

Số: 36 /TTr-UBND

Thanh Hóa, ngày 04 tháng 5 năm 2020

## TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa  
đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH13 ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 2085/QĐ-TTg ngày 31/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chính sách đặc thù hỗ trợ kinh tế - xã hội vùng dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2017 - 2020;

Căn cứ Công văn số 8472/BKHĐT-TH ngày 13/11/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch đầu tư công ngân sách nhà nước năm 2020;

Căn cứ Nghị quyết số 225/NQ-HĐND ngày 12/12/2019 của HĐND tỉnh về kế hoạch đầu tư công năm 2020 tỉnh Thanh Hóa;

Trên cơ sở đề xuất của UBND huyện Quan Hóa tại Tờ trình số 41/TTr-UBND ngày 28/4/2020 (kèm theo báo cáo kết quả thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 2241/SKHĐT-KTNN ngày 28/4/2020 và các hồ sơ liên quan) và Công văn số 2300/SKHĐT-KTNN ngày 29/4/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa, với những nội dung chính như sau:

### I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

#### 1. Sự cần thiết phải đầu tư

Bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa là nơi sinh sống của đồng bào dân tộc Mông; trên địa bàn bản Suối Tôn có 72 hộ với 404 nhân khẩu và 100% các hộ đều thuộc diện hộ nghèo và cận nghèo; đây là vùng đặc biệt khó khăn, cơ sở hạ tầng còn nhiều hạn chế, nhất là hạ tầng giao thông (đường vào bản là đường đất, độ dốc cao, vào mùa mưa nền đường lầy lội, trơn trượt, sinh

lún,...), nên việc giao thương, đi lại của Nhân dân trong vùng gặp rất nhiều khó khăn. Để đảm bảo an toàn giao thông, thúc đẩy giao thương hàng hóa, phát triển kinh tế xã hội của bản Suối Tôn, góp phần thực hiện mục tiêu giảm nghèo, cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho người dân trong khu vực, thu hẹp khoảng cách về trình độ phát triển giữa các vùng, địa bàn và giữa các dân tộc, việc đầu tư nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa là cần thiết.

## **2. Sự phù hợp với các quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và quy hoạch phát triển ngành**

Việc nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa đảm bảo an toàn giao thông, tạo điều kiện đi lại thuận lợi cho Nhân dân, đáp ứng nhu cầu giao lưu kinh tế, văn hóa giữa các vùng, góp phần phát triển kinh tế xã hội của địa phương là phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư phát triển kinh tế - xã hội của huyện Quan Hóa.

## **3. Các thông tin chung của dự án**

3.1. Tên dự án: nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.

3.2. Chủ đầu tư: UBND huyện Quan Hóa.

Đây là dự án đầu tư đường giao thông thôn, bản, thuộc thẩm quyền quản lý của UBND cấp huyện, nên việc giao UBND huyện Quan Hóa làm chủ đầu tư dự án là phù hợp.

3.3. Mục tiêu đầu tư: đầu tư nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa nhằm đảm bảo an toàn giao thông, tạo điều kiện để Nhân dân đi lại được thuận lợi, thúc đẩy giao thương hàng hóa, phát triển kinh tế xã hội của bản Suối Tôn, góp phần thực hiện mục tiêu giảm nghèo, cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho người dân trong khu vực, thu hẹp khoảng cách về trình độ phát triển giữa các vùng, địa bàn và giữa các dân tộc.

3.4. Quy mô đầu tư: nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn với chiều dài 2 km (điểm đầu tiếp giáp với đường bê tông hiện có bản Suối Tôn, điểm cuối hết địa phận khu dân cư bản Suối Tôn, xã Phú Sơn), trong đó:

- Phần đường: đường giao thông nông thôn loại C theo TCVN10380:2014; tốc độ thiết kế 15 km/h; Bm = 3 m; Bn = 4 m; kết cấu mặt đường bê tông xi măng.

- Công trình thoát nước: thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu bằng bê tông và bê tông cốt thép, tải trọng thiết kế H13-X60; tần suất thiết kế đối với tuyến và công trình cầu bản, cống p = 4%, tần suất thiết kế đối với công trình tràn p = 100%; thoát nước dọc thiết kế bằng bê tông đá 1x2 mác 200 hình thang kích thước 40x40x120 cm.

3.5. Địa điểm đầu tư: tại bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.

3.6. Dự án nhóm: C.

3.7. Tổng mức đầu tư: khoảng 5.500 triệu đồng.

3.8. Nguồn vốn và cơ cấu vốn đầu tư: nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ đồng bào dân tộc miền núi theo Quyết định số 2085/QĐ-TTg ngày 31/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ (5.471 triệu đồng); phần còn lại do nguồn vốn ngân sách huyện đảm nhận.

Đây là dự án thuộc lĩnh vực giao thông nhằm tạo điều kiện để Nhân dân đi lại được thuận lợi, thúc đẩy giao thương hàng hóa, phát triển kinh tế xã hội đồng bào dân tộc Mông của bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa, nên việc sử dụng nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ đồng bào dân tộc miền núi để đầu tư dự án là phù hợp.

3.9. Khả năng cân đối vốn: tại Công văn số 8472/BKHĐT-TH ngày 13/11/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch đầu tư công ngân sách nhà nước năm 2020, ngân sách Trung ương hỗ trợ đầu tư cho đồng bào dân tộc miền núi theo Quyết định số 2085/QĐ-TTg ngày 31/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ là 5.471 triệu đồng, kết hợp với nguồn vốn ngân sách huyện bố trí phần còn lại, nên đảm bảo khả năng bố trí vốn cho dự án.

3.10. Thời gian thực hiện: không quá 02 năm (2020 - 2021).

#### **4. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội**

4.1. Việc thi công xây dựng công trình sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài, chỉ mang tính tạm thời trong thời gian thi công; chủ đầu tư đã có các giải pháp bảo vệ môi trường nhằm giảm thiểu tối đa các tác động xấu trong quá trình thi công dự án.

4.2. Dự án được đầu tư sẽ có tác động tích cực về mặt kinh tế - xã hội, đảm bảo an toàn giao thông, tạo điều kiện đi lại thuận lợi cho người nhân dân trong vùng, góp phần ổn định, phát triển bền vững kinh tế - xã hội vùng dự án.

## **II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ VÀ TRÌNH PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN**

1. UBND huyện Quan Hóa có Tờ trình số 33/TTr-UBND ngày 15/4/2020 đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.

2. UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với Sở Tài chính, Sở Giao thông Vận tải, Ban Dân tộc và các ngành, đơn vị liên quan, tham mưu, thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư dự án, theo đúng quy định tại điểm b khoản 1 Điều 27 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

3. Trên cơ sở báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của UBND huyện Quan Hóa, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định và có báo cáo kết quả thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư dự án tại Công văn số 2241/SKHĐT-KTNN

ngày 28/4/2020 (kèm theo ý kiến tham gia của Sở Tài chính tại Công văn số 1901/STC-ĐT ngày 23/4/2020; của Sở Giao thông Vận tải tại Công văn số 1559/SGTVT-QLGTNT ngày 28/4/2020; của Ban Dân tộc tại Công văn số 247/BDT-KHTH ngày 24/4/2020). Nội dung báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo theo đúng quy định tại Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

4. Trên cơ sở kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND huyện Quan Hóa đã hoàn chỉnh hồ sơ theo đúng quy định tại Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ và có Tờ trình số 41/TTr-UBND ngày 28/4/2020 đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án (kèm theo dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh và báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp).

5. Dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa thuộc lĩnh vực giao thông, có dự kiến tổng mức đầu tư 5.500 triệu đồng, thuộc tiêu chí dự án nhóm C, thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của Hội đồng nhân dân tỉnh, quy định tại khoản 7 Điều 17 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

### III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Tờ trình số 41/TTr-UBND ngày 28/4/2020 của UBND huyện Quan Hóa.
2. Công văn số 2241/SKHĐT-KTNN ngày 28/4/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.
3. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.
4. Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa (kèm theo báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp).

Sau khi HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án theo thẩm quyền, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các sở, ban, ngành liên quan và chủ đầu tư triển khai thực hiện dự án, đảm bảo tuân thủ đúng các quy định hiện hành của pháp luật.

Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Tỉnh ủy, TTr HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, ...;
- Lưu: VT, THKH.  
(16474.2020)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Phạm Đăng Quyền

Số: /NQ-HĐND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2020

Dự thảo

**NGHỊ QUYẾT**

Về chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông  
bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA  
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 12**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Quyết định số 1706/QĐ-TTg ngày 29/11/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2020;*

*Căn cứ Văn bản số 8472/BKHĐT-TH ngày 13/11/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch đầu tư công ngân sách nhà nước năm 2020; Văn bản số 9268/BKHĐT-TH ngày 12/12/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về triển khai kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2020;*

*Căn cứ Nghị quyết số 225/NQ-HĐND ngày 12/12/2019 của HĐND tỉnh về kế hoạch đầu tư công năm 2020;*

*Xét Tờ trình số...../TTr-UBND ngày.....tháng.....năm 2020 của UBND tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa; báo cáo thẩm tra số ...../BC-HĐND ngày.....tháng.....năm 2020 của Ban Kinh tế Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,*

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1.** Quyết định chủ trương đầu tư nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa, với nội dung chính như sau:

**1. Tên dự án:** Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.

**2. Mục tiêu đầu tư:** Đầu tư nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa giúp đảm bảo an toàn giao thông, nhân dân đi lại được thuận lợi, thúc đẩy giao thương hàng hóa, phát triển kinh tế xã hội của bản Suối Tôn nói riêng cũng như các vùng lân cận. Từ đó giúp xóa đói,

giảm nghèo, cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho người dân trong khu vực, thu hẹp khoảng cách về trình độ phát triển giữa các vùng, địa bàn và giữa các dân tộc.

**3. Quy mô đầu tư:** Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn với chiều dài 2 km (điểm đầu tiếp giáp với đường bê tông hiện có bản Suối Tôn, điểm cuối hết địa phận khu dân cư bản Suối Tôn, xã Phú Sơn), trong đó:

+ Phần đường: Đường giao thông nông thôn loại C theo TCVN10380:2014. Tốc độ thiết kế 15 km/h; Bm = 3 m; Bn = 4 m; kết cấu mặt đường bê tông xi măng.

+ Công trình thoát nước: Thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu bằng BT và BTCT, tải trọng thiết kế H13-X60; tần suất thiết kế đối với tuyến và công trình cầu bản, công p = 4%, tần suất thiết kế đối với công trình tràn p = 100%. Thoát nước dọc thiết kế bằng BT đá 1x2 mác 200 hình thang kích thước 40x40x120 cm.

**4. Dự án nhóm:** C.

**5. Tổng mức đầu tư:** Khoảng 5.500 triệu đồng.

**6. Nguồn vốn và cơ cấu vốn đầu tư:** Nguồn vốn Ngân sách Trung ương hỗ trợ đồng bào dân tộc miền núi theo Quyết định số 2085/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ (5.471 triệu đồng) và vốn ngân sách huyện.

**7. Địa điểm đầu tư:** Bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.

**8. Dự kiến thời gian thực hiện dự án:** 2 năm (năm 2020 - 2021).

**Điều 2.** Giao UBND tỉnh căn cứ Nghị quyết này và các quy định của pháp luật hiện hành có liên quan tổ chức triển khai thực hiện đảm bảo theo quy định.

**Điều 3.** Thường trực HĐND tỉnh, các Ban của HĐND tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa Khóa XVII, kỳ họp thứ 12 thông qua ngày...tháng...năm 2020 và có hiệu lực từ ngày.... tháng....năm 2020./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Sở KH&ĐT;
- UBND huyện Quan Hóa;
- Lưu: VT.

**CHỦ TỊCH**

**Trịnh Văn Chiến**

UBND TỈNH THANH HÓA CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
SỞ TƯ PHÁP Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 207 /BCTĐ-STP

Thanh Hóa, ngày 29 tháng 4 năm 2020

**BÁO CÁO THẨM ĐỊNH**

Dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hoá

SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ TỈNH THANH HÓA	
Số: 4019	ĐẾN
Ngày: 29/4/20	
Chuyển: .....	
Lưu hồ sơ số: Sở Tư pháp	

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 2249/SKHĐT-KTNN ngày 28/4/2020 của Quý cơ quan về việc đề nghị thẩm định dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư Dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hoá. Sau khi nghiên cứu dự thảo, căn cứ các văn bản pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp có ý kiến thẩm định như sau:

**1. Về thẩm quyền ban hành văn bản:**

Khoản 7, Điều 17, Luật Đầu tư công năm 2019 quy định:

*“7. Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án nhóm B, nhóm C sử dụng vốn ngân sách địa phương, bao gồm cả vốn bổ sung có mục tiêu từ ngân sách cấp trên, các nguồn vốn hợp pháp của địa phương thuộc cấp mình quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này”.*

Dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hoá là dự án nhóm C. Do vậy, HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư đối với dự án này là phù hợp và đúng thẩm quyền.

**2. Về nội dung văn bản:**

- Khoản 2, Điều 27, Luật Đầu tư công năm 2019 quy định *“Ủy ban nhân dân trình Hội đồng nhân dân cùng cấp quyết định chủ trương đầu tư, bao gồm mục tiêu, phạm vi, quy mô, tổng vốn đầu tư, cơ cấu nguồn vốn, địa điểm, thời gian, tiến độ, dự kiến kế hoạch bố trí vốn, cơ chế và giải pháp, chính sách thực hiện”.* Tuy nhiên, dự thảo văn bản chưa có quy định cụ thể tiến độ

thực hiện dự án và dự kiến kế hoạch bố trí vốn. Vì vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung.

- Đề nghị bỏ “Tên chủ đầu tư” tại khoản 2 điều 1 của dự thảo Nghị quyết cho phù hợp với thẩm quyền của HĐND tỉnh và mẫu số 09 ban hành kèm theo Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

- Tại khoản 6 điều 1 của dự thảo về tổng mức đầu tư, đề nghị cần ghi riêng số tiền bằng số và bằng chữ (không ghi chung cả phần số và chữ như dự thảo).

- Về các nội dung cụ thể của dự án đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư thẩm định tại văn bản số 2241/SKHĐT-KTNN ngày 28/4/2020 do vậy, Sở Tư pháp không có ý kiến tham gia.

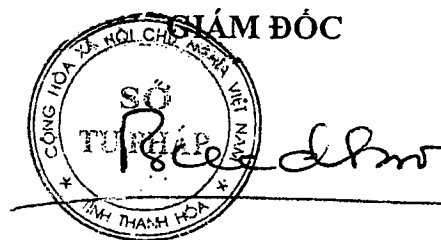
### 3. Về thể thức và kỹ thuật trình bày:

Dự thảo đã đảm bảo về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Kính chuyên Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, XDVB.



