

TỜ TRÌNH

Về việc Quyết định chủ trương đầu tư

**Dự án: Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân,
đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030;

Trên cơ sở Tờ trình số 2115/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 (kèm theo hồ sơ) của Sở Giao thông vận tải về việc chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514; kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 3583/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019, báo cáo thẩm định dự thảo Nghị quyết của Sở Tư pháp tại Công văn số 325/BCTĐ-STP ngày 20/6/2019 và ý kiến thống nhất chủ trương đầu tư của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại cuộc họp ngày 25/6/2019, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514 với nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG CỦA DỰ ÁN

1. Khái quát về hiện trạng tuyến đường

Đoạn tuyến từ cầu Nỏ Hên đến đường tỉnh 514 đi trùng với dự án đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 4495/QĐ-UBND ngày 18/12/2013 với quy mô đường cấp III đồng bằng: bề rộng nền đường $B_n=30,0\text{m}$; bề rộng mặt đường $B_m=2\times 13,5=27,0\text{m}$; bề rộng dải phân cách $B_{pc}=2,0\text{m}$; bề rộng lề đất $B_l=2\times 0,5=1,0\text{m}$. Hiện đang khai thác sử dụng với bề rộng nền đường $B_n=12,0\text{m}$, bề rộng mặt đường $B_m=11,0\text{m}$.

2. Sự cần thiết đầu tư

Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 (đã được Hội đồng nhân dân tỉnh quyết nghị tại Nghị quyết số 59/2017/NQ-HĐND ngày 12/7/2017; được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017), trong đó quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, quy mô từ 6 - 8 làn xe; hướng tuyến đi theo dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, sau đó đi theo đường Thọ Xuân - Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân.

Để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (lên quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); việc triển khai đầu tư nâng cấp đoạn tuyến từ cầu Nỏ Hên đến đường tỉnh 514 là hết sức cần thiết, phù hợp với quy hoạch được duyệt, tuyến đường hoàn thành sẽ tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ, quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực

Theo Đồ án Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 đã xác định “Quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân theo hướng từ thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu Kinh tế Nghi Sơn (tại xã Tân Ninh, huyện Triệu Sơn), sau đó tuyến đi theo đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu kinh tế Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Tổng chiều dài tuyến khoảng 37km”. Quy mô được xác định từ 6 - 8 làn xe. Vì vậy, việc đầu tư dự án là phù hợp với quy hoạch được duyệt.

4. Thông tin chung dự án đầu tư

4.1. Tên dự án: Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hên đến đường tỉnh 514.

4.2. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4.3. *Chủ đầu tư:* Sở Giao thông Vận tải.

4.4. *Phạm vi đầu tư, địa điểm đầu tư:*

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu Km0+00 giao với điểm cuối của dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn. Điểm cuối Km12+223 giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200/ĐT.514, thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn;

- Địa điểm đầu tư: Thuộc địa giới hành chính các huyện Triệu Sơn, Như Thanh.

4.5. *Mục tiêu của dự án:* Đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai; đồng thời, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân.

4.6. *Nội dung và quy mô đầu tư:*

- Đầu tư nâng cấp mở rộng 12,2km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$ (hiện trạng là $B_n = 12m$; dự kiến mở rộng về bên phải tuyến); chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); dải phân cách giữa $B_{pg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$.

- Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005.

- Công trình cầu: Đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

4.7. *Loại, cấp công trình:* Công trình giao thông, cấp II.

4.8. *Tổng mức đầu tư:* Khoảng 972 tỷ đồng.

4.9. *Nguồn vốn thực hiện dự án:* Vốn ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác.

4.10. *Thời gian thực hiện dự án:* Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ VÀ TRÌNH PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Trên cơ sở Báo cáo đề xuất chủ trương dự án của Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án và có báo cáo kết quả thẩm định tại văn bản số 3583/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 (kèm theo ý kiến của đơn vị có liên quan). Nội dung báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo theo đúng quy định tại Điều 24, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ.

2. Trên cơ sở báo cáo kết quả thẩm định chủ trương đầu tư của Sở Kế

hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải đã hoàn chỉnh lại hồ sơ theo quy định tại Điều 22, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ và có Tờ trình số 2230/TTr-SGTVT ngày 19/6/2019 đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

3. Ngày 25/6/2019, Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã họp và thống nhất chủ trương đầu tư dự án.

4. Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hén đến đường tỉnh 514 có tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 972 tỷ đồng; thuộc công trình giao thông, nhóm B (quy định tại Điều 5, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP của Chính phủ), thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh (quy định tại Điểm b, Khoản 5, Điều 17, Luật Đầu tư công).

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Tờ trình số 2115/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hén đến đường tỉnh 514.

2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hén đến đường tỉnh 514.

3. Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư của phòng Kế hoạch Tài chính, Sở Giao thông vận tải.

4. Báo cáo thẩm định số 3583/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

5. Báo cáo thẩm định số 325/BCTĐ-STP ngày 20/6/2019 của Sở Tư pháp về việc thẩm định dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân về chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hén đến đường tỉnh 514.

Sau khi được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án theo thẩm quyền, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các ngành, đơn vị liên quan triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

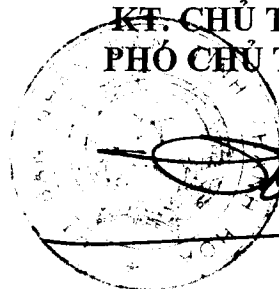
Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Ban KTNS - HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, THKH, CN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Anh Tuấn

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**
Số: /NQ-HĐND

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hoá, ngày tháng 6 năm 2019

NGHỊ QUYẾT

Về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25 tháng 3 năm 2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;

Xét Tờ trình số/TTr-UBND ngày tháng năm 2019 của UBND tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514; báo cáo thẩm tra số/BC-HĐND ngày tháng năm 2019 của Ban Kinh tế Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1: Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514 với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514.

2. Mục tiêu đầu tư: Đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo), tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

3. Quy mô đầu tư: Đầu tư nâng cấp khoảng 12,2km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$. Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

Công trình cầu: đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

4. Địa điểm đầu tư: Thuộc địa giới hành chính huyện Triệu Sơn và huyện Như Thanh.

5. Tổng mức đầu tư: Khoảng 972 tỷ đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh và nguồn huy động hợp pháp khác.

7. Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2023.

Điều 2: Giao UBND tỉnh căn cứ Nghị quyết này, tổ chức triển khai theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Điều 3: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa Khóa XVII, Kỳ họp thứ thông qua ngày tháng năm 2019 và có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính;
- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội, Đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Trịnh Văn Chiến

Số: 625 /BCTĐ-STP

Thanh Hoá, ngày 20 tháng 6 năm 2019

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Dự thảo Nghị Quyết về việc Chủ trương đầu tư dự án Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hên đến đường tỉnh 514

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 3586/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định dự thảo Nghị quyết chủ trương đầu tư dự án Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hên đến đường tỉnh 514. Sau khi nghiên cứu dự thảo, căn cứ các văn bản pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp có ý kiến như sau:

1. Về thẩm quyền ban hành văn bản:

Điểm b, Khoản 5, Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2014 quy định:

"5. Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án sau đây:

...

b) Dự án nhóm B và dự án trọng điểm nhóm C thuộc cấp mình quản lý, trừ các dự án quy định tại điểm đ khoản 3 Điều này ..."

Dự án Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hên đến đường tỉnh 514 là dự án nhóm B. Do vậy, HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư với dự án này là đúng thẩm quyền.

