

TỜ TRÌNH

Về việc quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư

Dự án: Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017 của Hội đồng Nhân dân tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn;

Căn cứ Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 09/3/2018 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030;

Trên cơ sở Tờ trình số 2232/TTr-SGTVT ngày 19/6/2019 (kèm theo hồ sơ) của Sở Giao thông vận tải về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn; kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 3585/SKHĐT-

CNDV ngày 19/6/2019 và báo cáo thẩm định dự thảo Nghị quyết của Sở Tư pháp tại Công văn số 326/BCTĐ-STP ngày 20/6/2019 và ý kiến thống nhất điều chỉnh chủ trương đầu tư của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại cuộc họp ngày 25/6/2019, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường từ CHK Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn với nội dung chính như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG VỀ CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ ĐÃ DUYỆT

Dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn được Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017, với quy mô đầu tư 11,2 km đường đảm bảo quy mô đường 4 làn xe cơ giới, cụ thể:

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu, bề rộng nền đường $B_{nền} = 34\text{m}$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 10,5\text{m}$, dải phân cách giữa và vỉa hè.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): bề rộng nền đường $B_{nền} = 22,5\text{m}$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 7,5\text{m}$; dải phân cách và gia cố lề.

Phân kỳ đầu tư theo 02 giai đoạn:

a) Giai đoạn 1:

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): chiều dài khoảng 1,59km, đầu tư xây dựng mới theo quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu (theo quy mô quy hoạch của Quốc lộ 47 đoạn Phú Sơn - Nhồi), cụ thể: bề rộng nền đường $B_{nền} = 34\text{m}$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 10,5\text{m}$; bề rộng dải phân cách giữa $B_{pc} = 3\text{m}$; bề rộng vỉa hè $B_{hè} = 2 \times 5,0\text{m}$.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): chiều dài khoảng 9,62km, đầu tư với quy mô đường cấp III đồng bằng 2 làn xe cơ giới (bề rộng nền đường $B_n = 12\text{m}$, bề rộng mặt đường $B_m = 11\text{m}$), tương đương với quy mô giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

b) Giai đoạn 2:

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): chiều dài khoảng 1,59km, giữ nguyên quy mô đầu tư như giai đoạn 1.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): chiều dài 9,62km, đầu tư mở rộng quy mô 4 làn xe, cụ thể như sau: bề rộng nền đường $B_{nền} = 22,5\text{m}$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 7,5\text{m}$; bề rộng dải phân cách $B_{pc} = 1,5\text{m}$; bề rộng vỉa hè $B_{vh} = 2 \times 3\text{m}$ (gia cố $2 \times 2,5\text{m}$).

Tổng mức đầu tư: Không quá 760 tỷ đồng (trong đó giai đoạn 1 khoảng 499 tỷ đồng, giai đoạn 2 khoảng 261 tỷ đồng).

2. Tình hình thực hiện dự án theo chủ trương đầu tư đã duyệt

Dự án được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 09/3/2018 với tổng mức đầu tư là 760 tỷ đồng (trong đó: giai đoạn 1 là 499 tỷ đồng và giai đoạn 2 là 261 tỷ đồng); công trình đã khởi công xây dựng ngày 20/5/2019, tiến độ thực hiện hợp đồng 22 tháng; giá trị hợp đồng xây lắp + bảo hiểm là 306 tỷ đồng; kế hoạch vốn trung hạn 2016 - 2020 bố trí cho dự án là 220 tỷ đồng, vốn đã giao 151,1 tỷ đồng (đạt 30,28%). Hiện nay, các đơn vị thi công đang tập trung triển khai thi công các đoạn đã bàn giao mặt bằng, đáp ứng tiến độ của dự án; mặt bằng đã bàn giao đủ điều kiện thi công 6,2/11,23km.

3. Sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư

Theo điều chỉnh quy hoạch Cảng hàng không Thọ Xuân trở thành Cảng hàng không quốc tế với công suất đến năm 2030 là 5 triệu khách/năm; cùng với lưu lượng hành khách qua Cảng hàng không Thọ Xuân ngày càng gia tăng, hàng hóa xuất khẩu bằng container qua cảng Nghi Sơn ngày càng nhiều, việc đầu tư tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân theo quy hoạch là đường cao tốc, quy mô từ 6 - 8 làn xe là phù hợp. Để dự phòng quỹ đất cho đầu tư các giai đoạn sau đảm bảo quy hoạch được duyệt thì việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án là cần thiết, phù hợp với Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về quy hoạch xây dựng, Quy hoạch Cảng hàng không Thọ Xuân, Quy hoạch giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa, đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh và các quy định của pháp luật hiện hành.

