

Số: 81 /TTr-UBND

Thanh Hóa, ngày 12 tháng 6 năm 2020

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị sửa đổi, bổ sung Khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh khóa XVII về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015; Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015;

Căn cứ Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh Thanh Hóa về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn;

Trên cơ sở đề xuất của Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp tại Tờ trình số 1575/TTr-BQLKKTNS&KCN ngày 11/6/2020, UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh khóa XVII về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, với những nội dung chính như sau:

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH

1. Thực hiện Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn, đến nay mới thu hút được Công ty Cổ phần CMA-CGM Việt Nam (hãng tàu CMA-CGM) mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn.

2. Từ ngày 07/5/2019 đến ngày 06/6/2020, hãng tàu CMA-CGM đã có 50 chuyến tàu container quốc tế đi và đến cảng Nghi Sơn, với tổng lượng hàng hóa 14.821 Teus, trong đó có 8.953 Teus xuất và 5.868 Teus nhập; tổng nộp ngân sách nhà nước khoảng 796 tỷ đồng.

3. Thực hiện chính sách hỗ trợ theo nghị quyết nêu trên, hãng tàu CMA-CGM đã được UBND tỉnh hỗ trợ kinh phí trong thời gian 12 tháng (từ ngày 07/5/2019 đến 06/5/2020), với tổng số tiền 9,4 tỷ đồng.

Có thể khẳng định rằng, thông qua việc hãng tàu CMA-CGM mở vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn cho thấy mang lại hiệu quả rất lớn trong việc tăng thu ngân sách, tạo môi trường thuận lợi cho thu hút đầu tư,

mở ra cơ hội lớn trong việc giao thương với, hợp tác các nước trong khu vực, quốc tế; mặt khác, nếu vận chuyển hàng hóa đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn sẽ tiết kiệm chi phí vận tải đường bộ cho các doanh nghiệp tại Nghệ An từ 60 - 65%; tại Thanh Hóa từ 45 - 50%; tại Ninh Bình từ 18 - 20%.

III. SỰ CẦN THIẾT PHẢI KÉO DÀI THỜI GIAN HỖ TRỢ CHÍNH SÁCH ĐỐI VỚI CÁC HÃNG TÀU BIỂN

Sau hơn một năm thực hiện chính sách, nhiều hãng tàu biển quốc tế đã đến nghiên cứu, tìm hiểu cơ hội và dự kiến đầu tư, nhưng đến nay mới thu hút được hãng tàu CMA-CGM mở chuyên vận tải quốc tế qua cảng Nghi Sơn.

Theo khảo sát, nhu cầu vận chuyển hàng hóa đi quốc tế của khu vực các tỉnh: Thanh Hóa, Nghệ An, Ninh Bình là rất lớn (khoảng 300 nghìn Teus/năm); tuy nhiên, do thói quen của các doanh nghiệp xuất nhập khẩu (hiện đang thực hiện các thủ tục xuất khẩu hàng hóa bằng container qua cảng Hải Phòng, Quảng Ninh), nên lượng hàng hóa vận chuyển đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn còn rất hạn chế (tổng lượng hàng hóa xuất nhập khẩu đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn mới đạt khoảng 5% tổng nhu cầu trong khu vực), nên các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn như hãng tàu CMA-CGM gặp rất nhiều khó khăn về nguồn hàng, đặc biệt là những tác động tiêu cực của dịch Covid-19 như hiện nay.

Đến nay, hãng tàu CMA-CGM đã hết thời gian được hưởng chính sách hỗ trợ theo Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh (thời gian hỗ trợ 12 tháng kể từ ngày đầu tiên tàu biển container CMA-CGM đi quốc tế trả hàng, bốc hàng tại cảng Nghi Sơn - ngày 07/5/2019). Để giảm bớt khó khăn cho các hãng tàu như CMA-CGM tiếp tục duy trì tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn, đồng thời khuyến khích các hãng tàu khác sớm mở mới các tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn thì việc điều chỉnh thời gian được hưởng chính sách hỗ trợ là rất cần thiết.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Để khuyến khích các hãng tàu tiếp tục duy trì, tăng tần suất chuyến và mở mới các tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn, góp phần cải thiện môi trường đầu tư kinh doanh, đẩy mạnh thu hút đầu tư, tăng thu ngân sách nhà nước, UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh khóa XVII về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn như sau:

1. Khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh quy định về thời gian hỗ trợ được sửa đổi, bổ sung thành: các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn đã được hưởng chính sách hỗ trợ theo Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh và các hãng mới mở tuyến vận chuyển container đi