2. Về nội dung văn bản:

Nội dung dự thảo đã quy định được đầy đủ mục tiêu đầu tư, quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư, địa điểm đầu tư, nguồn vốn đầu tư, thời gian thực hiện dự án phù hợp với quy định của pháp luật đầu tư công.

3. Về thể thức và kỹ thuật trình bày:

Dự thảo đã đảm bảo về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Kính chuyển Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, XDVB.



GIÁM ĐỐC

Bùi Đình Sơn

TỜ TRÌNH

V/v chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ văn bản số 7091/UBND-THKH ngày 10/6/2019 của UBND tỉnh về việc lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng các công trình giao thông;

Căn cứ Báo cáo thẩm định số 3583/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514;

Sở GTVT kính đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514 với các nội dung như sau:

1. Tên dự án: Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514.

2. Sự cần thiết đầu tư

Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, quy mô từ 6 – 8 làn xe; hướng tuyến đi theo dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, sau đó đi theo đường Thọ Xuân – Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Hiện nay, đoạn tuyến từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514 (đi trùng với dự án đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn) đang khai thác sử dụng với quy mô



đường cấp III đồng bằng, có chiều rộng nền đường $B_n = 12,0\text{m}$, mặt đường $B_m = 11,0\text{m}$.

Để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); việc triển khai đầu tư nâng cấp đoạn tuyến là hết sức cần thiết, phù hợp với quy hoạch được duyệt, tuyến đường hoàn thành sẽ tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

3. Quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư

3.1. Phạm vi đầu tư, địa điểm đầu tư

- Phạm vi đầu tư

+ Điểm đầu Km0+00 giao với điểm cuối của dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

+ Điểm cuối Km12+223 giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200/ĐT.514, thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn;

Tổng chiều dài khoảng 12,2km;

- Địa điểm đầu tư: thuộc địa giới hành chính các huyện Triệu Sơn, Như Thanh.

3.2. Quy mô đầu tư

Đầu tư nâng cấp khoảng 12,2km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41\text{m}$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22\text{m} = 4 \times 3,75\text{m}$ (làn cơ giới) + $2 \times 3\text{m}$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5\text{m}$ (dải an toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17\text{m}$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5\text{m}$.

Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

Công trình cầu: đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 972 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh và nguồn huy động hợp pháp khác.

6. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

7. Thời gian thực hiện: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

8. Hình thức thực hiện:.

- Cấp quyết định đầu tư: HĐND tỉnh Thanh Hóa.
- Chủ đầu tư: Sở GTVT Thanh Hóa.
- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.
- Giải phóng mặt bằng: Công tác GPMB tách thành Tiểu dự án riêng, giao cho địa phương làm Chủ đầu tư, thực hiện theo quy định hiện hành.

(Chi tiết có Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án kèm theo)

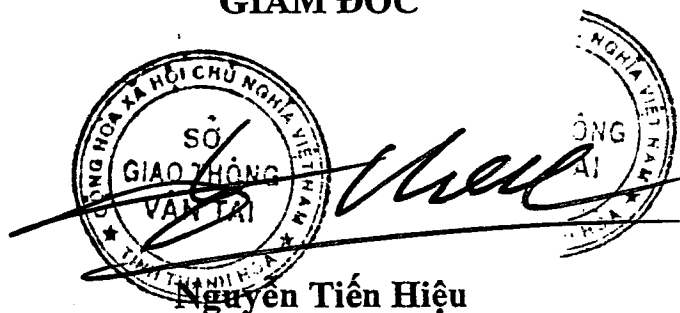
Sở GTVT kính đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở KH&ĐT;
- UBND huyện Triệu Sơn;
- PGD Sở Nguyễn Đức Trung;
- Ban 1;
- Lưu: VT, KHTC_(P).



GIÁM ĐỐC



Nguyễn Tiến Hiệu

Thanh Hoá, ngày 19 tháng 6 năm 2019

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514.

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 2115/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 (kèm theo hồ sơ) của Sở Giao thông Vận tải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến thẩm định của Sở Tài chính, Sở Xây dựng, UBND huyện Triệu Sơn, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514 với các nội dung chính như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU TRÌNH THẨM ĐỊNH

- Tờ trình số 2115/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 của Sở Giao thông Vận tải về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514;

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514;

- Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514 của Phòng Kế hoạch Tài chính Sở Giao thông Vận tải;

- Các văn bản khác có liên quan.

II. CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH

- Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13;

- Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;

- Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;



- Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;
- Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
- Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;
- Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2017;
- Văn bản số 2545/UBND-THKH ngày 23/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh hướng dẫn trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;
- Văn bản số 7091/UBND-THKH ngày 10/6/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng các công trình giao thông;

- Các tài liệu có liên quan khác.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

- Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.
- Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Xây dựng, UBND huyện Triệu Sơn.
- Hình thức tổ chức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN ĐƯỜNG NỘI THÀNH PHỐ THANH HÓA VỚI CẢNG HÀNG KHÔNG THỌ XUÂN, ĐOẠN TỪ CẦU NỎ HÈN ĐẾN ĐƯỜNG TỈNH 514

I. TÓM TẮT NỘI DUNG DỰ ÁN THEO BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

1. **Tên dự án:** Đường nội thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường Tỉnh lộ 514.
2. **Dự án nhóm:** Nhóm B.
3. **Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án:** HĐND tỉnh Thanh Hóa.
4. **Tên chủ đầu tư:** Sở giao thông Vận tải.
5. **Địa điểm thực hiện dự án:** Thuộc địa giới hành chính huyện Triệu Sơn.

6. Nội dung và quy mô đầu tư: Đầu tư nâng cấp khoảng 12,2km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$.

Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

Công trình cầu: đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư: 972 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách tỉnh đầu tư theo kế hoạch.

9. Thời gian thực hiện: Không quá 5 năm (khởi công trong giai đoạn 2019 – 2020).

10. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư nâng cấp.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

1. Ý kiến của Sở Tài chính tại văn bản số 2461/STC-QLNS.TTK ngày 19/6/2019:

- Về sự cần thiết: Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân là một trong những dự án trọng điểm của tỉnh. Việc đầu tư tuyến đường góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, nhu cầu vận tải trong tương lai. Vì vậy, việc đầu tư tuyến đường là cần thiết và phù hợp với quy hoạch đã được phê duyệt.

- Về nguồn vốn: Sở Tài chính thống nhất phương án đầu tư các dự án hạ tầng trọng điểm tỉnh Thanh Hóa giai đoạn 2019 – 2023 đã trình UBND tỉnh tại cuộc họp thường kỳ tháng 6 năm 2019 (trong đó có Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân); cụ thể: Nguồn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025; nguồn thu tiền sử dụng đất; nguồn tăng thu, tiết kiệm chi.

2. Ý kiến thẩm định của Sở Xây dựng tại văn bản số 3467/SXD-HĐXD ngày 19/6/2019:

Việc Sở Giao thông Vận tải đề xuất đầu tư dự án tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối từ thành phố Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân là cần thiết.

Về sự phù hợp với các quy hoạch được duyệt: Tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân chủ yếu nằm ngoài phạm vi, ranh giới các quy hoạch xây dựng được duyệt. Do đó, đề nghị Sở Giao thông Vận tải

căn cứ vào hồ sơ khảo sát địa hình, các số liệu về hạ tầng kỹ thuật trong khu vực, các quy hoạch có liên quan như quy hoạch xây dựng nông thôn mới, quy hoạch phát triển tổng thể giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa để có giải pháp lựa chọn phương án tuyến cho phù hợp.

3. Ý kiến của UBND huyện Triệu Sơn tại văn bản số 1307/UBND-KTHT ngày 17/6/2019:

- Về sự cần thiết đầu tư: Việc đầu tư hoàn thiện tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh nên việc đầu tư tuyến đường trên là cần thiết.