4. Sự phù hợp của việc điều chỉnh dự án với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ, quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực

Hướng tuyến, quy mô mặt cắt ngang điều chỉnh phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn được quy hoạch thành đường cao tốc từ 6 - 8 làn xe

5. Nội dung điều chỉnh

Điều chỉnh một số nội dung về quyết định chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn đã được Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017; cụ thể:

1. Về quy mô dự án (giai đoạn 2) nêu tại điểm b, khoản 4, điều chỉnh lại như sau:

“b) Giai đoạn 2: Tiếp tục đầu tư tuyến đường với quy mô:

- Đoạn Km0-Km1+590: chiều dài khoảng 1,59km, chiều rộng nền đường $B_{nền} = 43m$, đảm bảo 06 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; vỉa hè mỗi bên rộng 5m và dải phân cách giữa rộng 3m.

- Đoạn Km1+590-Km11+223: chiều dài khoảng 9,62km, chiều rộng nền đường $B_{nền} = 41m$, đảm bảo 04 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; dải phân cách giữa rộng 17m (để dự phòng quỹ đất mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao khi đủ điều kiện về nguồn lực).

Tiêu chuẩn thiết kế đường cấp III theo TCVN 4054: 2005”.

2. Về tổng mức đầu tư nêu tại khoản 6, điều chỉnh lại như sau:

“6. Tổng mức đầu tư: Khoảng 1.485 tỷ đồng”.

3. Về nguồn vốn đầu tư nêu tại khoản 7, điều chỉnh lại như sau :

“7. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh và nguồn huy động hợp pháp khác”.

4. Về thời gian thực hiện dự án nêu tại khoản 8, điều chỉnh lại như sau :

“8. Thời gian thực hiện dự án: Từ năm 2019 đến hết năm 2023”.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ VÀ TRÌNH PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Trên cơ sở Báo cáo đề xuất chủ trương dự án của Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định và có báo cáo kết quả thẩm định tại văn bản 3585/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 (kèm theo ý kiến của đơn vị có liên quan). Nội dung báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo theo đúng quy định tại Điều 24, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ.

2. Trên cơ sở báo cáo kết quả thẩm định chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải đã hoàn chỉnh lại hồ sơ theo quy định tại Điều 22, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ và có Tờ trình số 2232/TTr-SGTVT ngày 19/6/2019 đề nghị phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

3. Ngày 25/6/2019, Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã họp và thống nhất chủ trương đầu tư dự án.

4. Dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn có tổng mức đầu tư điều chỉnh dự kiến khoảng 1.485 tỷ đồng; thuộc công trình giao thông, nhóm B (quy định tại Điều 5, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP của Chính phủ), thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh (quy định tại Điểm b, Khoản 5, Điều 17, Luật Đầu tư công).

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Tờ trình số 2232/TTr-SGTVT ngày 19/6/2019 của Sở Giao thông vận tải về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố

Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn do Sở Giao thông vận tải lập.

3. Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư của phòng Kế hoạch tài chính, Sở Giao thông vận tải.

4. Báo cáo thẩm định số 3585/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

5. Báo cáo thẩm định số 326/BCTĐ-STP ngày 20/6/2019 của Sở Tư pháp.

Sau khi được HĐND tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án theo thẩm quyền, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các ngành, đơn vị liên quan triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Ban KTNS - HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, THKH, CN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Anh Tuấn

Thanh Hoá, ngày tháng 6 năm 2019

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25 tháng 3 năm 2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Xét Tờ trình số/TTr-UBND ngày tháng 6 năm 2019 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn; báo cáo thẩm tra số/BC-HĐND ngày tháng 6 năm 2019 của Ban Kinh tế Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1: Điều chỉnh một số nội dung về quyết định chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn đã được Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017; cụ thể:

1. Về quy mô dự án (giai đoạn 2) nêu tại điểm b, khoản 4, điều chỉnh lại như sau:

“b) Giai đoạn 2: Tiếp tục đầu tư tuyến đường với quy mô:

- Đoạn Km0-Km1+590: chiều dài khoảng 1,59km, chiều rộng nền đường $B_{nền} = 43m$, đảm bảo 06 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; vỉa hè mỗi bên rộng 5m và giải phân cách giữa rộng 3m.