**Bùi Đình Sơn**





**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN QUAN HÓA**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **41** /TTr-UBND

Quan Hóa, ngày 28 tháng 4 năm 2020.

**TỜ TRÌNH**

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, sửa chữa  
đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014 của Quốc Hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019 của Quốc Hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14;

Căn cứ Quyết định 2085/QĐ-TTg ngày 31/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt chính sách đặc thù hỗ trợ phát triển kinh tế - xã hội vùng dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2017-2020;

Căn cứ Thông tư số 02/2017/TT-UBND ngày 22/05/2017 của Ủy ban Dân tộc về Hướng dẫn thực hiện Quyết định số 2085/QĐ-TTg ngày 31/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chính sách đặc thù hỗ trợ kinh tế - xã hội vùng dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2017-2020;

Căn cứ công văn số 12501/UBND-THKH ngày 28/10/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc chủ trương đầu tư và lập, trình duyệt dự án đầu tư (hoặc báo cáo kinh tế kỹ thuật) đối với các dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 4753/QĐ-UBND ngày 08/12/2017 của chủ tịch UBND tỉnh về phê duyệt Đề án “Thực hiện chính sách đặc thù hỗ trợ phát triển kinh tế - xã hội vùng dân tộc thiểu số và miền núi tỉnh Thanh Hóa giai đoạn 2018-2020”;

Căn cứ Quyết định số 5592/QĐ-UBND ngày 31/12/2019 của UBND tỉnh Thanh về việc giao kế hoạch chi tiết cho các chương trình, dự án từ nguồn vốn đầu tư công năm 2020 (đợt 1);

Căn cứ Công văn số 02/SKHĐT-TH ngày 02/01/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thông báo kế hoạch vốn đầu tư công năm 2020 (đợt 1) cho các chương trình, dự án;

Căn cứ văn bản số 2241/SKHĐT-KTNN ngày 28/04/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa;

Ủy ban nhân dân huyện Quan Hóa kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa với các nội dung sau:

#### **I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:**

**1. Tên dự án:** Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa, tỉnh Thanh Hóa thuộc dự án bố trí sắp xếp dân cư vùng dân tộc thiểu số và miền núi theo Quyết định số 2085/QĐ-TTg.

**2. Chủ đầu tư:** Ủy ban nhân dân huyện Quan Hóa

**3. Đối tượng thụ hưởng của dự án:** Đồng bào dân tộc H'Mông bản Suối Tôn nói riêng và xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa nói chung.

**4. Địa điểm thực hiện chương trình:** Bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

**5. Tổng vốn thực hiện dự án:**

**5.1 Tổng mức đầu tư dự kiến: 5.500 triệu đồng (Năm tỷ năm trăm triệu đồng).**

Trong đó:	- Chi phí xây lắp:	4.480.988.524	đồng;
	- Chi phí QLDA:	131.561.822	đồng;
	- Chi phí TV ĐTXD:	428.793.444	đồng;
	- Chi phí khác:	335.226.554	đồng;
	- Chi phí dự phòng:	123.429.656	đồng;

**5.2 Cơ cấu nguồn vốn và khả năng cân đối vốn.**

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương: 5.471 triệu đồng (Vốn đầu tư công thực hiện dự án sắp xếp dân cư theo Quyết định 2085/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ).

- Nguồn vốn ngân sách huyện: 29 triệu đồng.

**6. Thời gian thực hiện:** Không quá 02 năm (Từ năm 2020 đến năm 2021)

**7. Cơ quan, đơn vị thực hiện dự án:** UBND huyện Quan Hóa.

#### **II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG DỰ ÁN:**

- Quá trình triển khai xây dựng Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án:

Thực hiện nhiệm vụ được giao, UBND huyện đã tiến hành khảo sát lập phương án đầu tư cụ thể để xác định phạm vi, quy mô đầu tư cho phù hợp với tổng mức đầu tư.

- Việc thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của dự án: Sở kế hoạch và đầu tư tỉnh Thanh Hóa.

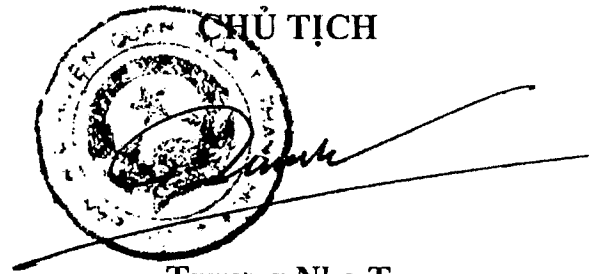
**III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO:**

1. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án.

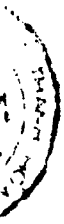
Ủy ban nhân dân huyện Quan Hóa kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa xem xét phê duyệt chủ trương đầu tư công trình: Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa để huyện có cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở KH&ĐT (để thẩm định);
- Lưu: VT, QLDA.

 **CHỦ TỊCH**

**Trương Nho Tự**





**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN QUAN HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 164/BC-UBND

Quan Hóa, ngày 28 tháng 04 năm 2020.

**BÁO CÁO**

**Đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp, sửa chữa đường  
giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014 của Quốc Hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 ngày 13 tháng 6 năm 2019 của Quốc Hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Nghị định số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng công trình;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14;

Căn cứ Quyết định 2085/QĐ-TTg ngày 31/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ về phê duyệt chính sách đặc thù hỗ trợ phát triển kinh tế - xã hội vùng dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2017-2020;

Căn cứ Thông tư số 02/2017/TT-UBND ngày 22/05/2017 của Ủy ban Dân tộc về Hướng dẫn thực hiện Quyết định số 2085/QĐ-TTg ngày 31/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chính sách đặc thù hỗ trợ kinh tế - xã hội vùng dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2017-2020;

Căn cứ công văn số 12501/UBND-THKH ngày 28/10/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc chủ trương đầu tư và lập, trình duyệt dự án đầu tư (hoặc báo cáo kinh tế kỹ thuật) đối với các dự án đầu tư trên địa bàn tỉnh;

Căn cứ Quyết định số 4753/QĐ-UBND ngày 08/12/2017 của chủ tịch UBND tỉnh về phê duyệt Đề án “Thực hiện chính sách đặc thù hỗ trợ phát triển kinh tế - xã hội vùng dân tộc thiểu số và miền núi tỉnh Thanh Hóa giai đoạn 2018-2020”;

Căn cứ Quyết định số 5592/QĐ-UBND ngày 31/12/2019 của UBND tỉnh Thanh về việc giao kế hoạch chi tiết cho các chương trình, dự án từ nguồn vốn đầu tư công năm 2020 (đợt 1);

Căn cứ Công văn số 02/SKHĐT-TH ngày 02/01/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thông báo kế hoạch vốn đầu tư công năm 2020 (đợt 1) cho các chương trình, dự án;

Căn cứ văn bản số 2241/SKHĐT-KTNN ngày 28/04/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa;

Ủy ban nhân dân huyện Quan Hóa kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa với các nội dung chính sau:

## I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. **Tên dự án:** Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa, tỉnh Thanh Hóa thuộc dự án bố trí sắp xếp dân cư vùng dân tộc thiểu số và miền núi theo Quyết định số 2085/QĐ-TTg.