- Về quy mô, phạm vi đầu tư: Thống nhất với đề xuất của Sở Giao thông Vận tải.

- Về GPMB: Khi dự án được triển khai, UBND huyện sẽ tổ chức thực hiện GPMB, thu hồi đất theo các quy định của pháp luật.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

1. Sự cần thiết đầu tư

Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, quy mô từ 6 – 8 làn xe; hướng tuyến đi theo dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, sau đó đi theo đường Thọ Xuân – Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Hiện nay, đoạn tuyến từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514 (đi trùng với dự án đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn) đang khai thác sử dụng với quy mô đường cấp III đồng bằng, có chiều rộng nền đường $B_n = 12,0m$, mặt đường $B_m = 11,0m$.

Để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (lên quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); việc triển khai đầu tư nâng cấp đoạn tuyến là hết sức cần thiết, phù hợp với quy hoạch được duyệt, tuyến đường hoàn thành sẽ tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ

Nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư do Sở Giao thông Vận tải lập đầy đủ theo quy định tại Điều 36, Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13; thành phần hồ sơ cơ bản đầy đủ các nội dung theo quy định tại Điều 20,

Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

3. Sự phù hợp với các quy hoạch và mục tiêu kế hoạch của địa phương

Theo Đồ án Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 đã xác định “Quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân theo hướng từ thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu Kinh tế Nghi Sơn (tại xã Tân Ninh, huyện Triệu Sơn), sau đó tuyến đi theo đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu kinh tế Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Tổng chiều dài tuyến khoảng 37km”. Quy mô được xác định từ 6 - 8 làn xe. Vì vậy, việc đầu tư dự án là phù hợp với quy hoạch được duyệt.

Đây là dự án thuộc danh mục các dự án trọng điểm giai đoạn 2019 – 2023 đang được Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo UBND tỉnh về phương án đầu tư (đã thông qua tại phiên họp thường kỳ tháng 6 năm 2019 vào ngày 12/6/2019); do đó, việc triển khai thực hiện dự án là phù hợp với mục tiêu, kế hoạch phát triển của địa phương.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án

Theo quy định tại Điều 5, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ, dự án được xác định là dự án đầu tư công nhóm B.

5. Các nội dung chủ yếu của Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư

5.1. Về tên dự án

Thống nhất với chủ đầu tư xác định tên dự án là: “đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hén đến đường tỉnh 514”.

5.2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm đầu tư

- *Mục tiêu đầu tư:* Đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai; đồng thời, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

- *Quy mô đầu tư:*

Đầu tư nâng cấp khoảng 12,2km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm

đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: B1 = 4x0,5m.

Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

Công trình cầu: đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

- *Địa điểm đầu tư:* Thuộc địa giới hành chính huyện Triệu Sơn.

5.3. Tổng mức đầu tư và nguồn vốn thực hiện dự án

- *Tổng mức đầu tư:* Chủ đầu tư đã căn cứ theo Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2017 để tính toán các hạng mục đầu tư, đối với chi phí GPMB được nội suy theo giá trị đã thực hiện. Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất xác định tổng mức đầu tư của dự án khoảng 972 tỷ đồng.

- *Nguồn vốn và khả năng cân đối vốn:*

Đây là dự án trọng điểm trong giai đoạn 2019 – 2023 đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp báo cáo UBND tỉnh về phương án đầu tư tại phiên họp thường kỳ tháng 6 năm 2019 vào ngày 12/6/2019; trong phương án, đã xác định cụ thể nguồn vốn, khả năng cân đối vốn của từng dự án và đã được UBND tỉnh cơ bản thống nhất. Đồng thời, tại văn bản số 2461/STC-QLNS.TTK ngày 19/6/2019 Sở Tài chính đã thống nhất về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của dự án như phương án; theo đó, nguồn vốn của dự án được xác định là: Vốn ngân sách tỉnh (*nguồn đầu tư trong cân đối ngân sách tỉnh giai đoạn 2020 - 2025; nguồn thu tiền sử dụng đất; nguồn tăng thu, tiết kiệm chi*).

5.4. Thời gian, tiến độ triển khai thực hiện dự án đầu tư

Sở Giao thông Vận tải dự kiến thời gian thực hiện dự án là: Không quá 5 năm (khởi công trong giai đoạn 2019 – 2020) cơ bản phù hợp với quy định tại Khoản 2, Điều 13, Nghị Định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm (*thời gian thực hiện dự án nhóm B không quá 5 năm*). Tuy nhiên, đây là dự án trọng điểm được xác định sẽ đầu tư hoàn thành trong giai đoạn 2019 – 2023 nên, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị xác định thời gian thực hiện dự án là: Năm 2019 - 2023.

6. Đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội

- Việc thực hiện dự án sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài mà chỉ mang tính chất tạm thời trong thời gian thi công dự án; báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đã đưa ra các giải pháp để đảm bảo môi trường theo quy định.

- Sau khi tuyến đường được đầu tư nâng cấp, mở rộng sẽ cơ bản đáp ứng nhu cầu vận tải hành khách từ sân bay đi thành phố Thanh Hóa. Đồng thời, việc đầu tư tuyến đường sẽ làm thay đổi bộ mặt của khu vực, góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư; kích thích mạnh mẽ sự tăng trưởng kinh tế - xã hội của khu vực.

IV. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

1. Kết luận:

Trên cơ sở nhận xét, đánh giá và phân tích các nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nêu trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514 với các nội dung sau:

- **Tên dự án:** Đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514.

- **Chủ đầu tư:** Sở Giao thông Vận tải.

- **Mục tiêu đầu tư:** Đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai; đồng thời, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

- **Quy mô đầu tư:**

Đầu tư nâng cấp khoảng 12,2km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$.

Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

Công trình cầu: đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

- **Địa điểm đầu tư:** Thuộc địa giới hành chính huyện Triệu Sơn.

- **Tổng mức đầu tư:** Khoảng 972 tỷ đồng.

- **Nguồn vốn đầu tư:** (nguồn đầu tư trong cân đối ngân sách tỉnh giai đoạn 2020 - 2025; nguồn thu tiền sử dụng đất; nguồn tăng thu, tiết kiệm chi).

- **Dự kiến thời gian thực hiện:** Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

2. Kiến nghị:

- Theo quy định tại Kết luận số 45-KL/TU ngày 19/10/2016 của Ban thường vụ Tỉnh ủy thì dự án trên phải báo cáo Thường trực Tỉnh ủy trước khi quyết định chủ trương đầu tư; vì vậy, đề nghị UBND tỉnh báo cáo Thường trực Tỉnh ủy thông qua trước khi trình HĐND phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

- Hiện nay, chi phí GPMB trong báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án mới chỉ là chi phí sơ bộ, chưa có cơ sở thực tế; do đó, tránh phải điều chỉnh lớn khi dự án được triển khai thực hiện, đề nghị Sở Giao thông Vận tải trong bước lập dự án phải phối hợp với UBND huyện Triệu Sơn nơi tuyến đường đi qua rà soát lại khối lượng GPMB và căn cứ vào các quy định hiện hành của nhà nước, hiện trạng khu vực tuyến đường đi qua để tính toán đầy đủ chi phí trên.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hên đến đường tỉnh 514; đề nghị Sở Giao thông Vận tải hoàn thiện báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh trình Hội đồng Nhân dân quyết định chủ trương đầu tư theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CNDV.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lê Thanh Hải

BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
DỰ ÁN ĐƯỜNG NỐI THÀNH PHỐ THANH HÓA VỚI CẢNG HÀNG KHÔNG
THỌ XUÂN, ĐOẠN TỪ CẦU NỎ HÈN ĐẾN ĐƯỜNG TỈNH 514

I. CĂN CỨ LẬP CHỦ CHƯƠNG ĐẦU TƯ

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ văn bản số 7091/UBND-THKH ngày 10/6/2019 của UBND tỉnh về việc lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng các công trình giao thông;

Căn cứ Báo cáo thẩm định số 3583/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514;

Căn cứ các văn bản, hồ sơ, tài liệu khác có liên quan,

II. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.

3. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Thanh Hóa.

4. Chủ đầu tư: Sở GTVT Thanh Hóa.

5. Địa điểm thực hiện dự án: Thuộc địa giới hành chính các huyện Triệu Sơn, Như Thanh.

6. Tổng mức đầu tư: Khoảng 972 tỷ đồng.

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh và nguồn huy động hợp pháp khác.

8. Thời gian thực hiện: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

III. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư.

1.1 Sơ bộ về nội dung đề xuất đầu tư.

Dự án có điểm đầu Km0+00 giao với điểm cuối của dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn. Điểm cuối Km12+223 giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200/ĐT.514, thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn với tổng chiều dài khoảng 12,3km. Đề xuất đầu tư nâng cấp đoạn tuyến để đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo).

1.2. Khái quát về dự án đầu tư đã triển khai.

Đoạn tuyến đi trùng với dự án Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 4495/QĐ-UBND ngày 18/12/2013 với quy mô đường cấp III đồng bằng: Bề rộng nền đường $B_n=30,0m$; bề rộng mặt đường $B_m=2 \times 13,5=27,0m$; bề rộng dải phân cách $B_{pc}=2,0m$; bề rộng lề đất $B_l=2 \times 0,5=1,0m$. Hiện đang khai thác sử dụng với bề rộng nền đường $B_n=12,0m$, bề rộng mặt đường $B_m=11,0m$.

1.3. Sự cần thiết đầu tư.

Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, quy mô từ 6 – 8 làn xe; hướng tuyến đi theo dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, sau đó đi theo đường Thọ Xuân – Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Hiện nay, đoạn tuyến từ cầu Nỏ Hên đến đường tỉnh 514 (đi trùng với dự án đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn) đang khai thác sử dụng với quy mô đường cấp III đồng bằng, có chiều rộng nền đường $B_n = 12,0m$, mặt đường $B_m = 11,0m$.

Để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều

chính chủ trương đầu tư (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); việc triển khai đầu tư nâng cấp đoạn tuyến là hết sức cần thiết, phù hợp với quy hoạch được duyệt, tuyến đường hoàn thành sẽ tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

1.4. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư.

Theo Đồ án Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 đã xác định “Quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân theo hướng từ thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu Kinh tế Nghi Sơn (tại xã Tân Ninh, huyện Triệu Sơn), sau đó tuyến đi theo đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu kinh tế Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Tổng chiều dài tuyến khoảng 37km”. Quy mô được xác định từ 6 - 8 làn xe. Vì vậy, việc đầu tư dự án là phù hợp với quy hoạch được duyệt và kế hoạch thực hiện đầu tư.

(chi tiết có bản vẽ hướng tuyến kèm theo)

2. Mục tiêu đầu tư, địa điểm, phạm vi đầu tư, quy mô

2.1. Mục tiêu.

Đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo), tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

2.2. Phạm vi đầu tư, địa điểm đầu tư.

- Phạm vi đầu tư:

+ Điểm đầu Km0+00 giao với điểm cuối của dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

+ Điểm cuối Km12+223 giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200/ĐT.514, thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn;

- Tổng chiều dài khoảng 12,2km;

- Địa điểm đầu tư: Thuộc địa giới hành chính các huyện Triệu Sơn, Như Thanh.

2.3 Quy mô đầu tư.

2.3.1 Phương án đề xuất

Sở Giao thông vận tải đề xuất đầu tư dự án với quy mô như sau:

- Đầu tư nâng cấp khoảng 12,2km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$.

- Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

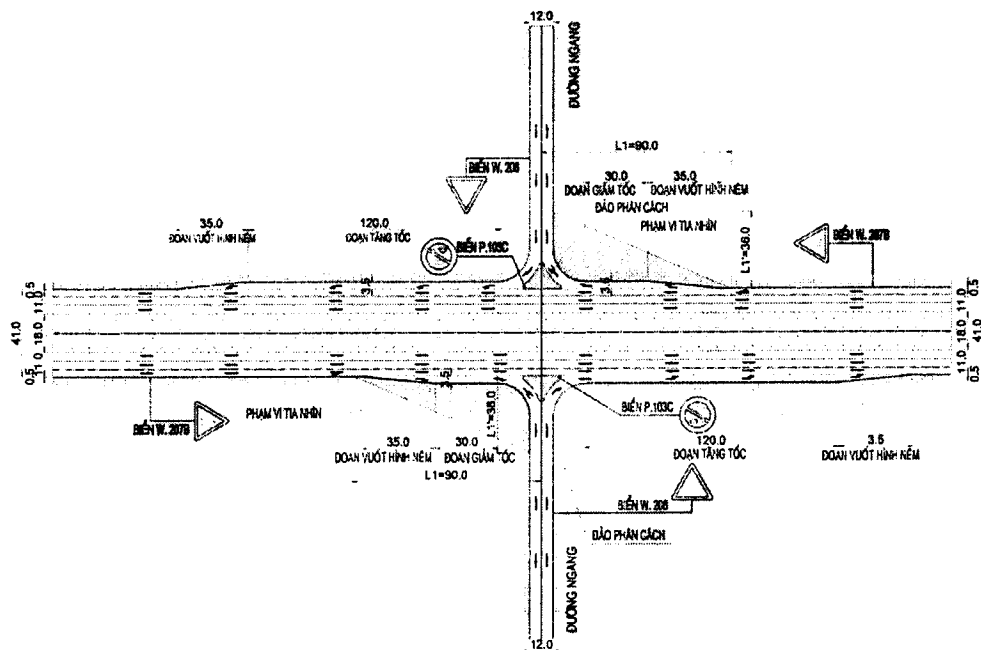
- Công trình cầu: Đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường.

- Nút giao: Trên đoạn tuyến có 02 nút giao chính với đường QL, đường tỉnh và đường huyện, gồm: Nút giao với QL47C và nút giao với đường đi Phú Na được thiết kế với phương án giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông, vạch sơn, biển báo, đèn tín hiệu.

