa, huyện Yên Định với Quốc lộ 1, giảm áp lực giao thông qua Quốc lộ 45, Quốc lộ 217 về Quốc lộ 1; phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của khu vực dọc hai bên tuyến.

### **10. Phạm vi, quy mô đầu tư:**

**10.1. Phạm vi đầu tư:** Tổng chiều dài tuyến khoảng 14,60Km.

- Điểm đầu Km0+00 giao với Quốc lộ 1 Km311+890/QL.1, thuộc địa phận xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa.

- Điểm cuối Km14+600 giao với Quốc lộ 45 tại Km56+100, thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

Tọa độ các điểm đầu và cuối có thể vi chỉnh khi khảo sát thiết kế.

**10.2. Quy mô đầu tư:** Xây dựng mới khoảng 14,6Km đường giao thông đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005, có chiều rộng nền đường  $B_n = 12m$ , chiều rộng mặt đường  $B_m = 11m$ . Công trình cầu có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, tải trọng thiết kế HL93. Thực hiện Cắm mốc

lộ giới quản lý với quy mô đường cấp I đồng bằng và lộ giới đường gom kết nối khu công nghiệp Phú Quý, huyện Hoàng Hóa.

## **II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ:**

1. Điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017; trong đó, quy hoạch tuyến đường nối QL1 kết nối với tuyến cao tốc Bắc Nam và với QL45.

2. Hiện nay, Bộ GTVT đang triển khai thực hiện đầu tư dự cao tốc Bắc Nam phía Đông đoạn Mai Sơn - QL.45 qua địa phận tỉnh Thanh Hóa. Ngày 02/7/2020, UBND tỉnh đã có Văn bản số 8754/UBND-CN về việc bổ sung nút giao Thiệu Giang và mở rộng QL.47 đoạn từ đường vành đai phía Tây TP. Thanh Hóa đến nút giao Đông Khê, dự án đường bộ cao tốc Bắc - Nam, đoạn Mai Sơn - QL.45; trong đó, UBND tỉnh đề xuất Bộ GTVT bổ sung đầu tư nút giao liên thông tại Km316+100 để kết nối với tuyến đường từ QL.1 đến QL.45 đang được UBND tỉnh Thanh Hóa đầu tư. Tại Văn bản số 7233/BGTVT-CQLXD ngày 24/7/2020, Bộ GTVT có ý kiến sẽ nghiên cứu xem xét đầu tư bổ sung nút này trong giai đoạn đầu tư hoàn chỉnh dự án, khi dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối QL1 và QL45 của địa phương được triển khai xây dựng.

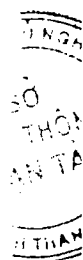
3. Thực hiện nhiệm vụ Chủ tịch UBND tỉnh giao, Sở GTVT lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải, làm cơ sở triển khai thực hiện đầu tư trong thời gian tới.

4. Ngày 12/8/2020, Ban cán sự Đảng UBND tỉnh đã họp và cho ý kiến về đề xuất chủ trương đầu tư của Sở GTVT; trên cơ sở ý kiến của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh, Sở GTVT đã có Tờ trình số 3469/TTr-UBND ngày 17/8/2020 trình UBND tỉnh xem xét, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

5. Tại Văn bản số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020 Chủ tịch UBND tỉnh cho ý kiến về sự cần thiết đầu tư tuyến đường, hướng tuyến, nguồn vốn đầu tư dự án quy mô đầu tư; cho ý kiến về nguồn vốn thực hiện dự án; giao Sở GTVT Kế hoạch và Đầu tư phối hợp với các sở, ngành thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư do Sở GTVT lập; giao Sở GTVT hoàn thiện, trình Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh trình Thường trực Tỉnh ủy cho ý kiến trước khi trình HĐND tỉnh.

6. Sở Kế hoạch và Đầu tư có Văn bản số 4849/SKHĐT-CNDV ngày 19/8/2020 xin ý kiến các Sở Tài chính, Xây dựng, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Tài nguyên và Môi trường, UBND các huyện Hoàng Hóa, Thiệu Hóa.

7. Trên cơ sở ý kiến tham gia của các sở, ngành, địa phương, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Báo cáo Thẩm định số 5250/SKHĐT-CNDV ngày 07/9/2020. Sở GTVT hoàn thiện Báo cáo Đề xuất Chủ trương đầu tư, có Tờ trình số 3794/TTr-SGTVT ngày 07/9/2020 trình UBND tỉnh xem xét, báo cáo Thường trực Tỉnh ủy cho ý kiến trước khi trình HĐND tỉnh.



8. Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh có Văn bản số 257/BCS-UBND ngày 14/9/2020 xin ý kiến Thường trực Tỉnh ủy về chủ trương đầu tư dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

9. Ngày 15/9/2020, Thường trực Tỉnh ủy đã họp cho ý kiến về chủ trương đầu tư dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoàng Trung huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

10. Sở GTVT hoàn thiện Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án theo kết luận của Thường trực Tỉnh ủy tại cuộc họp ngày 15/9/2020; Sở Kế hoạch và Đầu tư có Văn bản số 5522/SKHĐT-CNDV ngày 17/9/2020 báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

11. Trên cơ sở báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 5522/SKHĐT-CNDV ngày 17/9/2020, Sở GTVT hoàn thiện báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, trình UBND tỉnh báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, phê duyệt.

### III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo Đề xuất chủ trương đầu tư (kèm theo Bản vẽ phương án tuyến, bảng khái toán tổng mức đầu tư dự án) hoàn thiện theo ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 5522/SKHĐT-CNDV ngày 17/9/2020.

2. Văn bản số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020 của UBND tỉnh.

3. Văn bản tham gia ý kiến của các sở: Tài chính (số 4277/STC-ĐT ngày 24/8/2020), Tài nguyên và Môi trường (số 5818/STNMT-QLĐĐ ngày 21/8/2020), Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (số 3256/SNN&PTNT-TL ngày 24/8/2020), Xây dựng (số 5221/SXD-HĐXD ngày 24/8/2020), UBND huyện Thiệu Hóa (Văn bản số 1498/UBND-KTHT ngày 24/8/2020), UBND huyện Hoàng Hóa (Văn bản số 1399/UBND-KTHT ngày 26/8/2020).

4. Văn bản số 257/BCS-UBND ngày 14/9/2020 của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh.

5. Văn bản số 5522/SKHĐT-CNDV ngày 17/9/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.


6. Các văn bản, tài liệu có liên quan khác.

Sở GTVT kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư dự án./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở KH&ĐT;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VP, KHTC

**GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Văn Khiên**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THANH HÓA



**BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ**

**Dự án: Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện  
Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.**

*(Hoàn thiện theo Báo cáo kết quả thẩm định số 5522/SKHĐT-CNDV ngày  
17/9/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư)*

**Đơn vị lập Báo cáo đề xuất CTĐT: Sở GTVT Thanh Hóa**

**Thanh Hóa, tháng 9/2020**

UBND TỈNH THANH HÓA  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hóa, ngày tháng 9 năm 2020

**BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ**  
**Dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng**  
**Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

*Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2013/QH13 ngày 18/6/2014;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;*

*Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Quyết định số 872/2015/QĐ-TTg ngày 17/6/2015 của Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể kinh tế xã hội tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020 định hướng đến năm 2030;*

*Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;*

*Căn cứ Văn bản số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020 của UBND tỉnh về việc giao thẩm định chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa;*

*Căn cứ Văn bản số 257/BCS-UBND ngày 14/9/2020 của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh về việc xin ý kiến về chủ trương đầu tư dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoằng Trung huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa;*

*Căn cứ Văn bản số 12828/UBND-THKH ngày 15/9/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc giao đấu mới, hoàn chỉnh nội dung tờ trình và chuẩn bị tài liệu phục vụ Kỳ họp thứ 13 HĐND tỉnh Khóa XVII;*

*Căn cứ Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoằng Kim huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 5522/SKHĐT-CNDV ngày 17/9/2020;*

*Căn cứ các văn bản, hồ sơ, tài liệu khác có liên quan,*

Thực hiện Kết luận của Thường trực Tỉnh ủy tại cuộc họp ngày 15/9/2020 xem xét chủ trương đầu tư dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoằng Trung huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa, trong đó, Thường trực Tỉnh ủy thống nhất chủ trương đầu tư tuyến đường theo phương án đề xuất của Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh tại Văn bản số 257/BCS-UBND ngày 14/9/2020.



Trên cơ sở Kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Văn bản số 5522/SKHĐT-CNDV ngày 179/2020; Sở GTVT hoàn thiện Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, kính trình UBND tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa với các nội dung chính như sau:

## I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.
2. Loại, nhóm dự án: Công trình giao thông nhóm B.
3. Cấp quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa.
4. Chủ đầu tư: Sở GTVT Thanh Hóa.
5. Địa điểm thực hiện dự án: Thuộc địa giới hành chính huyện Hoàng Hóa và huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.
6. Tổng mức đầu tư: Khoảng 1.420 tỷ đồng.
7. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn thu từ tiền sử dụng đất, tiền thuê đất điều tiết về ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025; UBND huyện Hoàng Hóa và UBND huyện Thiệu Hóa bố trí ngân sách huyện và các nguồn huy động hợp pháp khác để thực hiện GPMB đoạn qua địa phận do đơn vị quản lý.
8. Tiến độ thực hiện: Năm 2020 hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư; năm 2021 khởi công dự án và bắt đầu thực hiện GPMB của dự án; thi công từ năm 2021 đến năm 2024 để hoàn thành và quyết toán dự án.