2. **Dự án nhóm:** Nhóm C.

3. **Cấp quyết định đầu tư:** UBND tỉnh Thanh Hóa.

4. **Tên Chủ đầu tư:** UBND huyện Quan Hóa .

5. **Đại điểm thực hiện dự án:** Bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

6. **Dự kiến kinh phí đầu tư xây dựng:** 5.500 triệu đồng (*Năm tỷ năm trăm triệu đồng chẵn*).

7. **Dự kiến thời gian thực hiện:** Không quá 02 năm (Từ năm 2020 đến năm 2021).

## III. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

1. **Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư.**

### 1.1. Sự cần thiết đầu tư:

Quan Hoá là huyện vùng cao, biên giới, cách trung tâm tỉnh Thanh Hoá 140 km về phía Tây, theo quốc lộ 47 và quốc lộ 15A. Toàn huyện có 14 xã và 01 thị trấn, 107 thôn bản, khu phố với tổng diện tích tự nhiên 99.069,88ha. Phía Bắc giáp huyện Vân Hồ tỉnh Sơn La; huyện Mai Châu, tỉnh Hòa Bình. Phía Nam giáp với huyện Viêng Xay, tỉnh Hủa Phăn nước CHDCND Lào và huyện Quan Sơn. Phía Đông giáp với huyện Bá Thước, và có chung đường biên giới 4,8km với nước bạn Lào tại xã Hiền Kiệt.

Toàn huyện có 11.141 hộ với 48.148 người, gồm 5 dân tộc anh em sinh sống: Dân tộc Thái chiếm 65,61%; Dân tộc Mường chiếm 24,48%; Dân tộc Kinh chiếm 8,97%; Dân tộc H'Mông chiếm 0,82% và Dân tộc Hoa 0,12%. Quan Hóa là 01 trong 61 huyện nghèo theo Nghị quyết 30a của Chính phủ. Trong những năm qua an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội, an ninh biên giới, lãnh thổ tương đối ổn định. Được sự quan tâm của Trung ương, tỉnh. Nhiều chủ trương, chính sách được đầu tư vào huyện đã làm thay đổi căn bản hệ thống cơ hạ tầng, đời sống của nhân dân. Với địa thế là một trong các huyện Miền núi nằm phía Tây tỉnh Thanh Hóa có tuyến đường QL15A, QL15C, TL521 đi qua. Quan Hóa có nhiều tiềm năng lợi thế để phát triển kinh tế, Văn hoá - Xã hội, an ninh quốc phòng. Hệ thống đường bộ và các loại hình vận tải phong phú. Tuy nhiên hiện

nay, giao thông vận tải huyện chưa đáp ứng được nhu cầu vận tải phục vụ phát triển Kinh tế - Xã hội. Tốc độ xây dựng nâng cấp các công trình vượt sông và các tuyến đường quan trọng còn chậm. Không thuận tiện trong giao thông cũng như sự phát triển còn hạn chế về cơ sở hạ tầng là một trong những nguyên nhân chính kìm hãm sự phát triển Kinh tế - Xã hội của các huyện. Vì vậy, việc nghiên cứu phát triển mạng lưới giao thông đường bộ một cách hệ thống, khoa học để từng bước đầu tư có hiệu quả là yêu cầu cần thiết, đảm bảo sự phát triển đồng đều giữa các xã cũng như thúc đẩy phát triển kinh tế, Văn hoá - Xã hội của huyện.

Phú Sơn là xã miền núi, đặc biệt khó khăn của huyện Quan Hóa, xã cách trung tâm huyện 24 Km theo đường Quốc lộ 15. Toàn xã có 05 bản gồm 567 hộ; 2654 nhân khẩu, có 04 dân tộc Thái, Mường, Mông, Kinh sống đan xen, đời sống của nhân dân chủ yếu dựa vào sản xuất nông, lâm nghiệp. Tổng số hộ nghèo của xã là 92 hộ chiếm 16,36%. Thu nhập bình quân đầu người là 22 triệu đồng/người/năm. Là một trong hai xã đặc thù của huyện có dân tộc H'Mông sinh sống là bản Suối Tôn. Bản có tổng diện tích đất tự nhiên là 500,53 ha. Bản có 100% là dân tộc H'Mông sinh sống, đời sống kinh tế của nhân dân chủ yếu dựa vào nông nghiệp, lâm nghiệp. Bản Suối Tôn có 72 hộ, 404 nhân khẩu. Tổng số hộ nghèo 48 hộ, chiếm 66,67% so với toàn xã, cận nghèo 24 hộ, chiếm 33,33% so với toàn xã. Để tạo điều kiện cho xã Phú Sơn từng bước tháo gỡ những khó khăn của hạ tầng giao thông, thuận lợi cho việc giao lưu văn hoá, Chính trị - Kinh tế - Xã hội, hoàn thiện mạng lưới giao thông vùng, đáp ứng nhu cầu giao lưu kinh tế văn hóa, giảm bớt khó khăn cho bà con các thôn bản vùng sâu vùng xa, từng bước xóa đói giảm nghèo, củng cố an ninh quốc phòng. Tạo tiền đề góp phần thúc đẩy khả năng giao lưu, phát triển Kinh tế - Xã hội, nâng cao mức sống, xoá đói giảm nghèo, đáp ứng nhu cầu đi lại đối với người dân vùng sâu, vùng xa, tiến kịp với tình hình chung của xã hội, giảm sự chênh lệch giàu nghèo giữa miền xuôi và miền ngược.

### **1.2. Các điều kiện để thực hiện đầu tư:**

- Việc triển khai thực hiện dự án không gặp nhiều khó khăn do đáp ứng được sự mong đợi của người dân trên địa bàn thôn, bản và xã.
- Dự án sử dụng các vật tư, vật liệu sẵn có của địa phương.

### **1.3. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư.**

Dự án được đầu tư nâng cấp, sửa chữa hoàn toàn phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển Kinh tế - Xã hội huyện giai đoạn 2010 - 2020 và tầm nhìn đến 2030; phù hợp với quy hoạch giao thông của huyện.

## **2. Mục tiêu, phạm vi và quy mô đầu tư.**

**2.1. Mục tiêu đầu tư:** Đầu tư nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa giúp đảm bảo an toàn giao thông, nhân dân đi lại được thuận lợi, thúc đẩy giao thương hàng hóa phát triển kinh tế xã hội của bản Suối Tôn nói riêng cũng như các vùng lân cận. Từ đó giúp xóa đói, giảm nghèo, cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho người dân khu vực, thu hẹp khoảng cách về trình độ phát triển giữa các vùng, địa bàn và giữa các dân tộc.

## 2.2. Phạm vi đầu tư:

- Tổng chiều dài tuyến dự kiến  $L = 2$  km, Trong đó:

\* Điểm đầu: Tại bản Suối Tôn nối tiếp với đường bê tông hiện có.

\* Điểm cuối: Hết địa phận bản Suối Tôn, xã Phú Sơn.

- Địa điểm: Toàn tuyến nằm trên địa phận bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

## 2.3. Quy mô đầu tư:

- Quy mô: Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông nông thôn loại C theo TCVN10380:2014. Tốc độ thiết kế 15km/h; Chiều dài tuyến: 2 km; Bm: 3,0 m; Bn: 4,0m; Kết cấu mặt đường: Bê tông xi măng.

