

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo Nghị quyết về việc sửa đổi khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh khóa XVII về việc ban hành chính sách hỗ trợ hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa

Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 81/TTr-UBND ngày 12/6/2020 của UBND tỉnh về việc đề nghị sửa đổi, bổ sung khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh khóa XVII về việc ban hành chính sách hỗ trợ hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa, Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất với những căn cứ pháp lý trong Dự thảo Nghị quyết và Tờ trình của UBND tỉnh.

II. SỰ CẦN THIẾT VÀ THẨM QUYỀN BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

Ngày 04/4/2019, HĐND tỉnh Thanh Hóa ban hành Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND về chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, Thanh Hóa. Sau hơn một năm thực hiện nhiều hãng tàu biển quốc tế đã đến nghiên cứu, tìm hiểu cơ hội và dự kiến đầu tư, nhưng đến nay mới thu hút được hãng tàu CMA-CGM mở chuyến vận tải quốc tế qua cảng Nghi Sơn.

Theo khảo sát, nhu cầu vận chuyển hàng hóa đi quốc tế của các tỉnh: Thanh Hóa, Nghệ An, Ninh Bình là rất lớn; tuy nhiên, các doanh nghiệp xuất nhập khẩu hiện nay đang thực hiện các thủ tục xuất khẩu hàng hóa bằng container qua cảng Hải Phòng, Quảng Ninh, nên lượng hàng hóa vận chuyển đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn còn rất ít (tổng lượng hàng hóa xuất nhập khẩu đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn mới đạt khoảng 5% tổng nhu cầu trong khu vực), nên các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn gặp khó khăn về nguồn hàng.

Để hãng tàu như CMA-CGM tiếp tục duy trì tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn, đồng thời khuyến khích các hãng tàu khác sớm mở mới các tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn thì cần thiết phải điều chỉnh tăng thời gian được hưởng chính sách hỗ trợ.

Vì vậy, để thu hút các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, tăng thu ngân sách tỉnh thì HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết sửa đổi khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh khóa XVII về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, Thanh Hóa là cần thiết và đúng thẩm quyền.

III. NỘI DUNG SỬA ĐỔI

Khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh quy định: “*Mỗi hãng tàu biển được hỗ trợ trong thời gian 12 tháng kể từ ngày đầu tiên tàu biển container đi quốc tế trả hàng hoặc bốc hàng tại cảng Nghi Sơn*”; sửa lại như sau: “*Các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn đã được hưởng chính sách hỗ trợ theo Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh và các hãng mới mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn được hưởng chính sách hỗ trợ mở tuyến vận tải chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn đến hết ngày 31/12/2021*”.

IV. KIẾN NGHỊ

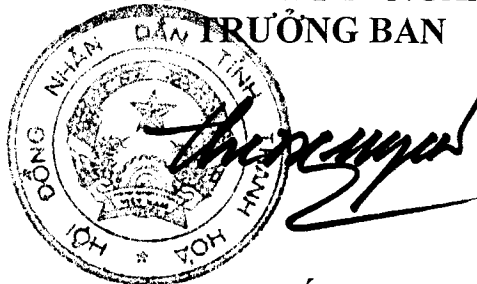
Ban Kinh tế - Ngân sách kính đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh quyết nghị thông qua Nghị quyết về việc sửa đổi khoản 3 Điều 1 Nghị quyết số 166/2019/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh khóa XVII về việc ban hành chính sách hỗ trợ hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa như đề nghị của UBND tỉnh tại Tờ trình số 81/TTr-UBND ngày 12/6/2020.

Ban Kinh tế - Ngân sách kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu: VT.

TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN



Lại Thế Nguyên