## II. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

**1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư**

### 1.1. Sự cần thiết đầu tư:

Hiện nay, các phương tiện khi lưu thông từ các huyện phía Tây như Thiệu Hóa, Yên Định, Thọ Xuân, Ngọc Lặc xuống các huyện phía Đông của tỉnh như Hoàng Hóa, Hà Trung, Bim Sơn đều phải đi theo Quốc lộ 45 qua thành phố Thanh Hóa dẫn đến lưu lượng xe qua trung tâm tỉnh ngày một tăng cao. Do đó, việc đầu tư tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 sẽ rút ngắn thời gian đi lại của các phương tiện theo hướng Đông - Tây, giảm áp lực về phương tiện cho thành phố Thanh Hóa; đồng thời, việc đầu tư tuyến đường cũng góp phần từng bước hoàn thiện Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 (theo quy hoạch đây là tuyến đường *Nghĩa Trang – Thiệu Long*). Mặt khác, tại Văn bản số 7233/BGTVT-CQLXD ngày 24/7/2020, Bộ GTVT có ý kiến sẽ nghiên cứu xem xét đầu tư bổ sung nút giao Thiệu Giang vào dự án đường bộ cao tốc trong giai đoạn đầu tư hoàn chỉnh nên việc đầu tư tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 để nâng cao tính kết nối theo trục Đông – Tây là thực sự cần thiết.

## **1.2. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:**

Hướng tuyến và quy mô của dự án phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017; đồng thời phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của địa phương giai đoạn 2021 - 2025.

## **2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư.**

### **2.1. Mục tiêu:**

Từng bước hoàn chỉnh mạng lưới hạ tầng giao thông theo quy hoạch đã được phê duyệt; rút ngắn thời gian lưu thông theo hướng Đông - Tây khi di chuyển từ các huyện phía Tây của tỉnh qua huyện Thiệu Hóa, huyện Yên Định với Quốc lộ 1, giảm áp lực giao thông qua Quốc lộ 45, Quốc lộ 217 về Quốc lộ 1; phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của khu vực dọc hai bên tuyến.

### **2.2. Phương án đầu tư:**

Sở GTVT xây dựng 02 phương án để nghiên cứu, lựa chọn. Cụ thể như sau:

#### **a) Phương án 1:**

Quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng mới khoảng 14,2 km đường giao thông đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005; điểm đầu (Km0+00) giao với Quốc lộ 1 tại Km310+547 thuộc địa phận xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa; điểm cuối (Km14+200) giao với Quốc lộ 45 tại Km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa; chiều rộng nền đường 12m, chiều rộng mặt đường 11m. Công trình cầu qua sông Mã, cầu vượt đường cao tốc có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, chiều dài các cầu khoảng 1.330m, tải trọng thiết kế HL93. cắm mốc lộ giới quản lý hai bên tuyến đường theo quy mô đường cấp I đồng bằng.

- Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 1.180 tỷ đồng.

#### **b) Phương án 2:**

Quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng mới khoảng 14,6 km đường giao thông đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005; điểm đầu (km0+00) giao với Quốc lộ 1 tại (km311+890) thuộc địa phận xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa; điểm cuối (km 14+600) giao với Quốc lộ 45 tại km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa; chiều rộng nền đường 12m, chiều rộng mặt đường 11m. Công trình cầu qua sông Mã, cầu vượt đường cao tốc có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, chiều dài các cầu khoảng 1.330m, tải trọng thiết kế HL93; cắm mốc lộ giới quản lý hai bên tuyến đường theo quy mô đường cấp I đồng bằng và lộ giới đường gom kết nối Khu công nghiệp Phú Quý, huyện Hoàng Hóa.

- Dự kiến tổng mức đầu tư: Khoảng 1.420 tỷ đồng

So sánh 2 phương án đầu tư, phương án 1 có ưu điểm là hướng tuyến thẳng, xa các khu dân cư tập trung, nên tiết kiệm chi phí đầu tư dự án, nhất là chi phí bồi thường GPMB; tuy nhiên, tuyến đường theo phương án 1 có vị trí giao với Quốc lộ 1A nằm cách Khu công nghiệp Phú Quý khoảng 1,6 km, làm giảm sức hấp dẫn

lộ 1A nằm cách Khu công nghiệp Phú Quý khoảng 1,6 km, làm giảm sức hấp dẫn trong thu hút đầu tư vào khu công nghiệp, khó khai thác được lợi thế của tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam qua nút giao Thiệu Giang. Phương án 2 có ưu điểm là vị trí giao với Quốc lộ 1A nằm gần Khu công nghiệp Phú Quý, làm tăng sức hấp dẫn trong thu hút đầu tư vào khu công nghiệp và phù hợp với nguyện vọng của UBND huyện Hoàng Hóa (Công văn số 1399/UBND-KT&HT ngày 26/8/2020); tuy nhiên, tuyến đường theo phương án 2 không thẳng tuyến và đi qua một số khu dân cư mới, làm tăng chiều dài tuyến đường (dài hơn khoảng 0,4 km) và tăng chi phí GPMB, nên tổng mức đầu tư dự án tăng khoảng 240 tỷ đồng so với phương án 1, trong đó: xây lắp tăng 104 tỷ đồng; GPMB tăng 119 tỷ đồng; dự phòng tăng 17 tỷ đồng.

Trên cơ sở phân tích ưu, nhược điểm của 2 phương án nêu trên, nhằm khai thác tối đa lợi thế của tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam để đẩy mạnh thu hút đầu tư vào các khu công nghiệp trên địa bàn, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, Sở GTVT đề xuất xem xét, lựa chọn quy mô, tổng mức đầu tư dự án theo phương án 2.

### **2.3 Phạm vi, quy mô và địa điểm đầu tư:**

#### **2.3.1. Phạm vi, địa điểm đầu tư:**

Điểm đầu Km0+00 giao với Quốc lộ 1 Km311+890/QL.1, thuộc địa phận xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa. Điểm cuối Km14+600 giao với Quốc lộ 45 tại Km56+100, thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa. Tọa độ các điểm đầu và cuối có thể vi chính khi khảo sát thiết kế.

Hướng tuyến: Từ điểm giao với Quốc lộ 1 tại Km311+890: Tuyến đi theo đường cũ (đường Hoàng Kim-Hoàng Xuân, khoảng 1,75Km) phía phải tuyến là đường cũ, kênh tưới, tiêu của huyện; phía trái tuyến là khu vực đất thổ cư, dân cư sinh sống, tuyến đi mới qua khu vực đất nông nghiệp, xen lẫn một số vị trí là đất ở của xã các Hoàng Kim, Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa với chiều dài L=3,85Km; tuyến vượt qua sông Mã với chiều dài khoảng 1,05Km; sang địa phận xã Thiệu Quang, huyện Thiệu Hóa. Tuyến cắt qua khu vực dân cư thôn Chí Cường, xã Thiệu Quang; sau đó đi qua vực đất nông nghiệp các xã Thiệu Quang, Thiệu Giang và xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa, tuyến vượt đường cao tốc tại Km8+00 thuộc địa phận xã Thiệu Giang. Điểm cuối giao với Quốc lộ 45 tại Km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

#### **2.3.2. Quy mô đầu tư:**

Xây dựng mới 14,6Km đường đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005, chiều rộng nền đường 12m, chiều rộng mặt đường 11m. Công trình cầu có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, tải trọng thiết kế HL93. Thực hiện cắm mốc lộ giới quản lý với quy mô đường cấp I đồng bằng và lộ giới đường gom kết nối Khu công nghiệp Phú Quý, huyện Hoàng Hóa.

**4. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án.**

**4.1 Tổng mức đầu tư dự kiến:** 1.420 tỷ đồng.

*Trong đó:*

- Chi phí xây dựng: 781 tỷ đồng.
- Chi phí QLDA, TVĐTXD và chi khác: 78 tỷ đồng.
- Chi phí GPMB (ước tính): 375 tỷ đồng.
- Chi phí đường hoàn trả: 60 tỷ đồng.
- Chi phí dự phòng: 126 tỷ đồng.

*(Có phụ lục chi tiết kèm theo)*

**4.2. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:** Nguồn thu từ tiền sử dụng đất, tiền thuê đất điều tiết về ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025; UBND huyện Hoàng Hóa và UBND huyện Thiệu Hóa bố trí ngân sách huyện và các nguồn huy động hợp pháp khác để thực hiện GPMB đoạn qua địa phận do đơn vị quản lý.

**5. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả.**

#### **5.1. Dự kiến tiến độ thực hiện dự án:**

Năm 2020 hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư; năm 2021 khởi công dự án và bắt đầu thực hiện GPMB của dự án; thi công từ năm 2021 đến năm 2024 để hoàn thành và quyết toán dự án. Thực tế tiến độ triển khai thực hiện của dự án sẽ được điều chỉnh cho phù hợp với tiến độ bố trí vốn của dự án nhưng đảm bảo không vượt quá thời gian thực hiện dự án là 4 năm.

#### **5.2. Dự kiến kế hoạch bố trí vốn:**

Dự án được dự kiến triển khai thực hiện trong thời gian 04 năm, dự kiến tiến độ bố trí vốn như sau: Năm thứ nhất sẽ bố trí 35% nhu cầu vốn (*để thực hiện GPMB và khởi công dự án*); năm thứ 2 bố trí đảm bảo 60% nhu cầu, năm thứ 3 dự kiến bố trí 80% nhu cầu, số vốn còn thiếu sẽ bố trí vào năm thứ 4 khi hoàn thành dự án và quyết toán. Thực tế tiến độ bố trí vốn của dự án sẽ được xem xét sau khi HĐND tỉnh thông qua nghị quyết về việc điều chỉnh tỷ lệ phân chia nguồn thu giữa các cấp ngân sách giai đoạn 2021 - 2025; đồng thời, số vốn bố trí hàng năm sẽ được cân đối bố trí phù hợp với tổng nguồn vốn được giao trong năm kế hoạch (*được HĐND thông qua hàng năm*) và sẽ đảm bảo bố trí trong thời gian 4 năm để hoàn thành dự án.