- Đầu tư xây dựng tuyến đường dài 2 km, trong đó:

\* Điểm đầu: Tại bản Suối Tôn nối tiếp với đường bê tông hiện có.

\* Điểm cuối: Hết địa phận bản Suối Tôn, xã Phú Sơn.

\* Phân đường: Đường giao thông nông thôn loại C (theo TCVN 10380:2014; tốc độ thiết kế  $V_{tk}=15$ km/h; chiều rộng nền đường  $B_n=4,0$ m; Chiều rộng mặt đường  $B_m=3,0$  m; lề đất  $B_{lề đất}= 2 \times 0,5 = 1,0$ m. Kết cấu mặt đường: Đường BTXM.

\* Công trình thoát nước:

- Thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu bằng BT và BTCT, tải trọng thiết kế H13-X60; tần suất thiết kế đối với tuyến và công trình cầu bản, cống  $p=4\%$ . Đối với công trình tràn thiết kế với tần suất  $p=100\%$ .

- Thoát nước dọc thiết kế bằng BT đá 1x2 mác 200 hình thang kích thước 40x40x120 cm.

## 3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

3.1. Tổng mức đầu tư dự kiến: 5.500 triệu đồng (Năm tỷ năm trăm triệu đồng).

Trong đó:

- Chi phí xây lắp:	4.480.988.524 đồng;
- Chi phí QLDA:	131.561.822 đồng;
- Chi phí TV ĐTXD:	428.793.444 đồng;
- Chi phí khác:	335.226.554 đồng;
- Chi phí dự phòng:	123.429.654 đồng;

## 3.2. Cơ cấu nguồn vốn và khả năng cân đối vốn.

- Nguồn vốn ngân sách Trung ương: 5.471 triệu đồng (Vốn đầu tư công thực hiện dự án sắp xếp dân cư theo Quyết định 2085/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ).

- Nguồn vốn ngân sách huyện: 29 triệu đồng.

**4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả:**

Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa dự kiến được thực hiện trong thời gian không quá 02 năm (Từ năm 2020 đến năm 2021).

**5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:**

- Chi phí liên quan trong quá trình thực hiện: Không.

- Chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành: Theo chi phí quản lý thường xuyên hằng năm của đơn vị được giao.

**6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế – Xã hội:**

6.1. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội

a) Hiện trạng điều kiện môi trường tự nhiên và kinh tế xã hội.

\* Hiện trạng điều kiện tự nhiên.

Khu vực đầu tư xây dựng có điều kiện khí hậu, điều kiện địa chất khá ổn định, không xảy ra những biến động lớn cho xây dựng.

\* *Hiện trạng kinh tế, văn hóa, xã hội khu vực.*

Khu vực thực hiện dự án thuộc địa giới hành chính của xã Phú Sơn có điều kiện kinh tế kém phát triển đời sống văn hóa, xã hội còn gặp khó khăn.

\* *Hiện trạng môi trường và các yếu tố gây ô nhiễm môi trường.*

- Thu gom, xử lý rác thải rắn sinh hoạt trong khu vực được thu gom theo từng hộ gia đình xử lý.

- Nước thải sinh hoạt được thoát ra sông suối trong khu vực

- Bụi: Phát sinh từ các nguồn vật liệu xây dựng và do các phương tiện cơ giới tham gia giao thông.

- Khói: Do nấu than củi và các phương tiện vận tải cơ giới.

- Hơi khí độc: Mùi hôi từ chất thải sinh hoạt....., khí thải từ các động cơ, các phương tiện thi công cơ giới.

b) Đánh giá sơ bộ về tác động môi trường trong khi thực hiện dự án.

Dự án thực hiện là dự án nhóm B nên tác động tới môi trường tự nhiên là không đáng kể. Trong quá trình thực hiện đầu tư xây dựng, các vấn đề như khói, bụi, nước thải.v.v...sẽ ảnh hưởng đến môi trường trong một thời gian nhất định nhưng không ảnh hưởng lâu dài đến hệ sinh thái. Cụ thể:

\* *Môi trường không khí.*



- Bụi và Khí: Ô nhiễm môi trường không khí có các tác động trong khi vận hành các phương tiện, máy móc xây dựng thải ra khí CO, CO<sub>2</sub>, Nox, Sox và bụi.

Lượng khí thải và bụi phụ thuộc vào các loại xe, máy móc hoạt động trong khu vực...

- Tiếng ồn: Ô nhiễm tiếng ồn do hoạt động của các phương tiện cơ giới, máy xây dựng, từ các phương tiện giao thông vận tải chuyên chở ảnh hưởng tới dân cư. Độ ồn phụ thuộc vào loại xe, máy móc và tình trạng kỹ thuật của chúng.

- Các giải pháp làm giảm ô nhiễm không khí: Để giảm lượng bụi, khí và tiếng ồn trong khu vực khi triển khai dự án theo hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công được duyệt, cụ thể thực hiện bằng các giải pháp sau:

+ Sử dụng xe, máy thi công có lượng thải khí, bụi và độ ồn thấp hơn giới hạn cho phép.

+ Có biện pháp che chắn phủ bạt đối với các loại xe chuyên chở nguyên vật liệu, nhiên liệu, che chắn cách ly giữa khu vực san ủi đối với khu vực xung quanh. Các khu vực cây xanh xung quanh hai bên tuyến hạn chế sự lan tỏa của bụi, khí thải và tiếng ồn tham gia một phần trong việc cải tạo không khí.

+ Làm ẩm bề mặt của lớp đất san ủi bằng cách phun nước giảm lượng bụi bị cuốn theo gió và phân tán trong khu vực.

*\* Môi trường nước.*

- Nước thải trong khu vực thi công gồm nước mưa, nước thải sinh hoạt, nước phục vụ thi công, mang theo một khối lượng bùn đất lớn, ngoài ra còn có lẫn dầu mỡ rơi vãi từ các phương tiện cơ giới và các tạp chất khác có thể có những tác động tiêu cực đến môi trường xung quanh.

- Các giải pháp giảm ô nhiễm tới nguồn nước:

+ Trong khi thi công nước mặt được xử lý chảy vào rãnh dọc và thoát về vị trí thoát nước ngang.

+ Do chất thải chủ yếu là cát, đất, đá, nên không gây độc hại và ô nhiễm tới nguồn nước mặt cũng như nước ngầm.

+ Vật liệu rời như đá, cát, sau khi hoàn thành được thu gom và vận chuyển đến nơi đổ theo quy định thống nhất với UBND xã.

+ Nước thải sinh hoạt trước khi thải vào hệ thống thoát nước chung phải được xử lý đảm bảo đáp ứng mọi chỉ tiêu bảo vệ môi trường.

*\* Môi trường đất và cảnh quan.*

- Do dự án có quy mô nhỏ, do đó việc tác động tới môi trường đất trong quá trình thực hiện dự án là không đáng kể.

- Việc xây dựng của dự án trong khu vực sẽ làm thay đổi diện mạo cảnh quan theo hướng tích cực.

- Tuy nhiên trong quá trình thi công vẫn cần tìm ra giải pháp thích hợp để hạn chế việc ảnh hưởng đến môi trường đất.

*\* Môi trường sinh thái.*

- Do dự án có quy mô nhỏ, do đó việc tác động tới môi trường sinh thái khu vực trong quá trình thực hiện dự án là không đáng kể.