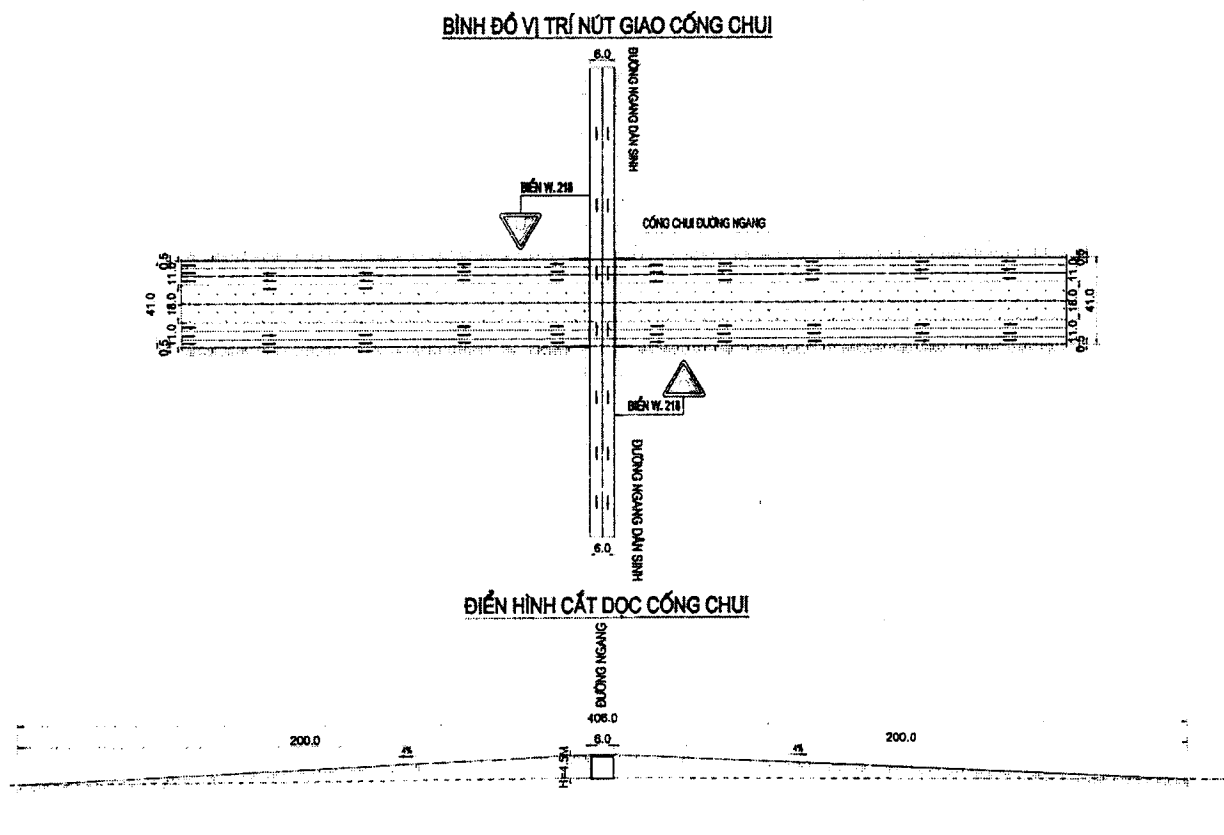
Tổng hợp các vị trí giao cắt như trong bảng thống kê dưới đây:

TT	Vị trí nút giao	Dạng nút giao
1	Nút giao với QL47C	Giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông, vạch sơn, biển báo. 
2	Nút giao với đường đi Phú Na	Giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông, vạch sơn, biển báo.

- Đường giao: Trên tuyến có 78 đường giao là các đường thôn, đường nội đồng với bề rộng 2,0-5,0m. Các vị trí giao với đường giao này được thiết kế với phương án giao bằng tại các vị trí đường giao chính khu vực; thiết kế mạng lưới đường gom dân sinh dọc tuyến để kết nối các đường giao dân sinh này tới các vị trí nút giao và cống chui đảm bảo kết nối 2 bên đường và kết nối với tuyến chính, ngoài ra bổ sung thêm một số vị trí kết nối từ đường gom lên tuyến chính.



Bản vẽ: thiết kế giao bằng kết hợp đường gom



Bản vẽ: thiết kế cống chui qua đường

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án.

3.1 Tổng mức đầu tư dự kiến: 972 tỷ đồng;

Trong đó:

- Chi phí xây dựng + chi phí khác: 650 tỷ đồng.
- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư (ước tính): 210 tỷ đồng.
- Chi phí dự phòng: 112 tỷ đồng.

(Chi tiết có phụ lục khái toán kinh phí kèm theo)

3.2 Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn ngân sách tỉnh và nguồn huy động hợp pháp khác

3.3 Khả năng huy động các nguồn vốn khác: Không.

3.4 Các nguồn lực khác để thực hiện dự án: Không.

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả.

Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành.

- Những chi phí liên quan đến đầu tư dự án đã cơ bản được xác định trong dự kiến tổng mức đầu tư.

- Chi phí duy tu, sửa chữa trong quá trình khai thác vận hành thực hiện từ nguồn vốn ngân sách nhà nước theo quy định.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội.

6.1 Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội:

- Việc đầu tư xây dựng hoàn thành dự án sẽ góp phần phát triển kinh tế, xã hội của địa phương. Bên cạnh những hiệu quả tích cực mà dự án mang lại cần có những giải pháp đưa ra nhằm hạn chế tối đa sự tác động, ảnh hưởng đến an sinh xã hội khu vực dự án, khả năng phát tán nguồn ô nhiễm ra môi trường và các tác động khác ảnh hưởng đến nhân dân khu vực dự án; cụ thể:

+ Sự chuyển đổi một phần diện tích đất nông nghiệp, đất sản xuất, đất ở,.. để thực hiện dự án làm gia tăng giá trị sử dụng đất, tăng nguồn vốn phát triển cho ngân sách của địa phương; các phương án di dời tái định cư gây ra ảnh hưởng đến sự ổn định cuộc sống của người dân trong việc chuyển đổi và thích nghi với công việc mới, sử dụng hợp lý kinh phí đền bù để ổn định cuộc sống mới của người dân là một vấn đề rất nan giải, nhức nhối đối với bất kỳ một dự án nào ở nước ta hiện nay.

+ Những mâu thuẫn, xung đột xảy ra giữa chính quyền địa phương và người dân trong việc giải phóng mặt bằng; giữa chủ đầu tư, đơn vị thi công, chính quyền địa phương và người dân trong quá trình xây dựng do phát sinh các

nguồn thải gây ô nhiễm như: bụi, tiếng ồn quá tải của phương tiện lưu thông, chất thải rắn, mất trật tự an ninh xã hội;

Do vậy, việc triển khai thực hiện dự án từ giai đoạn chuẩn bị đầu tư đến giai đoạn thực hiện đầu tư, đặc biệt là công tác GPMB, tái định cư của dự án phải được thực hiện cẩn trọng, đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của người dân, từ đó sẽ có được sự đồng thuận của nhân dân đối với dự án.

- Tuyến đường hoàn thành sẽ mang lại hiệu quả kinh tế quan trọng trong việc phát triển sản xuất, giao lưu hàng hoá, du lịch dịch vụ cho khu vực.

6.2 Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

- Gia tăng giá trị của quỹ đất dọc theo các tuyến đường, do mức độ thuận lợi của hệ thống giao thông mang lại.

- Dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường sẽ làm thay đổi bộ mặt của khu vực, góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư khác. Kích thích mạnh mẽ sự tăng trưởng kinh tế - xã hội của khu vực.

- Kích thích sự phát triển các ngành dịch vụ, cung cấp cho các dự án trong khu vực qua đó thúc đẩy sự phát triển của các ngành sản xuất, cung ứng hàng hoá khu vực mà tuyến đường đi qua và các địa phương lân cận.

- Góp phần tạo ra hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ theo đúng quy hoạch phát triển của của tỉnh Thanh Hóa.

- Tạo ra công trình cảnh quan đẹp, góp phần đáng kể cải thiện bộ mặt tỉnh Thanh Hóa.

7. Phân chia các dự án thành phần:

Dự án được phân chia thành các dự án thành phần như sau:

- Tiểu dự án giải phóng mặt bằng và tái định cư: Công tác GPMB tách thành Tiểu dự án riêng, giao cho UBND huyện nơi có tuyến đường đi qua làm Chủ đầu tư, thực hiện theo quy định hiện hành;

- Dự án đầu tư xây dựng công trình: Giao Sở GTVT làm Chủ đầu tư.

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện.