**6. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành.**

- Những chi phí liên quan đến đầu tư dự án đã cơ bản được xác định trong dự kiến tổng mức đầu tư.

- Chi phí duy tu, sửa chữa trong quá trình khai thác vận hành thực hiện từ nguồn vốn ngân sách nhà nước theo quy định.

## **7. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội**

Việc đầu tư xây dựng tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông của khu vực, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân và du khách, góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế - xã hội của khu vực.

Việc thực hiện dự án sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài mà chỉ mang tính chất tạm thời trong thời gian thi công dự án; Vì vậy, trong quá trình thi công dự án, căn cứ vào tiến độ thực hiện, thực tế thi công và nhu cầu của địa phương nơi tuyến đường đi qua, chủ đầu tư yêu cầu đơn vị thi công thực hiện việc đảm bảo môi trường theo đúng quy định.

## **8. Phân chia các dự án thành phần**

Dự án được phân chia thành các dự án thành phần như sau:

- Tiểu dự án giải phóng mặt bằng và tái định cư: Giao cho UBND các huyện có dự án đi qua làm Chủ đầu tư.

- Dự án đầu tư xây dựng công trình: Giao Sở GTVT làm Chủ đầu tư.

## **9. Các giải pháp tổ chức thực hiện.**

Sau khi được phê duyệt chủ trương đầu tư và kế hoạch vốn được bố trí, Sở GTVT sẽ chỉ đạo triển khai thực hiện dự án theo đúng các quy định hiện hành là phù hợp, dự kiến như sau:

- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

- Tổ chức quản lý thực hiện dự án: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông số 1 Thanh Hóa.

- Thiết kế 02 bước, thiết kế cơ sở và thiết kế bản vẽ thi công theo quy định.

- Quản lý khai thác sử dụng: Theo quy định.

## **10. Kiến nghị**

Sở Giao thông vận tải kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

**SỞ GTVT THANH HÓA**

**PHỤ LỤC**  
**KHAI TOÁN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ**

**DỰ ÁN ĐƯỜNG NỘI QUỐC LỘ 1A VỚI QUỐC LỘ 45 TỪ XÃ HOÀNG KIM, HUYỆN HOÀNG HÓA ĐẾN XÃ THIỆU LONG, HUYỆN THIỆU HÓA.**

TT	Hạng mục công việc	Đơn vị tính	Khối lượng	Đơn giá (trồng)	Thành tiền (trồng)	Ghi chú
	<b>Tổng mức đầu tư = (I +II+III+IV)</b>				<b>1.420.646</b>	
I	<b>Chi phí xây dựng</b>	<b>Km</b>	<b>14,6</b>		<b>780.754</b>	
1	<b>Phản đường</b>				<b>276.168</b>	
1,1	Đường cấp III đồng bằng (Bên=12m, Bmặt=11m)	km	13,21	20.906	276.168	Tính theo Suất đầu tư tại Quyết định số 44/QĐ-BXD ngày 14/01/2020 của Bộ Xây dựng
2	<b>Phản cầu</b>	<b>m2</b>	<b>18324</b>	<b>27,54</b>	<b>504.586</b>	
2.1	<b>Cầu vượt sông Mã</b>				<b>411.842</b>	
-	Cầu dầm I, T, Super T nhịp <40m, móng cọc BTCT (cầu Sông Mã, cầu qua kênh, L=(22x40; 2x33)m; Bề rộng cầu B=12m)	m2	12552	26,47	332.226	
-	Cầu dầm hộp, móng cọc KN cầu sông Mã	m2	2268	35,10	79.616	
2.2	<b>Cầu vượt cao tốc</b>				<b>92.744</b>	
-	Cầu dầm I, T, Super T nhịp <40m, móng cọc BTCT (cầu vượt cao tốc L=7x40m; Bề rộng cầu B=12m)	m2	3504	26,47	92.744	
II	<b>Chi phí QLDA, TVĐTXD và chi khác</b>	<b>%</b>	<b>10</b>	<b>780.754</b>	<b>78.000</b>	Tính bằng 10% chi phí XD quy định ước tính tại TT09/2019/TT-BXD
III	<b>GPMB</b>				<b>375.470</b>	Ước tính
1	Đoạn từ Km0-Km6+000 (đoạn qua Hoàng Hóa)				206.872	
2	Đoạn từ Km6+00-Km14+600 (đoạn qua Thiệu Hóa)				168.598	
IV	<b>Chi phí đường hoàn trả</b>				<b>60.000</b>	
IV	<b>Chi phí dự phòng (I+II+III)*10%</b>	<b>%</b>	<b>10</b>	<b>1.294.224</b>	<b>126.422</b>	

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA  
**SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**  
Số: 5522 /SKHĐT-CNDV

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hoá, ngày 17 tháng 9 năm 2020

## **BÁO CÁO**

**Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.**

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Văn bản số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020 và trên cơ sở kết luận của Thường trực Tỉnh ủy tại cuộc họp ngày 15/9/2020; sau khi xem xét Tờ trình số 3950/TTr-UBND ngày 16/9/2020 của Sở Giao thông Vận tải (kèm theo hồ sơ), tổng hợp ý kiến thẩm định của các Sở (Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn) và UBND các huyện (Hoàng Hóa, Thiệu Hóa), Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa với những nội dung như sau:

### **Phần thứ nhất**

## **TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

### **I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH**

1. Tờ trình số 3950/TTr-UBND ngày 16/9/2020 của Sở Giao thông Vận tải về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa;
2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa;

3. Các văn bản khác có liên quan.

### **II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH**

1. Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;
2. Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;
3. Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;
4. Luật Bảo vệ môi trường ngày 23/6/2014;

5. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đầu tư công;

6. Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

7. Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/5/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

8. Nghị định số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 của Chính phủ quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

9. Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13/5/2019 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật bảo vệ môi trường;

10. Quyết định số 44/QĐ-BXD ngày 14/01/2020 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2018;

11. Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

12. Các tài liệu có liên quan khác.

### **III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn, UBND huyện Hoàng Hóa, UBND huyện Thiệu Hóa.

3. Hình thức tổ chức thẩm định: Sở Kế hoạch bảo lưu ý kiến tham gia của các đơn vị kèm theo báo cáo thẩm định số 5250/SKHĐT-CNDV ngày 07/9/2020.

### **Phần thứ hai**

## **Ý KIẾN THẨM ĐỊNH BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN ĐƯỜNG NỐI QL 1 VỚI QL 45 TỪ XÃ HOÀNG KIM, HUYỆN HOÀNG HÓA ĐẾN XÃ THIỆU LONG, HUYỆN THIỆU HÓA**

### **I. TÓM TẮT NỘI DUNG DỰ ÁN THEO BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ**

1. **Tên dự án:** Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

2. **Dự án nhóm:** Nhóm B.

3. **Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** HĐND tỉnh Thanh Hóa.



**4. Tên chủ đầu tư:** Sở Giao thông Vận tải.

**5. Địa điểm thực hiện dự án:** Thuộc địa giới hành chính huyện Hoàng Hóa và huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

**6. Phạm vi và quy mô đầu tư:**

**- Phạm vi đầu tư:**

+ Điểm đầu Km0+00 giao với Quốc lộ 1 tại Km311+890, thuộc địa phận xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa.

+ Điểm cuối giao với Quốc lộ 45 tại Km56+100, thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

Tọa độ các điểm đầu và cuối có thể vi chỉnh khi khảo sát thiết kế.

Tổng chiều dài khoảng 14,6Km;

**- Quy mô đầu tư:** Xây dựng mới 14,6Km đường đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005, chiều rộng nền đường 12m, chiều rộng mặt đường 11m. Công trình cầu có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, tải trọng thiết kế HL93. Thực hiện cắm mốc lộ giới quản lý với quy mô đường cấp I đồng bằng và lộ giới đường gom kết nối Khu công nghiệp Phú Quý, huyện Hoàng Hóa.

**7. Dự kiến tổng mức đầu tư:** Khoảng 1.420 tỷ đồng.

**8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định:** Nguồn thu từ tiền sử dụng đất, tiền thuê đất điều tiết về ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025; UBND huyện Hoàng Hóa và UBND huyện Thiệu Hóa bố trí ngân sách huyện và các nguồn huy động hợp pháp khác để thực hiện GPMB đoạn qua địa phận do đơn vị quản lý.

**9. Thời gian thực hiện:** Không quá 04 năm (*sau khi HĐND tỉnh điều chỉnh tăng tỷ lệ điều tiết tiền sử dụng đất, tiền thuê đất về ngân sách tỉnh đảm bảo khả năng cân đối vốn cho dự án và dự án được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện*).

**10. Hình thức đầu tư của dự án:** Đầu tư xây dựng mới.

## II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

Do tuyến điều chỉnh lại điểm đầu theo ý kiến của huyện Hoàng Hóa (*đã được Thường trực Tỉnh ủy thống nhất tại cuộc họp ngày 15/9/2020*), không ảnh hưởng nhiều đến ý kiến của các đơn vị đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp kèm theo báo cáo thẩm định số 5250/SKHĐT-CNDV ngày 07/9/2020; do đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư bảo lưu ý kiến của các đơn vị với nội dung cụ thể như sau:

- Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn (*Văn bản số 3256/SNN&PTNT-TL ngày 24/8/2020*): Đề nghị tính toán ảnh hưởng của việc thi công hệ thống cọc khoan nhồi móng trụ cầu đến kết cấu thân, nền đê; cập nhật đầy đủ các thông số mặt cắt, cao trình đê hiện trạng và mặt cắt, cao

trình đề thiết kế, cập nhật phạm vi quy hoạch bao gồm công trình thủy lợi và vùng phụ cận.