- Trong quá trình thực hiện dự án, cần theo đúng các yêu cầu vệ sinh môi trường để tránh làm ảnh hưởng tới cấu trúc sinh thái của khu vực.

c) Đánh giá sơ bộ về tác động môi trường sau khi thực hiện dự án

*\* Tác động về môi trường tự nhiên, cảnh quan.*

Dự án thực hiện với mục tiêu phát triển KT-XH, do đó bản thân dự án đã góp phần tích cực về mặt xã hội, tạo cảnh quan, cơ sở hạ tầng của địa phương.

*\* Tác động về môi trường xã hội.*

Thực hiện dự án góp phần phục vụ giao lưu văn hóa giữa các bản và trung tâm VH-XH của xã được thuận lợi.

Phục vụ sản xuất lâm nghiệp của nhân dân trong khu vực, giảm bớt khó khăn cho đồng bào dân tộc vùng núi có tuyến đường đi qua.

**6.2. Xác định sơ bộ về hiệu quả kinh tế:**

*\* Sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế:*

Dự án được đầu tư nâng cấp, sửa chữa sẽ mang lại hiệu quả như: Giao thông thuận lợi tạo điều kiện giao lưu kinh tế, giảm giá thành các mặt hàng do chi phí cước vận tải giảm, tăng sản phẩm lâm sản của bà con bán ra. Từ đó, giúp người dân có điều kiện thuận lợi hơn trong phát triển kinh tế gia đình, thu nhập và đời sống ổn định;

Cơ sở hạ tầng giao thông được nâng cấp, sửa chữa tạo mối quan hệ trao đổi hàng hoá thuận tiện nên việc sản xuất các mặt hàng nông lâm sản tăng lên, người dân trong vùng có điều kiện mua sắm trang thiết bị cơ giới để tham gia giao thông vận chuyển hàng hoá nâng cao cơ giới hoá trong vùng, là yếu tố thúc đẩy sản xuất phát triển nhất.

*\* Hiệu quả đầu tư về xã hội:*

Tuyến đường được đầu tư nâng cấp, sửa chữa về căn bản tạo ra sự khác biệt trong đời sống xã hội của cộng đồng đang sinh sống trên địa bàn các xã có tuyến đường đi qua, về đời sống kinh tế, văn hoá tinh thần được nâng lên, bà con sẽ yên tâm tin tưởng vào đường lối đảng, chính sách pháp luật của nhà nước và chính quyền đoàn thể, việc giáo dục vận động nhân dân làm theo pháp luật sẽ hiệu quả hơn.

*\* Hiệu quả an ninh quốc phòng:*

Tuyến đường được nâng cấp, sửa chữa với mục tiêu đảm bảo an ninh quốc phòng. Giao thông thuận tiện khả năng huy động đảm bảo về an ninh quốc phòng

được triển khai nhanh chóng. Tạo thế trận quốc phòng an ninh vững chắc trên địa bàn xã Phú Sơn nói riêng và tỉnh Thanh Hóa nói chung.

**7. Phân chia các dự án thành phần:** Toàn bộ dự án đầu tư do UBND huyện Quan Hóa giao Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Quan Hóa trực tiếp quản lý.

**8. Các giải pháp tổ chức thực hiện:**

- Có giải pháp thiết kế phù hợp để đảm bảo an toàn cho công trình cũng như con người trong quá trình triển khai thi công và quản lý sau khi hoàn thành;

- Tổ chức lựa chọn các nhà thầu thiết kế, thi công có năng lực, kinh nghiệm để thiết kế, thi công xây dựng công trình đảm bảo chất lượng, tiến độ sớm đưa công trình vào sử dụng;


- Thường xuyên kiểm tra, giám sát trong quá trình đầu tư xây dựng để có giải pháp xử lý kịp thời

- Tổ chức thông tin về quy mô và lợi ích của công trình cho cộng đồng dân cư khu vực xây dựng biết rõ để ý thức tham gia thực hiện và quản lý khai thác.

UBND huyện Quan Hóa kính trình UBND tỉnh Thanh Hóa xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa, tỉnh Thanh Hóa để UBND huyện Quan Hóa tổ chức triển khai thực hiện theo đúng Luật Đầu tư công 39/2019/QH14./.

*Nơi nhận:*

- Như trên;
- Sở KH-ĐT (để thẩm định);
- Lưu: VT,QLDA.

  
**CHỦ TỊCH**  
Trương Nho Tự

## BẢNG KHAI TOÁN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ XÂY DỰNG

Công trình: Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa

Đơn vị tính: đồng

STT	NỘI DUNG CHI PHÍ	Tỷ lệ %	GIÁ TRỊ TRƯỚC THUẾ	THUẾ GTGT	GIÁ TRỊ SAU THUẾ	KÝ HIỆU
1	<b>Chi phí xây dựng</b>		4.073.625.931	407.362.593	4.480.988.524	Gxd
1.1	Chi phí xây dựng công trình chính		4.073.625.931	407.362.593	4.480.988.524	
2	<b>Chi phí quản lý dự án</b>	3,230%	131.561.822		131.561.822	Gqlđa
3	<b>Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng</b>		389.812.222	38.981.222	428.793.444	Gtv
3.1	Chi phí khảo sát địa hình		60.467.864	6.046.786	66.514.650	
3.2	Chi phí lập nhiệm vụ khảo sát xây dựng	3%	1.814.036	181.404	1.995.440	
3.3	Chi phí lập báo cáo kinh tế - kỹ thuật (Thông tư 16/2019/TT-BXD)	4,568%	186.083.233	18.608.323	204.691.556	
3.4	Chi phí giám sát thi công xây dựng (Thông tư 16/2019/TT-BXD)	3,285%	133.329.609	13.332.961	146.662.570	
3.5	Chi phí lập hồ sơ yêu cầu (Nghị định 63/2014/NĐ-CP)	0,1%	4.058.740	405.874	4.464.614	
3.6	Chi phí đánh giá hồ sơ đề xuất (Nghị định 63/2014/NĐ-CP)	0,1%	4.058.740	405.874	4.464.614	
4	<b>Chi phí khác</b>		308.904.984	26.321.570	335.226.554	Gk
4.1	Chi phí hạng mục chung		205.256.960	20.525.696	225.782.656	
4.2	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán (Thông tư 10/2020/TT-BTC)	0,59%	32.450.000		32.450.000	
4.3	Chi phí kiểm toán độc lập (Thông tư 10/2020/TT-BTC)	0,98%	53.900.000	5.390.000	59.290.000	
4.4	Chi phí thẩm định thiết kế kỹ thuật (Thông tư 210/2016/TT- BTC)	0,165%	6.721.483		6.721.483	
4.5	Chi phí thẩm định dự toán xây dựng (Thông tư 210/2016/TT- BTC)	0,16%	6.517.801		6.517.801	
4.6	Chi phí thẩm định hồ sơ mời thầu, hồ sơ yêu cầu (Nghị định 63/2014/NĐ-CP)	0,05%	2.029.370	202.937	2.232.307	
4.7	Chi phí thẩm định kết quả lựa chọn nhà thầu (Nghị định 63/2014/NĐ-CP)	0,05%	2.029.370	202.937	2.232.307	
5	<b>Chi phí dự phòng</b>				123.429.656	Gdp
5.1	Dự phòng	2%			123.429.656	
	<b>Tổng cộng</b>		<b>4.903.904.959</b>	<b>472.665.385</b>	<b>5.500.000.000</b>	<b>Gxdet</b>



ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA  
**SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2241/SKHĐT-KTNN

Thanh Hóa, ngày 28 tháng 4 năm 2020

**BÁO CÁO**

**KẾT QUẢ THẨM ĐỊNH BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ**  
**Dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn,**  
**huyện Quan Hóa**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân huyện Quan Hóa.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 33/TTr-UBND ngày 15/4/2020 của UBND huyện Quan Hóa về trình thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa; sau khi nghiên cứu báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, các hồ sơ tài liệu có liên quan, tổng hợp ý kiến của Sở Tài chính, Sở Giao thông Vận tải, Ban Dân Tộc, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa như sau:



**Phần thứ nhất**

**TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

**I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH**

1. Tờ trình số 33/TTr-UBND ngày 15/4/2020 của UBND huyện Quan Hóa về trình thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.
2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.