- Đoạn Km1+590-Km11+223: chiều dài khoảng 9,62km, chiều rộng nền đường $B_{nền} = 41m$, đảm bảo 04 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; giải phân cách giữa rộng 17m (để dự phòng quỹ đất mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao khi đủ điều kiện về nguồn lực).

Tiêu chuẩn thiết kế đường cấp III theo TCVN 4054: 2005”.

2. Về tổng mức đầu tư nêu tại khoản 6, điều chỉnh lại như sau:

“6. Tổng mức đầu tư: Khoảng 1.485 tỷ đồng”.

3. Về nguồn vốn đầu tư nêu tại khoản 7, điều chỉnh lại như sau :

“7. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh và nguồn huy động hợp pháp khác”.

4. Về thời gian thực hiện dự án nêu tại khoản 8, điều chỉnh lại như sau :

“8. Thời gian thực hiện dự án: Từ năm 2019 đến hết năm 2023”.

Điều 2: Giao UBND tỉnh căn cứ Nghị quyết này, tổ chức triển khai theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Điều 3: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa Khóa XVII, Kỳ họp thứ thông qua ngày tháng năm 2019 và có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính;
- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội, Đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND các huyện; thị xã, thành phố
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Trịnh Văn Chiến

Số: 326 /BCTĐ-STP

Thanh Hoá, ngày 20 tháng 6 năm 2019

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Dự thảo Nghị Quyết về việc Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 3586/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định dự thảo Nghị quyết Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn. Sau khi nghiên cứu dự thảo, căn cứ các văn bản pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp có ý kiến như sau:

1. Về thẩm quyền ban hành văn bản:

Ngày 14/7/2017, Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh có Văn bản số 516/CV-HĐND về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn. Tuy nhiên, hiện nay theo quy định của Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020 thì thẩm quyền của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh đã bị bãi bỏ. Căn cứ Điểm b, Khoản 5, Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2014 thì Hội đồng nhân dân tỉnh ban hành Nghị quyết về việc quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư đối với dự án này là đúng thẩm quyền.

2. Về nội dung văn bản:

Nội dung dự thảo đã quy định được đầy đủ các nội dung cần điều chỉnh phù hợp với quy định của pháp luật đầu tư công.

3. Về thể thức và kỹ thuật trình bày:

Dự thảo đã đảm bảo về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Kính chuyển Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, XDVB.

GIÁM ĐỐC



Bùi Đình Sơn

Số: **2232**/TTr- SGTVT

Thanh Hoá, ngày **19** tháng 6 năm 2019.

TỜ TRÌNH

V/v điều chỉnh chủ trương đầu tư

**Dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ
Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa.**

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư xây dựng; số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 236/QĐ-TTg ngày 23/2/2018 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải hàng không Việt Nam giai đoạn đến năm 2030;

Căn cứ văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017 của Hội đồng Nhân dân tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn;

Căn cứ Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 09/3/2018 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Văn bản số 6696/UBND-THKH ngày 31/5/2019 của UBND tỉnh về việc giao lập báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn;

Căn cứ Báo cáo thẩm định số 3585/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn;

Căn cứ các văn bản, hồ sơ, tài liệu khác có liên quan;

Sở GTVT kính đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn với các nội dung chính như sau:

I. Khái quát chung về chủ trương đầu tư đã duyệt:

Dự án Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017, chi tiết như sau:

1. Tên dự án: Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường mới nhằm tăng cường khả năng kết nối từ thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân và khu di tích đền Am Tiên; góp phần chia sẻ lưu lượng giao thông tuyến Quốc lộ 47 và mở rộng không gian phát triển cho thành phố Thanh Hóa về phía Tây.

4. Quy mô đầu tư

Đầu tư 11,2 km đường đảm bảo quy mô đường 4 làn xe cơ giới, cụ thể:

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu, bề rộng nền đường $B_{nền} = 34m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 10,5m$, dải phân cách giữa và vỉa hè.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): bề rộng nền đường $B_{nền} = 22,5m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 7,5m$; dải phân cách và gia cố lề.