- Sở Tài nguyên và Môi trường (*Văn bản số 5818/STNMT-QLĐĐ ngày 21/8/2020*): Việc đầu tư tuyến đường là cần thiết và đã được Chủ tịch UBND tỉnh thống nhất tại Văn bản số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020; tuy nhiên, dự án chưa có trong điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất đến năm 2020 của huyện Hoàng Hóa và huyện Thiệu Hóa. Theo quy định, dự án trên thuộc trường hợp phải đăng ký kế hoạch bảo vệ môi trường.

- Sở Xây dựng (*Văn bản số 5221/SXD-HĐXD ngày 24/8/2020*): Đoạn tuyến từ Quốc lộ 1 đến sông Mã nằm trong ranh giới định hướng quy hoạch xây dựng vùng huyện Hoàng Hóa tỉnh Thanh Hóa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2070 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1481/QĐ-UBND ngày 29/4/2020; vì vậy, nếu được quyết định chủ trương đầu tư đề nghị bổ sung, điều chỉnh đoạn tuyến nêu trên vào quy hoạch để thuận tiện trong công tác quản lý. Tổng mức đầu tư do chủ đầu tư trình được tính theo hướng dẫn tại Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng.

- Sở Tài chính (*Văn bản số 4277/STC-ĐT ngày 24/8/2020*): Đề nghị nêu rõ cơ sở xác định chi phí bồi thường GPMB để tính toán, xác định khái toán tổng mức đầu tư đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả. Về nguồn vốn: Theo Văn bản số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh.

- UBND huyện Thiệu Hóa (*Văn bản số 1498/UBND-KTHT ngày 24/8/2020*): Đề nghị điều chỉnh hướng tuyến đối với đoạn Km6+280 – Km6+700, nút giao với đường tỉnh 516C và nút giao với Quốc lộ 45. Đề nghị UBND tỉnh hỗ trợ huyện kinh phí GPMB.

- UBND huyện Hoàng Hóa (*Văn bản số 1399/UBND-KTHT ngày 26/8/2020*): Đề nghị điều chỉnh điểm đầu tuyến dịch về phía Nam khoảng 1,6 km trùng với điểm đầu đường Kim - Xuân của huyện; các nội dung khác thống nhất với Tờ trình số 3469/TTr-SGTVT ngày 17/8/2020 của Sở Giao thông vận tải.

### **III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**

#### **1. Sự cần thiết đầu tư**

Hiện nay, các phương tiện khi lưu thông từ các huyện phía Tây như Thiệu Hóa, Yên Định, Thọ Xuân, Ngọc Lặc xuống các huyện phía Đông của tỉnh như Hoàng Hóa, Hà Trung, Bim Sơn đều phải đi theo Quốc lộ 45 qua thành phố Thanh Hóa dẫn đến lưu lượng xe qua trung tâm tỉnh ngày một tăng cao. Do đó, việc đầu tư tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 sẽ rút ngắn thời gian đi lại của các phương tiện theo hướng Đông - Tây, giảm áp lực về phương tiện cho thành phố Thanh Hóa; đồng thời, việc đầu tư tuyến đường cũng góp phần từng bước hoàn thiện Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017

(theo quy hoạch đây là tuyến đường Nghĩa Trang – Thiệu Long). Mặt khác, tại Văn bản số 7233/BGTVT-CQLXD ngày 24/7/2020, Bộ GTVT có ý kiến sẽ nghiên cứu xem xét đầu tư bổ sung nút giao Thiệu Giang vào dự án đường bộ cao tốc trong giai đoạn đầu tư hoàn chỉnh nên việc đầu tư tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 để nâng cao tính kết nối theo trục Đông – Tây là thực sự cần thiết.

## **2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ**

**a. Thành phần hồ sơ:** Thành phần đầy đủ theo quy định tại Khoản 1, Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

**b. Nội dung hồ sơ trình thẩm định chủ trương đầu tư:** Nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư lập về cơ bản đảm bảo các nội dung chính theo quy định tại Điều 31, Luật Đầu tư công số 39/2019/QH1.

## **3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương**

Hướng tuyến và quy mô của dự án phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017; đồng thời phù hợp với định hướng phát triển kinh tế - xã hội của địa phương giai đoạn 2021 - 2025.

Tuyến chưa được cập nhật trong điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất đến năm 2020 của UBND huyện Hoằng Hóa và huyện Thiệu Hóa, chưa có kế hoạch sử dụng đất. Tuy nhiên, đối với các quy hoạch và kế hoạch nêu trên để có cơ sở cập nhật thì HĐND tỉnh phải phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

## **4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án**

Theo báo cáo của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 3469/TTr-SGTVT ngày 19/8/2020, dự án có tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 1.420 tỷ đồng nên theo quy định tại Khoản 2 Điều 9 Luật Đầu tư công số 39/QH14 thì dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Kim, huyện Hoằng Hóa đi xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa là dự án nhóm B.

## **5. Các nội dung theo quy định tại Điểm đ, Khoản 4, Điều 9, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020**

### **5.1. Mục tiêu**

Từng bước hoàn chỉnh mạng lưới hạ tầng giao thông theo quy hoạch đã được phê duyệt; rút ngắn thời gian lưu thông theo hướng Đông - Tây khi di chuyển từ các huyện phía Tây của tỉnh qua huyện Thiệu Hóa, huyện Yên Định với Quốc lộ 1, giảm áp lực giao thông qua Quốc lộ 45, Quốc lộ 217 về Quốc lộ 1; phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của khu vực dọc hai bên tuyến.

## 5.2. Quy mô đầu tư

Xây dựng mới 14,6Km đường đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005, chiều rộng nền đường 12m, chiều rộng mặt đường 11m. Công trình cầu có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, tải trọng thiết kế HL93. Thực hiện cắm mốc lộ giới quản lý với quy mô đường cấp I đồng bằng và lộ giới đường gom kết nối Khu công nghiệp Phú Quý, huyện Hoàng Hóa.

Hướng tuyến do chủ đầu tư đề xuất về cơ bản bám theo hướng tuyến đường Nghĩa Trang - Thiệu Long đã được xác định trong quy hoạch giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030; đồng thời, tại cuộc họp ngày 15/9/2020, Thường trực Tỉnh ủy đã thống nhất với quy mô do Sở Giao thông Vận tải đề xuất. Vì vậy, việc xác định quy mô như đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 3950/TTr-SGTVT ngày 16/9/2020 là phù hợp.

## 5.3. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

**5.4. Phạm vi đầu tư:** Điểm đầu Km0+00 giao với Quốc lộ 1 tại Km311+890, thuộc địa phận xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa. Điểm cuối giao với Quốc lộ 45 tại Km56+100, thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa. Tọa độ các điểm đầu và cuối có thể vi chỉnh khi khảo sát thiết kế.

**5.5. Địa điểm đầu tư:** Thuộc địa giới hành chính huyện Hoàng Hóa và huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

**5.6. Diện tích đất cần sử dụng:** Khoảng 21ha.

## 5.7. Thời gian, tiến độ thực hiện.

- Thời gian thực hiện dự án: Sở Giao thông vận tải đề xuất thời gian thực hiện dự án là: Không quá 04 năm (*sau khi HĐND tỉnh điều chỉnh tăng tỷ lệ điều tiết tiền sử dụng đất, tiền thuê đất về ngân sách tỉnh đảm bảo khả năng cân đối vốn cho dự án và dự án được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện*). Do thời gian chủ đầu tư đề xuất phù hợp với thời gian bố trí vốn được quy định tại khoản 2 Điều 52 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 (*thời gian bố trí vốn cho dự án nhóm B là không quá 4 năm*) nên Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất với thời gian thực hiện của dự án do chủ đầu tư đề xuất.

- Tiến độ thực hiện: thống nhất với dự kiến tiến độ thực hiện dự án như đề xuất của Sở Giao thông Vận tải là năm 2020 hoàn thành công tác chuẩn bị đầu tư; năm 2021 khởi công dự án và bắt đầu thực hiện GPMB của dự án; thi công từ năm 2021 đến năm 2024 để hoàn thành và quyết toán dự án. Thực tế tiến độ triển khai thực hiện của dự án sẽ được điều chỉnh cho phù hợp với tiến độ bố trí vốn của dự án nhưng đảm bảo không vượt quá thời gian thực hiện dự án là 4 năm.

## 5.8. Tổng mức đầu tư và nguồn vốn thực hiện dự án

- **Tổng mức đầu tư:** Dựa trên quy mô của dự án, Sở Giao thông Vận tải đã căn cứ suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp

bộ phận kết cấu công trình năm 2018 công bố kèm theo Quyết định số 44/QĐ-BXD ngày 14/01/2020 của Bộ Xây dựng; Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng về hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng để tính toán tổng mức đầu tư của dự án là 1.420 tỷ đồng (theo Tờ trình số 3950/TTr-UBND ngày 16/9/2020); do đây là bước khái toán, chưa có cơ sở về khối lượng nên việc chủ đầu tư căn cứ vào các quy định nêu trên của Bộ Xây dựng và tình hình thực tế để sơ bộ tính toán tổng mức đầu tư của dự án là phù hợp. Sở Kế hoạch và Đầu tư thông nhất với tổng mức đầu tư sơ bộ do Sở Giao thông vận tải xác định là 1.420 tỷ đồng.

- *Nguồn vốn thực hiện dự án:* Nguồn thu từ tiền sử dụng đất, tiền thuê đất điều tiết về ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025; UBND huyện Hoàng Hóa và UBND huyện Thiệu Hóa bố trí ngân sách huyện và các nguồn huy động hợp pháp khác để thực hiện GPMB đoạn qua địa phận do đơn vị quản lý.

- *Về khả năng cân đối nguồn vốn:* Dự kiến nguồn thu từ tiền sử dụng đất hàng năm trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2021 - 2025 khoảng 5.000 tỷ đồng/năm; nêu điều chỉnh lại tỷ lệ phân chia nguồn thu giữa các cấp ngân sách để đảm bảo nguồn thu từ đất điều tiết về ngân sách tỉnh khoảng 2.000 tỷ đồng/năm thì đủ khả năng cân đối cho dự án trên.