Sau khi được phê duyệt chủ trương đầu tư và kế hoạch vốn được bố trí, Sở GTVT sẽ chỉ đạo triển khai thực hiện dự án theo đúng các quy định hiện hành, dự kiến như sau:

- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

- Quản lý dự án: Ban Quản lý dự án giao thông I Thanh Hóa

- Triển khai thực hiện các gói thầu theo kế hoạch lựa chọn nhà thầu được cấp có thẩm quyền phê duyệt và khi dự án được bố trí kế hoạch vốn.

- Quản lý khai thác sử dụng: Theo quy định.

9. Kiến nghị và kết luận

Qua phân tích đánh giá ở trên, đầu tư xây dựng đường nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường 514 cần được triển khai thực hiện trong giai đoạn hiện nay để hoàn thiện mạng lưới hạ tầng giao thông khu vực, đáp ứng nhu cầu cấp thiết để phát triển kinh tế - xã hội, phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa. Dự án

có tính khả thi cao về mặt kỹ thuật, xã hội, môi trường và tổ chức thực hiện, góp phần vào sự phát triển chung của tỉnh Thanh Hóa.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án để triển khai thực hiện./.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THANH HÓA

KHÁI TOÁN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ

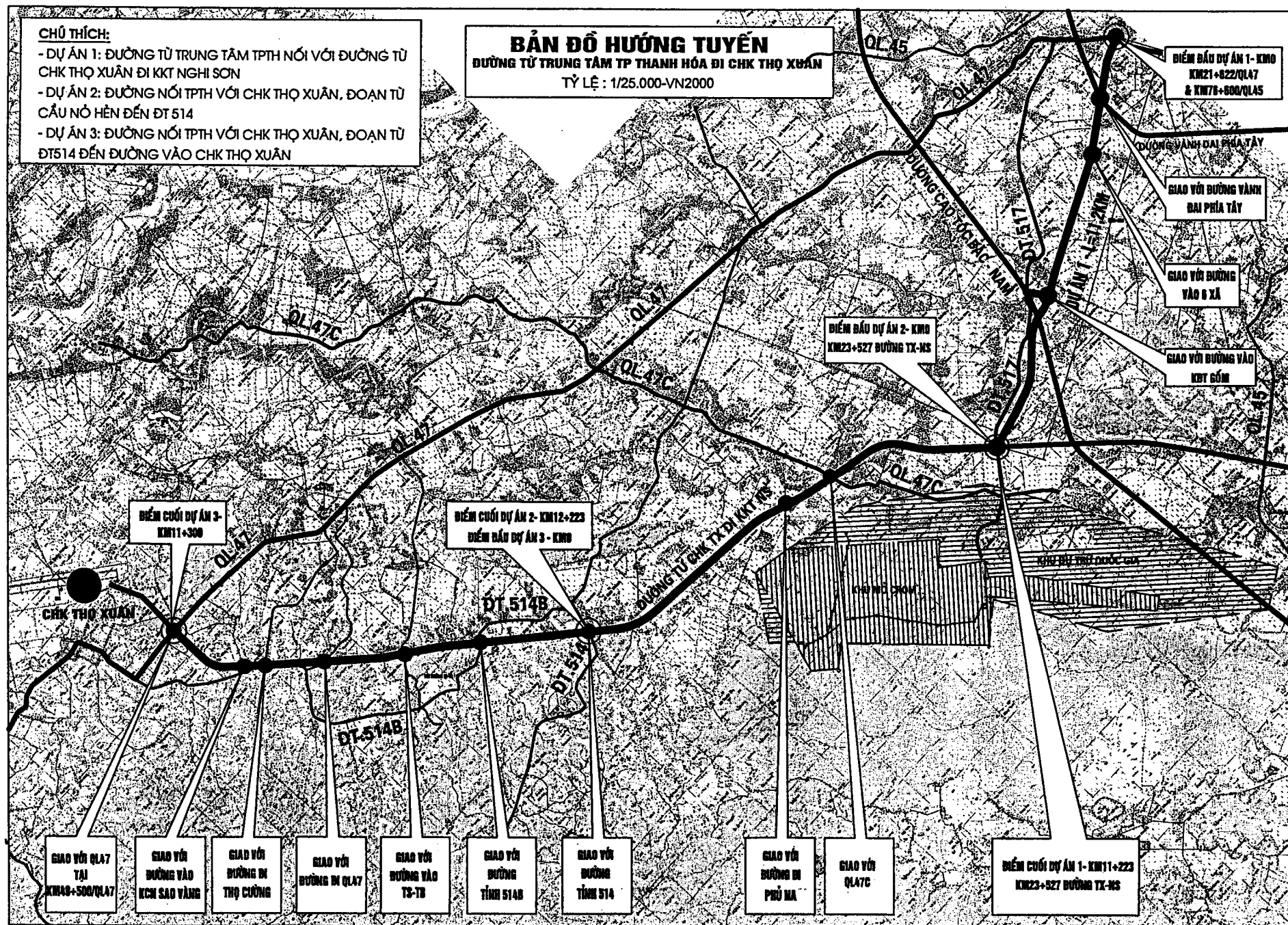
Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hén đến đường tỉnh 514

TT	Hạng mục công việc	Đơn vị tính	Khối lượng	Đơn giá	Thành tiền (tỷ đồng)	Ghi chú
	Tổng mức đầu tư = (I + II + III)		12.30		972.00	
I	Chi phí xây dựng + chi phí khác				650.00	
1.1	Giai đoạn 2 đầu tư mở rộng thêm 01 đơn nguyên đường có Bn=12, Bm=11 (dự phòng GPC giữa)				408.11	
	Nền, mặt đường	Km	12.3	24.14 tỷ đồng/Km	296.92	Suất đầu tư theo QĐ số 1291/QĐ-BXD (đường cấp 3 đồng bằng)
	Bù vênh mặt đường	Km	12.3	649,440 đ/m ²	86.59	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
	Giải phân cách giữa	km	12.3	2 tỷ đồng/km	24.60	Tạm tính
1.2	Công trình cầu				57.83	
	Cầu dầm BTCT DUL, móng cọc BTCT, bề rộng cầu B=34m, (Lc=25m) Ln=15m bao gồm cầu tại Km12+448, Km14+429.7, Km14+993.50, Km16+933.70	m ²	1,500	25.72 triệu/m ²	38.58	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
	Cầu dầm BTCT DUL, móng cọc BTCT, bề rộng cầu B=34m, (Lc=31-76m) Ln=25-50m gồm cầu Kênh Nam Km19+851.15	m ²	645	29.85 triệu/m ²	19.25	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
1.3	Nút giao, đường giao, đường gom, đường nối				183.96	
	Nút giao với đường chính (2 nút)	nút	2	14.5 tỷ đồng/nút	29.00	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
	Nút giao với đường giao dân sinh (12 nút)	Km	12	5 tỷ đồng/nút	60.00	Suất đầu tư nội suy theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
	Hầm chui dân sinh (5 cái)	cái	5	14.00 tỷ đồng/cái	70.00	Tạm tính theo đường cao tốc Bắc - Nam
	Đường gom (Bm=3,0m, Bn=4,0m)	Km	8.32	3 tỷ đồng/Km	24.96	Suất đầu tư nội suy theo QĐ số 1291/QĐ-BXD (đường cấp 6 đồng bằng x 0,55)
II	GPMB				210.00	
1	Chi phí GPMB				210.00	Nội suy theo giá trị đã thực hiện
III	Chi phí dự phòng				112.00	
1	Chi phí dự phòng				112.00	Chi phí = 13% x (Chi phí XD + GPMB)

CHÚ THÍCH:

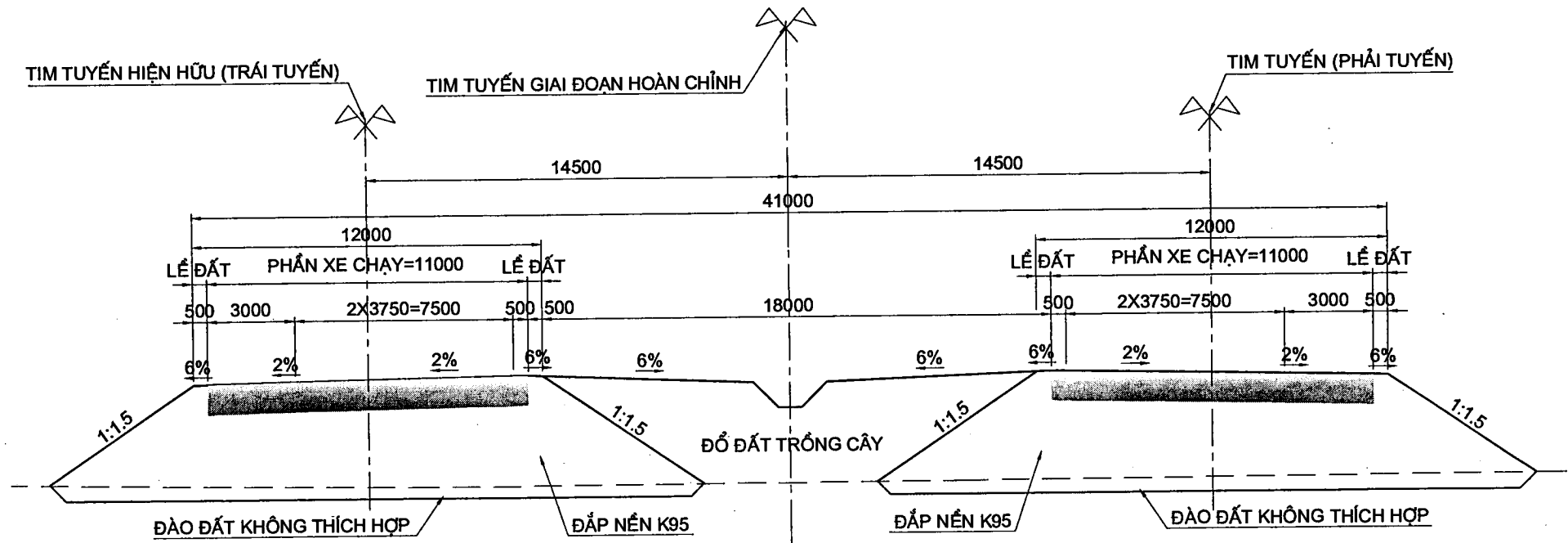
- DỰ ÁN 1: ĐƯỜNG TỪ TRUNG TÂM TP TH NỐI VỚI ĐƯỜNG TỪ CHK THỌ XUÂN ĐI KKT NGHI SƠN
- DỰ ÁN 2: ĐƯỜNG NỐI TP TH VỚI CHK THỌ XUÂN, ĐOẠN TỪ CẦU NỎ HÈN ĐẾN ĐT 514
- DỰ ÁN 3: ĐƯỜNG NỐI TP TH VỚI CHK THỌ XUÂN, ĐOẠN TỪ ĐT 514 ĐẾN ĐƯỜNG VÀO CHK THỌ XUÂN

BẢN ĐỒ HƯỚNG TUYẾN
ĐƯỜNG TỪ TRUNG TÂM TP THANH HÓA ĐI CHK THỌ XUÂN
TỶ LỆ : 1/25.000-VN2000



MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH

DỰ ÁN: ĐƯỜNG NỐI TPTH VỚI CHK THỌ XUÂN ĐOẠN TỪ CẦU NỎ HÈN ĐẾN ĐT514





UBND TỈNH THANH HOÁ
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **3467** /SXD-HĐXD

Thanh Hoá, ngày 19 tháng 6 năm 2019

V/v tham gia ý kiến thẩm định
Dự án tuyến đường nối thành
phố Thanh Hóa với cảng hàng
không Thọ Xuân, đoạn từ cầu
Nỏ Hèn đến cảng hàng không
Thọ Xuân.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Xây dựng nhận được Công văn số 3453/SKHĐT-CNDV ngày 13/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định Dự án tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến cảng hàng không Thọ Xuân. Sau khi nghiên cứu nội dung tài liệu gửi kèm, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

Theo nội dung Tờ trình số 2114/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019, Sở Giao thông vận tải có đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào cảng hàng không Thọ Xuân, chiều dài khoảng 11,3km. Điểm đầu Km0+00 giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200 thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn; điểm cuối Km11+300 giao với Quốc lộ 47 tại Km49+500 thuộc địa phận xã Xuân Thắng, huyện Thọ Xuân. Nâng cấp đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005 trên cơ sở đường hiện hữu. Quy mô mặt cắt ngang: Chiều rộng nền đường $B_n=41m$; chiều rộng mặt đường $B_m=22m$; giải phân cách giữa $B_{pcg}=17m$; chiều rộng lề $B_l=4x0,5m$. Tổng mức đầu tư khoảng 1.100 tỷ đồng.

Theo nội dung Tờ trình số 2115/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019, Sở Giao thông vận tải có đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514, chiều dài khoảng 12,2km. Điểm đầu Km0+00 giao với điểm cuối dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn; điểm cuối Km12+223 giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200 thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn. Nâng cấp đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005 trên cơ sở đường hiện hữu. Quy mô mặt cắt ngang: Chiều rộng nền đường $B_n=41m$; chiều rộng mặt đường $B_m=22m$; giải phân cách giữa $B_{pcg}=17m$; chiều rộng lề $B_l=4x0,5m$. Tổng mức đầu tư khoảng 972 tỷ đồng.

Việc Sở Giao thông vận tải đề xuất đầu tư dự án tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối từ thành phố Thanh Hóa đi cảng hàng không Thọ Xuân là cần thiết.

Về sự phù hợp với các quy hoạch được duyệt: Tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỗ Hên đến cảng hàng không Thọ Xuân chủ yếu nằm ngoài phạm vi, ranh giới các quy hoạch xây dựng được duyệt. Do đó, đề nghị Sở Giao thông vận tải căn cứ vào hồ sơ khảo sát địa hình, các số liệu về hạ tầng kỹ thuật trong khu vực, các quy hoạch có liên quan như quy hoạch xây dựng nông thôn, quy hoạch phát triển tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa để có giải pháp lựa chọn phương án tuyến phù hợp.

Sở Xây dựng có ý kiến nêu trên để Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, trình phê duyệt theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Lưu VT, HĐXD, B(5b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**


Lê Ngọc Thanh



Tỉnh Thanh Hóa
Giờ ký: 2019.06.19
07:28:04 +07:00

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 2438/STC-ĐT

Thanh hoá, ngày 18 tháng 6 năm 2019

V/v: tham gia ý kiến chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến cảng hàng không Thọ Xuân.

Kính gửi : Sở Kế hoạch - Đầu tư.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại văn bản số 7091/UBND-THKH, ngày 10/6/2019 về việc lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh đầu tư xây dựng các công trình giao thông.