Phân kỳ đầu tư theo 02 giai đoạn:

a) Giai đoạn 1:

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): chiều dài khoảng 1,59km, đầu tư xây dựng mới theo quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu (theo quy mô quy hoạch của Quốc lộ 47 đoạn Phú Sơn - Nhôi), cụ thể: bề rộng nền đường $B_{nền} = 34m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 10,5m$; bề rộng dải phân cách giữa $B_{pc} = 3m$; bề rộng vỉa hè $B_{hè} = 2 \times 5,0m$.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): chiều dài khoảng 9,62km, đầu tư với quy mô đường cấp III đồng bằng 2 làn xe cơ giới (bề rộng nền đường $B_n = 12m$, bề rộng mặt đường $B_m = 11m$), tương đương với quy mô giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

b) Giai đoạn 2:

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): chiều dài khoảng 1,59km, giữ nguyên quy mô đầu tư như giai đoạn 1.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): chiều dài 9,62km, đầu tư mở rộng quy mô 4 làn xe, cụ thể như sau: bề rộng nền đường $B_{nền} = 22,5m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 7,5m$; bề rộng dải phân cách $B_{pc} = 1,5m$; bề rộng vỉa hè $B_{vh} = 2 \times 3m$ (gia cố $2 \times 2,5m$).

5. Địa điểm đầu tư: trên địa bàn thành phố Thanh Hóa và các huyện: Đông Sơn, Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

6. Tổng mức đầu tư

Không quá 760 tỷ đồng (trong đó giai đoạn 1 khoảng 499 tỷ đồng, giai đoạn 2 khoảng 261 tỷ đồng).

7. Nguồn vốn đầu tư

Ngân sách tỉnh (vốn đầu tư phát triển; vốn khai thác quỹ đất hàng năm của tỉnh) và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác (bao gồm cả nguồn hỗ trợ của Ngân sách Trung ương).

8. Thời gian thực hiện: Không quá 5 năm (dự kiến khởi công giai đoạn 2017 – 2020).

II. Tình hình thực hiện dự án theo chủ trương đầu tư đã duyệt

Dự án được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 09/3/2018 với tổng mức đầu tư là 760 tỷ đồng (trong đó: giai đoạn 1 là 499 tỷ đồng và giai đoạn 2 là 261 tỷ đồng); Sở GTVT đang triển khai đầu tư giai đoạn 1 của dự án, cụ thể:

- Phạm vi đầu tư:

+ Điểm đầu Km0+00 tại ngã 3 Nhồi, giao với Quốc Lộ 47 tại Km21+662/QL.47 và Quốc lộ 45 tại Km76+600/QL.45 thuộc địa phận phường An Hoạch, thành phố Thanh Hóa (trong đó, đoạn từ cầu Đống đến ngã ba Nhồi thuộc phạm vi nút giao đầu tuyến của dự án tại Km0+00);

+ Điểm cuối Km11+223 tại điểm giao giữa đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn với đường tỉnh 517 thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

- Tình hình thực hiện:

Công trình đã khởi công xây dựng ngày 20/5/2019, tiến độ thực hiện hợp đồng 22 tháng; giá trị hợp đồng xây lắp + bảo hiểm là 306 tỷ đồng; kế hoạch vốn trung hạn 2016 – 2020 là 220 tỷ đồng, vốn đã giao 151,1/499 tỷ đồng (đạt 30,28%); trong đó, phần vốn giao Sở GTVT là 74,7/358 tỷ đồng (đạt 21%), đã giải ngân 69,2/74,7 tỷ đồng (đạt 93%); phần chi phí GPMB do các địa phương làm Chủ đầu tư là 76,4/141 tỷ đồng (đạt 54%), đã giải ngân 19/76,4 tỷ đồng

Hiện nay, các đơn vị thi công đang tập trung triển khai thi công các đoạn đã bàn giao mặt bằng, đáp ứng tiến độ của dự án. Mặt bằng đã bàn giao đủ điều kiện thi công 6,2/11,23km (*thành phố Thanh Hóa: 0,64/1,4km; huyện Đông Sơn: 3,6/4,0km và huyện Triệu Sơn: 2/5,75km*); còn vướng 5,0/11,23km (*thành phố Thanh Hóa: 0,8/1,4km và 300m các nhánh nút giao ngã ba Nhồi; huyện Đông Sơn: 0,4/4,0km và huyện Triệu Sơn: 3,75/5,75km*); UBND huyện Triệu Sơn có kế hoạch bàn giao trong tháng 6/2019 là 3,0km.

III. Cơ sở pháp lý và lý do điều chỉnh chủ trương đầu tư

1. Về quy hoạch

Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, quy mô từ 6 – 8 làn xe; hướng tuyến đi theo dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, sau đó đi theo đường Thọ Xuân – Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân.

Ngày 29/4/2014, Thủ tướng Chính phủ đã công nhận thành phố Thanh Hóa là đô thị loại I trực thuộc tỉnh Thanh Hóa tại Quyết định số 636/QĐ-TTg; theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Quy hoạch xây dựng QCVN: 01/2008/BXD, có quy định “Đường từ các đô thị loại đặc biệt, loại I và II đến sân bay, nếu dài trên 20km cần phải xây dựng đường ô tô cao tốc”.