- *Dự kiến tiến độ bố trí vốn:* Dự án được dự kiến triển khai thực hiện từ năm 2021 và triển khai trong 4 năm; như vậy, dự kiến năm thứ nhất sẽ bố trí 35% nhu cầu vốn (để thực hiện GPMB và khởi công dự án); năm thứ 2 bố trí đảm bảo 60% nhu cầu, năm thứ 3 dự kiến bố trí đảm bảo 80% nhu cầu, số vốn còn thiếu sẽ bố trí vào năm thứ 4 khi hoàn thành dự án và quyết toán. Thực tế tiến độ bố trí vốn của dự án sẽ được xem xét sau khi HĐND tỉnh thông qua nghị quyết về việc điều chỉnh tỷ lệ phân chia nguồn thu giữa các cấp ngân sách giai đoạn 2021 - 2025; đồng thời, số vốn bố trí hàng năm sẽ được cân đối bố trí phù hợp với tổng nguồn vốn được giao trong năm kế hoạch (được HĐND thông qua hàng năm) và sẽ đảm bảo bố trí trong thời gian 4 năm để hoàn thành dự án.

## **6. Hiệu quả kinh tế - xã hội, giải pháp bảo vệ môi trường**

Việc đầu tư xây dựng tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện cơ sở hạ tầng giao thông của khu vực, tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại của người dân và du khách, góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế - xã hội của khu vực.

Việc thực hiện dự án sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài mà chỉ mang tính chất tạm thời trong thời gian thi công dự án; Vì vậy, trong quá trình thi công dự án, căn cứ vào tiến độ thực hiện, thực tế thi công và nhu cầu của địa phương nơi tuyến đường đi qua, chủ đầu tư yêu cầu đơn vị thi công thực hiện việc đảm bảo môi trường theo đúng quy định.

## 7. Vấn đề khác

- Ý kiến của Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn về việc đề nghị tính toán ảnh hưởng của việc thi công hệ thống cọc khoan nhồi móng trụ cầu đến kết cấu thân, nền đê; cập nhật đầy đủ các thông số mặt cắt, cao trình đê hiện trạng và mặt cắt, cao trình đê thiết kế, cập nhật phạm vi quy hoạch bao gồm công trình thủy lợi và vùng phụ cận. Đây mới chỉ là bước chuẩn bị đầu tư, chủ đầu tư chưa có các số liệu khảo sát cụ thể nên chưa thể đưa ra các tính toán như đề nghị của Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn; các nội dung trên sẽ được thể hiện rõ trong hồ sơ dự án khi có đầy đủ các số liệu khảo sát.

- Ý kiến của Sở Tài chính đề nghị nêu rõ cơ sở xác định chi phí bồi thường GPMB: Do chưa có số liệu khảo sát cụ thể nên việc chủ đầu tư dựa vào bình đồ tuyến sơ bộ để ước tính các loại đất bị chiếm dụng, từ đó sơ bộ xác định giá trị GPMB của dự án là phù hợp.

- Ý kiến của UBND huyện Thiệu Hóa đề nghị điều chỉnh hướng tuyến tại một số vị trí: Để đảm bảo các yếu tố về kỹ thuật, giảm thiểu chi phí GPMB của dự án thì trong quá trình khảo sát, lập dự án, Sở Giao thông vận tải cần phối hợp với địa phương để vi chỉnh phạm vi tuyến đảm bảo phù hợp với hiện trạng và quy hoạch của địa phương.

- Hiện nay, các điểm đầu nối vào QL45 chưa có trong quy hoạch các điểm đầu nối đường nhánh vào Quốc lộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2418/QĐ-UBND ngày 25/6/2020; vì vậy, trong quá trình triển khai thực hiện dự án, Sở Giao thông vận tải thực hiện bổ sung vào quy hoạch các điểm đầu nối đường nhánh vào Quốc lộ trên địa bàn tỉnh theo quy định.

- Tại Văn bản số 7233/BGTVT-CQLXD ngày 24/7/2020, Bộ Giao thông Vận tải mới chỉ ghi nhận sẽ xem xét đầu tư bổ sung nút giao Thiệu Giang (Km316+100) với tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa trong giai đoạn đầu tư hoàn chỉnh của tuyến đường bộ cao tốc. Vì vậy, để đảm bảo tính khả thi và tính hiệu quả khi đầu tư, đề nghị Sở Giao thông vận tải trong quá trình khảo sát thiết kế dự án phải lấy ý kiến thống nhất về phương án giao cắt của tuyến đường do địa phương đầu tư với tuyến đường bộ cao tốc do Bộ Giao thông vận tải làm chủ đầu tư; đồng thời, đấu mối chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải để khẳng định tính khả thi của việc bổ sung, đầu tư nút giao Thiệu Giang, báo cáo UBND tỉnh những vấn đề vượt thẩm quyền.

## IV. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

### 1. Kết luận

Trên cơ sở nhận xét, đánh giá và phân tích các nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nêu trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định chủ trương đầu tư dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45

từ xã Hoàng Kim huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa với các nội dung như sau:

- **Tên dự án:** Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

- **Chủ đầu tư:** Sở Giao thông vận tải.

- **Nhóm dự án:** Nhóm B.

- **Mục tiêu đầu tư:** Từng bước hoàn chỉnh mạng lưới hạ tầng giao thông theo quy hoạch đã được phê duyệt; rút ngắn thời gian lưu thông theo hướng Đông - Tây khi di chuyển từ các huyện phía Tây của tỉnh qua huyện Thiệu Hóa, huyện Yên Định với Quốc lộ 1, giảm áp lực giao thông qua Quốc lộ 45, Quốc lộ 217 về Quốc lộ 1; phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của khu vực dọc hai bên tuyến.

- **Quy mô đầu tư:** Xây dựng mới 14,6Km đường đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005, chiều rộng nền đường 12m, chiều rộng mặt đường 11m. Công trình cầu có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, tải trọng thiết kế HL93. Thực hiện cắm mốc lộ giới quản lý với quy mô đường cấp I đồng bằng và lộ giới đường gom kết nối Khu công nghiệp Phú Quý, huyện Hoàng Hóa.

- **Địa điểm đầu tư:** Thuộc địa giới hành chính huyện Hoàng Hóa và huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

- **Dự kiến tổng mức đầu tư:** Khoảng 1.420 tỷ đồng.

- **Nguồn vốn đầu tư:** Nguồn thu từ tiền sử dụng đất, tiền thuê đất điều tiết về ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025; UBND huyện Hoàng Hóa và UBND huyện Thiệu Hóa bố trí ngân sách huyện và các nguồn huy động hợp pháp khác để thực hiện GPMB đoạn qua địa phận do đơn vị quản lý.

- **Dự kiến thời gian thực hiện dự án:** Không quá 04 năm (*sau khi HĐND tỉnh điều chỉnh tăng tỷ lệ điều tiết tiền sử dụng đất, tiền thuê đất về ngân sách tỉnh đảm bảo khả năng cân đối vốn cho dự án và dự án được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện*).

## 2. Kiến nghị:

- Để có nguồn vốn sớm triển khai thực hiện dự án, đề nghị Sở Giao thông vận tải báo cáo UBND tỉnh giao Sở Tài chính sớm tham mưu UBND tỉnh báo cáo HĐND tỉnh quyết định điều chỉnh tỷ lệ phân chia nguồn thu giữa các cấp ngân sách giai đoạn 2021 - 2025.

- Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, đề nghị Sở Giao thông vận tải thực hiện đầy đủ các quy định của nhà nước về công tác đầu nối vào Quốc lộ đối với điểm giao cắt (*bổ sung quy hoạch và xin cấp phép xây dựng*). Đồng thời, phối hợp chặt chẽ với Sở Nông nghiệp và Phát triển Nông

thông để thực hiện việc thiết kế, thi công các công trình cầu theo đúng quy định.

- Đề nghị UBND tỉnh giao Sở Giao thông Vận tải đầu mối chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải để xác định phương án đầu nối, trách nhiệm đầu tư đối với nút giao với tuyến đường bộ cao tốc Bắc - Nam tại xã Thiệu Giang, huyện Thiệu Hóa, kịp thời báo cáo UBND tỉnh những vấn đề còn vướng mắc. Đồng thời, chỉ trình duyệt dự án đầu tư sau khi Sở Giao thông vận tải đầu mối và được Bộ Giao thông vận tải thống nhất bổ sung nút giao nêu trên và HĐND tỉnh Nghị quyết thông qua việc điều chỉnh tăng tỷ lệ điều tiết tiền sử dụng đất, tiền thuê đất về ngân sách tỉnh để đảm bảo tính hiệu quả của việc đầu tư tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 và tránh gây lãng phí trong đầu tư.

- Hiện nay, chi phí GPMB trong báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án mới chỉ là chi phí sơ bộ; do đó, để tránh việc điều chỉnh lớn khi dự án được triển khai thực hiện, đề nghị Sở Giao thông vận tải trong bước lập dự án phối hợp với các địa phương có liên quan rà soát lại khối lượng GPMB, căn cứ vào các quy định hiện hành của nhà nước, hiện trạng khu vực tuyến đường đi qua để tính toán đầy đủ chi phí trên. Đồng thời, làm việc với địa phương để ký cam kết về công tác GPMB (*công tác chỉ đạo, tiến độ, nguồn vốn thực hiện*) để làm cơ sở triển khai thực hiện dự án.

Trên đây là báo cáo kết quả thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án Đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Kim huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa; đề nghị Sở Giao thông vận tải hoàn chỉnh hồ sơ đảm bảo theo quy định.