Sau khi nghiên cứu đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại công văn số 3453/SKHĐT-CNDV ngày 13/6/2019; tờ trình số 2114/TTr-SGTVT; số 2115/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 của Sở Giao thông Vận tải về việc thẩm định chủ trương đầu tư dự án: Đường nối Thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514 và dự án Đường nối Thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân. Sở Tài chính có ý kiến như sau:

- **Về sự cần thiết phải đầu tư:** Để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Thanh hóa, nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn; Tuyến đường khi hoàn thành sẽ tạo thành trục giao thông hiện đại xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - văn hóa- xã hội của toàn tỉnh. Vì vậy việc đầu tư xây dựng dự án là cần thiết và phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông vận tải đến năm 2025, định hướng đến 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017.

- **Về chủ trương nguồn vốn:** Đề nghị Sở Kế hoạch – Đầu tư báo cáo UBND tỉnh đưa vào danh mục đầu tư công giai đoạn 2020-2025.

Sở Tài chính có ý kiến trên đề Sở Kế hoạch - Đầu tư tổng hợp, báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD, PGD p/trách;
- Lưu VT, ĐT.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Anh Tuấn



Tỉnh Thanh Hóa
Giờ ký: 2019.06.19
10:35:14 +07:00

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ TÀI CHÍNH**

Số: ~~2461~~ /STC-QLNS.TTK

Vv Tham gia ý kiến về việc nguồn
vốn và khả năng cân đối nguồn
vốn của các dự án trọng điểm giai
đoạn 2019-2023.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thanh Hoá, ngày 19 tháng 6 năm 2019

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở Tài chính nhận được Văn bản số 3500/SKHĐT-CNDV ngày 14/06/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định nguồn vốn của các dự án trọng điểm giai đoạn 2019-2023.

Sau khi nghiên cứu đề nghị của Sở Giao thông Vận tải tại Văn bản số 2113/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019, số 2114/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019, số 2114/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 và các hồ sơ có liên quan; căn cứ quy định hiện hành và tình hình thực tế, Sở Tài chính có ý kiến tham gia về nguồn vốn như sau:

1. Về sự cần thiết

Dự án Đường nối từ TP. Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân là một trong những dự án trọng điểm của tỉnh. Việc đầu tư tuyến đường góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của tỉnh, nhu cầu vận tải trong tương lai. Vì vậy việc đầu tư tuyến đường là cần thiết và phù hợp với quy hoạch đã được duyệt.

2. Về nguồn vốn:

Sở Tài chính thống nhất theo phương án đầu tư các dự án hạ tầng trọng điểm của tỉnh Thanh Hóa giai đoạn 2019-2023 đã trình UBND tỉnh tại cuộc họp thường kỳ tháng 6 năm 2019 (trong đó có dự án Đường nối từ TP. Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân); cụ thể:

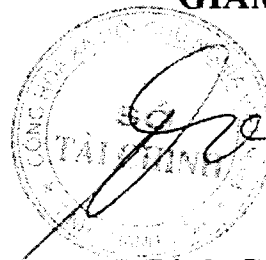
- Nguồn Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;
- Nguồn thu tiền sử dụng đất;
- Nguồn tăng thu, tiết kiệm chi.

Sở Tài chính có ý kiến tham gia gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD, các PGD (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLNS.TTK.

GIÁM ĐỐC



Đinh Cẩm Vân

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TRIỆU SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~1304~~ /UBND-KTHT

Triệu Sơn, ngày 17 tháng 6 năm 2019

V/v tham gia ý kiến chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến cảng hàng không Thọ Xuân.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

UBND huyện Triệu Sơn nhận được văn bản số 3453/SKHĐT-CNDV ngày 13/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến cảng hàng không Thọ Xuân. Sau khi nghiên cứu hồ sơ gửi kèm, UBND huyện Triệu Sơn có ý kiến như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư:

Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến cảng hàng không Thọ Xuân hiện tại có quy mô là đường cấp III đồng bằng với $B_n=12m$, $B_m=11m$. Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó tuyến đường trên thuộc tuyến cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, có quy mô từ 6-8 làn xe. Khi tuyến đường hoàn thành sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực, đáp ứng được nhu cầu vận tải, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu kinh tế Nghi Sơn, kết nối giao thông thông suốt giữa thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, củng cố an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh. Do đó, việc đầu tư xây dựng tuyến đường trên là rất cần thiết.

2. Quy mô, phạm vi đầu tư:

UBND huyện Triệu Sơn thống nhất đề xuất của Sở Giao thông vận tải. Tổng chiều dài tuyến khoảng 23,5Km (trong đó đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514 dài 12,2Km, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân dài 11,3Km), $B_n=41m$, $B_m=4x3,75m=22m$, $B_{pcg}=17m$, $B_l=4x0,5m$.

3. Phương án bồi thường giải phóng mặt bằng:

Khi dự án được triển khai, UBND huyện sẽ tổ chức thực hiện GPMB, thu hồi đất theo các quy định của pháp luật.

Trên đây là ý kiến của UBND huyện Triệu Sơn đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh./. *sg*

Nơi nhận :

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, KTHT.

CHỦ TỊCH



Vũ Đức Kính



Người ký: Ủy ban Nhân dân
huyện Như Thanh
Email:
nhuthanh@thanhhoa.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Thanh Hóa
Thời gian ký: 17.06.2019
14:16:04 +07:00

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN NHƯ THANH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 846/UBND-KTHT

Về việc tham gia ý kiến dự án:
Tuyến đường nối TP Thanh Hóa
với Cảng Hàng không Thọ Xuân,
đoạn từ cầu Nổ Hên đến Cảng
Hàng không Thọ Xuân.

Như Thanh, ngày 17 tháng 6 năm 2019

Kính gửi: Sở Kế hoạch & Đầu tư.

UBND huyện Như Thanh nhận được văn bản số 3453/SKHĐT-CNDV ngày 13/6/2019 của Sở Kế hoạch & Đầu tư tham vấn ý kiến dự án: Tuyến đường nối TP Thanh Hóa với Cảng Hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nổ Hên đến Cảng Hàng không Thọ Xuân.

Sau khi nghiên cứu báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường nối TP Thanh Hóa với Cảng Hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nổ Hên đến Cảng Hàng không Thọ Xuân, UBND huyện Như Thanh có ý kiến như sau:

Thông nhất với hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư, về hướng tuyến, quy mô đầu tư, phương án thiết kế, nguồn vốn và thời gian thực hiện dự án.

Đối với đoạn tuyến từ cầu Nổ Hên đến đường tỉnh 514 (đi trùng với dự án Đường từ Cảng Hàng không Thọ Xuân đi khu Kinh tế Nghi Sơn) hiện đang khai thác có quy mô là đường cấp III, đồng bằng, có chiều rộng nền đường là $B_n = 12m$, mặt đường là $B_m = 11m$. Đoạn tuyến trên qua địa phận xã Xuân Du, huyện Như Thanh có chiều dài khoảng 2,3km. Việc đầu tư nâng cấp 12,2km đạt tiêu chuẩn đường cấp 3 đồng bằng theo TCVN4054:2005 trên cơ sở đường hiện hữu và mở rộng về bên phải tuyến đảm bảo quy mô 04 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ là phù hợp.

- Về nút giao: Trên tuyến thiết kế 02 nút giao với đường tỉnh 514 và đường đi Phủ Na, Xuân Du là phù hợp và thuận lợi để kết nối với Khu di tích LSVH và danh thắng Phủ Na cũng như Khu du lịch sinh thái Vườn quốc gia Bến En.

Trên đây là ý kiến của UBND huyện Như Thanh, đề nghị Sở Kế hoạch & Đầu tư tổng hợp, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận: 

- Như trên;
- UBND tỉnh;
- Chủ tịch, 02 phó chủ tịch;
- Lưu: VT, KTHT.

CHỦ TỊCH


Đinh Xuân Hương