Như vậy, với cự ly khoảng 40km thì việc đầu tư xây dựng đường cao tốc từ thành phố Thanh Hóa đến cảng hàng không Thọ Xuân là phù hợp với quy hoạch tổng thể được duyệt và quy định về quy hoạch xây dựng.

2. Về nhu cầu vận tải

Tại thông báo số 478/TB-BGTVT ngày 14/9/2018, Bộ trưởng Bộ GTVT đã đồng ý việc nâng cấp CHK Thọ Xuân thành CHK quốc tế và giao Cục Hàng không Việt Nam nghiên cứu, điều chỉnh quy hoạch chi tiết cho phù hợp với quy hoạch tổng thể được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 236/QĐ-TTg ngày 23/2/2018; theo đó CHK Thọ Xuân sẽ được nâng công suất giai đoạn đến năm 2030 từ 2,5 triệu khách/năm lên 5 triệu khách/năm; điều này cho thấy lưu lượng giao thông từ thành phố Thanh Hóa đến Cảng hàng không Thọ Xuân sẽ tăng đột biến trong tương lai.

Trên cơ sở các điều kiện giao thông hiện tại, số liệu đếm xe tại nút giao Quốc lộ 47 với đường vào CHK Thọ Xuân, số liệu đếm xe các dự án lân cận đã thực hiện như: dự án đường cao tốc Bắc Nam phía Đông đoạn QL.45 - Nghi Sơn, dự án đường từ CHK Thọ Xuân - Khu kinh tế Nghi Sơn, dự án đường vành đai phía Tây thành phố Thanh Hóa, ...; Sở GTVT đã tính toán, phân tích và dự

báo lưu lượng giao thông từ thành phố Thanh Hóa đến Cảng hàng không Thọ Xuân như sau:

- Giai đoạn 2025-2030, dự báo lưu lượng xe là 37.036 xe/ngày đêm (quy mô mặt cắt ngang đường cần đáp ứng 04 làn xe cơ giới);
- Đến năm 2035, dự báo lưu lượng xe là 50.032 xe/ngày đêm (quy mô mặt cắt ngang đường cần đáp ứng 06 làn xe cơ giới);
- Đến năm 2040, dự báo lưu lượng xe là 66.954 xe/ngày thì (quy mô mặt cắt ngang đường cần đáp ứng 08 làn xe cơ giới).

Như vậy, với quy mô đầu tư đã được duyệt là 04 làn xe cơ giới (chiều rộng nền đường $B_n = 22,5m - 34m$) chỉ đáp ứng lưu lượng xe đến năm 2030, khi nâng cấp mở rộng để đáp ứng lưu lượng xe giai đoạn sau năm 2030 sẽ rất khó khăn do không còn quỹ đất, kinh phí GPMB lớn; đặc biệt là không có quỹ đất dự phòng để có giải pháp xây dựng đường cao tốc từ thành phố Thanh Hóa đến Cảng hàng không Thọ Xuân theo quy hoạch được duyệt.

Để phát huy hiệu quả, tránh lãng phí trong đầu tư xây dựng, đặc biệt việc đầu tư theo quy hoạch sẽ mang lại hiệu quả cao hơn về tài chính, kinh tế - xã hội; căn cứ quy định tại Điểm c và d, Khoản 2, Điều 46, Luật Đầu tư công thì dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đủ điều kiện và cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy định, đảm bảo quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới và 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt; dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo.

IV. Nội dung điều chỉnh

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư

1.1. Quy mô đầu tư theo chủ trương đầu tư đã duyệt

Đầu tư 11,2 km đường đảm bảo quy mô đường 4 làn xe cơ giới, trong đó, phân kỳ đầu tư theo 02 giai đoạn:

a) Giai đoạn 1:

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): chiều dài khoảng 1,59km, đầu tư xây dựng mới theo quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu (theo quy mô quy hoạch của Quốc lộ 47 đoạn Phú Sơn - Nhôi), cụ thể: bề rộng nền đường $B_{nền} = 34m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 10,5m$; bề rộng dải phân cách giữa $B_{pc} = 3m$; bề rộng vỉa hè $B_{hè} = 2 \times 5,0m$.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): chiều dài khoảng 9,62km, đầu tư với quy mô đường cấp III đồng bằng 2 làn xe cơ giới (bề rộng nền đường $B_n = 12m$,

bề rộng mặt đường $B_m = 11\text{m}$), tương đương với quy mô giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

b) Giai đoạn 2 :