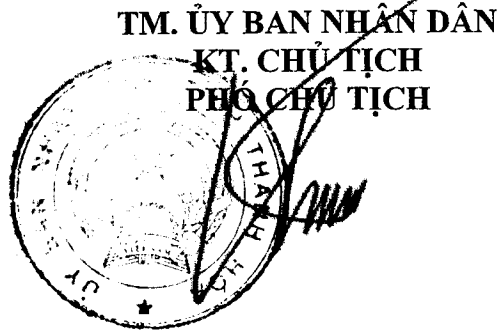
quốc tế qua Cảng Nghi Sơn được hưởng chính sách hỗ trợ mở tuyến vận tải chuyên container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn đến hết ngày 31/12/2021.

2. Các nội dung khác thực hiện theo Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh.

Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Tỉnh ủy, TTr HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN;
- Lưu: VT, THKH.



Mai Xuân Liêm

Số: /2020/NQ-HĐND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2020

Dự thảo

NGHỊ QUYẾT

Về việc sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh khóa XVII về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA
KHÓA , KỲ HỌP ...

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015; Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015;

Căn cứ Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh Thanh Hóa về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn;

Xét Tờ trình số...../TTr-UBND ngày tháng năm 2020 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh khóa XVII về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn; Báo cáo thẩm tra số /BC-HĐND ngày tháng năm 2020 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh khóa XVII về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn như sau:

Khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh quy định về thời gian hỗ trợ được sửa đổi, bổ sung thành: các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn đã được hưởng chính sách hỗ trợ theo Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh và các hãng mới mở tuyến vận chuyển container đi

quốc tế qua Cảng Nghi Sơn được hưởng chính sách hỗ trợ mở tuyến vận tải chuyên container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn đến hết ngày 31/12/2021.

Điều 2. Các nội dung khác thực hiện theo Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh.

Điều 3. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ Nghị quyết này và các quy định của pháp luật hiện hành, tổ chức triển khai thực hiện.

Điều 4. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa khóa...., Kỳ...thông qua ngày tháng năm 2020 và có hiệu lực kể từ ngày tháng năm 2020./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Cục kiểm tra văn bản – Bộ Tư pháp;
- Thường trực; Tỉnh ủy, HĐND tỉnh; UBND tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội; đại biểu HĐND tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Thường trực HĐND; UBND các huyện, TX, TP;
- Công báo tỉnh;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Trịnh Văn Chiến

UBND TỈNH THANH HÓA — CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SỞ TƯ PHÁP Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 336 /BCTĐ-STP

Thanh Hóa, ngày 11 tháng 6 năm 2020

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Dự thảo Nghị quyết về việc sửa đổi, bổ sung Khoản 3 Điều 1
Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của Hội đồng nhân dân
tỉnh Thanh Hóa về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở
tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, Thanh Hóa

Kính gửi: Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các KCN

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 1565/BQLKKTNS&KCN-DNLD ngày 11/6/2020 của Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các KCN về việc thẩm định dự thảo Nghị quyết, Tờ trình sửa đổi, bổ sung Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019. Sau khi nghiên cứu hồ sơ thẩm định, căn cứ các quy định của pháp luật hiện hành, Sở Tư pháp có ý kiến thẩm định như sau:

1. Về phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng:

Dự thảo văn bản đã xác định được phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng phù hợp với nội dung văn bản và tình hình thực tiễn của địa phương.

2. Về tính hợp pháp của dự thảo văn bản:

a) Về thẩm quyền ban hành văn bản:

Ngày 04/4/2019, HĐND tỉnh Thanh Hóa ban hành Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, Thanh Hóa. Tuy nhiên, qua quá trình triển khai thực hiện chưa thu hút được nhiều lượng hàng xuất nhập khẩu của các doanh nghiệp thông qua cảng Nghi Sơn.

Để thu hút các doanh nghiệp, tăng thu ngân sách tỉnh thì HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết sửa đổi, bổ sung thời gian hỗ trợ tại Khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, Thanh Hóa là phù hợp và đúng thẩm quyền.

b) Về nội dung dự thảo Nghị quyết:

Dự thảo văn bản đã thể hiện được các nội dung sửa đổi, bổ sung Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương.

3. Về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản:

Dự thảo văn bản đã đảm bảo về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Kính chuyển Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, XDVB.

GIÁM ĐỐC



Bùi Đình Sơn