**II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH**

1. Luật Đầu tư công số 39/2019/QH13 ngày 13/6/2019.
2. Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014.
3. Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về việc quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.
4. Quyết định số 2085/QĐ-TTg ngày 31/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chính sách đặc thù hỗ trợ kinh tế - xã hội vùng dân tộc thiểu số và miền núi giai đoạn 2017 - 2020.
5. Quyết định số 4753/QĐ-UBND ngày 08/12/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về phê duyệt Đề án "Thực hiện chính sách đặc thù hỗ trợ phát triển kinh tế - xã hội vùng dân tộc thiểu số và miền núi tỉnh Thanh Hóa, giai đoạn 2018 - 2020".

6. Văn bản số 8472/BKHĐT-TH ngày 13/11/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch đầu tư công ngân sách nhà nước năm 2020; Văn bản số 9268/BKHĐT-TH ngày 12/12/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về triển khai kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2020.

7. Quyết định số 5592/QĐ-UBND ngày 31/12/2019 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc giao kế hoạch chi tiết cho các chương trình, dự án từ nguồn vốn đầu tư công năm 2020 (đợt 1).

### **III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.
2. Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Giao thông Vận tải, Ban Dân tộc.
3. Hình thức thẩm định: Kiểm tra thực tế tại địa điểm đầu tư xây dựng công trình và lấy ý kiến bằng văn bản của các đơn vị có liên quan.

### **Phần thứ hai**

### **Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN**

#### **I. MÔ TẢ THÔNG TIN CHUNG CỦA DỰ ÁN**

1. Tên dự án: Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.
2. Dự án nhóm: C.
3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Thanh Hóa.
4. Cấp quyết định đầu tư dự án: Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa.
5. Tên chủ đầu tư: UBND huyện Quan Hóa.
6. Địa điểm thực hiện: Bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.
7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: 5.500 triệu đồng.
8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách Trung ương hỗ trợ đồng bào dân tộc miền núi theo Quyết định số 2085/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ và nguồn vốn ngân sách huyện.
9. Thời gian thực hiện: 02 năm (năm 2020 - 2021).
10. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư công.

#### **II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP**

Sau khi nhận được Tờ trình kèm hồ sơ dự án của UBND huyện Quan Hóa đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có văn bản số 1989/SKHĐT-KTNN ngày 16/4/2020 đề nghị các đơn vị: Sở Tài chính, Sở Giao thông Vận tải, Ban Dân tộc phối hợp kiểm tra thực tế công trình và tham gia ý kiến về chủ trương đầu tư dự án nêu trên; trên cơ sở hồ sơ đề xuất các đơn vị có ý kiến như sau:

**1. Sở Giao thông Vận tải:** (Văn bản số 1559/SGTVT-QLGTNT ngày 28/4/2020):

Thống nhất chủ trương đầu tư như đề xuất của huyện. Vì quy mô dự án đường giao thông nông thôn có mặt cắt nền, mặt đường hẹp nên trong quá trình thiết kế thi công xây dựng chủ đầu tư dự án yêu cầu đơn vị tư vấn thiết kế xem xét các vị trí để xe ô tô có thể tránh khi đi ngược chiều trên tuyến đường.

**2. Sở Tài chính** (Văn bản số 1901/STC-ĐT ngày 23/4/2020):

- Về sự cần thiết: UBND huyện Quan Hóa đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa để giảm bớt khó khăn cho bà con các thôn bản vùng sâu, vùng xa, từng bước xóa đói giảm nghèo, củng cố an ninh quốc phòng, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của địa phương là cần thiết.

- Về nguồn vốn: Theo Quyết định số 5592/QĐ-UBND ngày 31/12/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc giao chi tiết cho các chương trình, dự án từ nguồn vốn đầu tư công năm 2020 (đợt 1).

- Về tổng mức đầu tư: Đề nghị UBND huyện Quan Hóa nêu rõ cơ sở tính toán, xác định TMĐT (dự kiến 5.500 triệu đồng) đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả.

**3. Ban Dân tộc** (Văn bản số 247/BDT-KHTH ngày 24/4/2020):

Ban Dân tộc thống nhất với báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của UBND huyện Quan Hóa.

### III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

#### 1. Sự cần thiết đầu tư dự án

Theo báo cáo của UBND huyện Quan Hóa, bản Suối Tôn, xã Phú Sơn là nơi sinh sống của đồng bào dân tộc Mông, toàn bản có 72 hộ với 404 nhân khẩu và 100% các hộ đều thuộc diện hộ nghèo và cận nghèo. Đây là vùng đặc biệt khó khăn, cơ sở hạ tầng còn nhiều hạn chế nhất là hạ tầng giao thông (đường vào bản là đường đất, độ dốc cao, vào mùa mưa nền đường lầy lội, trơn trượt, sinh lún,...) nên việc giao thương qua lại của nhân dân trong vùng gặp nhiều khó khăn. Để đảm bảo an toàn giao thông, thúc đẩy giao thương hàng hóa, phát triển kinh tế xã hội của bản Suối Tôn nói riêng cũng như các vùng lân cận từ đó giúp xóa đói, giảm nghèo, cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho người dân trong khu vực thì việc đầu tư nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa là cần thiết.

#### 2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư do UBND huyện Quan Hóa lập đầy đủ và đảm bảo các nội dung theo quy định tại Điều 31 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 và Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

CHỦ NG.

SỞ

HOẠCH

ĐẦU TƯ

THÀNH

### **3. Sự phù hợp với các kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực**

Việc nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa đảm bảo an toàn giao thông, tạo điều kiện đi lại thuận lợi cho cho bà con các thôn bản vùng sâu, vùng xa, đáp ứng nhu cầu giao lưu kinh tế, văn hóa giữa các vùng, góp phần phát triển kinh tế xã hội của địa phương là phù hợp với Quy hoạch, kế hoạch đầu tư phát triển kinh tế - xã hội của huyện Quan Hóa.

### **4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án**

Căn cứ quy định tại Khoản 3, Điều 10 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 và mục II phần C Phụ lục I ban hành kèm theo Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ thì dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa thuộc dự án nhóm C.