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): chiều dài khoảng 1,59km, giữ nguyên quy mô đầu tư như giai đoạn 1.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): chiều dài 9,62km, đầu tư mở rộng quy mô 4 làn xe, cụ thể như sau: bề rộng nền đường $B_{nền} = 22,5\text{m}$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 7,5\text{m}$; bề rộng dải phân cách $B_{pc} = 1,5\text{m}$; bề rộng vỉa hè $B_{vh} = 2 \times 3\text{m}$ (gia cố $2 \times 2,5\text{m}$).

1.2. Quy mô đầu tư điều chỉnh lần này

Đầu tư 11,2 km đường đảm bảo quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới và 02 làn xe thô sơ, trong đó, phân kỳ đầu tư theo 02 giai đoạn:

a) Giai đoạn 1: tiếp tục triển khai theo dự án đầu tư đã phê duyệt.

b) Giai đoạn 2: Triển khai đầu tư song song đảm bảo phù hợp với giai đoạn 1, quy mô cụ thể:

- Đoạn Km0+00 - Km1+590: chiều rộng nền đường $B_{nền} = 43\text{m}$, đảm bảo 06 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; vỉa hè mỗi bên rộng 5m và giải phân cách giữa rộng 3m.

- Đoạn Km1+590 - Km11+223: chiều rộng nền đường $B_{nền} = 41\text{m}$, đảm bảo 04 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; giải phân cách giữa rộng 17m (để dự phòng quỹ đất mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao khi đủ điều kiện về nguồn lực).

Cấp thiết kế của đường: cấp III theo TCVN 4054:2005

2. Điều chỉnh tổng mức đầu tư

2.1. Tổng mức đầu tư ban đầu

Không quá 760 tỷ đồng (trong đó giai đoạn 1 khoảng 499 tỷ đồng, giai đoạn 2 khoảng 261 tỷ đồng).

2.2. Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh

Khoảng 1.485 tỷ đồng.

3. Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án

3.1. Thời gian thực hiện dự án theo chủ trương đã duyệt ban đầu

Không quá 5 năm (dự kiến khởi công giai đoạn 2017 – 2020).

3.2. Thời gian thực hiện dự án sau điều chỉnh

Năm 2019 - 2023

4. Nội dung khác

Các nội dung khác giữ nguyên như chủ trương đã được Hội đồng nhân dân tỉnh chấp thuận tại văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017.

Sở GTVT kính báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, giải quyết ./.

Nơi nhận:

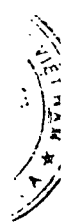
- Như trên;
- Sở KH&ĐT;
- PGĐ Sở Nguyễn Đức Trung;
- Ban 1;
- Lưu: VT, KHTCp.



GIÁM ĐỐC



Nguyễn Tiến Hiệu



Thanh Hoá, ngày 19 tháng 6 năm 2019

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn.

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 2113/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 (kèm theo hồ sơ) của Sở Giao thông Vận tải về việc phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến thẩm định của Sở Tài chính, Sở Xây dựng, UBND thành phố Thanh Hóa, UBND huyện Đông Sơn, UBND huyện Triệu Sơn, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn với các nội dung chính như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU TRÌNH THẨM ĐỊNH

- Tờ trình số 2113/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 của Sở Giao thông Vận tải về việc đề nghị phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn;

- Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn;

- Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn của Phòng Kế hoạch Tài chính Sở Giao thông Vận tải;

- Các văn bản khác có liên quan.

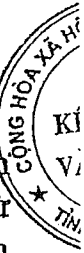
II. CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH

- Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13;

- Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;

- Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;

- Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;



- Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

- Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;

- Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2017;

- Văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017 của Hội đồng Nhân dân tỉnh về việc Quyết định chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn;

- Văn bản số 2545/UBND-THKH ngày 23/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh hướng dẫn trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;

- Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 09/3/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn;

- Văn bản số 6696/UBND-THKH ngày 31/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc giao lập báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn;

- Các tài liệu có liên quan khác.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

- Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

- Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Xây dựng, UBND thành phố Thanh Hóa, UBND huyện Đông Sơn, UBND huyện Triệu Sơn.

