

Số: 41 /TTr-UBND

Thanh Hóa, ngày 04 tháng 5 năm 2020

TỜ TRÌNH

Về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án xây dựng

Vấn đề tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH

Số: 543

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Đến ngày: 04/5/2020

K. duyệt: Đe PCT Thường trực

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH13 ngày 13/6/2019; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 68/2019/NĐ-CP ngày 14/8/2019 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/5/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 18/2015/NĐ-CP ngày 14/02/2015 quy định về quy hoạch bảo vệ môi trường, đánh giá môi trường chiến lược, đánh giá tác động môi trường và kế hoạch bảo vệ môi trường;

Căn cứ Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/02/2010 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam; Quyết định số 1706/QĐ-TTg ngày 29/11/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao kế hoạch vốn ngân sách nhà nước năm 2020;

Căn cứ Công văn số 2409/TTg-KTN ngày 31/12/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc triển khai tuyến đường bộ ven biển đoạn Quảng Ninh - Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 44/QĐ-BXD ngày 14/01/2020 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2018;

Căn cứ Quyết định số 753/QĐ-BTNMT ngày 29/3/2019 của Bộ Tài nguyên và Môi trường về việc phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án;

Căn cứ Công văn số 8472/BKHĐT-TH ngày 13/11/2019 của Bộ Kế hoạch và Đầu tư về việc phân bổ kế hoạch đầu tư vốn ngân sách nhà nước năm 2020;

Căn cứ kết luận của Thường trực Tỉnh ủy tại Công văn số 4098-CV/VPTU ngày 29/3/2019 của Văn phòng Tỉnh ủy về việc phương án đầu tư tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa; Hoằng Hóa - Sầm Sơn và Quảng Xương - Tĩnh Gia, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ các Nghị quyết của HĐND tỉnh: số 156/NQ-HĐND ngày

04/4/2019 về việc thống nhất chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoàng Hóa; số 242/NQ-HĐND ngày 12/12/2019 về việc thống nhất phương án phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn nguồn vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2016 - 2020 và kế hoạch năm 2020 cho các dự án dự kiến sử dụng dự phòng chung kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 và khoản 10.000 tỷ đồng từ nguồn điều chỉnh giảm nguồn vốn dự kiến bố trí cho các dự án quan trọng quốc gia;

Trên cơ sở đề xuất của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số 1621/TTr-SGTVT ngày 29/4/2020 (kèm theo báo cáo kết quả thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án của Hội đồng thẩm định tại Báo cáo số 51/BC-HĐTD ngày 22/4/2020 và các hồ sơ liên quan), UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoàng Hóa, với những nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

1. Sự cần thiết phải đầu tư

Dự án đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Thanh Hóa là một trong các dự án lớn, quan trọng, mang tính chất liên vùng, kết nối tỉnh Thanh Hóa với các tỉnh ven biển Bắc Bộ nói chung và Khu kinh tế Nghi Sơn với các khu kinh tế trọng điểm của các tỉnh nói riêng; đồng thời, kết nối các vùng kinh tế động lực, các trục giao thông chính của tỉnh Thanh Hóa; dự án đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010 và điều chỉnh hướng tuyến tại Văn bản số 2409/TTg-KTN ngày 31/12/2015.

Tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoàng Hóa thuộc dự án đường bộ ven biển đoạn qua tỉnh Thanh Hóa; việc đầu tư xây dựng tuyến đường sẽ góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của toàn vùng, có vai trò là đường cứu hộ cứu nạn, tạo điều kiện thuận lợi trong xử lý các tình huống ứng phó với thiên tai, tăng cường củng cố an ninh quốc phòng; đồng thời, tạo trục kết nối các cụm du lịch, công nghiệp, khu kinh tế, bao gồm: khu du lịch biển Hải Tiến; khu du lịch Sầm Sơn, cụm công nghiệp và du lịch Tiên Trang, khu đô thị Hải Ninh, khu du lịch biển Hải Hòa và Khu kinh tế Nghi Sơn. Sau khi hoàn thành, tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông của tỉnh và khu vực, tạo thành hệ thống giao thông liên hoàn, thuận tiện cho việc đi lại, giao lưu kinh tế giữa vùng ven biển Thanh Hoá từ huyện Nga Sơn đến Khu kinh tế Nghi Sơn và các vùng miền khác; tạo điều kiện cho việc giao thương thông qua hệ thống cảng biển, nuôi trồng đánh bắt hải sản, khai thác quỹ đất dọc hai bên tuyến, thu hút đầu tư phát triển các khu kinh tế, khu công nghiệp, khu dân cư. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoàng Hóa là thực sự cần thiết và phù hợp với chỉ đạo của Thường trực Tỉnh ủy tại Công văn số 4098-CV/VPTU ngày 29/3/2019 và Nghị quyết số 156/NQ-HĐND ngày 04/4/2019 của HĐND tỉnh.