Báo cáo thẩm định này thay thế cho báo cáo thẩm định số 5250/SKHĐT-CNDV ngày 07/9/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CNDV.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Lê Minh Nghĩa**



VĂN BẢN ĐIỆN TỬ

Số 3417

Ngày 27/08/2020

ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN HOÀNG HÓA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1399 /UBND-KT&HT

Hoàng Hóa, ngày 26 tháng 8 năm 2020

V/v báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư  
Dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã  
Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã  
Thiệu Long, huyện Hoàng Hóa.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

UBND huyện Hoàng Hóa nhận được Văn bản số 4849/SKHĐT-TĐ ngày 19/8/2020 của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa, về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối QL1A với QL45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Hoàng Hóa. Sau khi nghiên cứu, rà soát và cùng các Sở, ngành chức năng đi khảo sát thực địa vào ngày 20/8/2020, UBND huyện có một số ý kiến sau:

Việc đầu tư xây dựng tuyến đường trên là hết sức cần thiết, ngoài việc kết nối giữa 03 tuyến: QL45, cao tốc Bắc Nam, QL1A, tuyến đường còn kết nối giao thương giữa hai huyện Hoàng Hóa - Thiệu Hóa (Lâu nay đang bị ngăn cách bởi sông Mã), phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân hai huyện.

Tuy nhiên, theo quy hoạch xây dựng vùng huyện Hoàng Hóa, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2070 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1481/QĐ-UBND ngày 29/4/2020, có quy hoạch khu công nghiệp Phú Quý (KCN), quy mô khoảng 500Ha, thuộc địa phận các xã: Hoàng Quý; Hoàng Quý; Hoàng Sơn; Hoàng Cát; Hoàng Trinh. Để thuận lợi cho việc kết nối giao thông đến KCN, thúc đẩy việc sớm hình thành KCN, góp phần phát triển Kinh tế - Xã hội, chuyển dịch cơ cấu lao động, cơ cấu kinh tế của địa phương, UBND huyện đề xuất điều chỉnh tuyến đường đoạn qua địa phận huyện Hoàng Hóa như sau: Điểm đầu tuyến (giao với QL1A) giáp phía Nam tường rào Nhà máy Z111, nay đề nghị điều chỉnh dịch xuống phía Nam khoảng 1,6km trùng với điểm đầu tuyến đường Kim - Xuân của huyện (tiếp giáp với phía Bắc KCN), hướng tuyến bám theo hướng tuyến đường Kim - Xuân hiện trạng; Điểm cuối (đoạn qua địa phận huyện Hoàng Hóa) được giữ nguyên theo phương án ban đầu.

Các nội dung khác, UBND huyện thống nhất với tờ trình số 3469/TTr-SGTVT ngày 17/8/2020 của Sở Giao thông vận tải;

UBND huyện đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi (B/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND huyện (B/c);
- Phòng KT&HT;
- Lưu: VT



CHỦ TỊCH

Lê Sỹ Nghiêm

VĂN BẢN ĐIỆN TỬ

Số 8327 Ngày 24/08/2020

UBND TỈNH THANH HÓA  
SỞ NÔNG NGHIỆP VÀ PTNT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số:3256 /SNN&PTNT-TL

Thanh Hoá, ngày 24 tháng 8 năm 2020

V/v ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn nhận được Công văn số 4849/SKHĐT-CNDV ngày 19/8/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (kèm theo hồ sơ). Sau khi kiểm tra thực địa, xem xét, nghiên cứu hồ sơ và căn cứ vào các quy định hiện hành của Nhà nước có liên quan; Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

Theo báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, Sở Giao thông Vận tải chọn Phương án 3 hướng tuyến đường đi qua địa phận các xã Hoàng Trung, Hoàng Xuân huyện Hoàng Hóa và các xã Thiệu Quang, Thiệu Giang, Thiệu Long huyện Thiệu Hóa với tổng chiều dài 14,2km; trong đó dự kiến bố trí cầu vượt qua sông Mã với chiều dài khoảng 1,05Km, cắt qua các vị trí tương ứng K30+400 đê tả sông Mã (đê cấp I) thuộc địa phận xã Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa và K30+000 đê hữu sông Mã (đê cấp II) thuộc địa phận xã Thiệu Quang, huyện Thiệu Hóa và hướng tuyến đi qua kênh Bắc trạm bơm Hoàng Khánh tại vị trí K0+895.

Để đảm bảo an toàn tuyệt đối, đủ điều kiện để quản lý, duy tu, bảo dưỡng và nâng cấp các tuyến đê và công trình thủy lợi theo Quy hoạch, Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị nội dung sau:

- Tính toán ảnh hưởng của việc thi công hệ thống cọc khoan nhồi móng trụ cầu (nhất là các trụ gần chân đê) đến kết cấu thân, nền đê để có giải pháp đảm bảo an toàn cho đê trong quá trình thi công và khai thác sử dụng.

- Cập nhật đầy đủ về các thông số mặt cắt, cao trình đê hiện trạng và mặt cắt, cao trình đê thiết kế (theo Quy hoạch phòng chống lũ và Quy hoạch đê điều các tuyến sông có đê trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030 (hợp phần sông Mã) đã được Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt và thông qua tại các Nghị quyết: Số 84/NQ-HĐND ngày 07/12/2017; số 87/NQ-HĐND ngày 07/12/2017) để tính toán khẩu độ, cao độ dầm cầu theo các tần suất phòng, chống lũ cho hạ du sông Mã và đảm bảo cho việc tiêu, thoát lũ; khô tĩnh không đứng tối thiểu từ đỉnh đê thiết kế đến đáy dầm cầu vượt (tại vị trí giao cắt với đê) phải đảm bảo cho việc vận hành, duy tu, bảo dưỡng và nâng cấp các tuyến đê theo quy hoạch.

- Cấp nhập phạm vi quy hoạch bao gồm công trình thủy lợi và vùng phụ cận được Quy định tại Điều 40, Luật Thủy lợi ngày 19/6/2017 và Quyết định số 31/2018/QĐ-UBND ngày 09/11/2018 của UBND tỉnh về việc quy định phạm vi vùng phụ cận công trình thủy lợi trên địa bàn thuộc trách nhiệm của UBND tỉnh Thanh Hóa.

Ngoài ra, việc xây dựng cầu qua đê, sử dụng bãi sông, lòng sông tại vị trí nêu trên phải được UBND tỉnh cấp phép dựa trên ý kiến chấp thuận bằng văn bản của Bộ Nông nghiệp và PTNT.

Trên đây là ý kiến của Sở Nông nghiệp và PTNT, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Lưu: VT, CCTL.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Hoàng Thị Yến**

VĂN BẢN ĐIỆN TỬ

Số 343 Ngày 24/08/2020

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**SỞ TÀI CHÍNH**

Số: 4277 / STC-ĐT

Thanh Hoá, ngày 24 tháng 8 năm 2020

V/v thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại văn bản số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020 về việc giao thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

Sau khi nghiên cứu đề nghị của Sở KH&ĐT tại văn bản số 4898/SKHĐT-CNDV ngày 19/8/2020; của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 3469/TTr-SGTVT ngày 17/8/2020 quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa. Sở Tài chính có ý kiến như sau:

Việc đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa là cần thiết, đã được Chủ tịch UBND tỉnh thống nhất tại văn bản số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020.

1. Về tổng mức đầu tư: Đề nghị Sở GTVT căn cứ vào quy hoạch được duyệt và các quy định hiện hành; nêu rõ cơ sở xác định chi phí BT GPMB để tính toán, xác định khái toán tổng mức đầu tư (1.250 tỷ đồng) đảm bảo tiết kiệm và hiệu quả.

2. Về nguồn vốn đầu tư: Theo văn bản số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh: Vốn đầu tư công (Ngân sách tỉnh); Riêng chi phí bồi thường GPMB do các huyện đảm nhận.

Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, tổng hợp báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PGĐ phụ trách;
- Lưu VT, ĐT.

KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC



Nguyễn Anh Tuấn

VĂN BẢN ĐIỆN TỬ

Số 289 Ngày 24/08/2020

UBND TỈNH THANH HÓA  
SỞ TÀI NGUYÊN VÀ MÔI TRƯỜNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5818 /STNMT-QLĐĐ

Thanh Hóa, ngày 21 tháng 8 năm 2020

V/v Tham gia ý kiến thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 45, từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Thanh Hóa.

Sở Tài nguyên và Môi trường nhận được Công văn số 4849/SKHĐT-CNDV ngày 19/8/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối Quốc lộ 1A với Quốc lộ 45, từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa (kèm theo Tờ trình số 3469/TTr-SGTVT ngày 17/8/2020 và Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án do Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa lập). Sau khi nghiên cứu hồ sơ kèm theo, căn cứ chức năng, nhiệm vụ, Sở Tài nguyên và Môi trường có ý kiến như sau:

1. Về địa điểm, quy mô và hướng tuyến dự án.

Dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa có điểm đầu Km0+00 giao với Quốc lộ 1 tại Km310+547/QL.1, thuộc địa phận xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa, điểm cuối Km14+200 giao với Quốc lộ 45 tại Km56+100/QL.45, thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa; tổng mức đầu tư dự án khoảng 1.250 tỷ đồng.

Quy mô đầu tư: Xây dựng mới 14,20km đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005, chiều rộng nền đường  $B_n = 12m$ , chiều rộng mặt đường  $B_m = 11m$ . Công trình cầu qua sông Mã, cầu vượt đường cao tốc có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, chiều dài các cầu khoảng  $L=1.330m$ .

