

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo Nghị quyết về việc thông qua Kế hoạch chi tiêu trung hạn cho đường địa phương giai đoạn 2019 - 2021 phục vụ Hợp phần đường dự án Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP).

Sau khi nghiên cứu Tờ trình số 09/TTr-UBND ngày 12/3/2020 của UBND tỉnh và dự thảo Nghị quyết về việc thông qua Kế hoạch chi tiêu trung hạn cho đường địa phương giai đoạn 2019 - 2021 phục vụ Hợp phần đường dự án Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP); Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo HĐND tỉnh như sau:

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất với các căn cứ pháp lý nêu trong dự thảo Nghị quyết và Tờ trình số 09/TTr-UBND ngày 12/3/2020 của UBND tỉnh.

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

- Khoản 2, Điều 62, Luật Đầu tư công năm 2019 về trình, phê duyệt và giao kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách địa phương, quy định: “*Căn cứ nghị quyết của Quốc hội về kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn mới và nghị quyết của HĐND cấp tỉnh về kế hoạch phát triển kinh tế xã hội 05 năm, HĐND cấp tỉnh quyết định kế hoạch đầu tư công trung hạn của địa phương, bao gồm tổng mức vốn kế hoạch đầu tư công trung hạn, danh mục, mức vốn bố trí cho từng dự án sử dụng nguồn vốn ngân sách cấp tỉnh và mức vốn bổ sung có mục tiêu cho ngân sách cấp dưới*”.

- Theo yêu cầu của Ngân hàng Thế giới tại biên bản ghi nhớ Đoàn công tác hỗ trợ thực hiện dự án LRAMP ngày 14/11/2016, Kế hoạch chi tiêu trung hạn cho đường địa phương phục vụ Hợp phần đường dự án Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) phải được HĐND tỉnh phê duyệt.

Vì vậy, HĐND tỉnh thông qua Nghị quyết về Kế hoạch chi tiêu trung hạn cho đường địa phương giai đoạn 2019 - 2021 phục vụ Hợp phần đường dự án Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) là cần thiết và đúng quy định của pháp luật hiện hành.

III. NHẬN XÉT

1. Khái quát về dự án:

- Dự án Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) đã được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt tại Quyết định số 622/QĐ-BGTVT ngày 02/3/2016 và phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 1698/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2017; thời gian thực hiện dự án: từ năm 2017 – 2021; dự án có

tổng mức đầu tư là **695,81** tỷ đồng (*vốn Ngân hàng Thế giới là 403 tỷ đồng; vốn đối ứng là 292,81 tỷ đồng*), theo báo cáo của UBND tỉnh tại Tờ trình số 09/TTr-UBND ngày 12/3/2020 gồm 02 Hợp phần chính, cụ thể như sau:

(1) Hợp phần khôi phục, cải tạo đường địa phương (do UBND tỉnh Thanh Hóa là chủ quản dự án thành phần) có tổng mức đầu tư là **506 tỷ đồng**; trong đó:

- Vốn Ngân hàng Thế giới: 225 tỷ đồng (ngân sách TW cấp phát 80%, tương đương 180 tỷ đồng; ngân sách tỉnh vay lại 20%, tương đương 45 tỷ đồng).

- Vốn đối ứng: 281 tỷ đồng (nguồn đầu tư ngân sách tỉnh 18 tỷ đồng; nguồn Quỹ bảo trì đường bộ và nguồn sự nghiệp kinh tế cấp huyện 263 tỷ đồng).

(2) Hợp phần cầu dân sinh (do Bộ Giao thông Vận tải là chủ quản đầu tư) có tổng mức đầu tư là **189,81** tỷ đồng; trong đó:

- Vốn Ngân hàng Thế giới: 178 tỷ đồng (ngân sách TW cấp phát 100%).

- Vốn đối ứng: 11,81 tỷ đồng (ngân sách TW là 8,79 tỷ đồng; ngân sách tỉnh là 3,02 tỷ đồng).

2. Về kế hoạch vốn ODA đã được giao và tình hình giải ngân:

Tổng vốn ODA phân bổ cho tỉnh Thanh Hóa thực hiện Hợp phần khôi phục, cải tạo đường địa phương: **225** tỷ đồng; bao gồm: 180 tỷ đồng ngân sách TW cấp phát (tỷ lệ 80%); 45 tỷ đồng vốn tỉnh vay lại (tỷ lệ 20%).

Tính đến hết ngày 31/12/2019, dự án đã giải ngân **116,595** tỷ đồng vốn ODA (*gồm: 93,276 tỷ đồng vốn ODA cấp phát từ ngân sách TW và 23,319 tỷ đồng vốn vay lại*). Năm 2020, dự án được giao **43,75** tỷ đồng vốn ODA (*gồm: 35 tỷ đồng vốn ODA cấp phát từ ngân sách TW và 8,75 tỷ đồng vốn vay lại*).

Như vậy, số vốn ODA còn lại chưa giao chi tiết là **64,655** tỷ đồng (*gồm: 51,724 tỷ đồng vốn ODA cấp phát từ ngân sách TW và 12,931 tỷ đồng vốn vay lại*).

3. Kế hoạch chi tiêu trung hạn giai đoạn 2019 - 2021 phục vụ Hợp phần đường:

Ban Kinh tế - Ngân sách thống nhất với Kế hoạch chi tiêu trung hạn giai đoạn 2019 - 2021 phục vụ Hợp phần đường như đề nghị của UBND tỉnh tại dự thảo Nghị quyết kèm theo Tờ trình số 09/TTr-UBND ngày 12/3/2020 của UBND tỉnh.

IV. KIẾN NGHỊ

1. Đối với HĐND tỉnh:

Đề nghị HĐND tỉnh quyết nghị, thông qua Nghị quyết về Kế hoạch chi tiêu trung hạn cho đường địa phương giai đoạn 2019 - 2021 phục vụ Hợp phần đường dự án Xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP) như đề nghị của UBND tỉnh tại Tờ trình số 09/TTr-UBND ngày 12/3/2020.

2. Đối với Ủy ban nhân dân tỉnh:

Tổ chức thực hiện theo quy định của pháp luật hiện hành; tăng cường công tác quản lý đầu tư dự án theo các quy định của Luật Đầu tư công, Luật Xây dựng, Luật Ngân sách nhà nước và các quy định của pháp luật có liên quan để đảm bảo chất lượng công trình và hiệu quả đầu tư của nguồn vốn.

Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu VT, KTNS.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Lại Thế Nguyên