2. Sự phù hợp với các quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và quy hoạch phát triển ngành

Việc triển khai thực hiện dự án nêu trên phù hợp với các mục tiêu chiến lược, phù hợp với các quy hoạch có liên quan, gồm: (1) Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 872/QĐ-TTg ngày 17/6/2015; (2) Quy hoạch đường bộ ven biển Việt Nam được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày 18/01/2010 và Công văn số 2409/TTg-KTN ngày 31/12/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc triển khai tuyến đường bộ ven biển đoạn Quảng Ninh - Thanh Hóa; (3) Quy hoạch đường bộ cao tốc đã được Quốc hội thông qua tại Nghị quyết số 52/2017/QH14 ngày 22/11/2017; quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017; (4) Quy hoạch hệ thống đường bộ trong tỉnh Thanh Hóa; (5) Quy hoạch các khu đô thị ven biển; (6) Hồ sơ điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất đến năm 2020 và kế hoạch sử dụng đất cuối kỳ (2016 - 2020) tỉnh Thanh Hóa được Chính phủ phê duyệt tại Nghị quyết số 43/NQ-CP ngày 09/5/2018; (7) kế hoạch sử dụng đất trên địa bàn huyện Nga Sơn năm 2020, đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1699/QĐ-UBND ngày 08/5/2019 và Quyết định số 1700/QĐ-UBND ngày 08/5/2019; (8) quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất trên địa bàn huyện Hậu Lộc năm 2020, đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1565/QĐ-UBND ngày 26/4/2019 và Quyết định số 1568/QĐ-UBND ngày 26/4/2019; (9) quy hoạch, kế hoạch sử dụng đất trên địa bàn huyện Hoàng Hóa năm 2020, đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1748/QĐ-UBND ngày 10/5/2019 và Quyết định số 1749/QĐ-UBND ngày 10/5/2019.

3. Các thông tin chung của dự án

3.1. Tên dự án: đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoàng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

3.2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải.

3.3. Mục tiêu đầu tư: từng bước hoàn thành tuyến đường bộ ven biển theo quy hoạch; đồng thời, hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông trong khu vực, hình thành trục đường giao thông chính ven biển, tạo điều kiện cho phát triển kinh tế - xã hội; củng cố an ninh - quốc phòng, tạo thuận lợi trong xử lý các tình huống ứng phó với biến đổi khí hậu.

3.4. Quy mô đầu tư: đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông có chiều dài 26 km, đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng tối thiểu 02 làn xe theo tiêu chuẩn TCVN 4054-05: bề rộng nền đường $B_n = 12m$, bề rộng mặt đường $B_m = 7m$, bề rộng lề đường $B_{lgc} = 2 \times 2,5m$ (lề gia cố $B_{lgc} = 2 \times 2m$), có thể xem xét điều chỉnh quy mô mặt cắt ngang một số đoạn qua đô thị; tốc độ thiết kế 80

km/h. Phần cầu thiết kế theo quy trình thiết kế cầu đường bộ TCVN 11823:2017, tải trọng thiết kế HL93, chiều rộng cầu phù hợp với khổ nền đường, bề rộng tối thiểu 2 làn xe.