Hướng tuyến: Từ điểm giao với Quốc lộ 1 tại Km310+547 tuyến đi mới qua khu vực đất nông nghiệp, xen lẫn một số vị trí là đất ở thuộc các xã Hoàng Trung, Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa với chiều dài  $L=5,75Km$ ; tuyến vượt qua sông Mã với chiều dài khoảng 1,05Km; sang địa phận xã Thiệu Quang, huyện Thiệu Hóa, tuyến cắt qua khu vực dân cư thôn Chí Cường, xã Thiệu Quang, sau đó đi qua vùng đất nông nghiệp các xã Thiệu Quang, Thiệu Giang và xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa, tuyến vượt đường cao tốc tại Km8+00 thuộc địa phận xã Thiệu Giang. Điểm cuối giao với Quốc lộ 45 tại Km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

## 2. Ý kiến Sở Tài nguyên và Môi trường.

Việc đầu tư xây dựng tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa để kết nối giao thông khu vực, rút ngắn thời gian lưu thông khu vực phía Tây tỉnh Thanh Hóa, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh là rất cần thiết và đã được Chủ tịch UBND tỉnh thống nhất chủ trương đầu tư, hướng tuyến và nguồn vốn đầu tư dự án tại Công văn số 11367/UBND-CN ngày 19/8/2020.

Tuy nhiên, dự án chưa có trong điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất đến năm 2020 của huyện Hoàng Hóa và huyện Thiệu Hóa. Vì vậy, nếu được phê duyệt chủ trương đầu tư dự án, đề nghị UBND huyện Hoàng Hóa, UBND huyện Thiệu Hóa cập nhật diện tích đất thực hiện dự án vào quy hoạch sử dụng đất giai đoạn 2021 - 2030, danh mục dự án phải thu hồi đất và chuyển mục đích sử dụng đất, kế hoạch sử dụng đất hàng năm trình phê duyệt để triển khai thực hiện theo quy định của pháp luật.

Theo Phụ lục II-Danh mục dự án phải lập báo cáo đánh giá tác động môi trường hoặc dự án, phương án sản xuất, kinh doanh, dịch vụ phải đăng ký kế hoạch bảo vệ môi trường ban hành kèm theo Nghị định số 40/2019/NĐ-CP ngày 13/5/2019 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều của các nghị định quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành Luật bảo vệ môi trường; dự án nêu trên thuộc trường hợp phải đăng ký kế hoạch bảo vệ môi trường.

Trên đây là ý kiến của Sở Tài nguyên và Môi trường, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh theo quy định.

### Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, QLDD (KT).

*[Handwritten signature]*



GIÁM ĐỐC

**Đào Trọng Quy**

VĂN BẢN ĐIỆN TỬ

Số 8403 /UBND/2020/TH THANH HOÁ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

SỞ XÂY DỰNG

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 5221 /SXĐ-HĐXD

Thanh Hoá, ngày 24 tháng 8 năm 2020

V/v tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Xây dựng nhận được văn bản số 4849/SKHĐT-CNDV ngày 19/8/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa. Sau khi nghiên cứu nội dung văn bản, Tờ trình số 3469/TTr-SGTVT ngày 17/8/2020 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa và các tài liệu gửi kèm theo, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

1. Phương án đề xuất đầu tư xây dựng tuyến đường theo Tờ trình số 3469/TTr-SGTVT ngày 17/8/2020 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa:

- Mục tiêu đầu tư: Đầu tư tuyến đường giao thông nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 (từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa) nhằm kết nối giao thông giữa Quốc lộ 1, Quốc lộ 45 với đường cao tốc Bắc - Nam phía Đông đoạn qua địa bàn tỉnh, sớm hình thành các khu công nghiệp trong khu vực; rút ngắn thời gian lưu thông giữa các huyện phía Tây của tỉnh qua huyện Thiệu Hóa, huyện Yên Định với Quốc lộ 1, giảm áp lực giao thông qua Quốc lộ 45, Quốc lộ 217 về Quốc lộ 1; kết nối các huyện Hoàng Hóa, Hậu Lộc với cao tốc Bắc - Nam; từng bước hoàn thiện hạ tầng mạng lưới giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh.

- Quy mô đầu tư: Xây dựng mới khoảng 14,2Km đường giao thông đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005, có chiều rộng nền đường  $B_n = 12m$ , chiều rộng mặt đường  $B_m = 11m$ . Công trình cầu qua sông Mã, cầu vượt đường cao tốc có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, tổng chiều dài các cầu khoảng  $L=1.330m$ , tải trọng thiết kế HL93.

Thực hiện cấm mốc lộ giới quản lý với quy mô đường cấp III, 4 làn xe.

- Hướng tuyến: Từ điểm giao với Quốc lộ 1 tại Km310+547 tuyến đi mới qua khu vực đất nông nghiệp, xen lẫn một số vị trí là đất ở của các xã Hoàng Trung, Hoàng Xuân, huyện Hoàng Hóa với chiều dài  $L=5,75Km$ ; tuyến vượt qua sông Mã với chiều dài khoảng 1,05Km; sang địa phận xã Thiệu Quang, huyện Thiệu Hóa. Tuyến cắt qua khu vực dân cư thôn Chí Cường, xã Thiệu Quang; sau đó đi qua vực đất nông nghiệp các xã Thiệu Quang, Thiệu Giang và xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa, tuyến vượt đường cao tốc tại Km8+00 thuộc địa phận xã Thiệu Giang. Điểm cuối giao với Quốc lộ 45 tại Km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

## 2. Về sự cần thiết đầu tư, hướng tuyến:

Đã được Chủ tịch UBND tỉnh thống nhất tại văn bản số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc giao thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long huyện Thiệu Hóa.

## 3. Về quy hoạch có liên quan:

- Đoạn tuyến từ Quốc lộ 1A đến Sông Mã nằm trong ranh giới định hướng quy hoạch xây dựng vùng huyện Hoàng Hóa tỉnh Thanh Hóa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2070 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1481/QĐ-UBND ngày 29/4/2020. Vì vậy, nếu được UBND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư, đề nghị cho bổ sung, điều chỉnh đoạn tuyến nêu trên vào quy hoạch để thuận tiện trong công tác quản lý.

- Đoạn tuyến từ Sông mã đến Quốc lộ 45 thuộc địa giới hành chính huyện Thiệu Hóa, hiện nay quy hoạch xây dựng vùng huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2040, tầm nhìn đến năm 2070 đang được triển khai lập, chưa được phê duyệt. Do đó chưa có định hướng giao thông chính thức.

## 4. Về tổng mức đầu tư:

Tổng mức đầu tư do Chủ đầu tư trình được tính theo hướng dẫn tại Thông tư số 09/2019/TT-BXD ngày 26/12/2019 của Bộ Xây dựng, cụ thể tính theo suất vốn đầu tư xây dựng được quy định tại Quyết định số 44/QĐ-BXD ngày 14/01/2020 và các yêu cầu cần thiết khác của dự án.

Sở Xây dựng có ý kiến nêu trên, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

### Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Lưu: VT, HĐXD, Kh(03b).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Lê Ngọc Thanh**



VĂN BẢN ĐIỆN TỬ

Số 342 Ngày 25/08/2020

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN THIỆU HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1498 /UBND-KTHT

Thiệu Hóa, ngày 24 tháng 8 năm 2020

Về việc tham gia ý kiến chủ trương đầu tư dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoàng Trung, huyện Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Thực hiện Công văn số 11367/UBND-THKH ngày 19/8/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh; Công văn số 4849/SKHĐT-CNDV ngày 19/8/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối QL1 với QL45 từ xã Hoàng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa. Sau khi kiểm tra thực địa, nghiên cứu báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư và các phương án tuyến, UBND huyện Thiệu Hóa tham gia ý kiến như sau:

1. Việc đầu tư xây dựng đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 là hết sức cần thiết nhằm kết nối hệ thống giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh với đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông tại xã Thiệu Giang, huyện Thiệu Hóa góp phần thúc đẩy kinh tế - xã hội các xã phía Đông của huyện.

2. Về hướng tuyến của dự án: thống nhất lựa chọn Phương án 3. Tuy nhiên, đề nghị xem xét, nghiên cứu điều chỉnh một số nội dung như sau:

- Đoạn qua xã Thiệu Quang, huyện Thiệu Hóa (Km6+280 - Km6+700): có chiều dài khoảng 400m; ảnh hưởng đến khoảng 70 ÷ 90 hộ gia đình, 01 Miếu thờ Thành hoàng làng, 01 Miếu thờ họ Trần tộc. Đề nghị xem xét dịch chuyển hướng tuyến về phía Bắc khoảng 50-70m để giảm ảnh hưởng đến các công trình tâm linh và các hộ gia đình.

- Đoạn qua xã Thiệu Giang: tại nút giao với Đường tỉnh 516C, đề nghị dịch chuyển về phía Bắc khoảng 300m (đi qua một phần đất Trại sở xã Thiệu Giang) để thuận lợi cho kết nối hệ thống giao thông, tạo lập quỹ đất phát triển Cụm công nghiệp quy mô 30ha tại xã Thiệu Giang (định hướng đến năm 2035 thành lập thị trấn Thiệu Giang).

- Tại nút giao với Quốc lộ 45 tại xã Thiệu Long: đề nghị điều chỉnh nút giao từ lý trình Km56+100 sang lý trình Km56+200, trái tuyến Quốc lộ 45 để phù hợp với quy mô nút giao.

3. Về nguồn vốn đầu tư: Theo khái toán kinh phí GPMB đoạn qua huyện Thiệu Hóa (Km5+750-Km14+200) khoảng 168.598 triệu đồng là rất lớn. Hiện

nay, ngân sách huyện Thiệu Hóa đang còn khó khăn, do vậy đề nghị UBND tỉnh xem xét hỗ trợ huyện Thiệu Hóa một phần kinh phí GPMB.

UBND huyện Thiệu Hóa tham gia ý kiến đề Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thường trực HU, HĐND (b/c);
- Lãnh đạo UBND huyện;
- Lưu VT.