### **5. Các nội dung chủ yếu của Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư**

#### **5.1. Tên dự án, mục tiêu, quy mô, địa điểm đầu tư**

a) *Tên dự án*: Thống nhất với đề xuất của UBND huyện Quan Hóa về tên dự án: “Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa”.

b) *Mục tiêu đầu tư*: UBND huyện Quan Hóa đề xuất mục tiêu của dự án là: “Việc đầu tư nâng cấp, sửa chữa tuyến đường sẽ tạo điều kiện kết nối bản Suối Tôn với trung tâm chính trị, khu thương mại dịch vụ xã Phú Sơn và trung tâm huyện Quan Hóa, cải thiện điều kiện đi lại, chăm sóc sức khỏe của nhân dân, góp phần thúc đẩy kinh tế xã hội, xóa đói giảm nghèo trong khu vực”. Tuy nhiên, để phù hợp hơn với nội dung của dự án, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị chỉnh sửa lại mục tiêu đầu tư của dự án như sau: “Đầu tư nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa giúp đảm bảo an toàn giao thông, nhân dân đi lại được thuận lợi, thúc đẩy giao thương hàng hóa, phát triển kinh tế xã hội của bản Suối Tôn nói riêng cũng như các vùng lân cận. Từ đó giúp xóa đói, giảm nghèo, cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho người dân trong khu vực, thu hẹp khoảng cách về trình độ phát triển giữa các vùng, địa bàn và giữa các dân tộc”.

#### **c) Quy mô, nội dung đầu tư:**

Trên cơ sở tình hình thực tế, Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất với quy mô, nội dung đầu tư của dự án do UBND huyện Quan Hóa đề xuất, cụ thể: Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn với chiều dài 2 km (điểm đầu tiếp giáp với đường bê tông hiện có bản Suối Tôn, điểm cuối hết địa phận khu dân cư bản Suối Tôn, xã Phú Sơn), trong đó:

- Phần đường: Đường giao thông nông thôn loại C (TCVN10380:2014). Tốc độ thiết kế 15 km/h; Bm = 3 m; Bn = 4 m; kết cấu mặt đường bê tông xi măng.

- Công trình thoát nước: Thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu bằng BT và BTCT, tải trọng thiết kế H13-X60; tần suất thiết kế đối với tuyến và công trình cầu



bản, công p = 4%; tần suất thiết kế đối với công trình tràn p = 100%. Thoát nước dọc thiết kế bằng BT đá 1x2 mác 200 hình thang kích thước 40x40x120 cm.

d) *Địa điểm thực hiện:* Bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.

## **5.2 Dự kiến tổng mức đầu tư, nguồn vốn đầu tư và khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công để thực hiện dự án**

a) *Về dự kiến tổng mức đầu tư:* UBND huyện Quan Hóa đề xuất tổng mức đầu tư của dự án là 5.500 triệu đồng là phù hợp với suất đầu tư của các công trình tương tự đã và đang triển khai trên địa bàn tỉnh. Vì vậy, Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất tổng mức đầu tư của dự án như đề nghị của UBND huyện Quan Hóa. Tuy nhiên, để phù hợp với quy định, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị chủ đầu tư bổ sung nội dung tính toán sơ bộ tổng mức đầu tư trong Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

b) *Về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:*

Theo văn bản số 8472/BKHĐT-TH ngày 13/11/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2020, Quyết định số 5592/QĐ-UBND ngày 31/12/2019 của UBND tỉnh, nguồn vốn Ngân sách Trung ương hỗ trợ đồng bào dân tộc miền núi theo Quyết định số 2085/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ là 5.471 triệu đồng. Do đó, việc UBND huyện Quan Hóa đề xuất đầu tư dự án trên với tổng mức đầu tư là 5.500 triệu đồng từ nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ đồng bào dân tộc miền núi theo Quyết định số 2085/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ (5.471 triệu đồng) và ngân sách huyện là phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn để triển khai thực hiện dự án. Vì vậy, Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất với đề xuất của UBND huyện Quan Hóa về nguồn vốn đầu tư của dự án trên là: Nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ đồng bào dân tộc miền núi theo Quyết định số 2085/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ (5.471 triệu đồng) và vốn ngân sách huyện.

## **5.3 Về thời gian, tiến độ triển khai thực hiện dự án:**

Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất với đề nghị của UBND huyện Quan Hóa về thời gian thực hiện dự án: 02 năm từ năm 2020 - 2021.

## **6. Hiệu quả kinh tế - xã hội, bảo vệ môi trường và phát triển bền vững**

- Dự án được đầu tư sẽ có tác động tích cực về mặt kinh tế - xã hội, đảm bảo an toàn giao thông, tạo điều kiện đi lại thuận lợi cho người nhân dân trong vùng, góp phần ổn định, phát triển bền vững kinh tế - xã hội vùng dự án.

- Việc thi công xây dựng công trình sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài mà chỉ mang tính chất tạm thời trong thời gian thi công. Do đó, đề nghị chủ đầu tư bổ sung các giải pháp bảo vệ môi trường nhằm giảm thiểu tối đa các tác động xấu trong quá trình thi công dự án.

## **IV. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ**

Trên cơ sở đánh giá và phân tích các nội dung Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nêu trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa, với các nội dung chính như sau:

- Tên dự án: Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.

- Chủ đầu tư: UBND huyện Quan Hóa.

- Mục tiêu đầu tư: Đầu tư nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa giúp đảm bảo an toàn giao thông, nhân dân đi lại được thuận lợi, thúc đẩy giao thương hàng hóa, phát triển kinh tế xã hội của bản Suối Tôn nói riêng cũng như các vùng lân cận. Từ đó giúp xóa đói, giảm nghèo, cải thiện đời sống vật chất và tinh thần cho người dân trong khu vực, thu hẹp khoảng cách về trình độ phát triển giữa các vùng, địa bàn và giữa các dân tộc.

- Quy mô đầu tư: Nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn với chiều dài 2 km (điểm đầu tiếp giáp với đường bê tông hiện có bản Suối Tôn, điểm cuối hết địa phận khu dân cư bản Suối Tôn, xã Phú Sơn), trong đó:

+ Phần đường: Đường giao thông nông thôn loại C (TCVN10380:2014). Tốc độ thiết kế 15 km/h; Bm = 3 m; Bn = 4 m; kết cấu mặt đường bê tông xi măng.

+ Công trình thoát nước: Thoát nước ngang thiết kế vĩnh cửu bằng BT và BTCT, tải trọng thiết kế H13-X60; tần suất thiết kế đối với tuyến và công trình cầu bản, công p=4%, tần suất thiết kế đối với công trình tràn p=100%. Thoát nước dọc thiết kế bằng BT đá 1x2 mác 200 hình thang kích thước 40x40x120 cm.

- Nhóm dự án: Nhóm C.

- Dự kiến tổng mức đầu tư: Khoảng 5.500 triệu đồng.

- Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ đồng bào dân tộc miền núi theo Quyết định số 2085/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ (5.471 triệu đồng) và vốn ngân sách huyện.

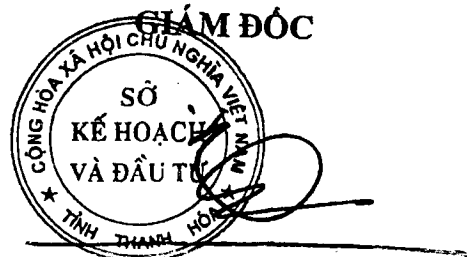
- Địa điểm thực hiện: Bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa.

- Dự kiến thời gian thực hiện dự án: 02 năm từ năm 2020 - 2021.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư dự án nâng cấp, sửa chữa đường giao thông bản Suối Tôn, xã Phú Sơn, huyện Quan Hóa đề nghị UBND huyện Quan Hóa khẩn trương hoàn chỉnh Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án để phù hợp với kết quả thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư, báo cáo UBND tỉnh tình hình HĐND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, KTNN.



**Hoàng Văn Hùng**