3.5. Địa điểm đầu tư: trên địa bàn các huyện: Nga Sơn, Hậu Lộc, Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

3.6. Dự án nhóm: A.

3.7. Tổng mức đầu tư: khoảng 2.242 tỷ đồng.

Dự kiến tổng mức đầu tư nêu trên được xác định trên cơ sở căn cứ vào các Nghị định của Chính phủ và Quyết định số 44/QĐ-BXD ngày 14/01/2020 của Bộ Xây dựng về việc Công bố Suất vốn đầu tư xây dựng công trình và Giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2018.

3.8. Nguồn vốn và cơ cấu vốn đầu tư: ngân sách Trung ương 1.100 tỷ đồng; ngân sách địa phương và các nguồn vốn hợp pháp khác 1.142 tỷ đồng.

3.9. Khả năng cân đối vốn: theo thông báo của Bộ Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 8472/BKHĐT-TH ngày 13/11/2019 thì dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa được ngân sách Trung ương hỗ trợ từ nguồn vốn dự phòng chung kế hoạch đầu tư trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 và khoản 10.000 tỷ đồng từ nguồn điều chỉnh giảm nguồn vốn dự kiến bố trí cho các dự án quan trọng quốc gia là 1.100 tỷ đồng. Đối với nguồn vốn ngân sách tỉnh, việc bố trí vốn ngân sách địa phương để triển khai thực hiện dự án (1.142 tỷ đồng) đã được Thường trực Tỉnh ủy thống nhất tại Công văn số 4098-CV/VPTU ngày 29/3/2019 và HĐND tỉnh thống nhất tại Nghị quyết số 156/NQ-HĐND ngày 04/4/2019.

3.10. Thời gian thực hiện: không quá 05 năm (2020 - 2024)

4. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội

4.1. Đánh giá sơ bộ tác động về môi trường: việc triển khai thực hiện dự án sẽ có tác động nhất định đến môi trường; hiện nay, chủ đầu tư đã lập báo cáo đánh giá tác động môi trường của dự án và được Bộ Tài nguyên và Môi trường phê duyệt tại Quyết định số 753/QĐ-BTNMT ngày 29/3/2019.

4.2 Về hiệu quả kinh tế - xã hội: sau khi dự án được đầu tư xây dựng sẽ góp phần hoàn thiện hệ thống cơ sở hạ tầng, tạo điều kiện thuận lợi cho lưu thông đi lại giữa các vùng; đồng thời, việc đầu tư xây dựng tuyến đường mang lại hiệu quả về kinh tế - xã hội như sau:

- Tạo ra tuyến đường hành lang ven biển nhằm phục vụ mục đích cứu hộ cứu nạn người, phương tiện, tài sản của nhân dân trong mùa mưa bão, giảm bớt thiệt hại về người và của của nhân dân ven biển.

- Tạo thành tuyến đường phòng vệ chiến lược đáp ứng yêu cầu bảo vệ an ninh quốc phòng.

- Tăng khả năng thông xe giữa các xã trong vùng và các vùng lân cận.
- Phục vụ chiến lược phát triển kinh tế của tỉnh Thanh Hoá; thúc đẩy sự hình thành và phát triển các khu du lịch biển của tỉnh.
- Góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông theo quy hoạch của tỉnh Thanh Hoá, thúc đẩy quá trình phát triển kinh tế biển.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO NGHIÊN CỨU TIỀN KHẢ THI VÀ TRÌNH PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, UBND tỉnh đã hoàn thành công tác lập, trình thẩm định và trình phê duyệt Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa theo đúng trình tự, thủ tục của Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 (bao gồm cả xin ý kiến Thường trực Tỉnh ủy theo quy định tại Kết luận số 45-KL/TU ngày 19/10/2016 và xin ý kiến HĐND tỉnh theo quy định tại điểm d khoản 2 Điều 23 Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13).

Tuy nhiên, do công tác thẩm định chủ trương đầu tư dự án không hoàn thành trước thời điểm Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14 có hiệu lực (ngày 01/01/2020), nên Bộ Kế hoạch và Đầu tư có Công văn số 435/BKHĐT-GSTĐĐT ngày 21/01/2020 đề nghị UBND tỉnh thành lập Hội đồng thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án, hoàn chỉnh và trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư theo thẩm quyền, quy định tại khoản 6 Điều 17 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

2. Thực hiện chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở Giao thông Vận tải có Tờ trình số 1280/TTr-SGTVT ngày 08/4/2020 về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa.