**CHỦ TỊCH**

**Trịnh Văn Sứy**



**TỈNH ỦY THANH HÓA  
BAN CÁNSỰ ĐẢNG UBND TỈNH**

**ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM**

*Thanh Hoá, ngày 14 tháng 9 năm 2020*

**Số: 257 /BCS-UBND**

V/v xin ý kiến về chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

Kính gửi: Thường trực Tỉnh ủy Thanh Hóa.

Hiện nay, người và phương tiện giao thông đi từ các địa phương khu vực phía Tây của tỉnh như: Thiệu Hóa, Yên Định, Thọ Xuân, Ngọc Lặc đến các địa phương khu vực phía Đông của tỉnh như: Hoằng Hóa, Hà Trung, Bìn Sơn phải đi theo Quốc lộ 45 qua thành phố Thanh Hóa, dẫn đến lưu lượng phương tiện giao thông qua trung tâm thành phố ngày một tăng cao. Do đó, việc đầu tư tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 nhằm rút ngắn thời gian di chuyển và kết nối các huyện theo hướng Đông - Tây, giảm lưu lượng phương tiện giao thông qua thành phố Thanh Hóa; đồng thời, việc đầu tư tuyến đường nêu trên sẽ góp phần từng bước hoàn thiện Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030, đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017

Mặt khác, để phát huy tối đa lợi thế của tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam cho thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương lân cận, UBND tỉnh đã có Công văn số 8754/UBND-CN ngày 02/7/2020 đề nghị Bộ Giao thông Vận tải xem xét, bổ sung nút giao Thiệu Giang, huyện Thiệu Hóa vào dự án tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam, đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45. Tại Công văn số 7233/BGTVT-CQLXD ngày 24/7/2020, Bộ Giao thông Vận tải đã có ý kiến sẽ nghiên cứu, xem xét đầu tư bổ sung nút giao Thiệu Giang vào dự án đường bộ cao tốc trong giai đoạn đầu tư hoàn chỉnh dự án. Vì vậy, việc xem xét, quyết định chủ trương đầu tư tuyến đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa để tổ chức triển khai thực hiện ngay sau khi Bộ Giao thông Vận tải đồng ý bổ sung nút giao Thiệu Giang vào dự án tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam, đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45, là thực sự cần thiết.

Trên cơ sở đề nghị của Sở Giao thông Vận tải, UBND tỉnh đã giao các ngành, đơn vị liên quan hoàn chỉnh hồ sơ, thủ tục đề nghị quyết định chủ trương đầu tư theo đúng quy định của Luật Đầu tư công. Đến nay, Sở Giao thông Vận tải đã hoàn thành hồ sơ, thủ tục đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa, kèm theo Tờ trình số 3794/TTr-SGTVT ngày 07/9/2020 (Sở Kế hoạch và Đầu tư đã thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu

tư tại Công văn số 5250/SKHĐT-CNDV ngày 07/9/2020), nên dự án đã đủ điều kiện quyết định chủ trương đầu tư theo quy định.

Dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa là dự án đầu tư công, có dự kiến tổng mức đầu tư khoảng 1.180 tỷ đồng. Theo quy định tại khoản 2 Mục II Kết luận số 45-KL/TU ngày 19/10/2016 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tiêu chí xác định những dự án quan trọng cần xin ý kiến Ban Thường vụ Tỉnh ủy trước khi quyết định chủ trương đầu tư, thì dự án đầu tư công có tổng mức đầu tư từ 500 tỷ đồng trở lên thuộc đối tượng Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh báo cáo để Thường trực Tỉnh ủy thảo luận, cho ý kiến trước khi quyết định chủ trương đầu tư các dự án. Vì vậy, Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh báo cáo Thường trực Tỉnh ủy xem xét, cho ý kiến về chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa, với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải.

3. Mục tiêu đầu tư: từng bước hoàn thiện mạng lưới hạ tầng giao thông theo quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt; rút ngắn thời gian lưu thông theo hướng Đông - Tây khi di chuyển từ các huyện phía Tây của tỉnh qua huyện Thiệu Hóa, huyện Yên Định với Quốc lộ 1, giảm áp lực giao thông qua Quốc lộ 45, Quốc lộ 217 về Quốc lộ 1; phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng - an ninh của khu vực dọc hai bên tuyến.

4. Phương án đầu tư

#### 4.1. Phương án 1:

- Quy mô đầu tư: đầu tư xây dựng mới khoảng 14,2 km đường giao thông đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005; điểm đầu (km0+00) giao với Quốc lộ 1 tại km310+547 thuộc địa phận xã Hoằng Trung, huyện Hoằng Hóa; điểm cuối (km14+200) giao với Quốc lộ 45 tại km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa; chiều rộng nền đường 12m, chiều rộng mặt đường 11m. Công trình cầu qua sông Mã, cầu vượt đường cao tốc có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, chiều dài các cầu khoảng 1.330m, tải trọng thiết kế HL93. Cấm mốc lộ giới quản lý hai bên tuyến đường theo quy mô đường cấp III, 4 làn xe.

- Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: khoảng 1.180 tỷ đồng.

#### 4.2. Phương án 2:

- Quy mô đầu tư: đầu tư xây dựng mới khoảng 14,6 km đường giao thông đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005; điểm đầu

(km0+00) giao với Quốc lộ 1 tại (km311+890) thuộc địa phận xã Hoàng Kim, huyện Hoàng Hóa; điểm cuối (km14+600) giao với Quốc lộ 45 tại km56+100 thuộc địa phận xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa; chiều rộng nền đường 12m, chiều rộng mặt đường 11m. Công trình cầu qua sông Mã, cầu vượt đường cao tốc có bề rộng phù hợp với bề rộng đường, chiều dài các cầu khoảng 1.330m, tải trọng thiết kế HL93. Cấm mọc lộ giới quản lý hai bên tuyến đường theo quy mô đường cấp III, 4 làn xe.

- Dự kiến tổng mức đầu tư: khoảng 1.420 tỷ đồng.

So sánh 2 phương án đầu tư, phương án 1 có ưu điểm là hướng tuyến thẳng, xa các khu dân cư tập trung, nên tiết kiệm chi phí đầu tư dự án, nhất là chi phí bồi thường GPMB; tuy nhiên, tuyến đường theo phương án 1 có vị trí giao với Quốc lộ 1A nằm cách Khu công nghiệp Phú Quý khoảng 1,6 km, làm giảm sức hấp dẫn trong thu hút đầu tư vào khu công nghiệp, khó khai thác được lợi thế của tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam qua nút giao Thiệu Giang. Phương án 2 có ưu điểm là vị trí giao với Quốc lộ 1A nằm gần Khu công nghiệp Phú Quý, làm tăng sức hấp dẫn trong thu hút đầu tư vào khu công nghiệp và phù hợp với nguyện vọng của UBND huyện Hoàng Hóa (Công văn số 1399/UBND-KT&HT ngày 26/8/2020); tuy nhiên, tuyến đường theo phương án 2 không thẳng tuyến và đi qua một số khu dân cư mới, làm tăng chiều dài tuyến đường (dài hơn khoảng 0,4 km) và tăng chi phí GPMB, nên tổng mức đầu tư dự án tăng khoảng 240 tỷ đồng so với phương án 1, trong đó: xây lắp tăng 104 tỷ đồng; GPMB tăng 119 tỷ đồng; dự phòng tăng 17 tỷ đồng (riêng phần chi phí GPMB tăng thêm 119 tỷ đồng do ngân sách huyện Hoàng Hóa đảm nhận, theo nguồn vốn đầu tư và cơ cấu vốn đầu tư dự án tại mục 8 công văn này); vì vậy, nguồn vốn ngân sách tỉnh dự kiến đầu tư cho tuyến đường theo phương án 2 tăng so với phương án 1 là 121 tỷ đồng.

Trên cơ sở phân tích ưu, nhược điểm của 2 phương án nêu trên, nhằm khai thác tối đa lợi thế của tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam để đẩy mạnh thu hút đầu tư vào các khu công nghiệp trên địa bàn, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương, Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh đề xuất với Thường trực Tỉnh ủy xem xét, lựa chọn quy mô, tổng mức đầu tư dự án theo phương án 2.

6. Nhóm dự án: Nhóm B.

7. Địa điểm đầu tư: thuộc địa giới hành chính huyện Hoàng Hóa và huyện Thiệu Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

8. Nguồn vốn đầu tư và cơ cấu vốn đầu tư: từ nguồn thu tiền sử dụng đất, tiền thuê đất điều tiết về ngân sách tỉnh trong giai đoạn 2021 - 2025; UBND huyện Hoàng Hóa và UBND huyện Thiệu Hóa bố trí ngân sách huyện và các nguồn vốn huy động/hợp pháp khác để thực hiện bồi thường GPMB đoạn qua địa phận do mình quản lý.

9. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: không quá 4 năm, kể từ khi Bộ Giao thông Vận tải đồng ý bổ sung nút giao Thiệu Giang, huyện Thiệu Hóa vào dự án tuyến đường bộ cao tốc Bắc Nam, đoạn Mai Sơn - Quốc lộ 45.

10. Các hồ sơ, tài liệu kèm theo

- Tờ trình số 3794/TTr-SGTVT ngày 07/9/2020 của Sở Giao thông Vận tải.

- Công văn số 5250/SKHĐT-CNDV ngày 07/9/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường nối Quốc lộ 1 với Quốc lộ 45 từ xã Hoằng Trung, huyện Hoằng Hóa đến xã Thiệu Long, huyện Thiệu Hóa.

Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh kính trình Thường trực Tỉnh ủy xem xét, cho ý kiến./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bí thư BCS Đảng, Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Ủy viên BCS Đảng UBND tỉnh;
- Sở Giao thông Vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- UBND các huyện: Hoằng Hóa, Thiệu Hóa;
- Lưu: VT, THKH.  
(36433.2020)

**TM. BAN CÁN SỰ ĐẢNG  
ỦY VIÊN**



**Mai Xuân Liêm**