3. Trên cơ sở tham mưu của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Chủ tịch UBND tỉnh đã thành lập Hội đồng thẩm định dự án để thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án (Chủ tịch Hội đồng thẩm định là Phó Chủ tịch UBND tỉnh; Sở Kế hoạch và Đầu tư là Thường trực Hội đồng; đại diện lãnh đạo các sở, ngành, UBND các huyện liên quan là thành viên), theo đúng quy định tại điểm b khoản 1 Điều 24 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

4. Trên cơ sở báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của Sở Giao thông Vận tải, Hội đồng thẩm định đã tổ chức thẩm định và có báo cáo kết quả thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án tại Báo cáo số 51/BC-HĐTĐ ngày 22/4/2020. Nội dung báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Hội đồng thẩm định đảm bảo theo đúng quy định tại Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

5. Trên cơ sở kết quả thẩm định báo cáo nghiên cứu tiền khả thi của Hội đồng thẩm định, Sở Giao thông Vận tải đã hoàn chỉnh hồ sơ theo đúng quy định tại Điều 9 Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ và có

Tờ trình số 1621/TTr-SGTVT ngày 29/4/2020 đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án (kèm theo dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh và báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp).

5. Dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoàng Hóa thuộc lĩnh vực giao thông, có dự kiến tổng mức đầu tư 2.242 tỷ đồng, thuộc tiêu chí dự án nhóm A, thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của Hội đồng nhân dân tỉnh, quy định tại khoản 6 Điều 17 Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Tờ trình số 1621/TTr-SGTVT ngày 29/4/2020 của Sở Giao thông Vận tải.

2. Báo cáo số 51/BC-HĐTĐ ngày 22/4/2020 của Hội đồng thẩm định.

3. Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoàng Hóa.

4. Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoàng Hóa (kèm theo báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp).

Sau khi HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án theo thẩm quyền, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các sở, ban, ngành liên quan và chủ đầu tư triển khai thực hiện dự án, đảm bảo tuân thủ đúng các quy định hiện hành của pháp luật.

Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Tỉnh ủy, TTr HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông Vận tải;
- Lưu: VT, THKH.
(16393.2020)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Mai Xuân Liêm

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng
tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 12.**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 39/2019/QH14;

Căn cứ Luật Công nghệ thông tin số 67/2006/QH1 ngày 29/6/2006;

Căn cứ Luật Bảo vệ Môi trường số 55/2014/QH13 ngày 22/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số .../TTr-UBND ngày ... tháng ... năm 2020 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa; báo cáo thẩm tra số.../BC-HĐND ngày tháng ... năm... của Ban Kinh tế Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1: Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

2. Nhóm dự án: Dự án nhóm A.

3. Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thành tuyến đường bộ ven biển theo quy hoạch; đồng thời hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông trong khu vực, hình thành trục đường giao thông chính ven biển để tạo điều kiện cho phát triển kinh tế - xã hội; củng cố an ninh quốc phòng, tạo điều kiện thuận lợi trong xử lý các tình huống ứng phó với biến đổi khí hậu.

4. Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng tuyến đường giao thông đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng tối thiểu 02 làn xe theo tiêu chuẩn TCVN 4054-05: Bề rộng nền đường $B_n = 12m$, bề rộng mặt đường $B_m = 7m$, bề rộng lề đường $B_{lgc} = 2 \times 2,5m$ (lề gia cố $B_{lgc} = 2 \times 2m$), có thể xem xét điều chỉnh quy mô mặt cắt ngang một số

đoạn qua đô thị; tốc độ thiết kế 80Km/h. Phần cầu thiết kế theo quy trình thiết kế cầu đường bộ TCVN 11823:2017, tải trọng thiết kế HL93, chiều rộng cầu phù hợp với khổ nền đường, bề rộng tối thiểu 2 làn xe.

5. Địa điểm thực hiện dự án: Thuộc địa phận các huyện: Nga Sơn; Hậu Lộc; Hoằng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

6. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 2.242 tỷ đồng.

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương (1.100 tỷ đồng) và ngân sách địa phương, các nguồn vốn hợp pháp khác (1.142 tỷ đồng).

8. Thời gian thực hiện: Không quá 05 năm (2020-2024).

9. Tiến độ thực hiện dự án:

- Hoàn tất các thủ tục đầu tư: Khoảng 11 tháng kể từ ngày có quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh.

- Đầu tư hoàn thành và đưa dự án vào hoạt động: 48 tháng kể từ ngày hoàn tất các thủ tục đầu tư và được giao kế hoạch vốn để triển khai thực hiện.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Giao UBND tỉnh căn cứ Nghị quyết này, tổ chức triển khai theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Điều 3. Điều khoản thi hành

Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa Khóa XVII, Kỳ họp thứ 12 thông qua ngày.... tháng... năm ... và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

Nơi nhận:

- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Đại biểu quốc hội, đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn Đại biểu quốc hội, HĐND tỉnh, UBND tỉnh
- Các Sở: KHĐT, TT&TT, TC;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Trịnh Văn Chiến



UBND TỈNH THANH HÓA CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SỞ TƯ PHÁP Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 194 /BCTĐ-STP

Thanh Hóa, ngày 27 tháng 4 năm 2020

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Dự thảo Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hoá, tỉnh Thanh Hoá

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 2176/SKHĐT-CNDV ngày 24/4/2020 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc đề nghị thẩm định dự thảo Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hoá, tỉnh Thanh Hoá. Sau khi nghiên cứu dự thảo, căn cứ các văn bản pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp có ý kiến thẩm định như sau:

1. Về thẩm quyền ban hành văn bản:

Khoản 6, Điều 17, Luật Đầu tư công năm 2019 quy định:

“6. Hội đồng nhân dân cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm A do địa phương quản lý, trừ dự án quy định tại khoản 4 Điều này.”

Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn - Hoằng Hoá, tỉnh Thanh Hoá là dự án nhóm A. Do vậy, HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư đối với dự án này là phù hợp và đúng thẩm quyền.

2. Về nội dung văn bản:

- Khoản 2, Điều 24, Luật Đầu tư công năm 2019 quy định: *“Ủy ban nhân dân cấp tỉnh trình Hội đồng nhân dân cùng cấp quyết định chủ trương đầu tư, bao gồm mục tiêu, quy mô, tổng mức đầu tư, cơ cấu nguồn vốn, địa điểm, thời gian, tiến độ thực hiện, dự kiến kế hoạch bố trí vốn”*. Tuy nhiên, quy định về nguồn vốn đầu tư tại khoản 7 điều 1 của dự thảo văn bản, đề nghị cần ghi rõ là *“Ngân sách trung ương hỗ trợ (1.100 tỷ)”* để tránh nhầm lẫn về thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư. Tại phần tên dự thảo văn bản, đề

ng nghị sửa lại là “ Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án...” để phù hợp với mẫu số 09 ban hành kèm theo Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều Luật Đầu tư công 2019. Đồng thời, dự thảo văn bản chưa quy định cụ thể dự kiến kế hoạch bố trí vốn. Vì vậy, đề nghị cơ quan soạn thảo bổ sung.

- Về các nội dung cụ thể của dự án đã được Hội đồng thẩm định báo cáo kết quả thẩm định tại văn bản số 51/BC-HĐTĐ ngày 22/4/2020 do vậy, Sở Tư pháp không có ý kiến tham gia.

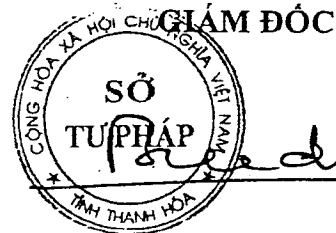
3. Về thể thức và kỹ thuật trình bày:

Tại phần căn cứ ban hành: Đề nghị điều chỉnh lại thành chữ in nghiêng cho phù hợp với quy định tại Nghị định số 30/2020/NĐ-CP ngày 05/3/2020 của Chính Phủ về công tác văn thư.

Kính chuyển Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, XDVB.



Bùi Đình Sơn