- Hình thức tổ chức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN ĐƯỜNG TỪ TRUNG TÂM THÀNH PHỐ THANH HÓA NỐI VỚI ĐƯỜNG GIAO THÔNG TỪ CẢNG HÀNG KHÔNG THỌ XUÂN ĐI KHU KINH TẾ NGHI SƠN

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ ĐÃ ĐƯỢC PHÊ DUYỆT

Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư tại Văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017 với các nội dung:

1. Tên dự án: Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn.

2. Tên chủ đầu tư: Sở giao thông Vận tải.

3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường mới nhằm tăng cường khả năng kết nối từ thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân và với khu di tích đền Am Tiên; góp phần chia sẻ lưu lượng giao thông QL.47 và mở rộng không gian phát triển cho thành phố Thanh Hóa về phía Tây.

4. Quy mô đầu tư: Đầu tư nâng cấp 11,2km đường đảm bảo quy mô đường 4 làn xe cơ giới, cụ thể:

- Đoạn 1 (Km0-Km1+590): Quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu, bề rộng nền đường $B_n=34,0m$; bề rộng mặt đường $B_m=2 \times 10,5m$; dải phân cách và vỉa hè.

- Đoạn 2 (Km1+590-Km11+200): Bề rộng nền đường $B_n=22,5m$; bề rộng mặt đường $B_m=2 \times 7,5m$; dải phân cách và gia cố lề.

Phân kỳ đầu tư theo 2 giai đoạn:

Giai đoạn 1: Đầu tư với quy mô như sau:

- Đoạn 1 (Km0-Km1+590): Chiều dài khoảng 1,59Km, đầu tư xây dựng mới theo quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu (*theo quy mô quy hoạch của QL47 đoạn Phú Sơn – Nhồi*), cụ thể: Bề rộng nền đường $B_n=34,0m$; bề rộng mặt đường $B_m=2 \times 10,5m$; bề rộng dải phân cách $B_{pc}=3,0m$; bề rộng vỉa hè $B_{vh}=2 \times 5,0m$.

- Đoạn 2 (Km1+590-Km11+200): Chiều dài khoảng 9,62Km, đầu tư với quy mô đường cấp III đồng bằng 2 làn xe cơ giới (*bề rộng nền đường $B_n=12m$, bề rộng mặt đường $B_m=11m$*), tương đương với quy mô giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn.

Giai đoạn 2: Tiếp tục đầu tư hoàn chỉnh tuyến với quy mô đường 4 làn xe cơ giới, cụ thể:

- Đoạn 1 (Km0-Km1+590): Chiều dài khoảng 1,59Km, giữ nguyên quy mô đầu tư như giai đoạn 1.

- Đoạn 2 (Km1+590-Km11+200): Chiều dài khoảng 9,62Km, đầu tư mở rộng quy mô 4 làn xe, cụ thể như sau: Bề rộng nền đường $B_n=22,5m$; bề rộng mặt đường $B_m=2 \times 7,5m$; bề rộng dải phân cách $B_{pc}=1,5m$; bề rộng lề $B_l=2 \times 3,0m$ (gia cố $2 \times 2,5m$).

5. Địa điểm thực hiện dự án: Trên địa bàn thành phố Thanh Hóa và các huyện Đông Sơn, Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

6. Tổng mức đầu tư: Không quá 760 tỷ đồng (trong đó: giai đoạn 1 khoảng 499 tỷ đồng; giai đoạn 2 khoảng 261 tỷ đồng).

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (*vốn đầu tư phát triển; vốn khai thác quỹ đất hàng năm của tỉnh*) và các nguồn huy động hợp pháp khác (*bao gồm cả nguồn hỗ trợ của Ngân sách Trung ương*).

8. Thời gian thực hiện dự án: Không quá 5 năm (dự kiến khởi công mới giai đoạn 2017 – 2020)

II. TÌNH HÌNH TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

Dự án được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 09/3/2018 với TMĐT là 760 tỷ đồng (trong đó: giai đoạn 1 là 499 tỷ đồng và giai đoạn 2 là 261 tỷ đồng);

- Phạm vi đầu tư của dự án:

+ Điểm đầu Km0+00 tại ngã 3 Nhồi, giao với Quốc Lộ 47 tại Km21+662/QL.47 và Quốc lộ 45 tại Km76+600/QL.45 thuộc địa phận phường An Hoạch, thành phố Thanh Hóa (trong đó, đoạn từ cầu Đồng đến ngã ba Nhồi thuộc nút giao đầu tuyến của dự án tại Km0+00);

+ Điểm cuối Km11+223 tại điểm giao giữa đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn với đường tỉnh 517 thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

- Tình hình thực hiện đến nay như sau:

Công trình đã khởi công xây dựng ngày 20/5/2019, tiến độ thực hiện hợp đồng 22 tháng; giá trị hợp đồng xây lắp + bảo hiểm là 306 tỷ đồng; kế hoạch vốn trung hạn 2016 – 2020 là 220 tỷ đồng, vốn đã giao 151,1/499 tỷ đồng (đạt 30,28%); trong đó, phần vốn giao Sở GTVT là 74,7/358 tỷ đồng (đạt 21%), đã giải ngân 69,2/74,7 tỷ đồng (đạt 93%); phần chi phí GPMB do các địa phương làm Chủ đầu tư là 76,4/141 tỷ đồng (đạt 54%), đã giải ngân 19/76,4 tỷ đồng

Hiện nay, các đơn vị thi công đang tập trung triển khai thi công các đoạn đã bàn giao mặt bằng, đáp ứng tiến độ của dự án. Mặt bằng đã bàn giao đủ điều kiện thi công 6,2/11,23km (thành phố Thanh Hóa: 0,64/1,4km; huyện Đông Sơn: 3,6/4,0km và huyện Triệu Sơn: 2/5,75km); còn vướng 5,0/11,23km (thành phố Thanh Hóa: 0,8/1,4km và 300m các nhánh nút giao ngã ba Nhồi; huyện Đông Sơn: 0,4/4,0km và huyện Triệu Sơn: 3,75/5,75km); UBND huyện Triệu Sơn có kế hoạch bàn giao trong tháng 6/2019 là 3,0km.

III. ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH CỦA CHỦ ĐẦU TƯ:

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư

1.1. Quy mô đầu tư theo chủ trương đầu tư đã duyệt

Đầu tư 11,2 km đường đảm bảo quy mô đường 4 làn xe cơ giới, trong đó, phân kỳ đầu tư theo 02 giai đoạn:

a) Giai đoạn 1:

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): chiều dài khoảng 1,59km, đầu tư xây dựng mới theo quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu (theo quy mô quy hoạch của Quốc lộ 47 đoạn Phú Sơn - Nhồi), cụ thể: bề rộng nền đường $B_{nền} = 34m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 10,5m$; bề rộng dải phân cách giữa $B_{pc} = 3m$; bề rộng vỉa hè $B_{hè} = 2 \times 5,0m$.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): chiều dài khoảng 9,62km, đầu tư với quy mô đường cấp III đồng bằng 2 làn xe cơ giới (bề rộng nền đường $B_n = 12m$, bề rộng mặt đường $B_m = 11m$), tương đương với quy mô giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

b) Giai đoạn 2 :

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): chiều dài khoảng 1,59km, giữ nguyên quy mô đầu tư như giai đoạn 1.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): chiều dài 9,62km, đầu tư mở rộng quy mô 4 làn xe, cụ thể như sau: bề rộng nền đường $B_{nền} = 22,5m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 7,5m$; bề rộng dải phân cách $B_{pc} = 1,5m$; bề rộng vỉa hè $B_{vh} = 2 \times 3m$ (gia cố $2 \times 2,5m$).

1.2. Quy mô đầu tư điều chỉnh lần này

Đầu tư 11,2 km đường đảm bảo quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới và 02 làn xe thô sơ, trong đó, phân kỳ đầu tư theo 02 giai đoạn:

a) Giai đoạn 1: tiếp tục triển khai theo dự án đầu tư đã phê duyệt.

b) Giai đoạn 2: Triển khai đầu tư song song đảm bảo phù hợp với giai đoạn 1, quy mô cụ thể:

- Đoạn Km0-Km1+590: chiều rộng nền đường $B_{nền} = 43m$, đảm bảo 06 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; vỉa hè mỗi bên rộng 5m và dải phân cách giữa rộng 3m.

- Đoạn Km1+590-Km11+223: chiều rộng nền đường $B_{nền} = 41m$, đảm bảo 04 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; dải phân cách giữa rộng 17m (để dự phòng quỹ đất mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao khi đủ điều kiện về nguồn lực).

Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

2. Điều chỉnh tổng mức đầu tư

2.1. Tổng mức đầu tư ban đầu

Không quá 760 tỷ đồng (trong đó giai đoạn 1 khoảng 499 tỷ đồng, giai đoạn 2 khoảng 261 tỷ đồng).

2.2. Tổng mức đầu tư sau điều chỉnh

Không quá 1.485 tỷ đồng (trong đó giai đoạn 1 khoảng 499 tỷ đồng).

3. Điều chỉnh thời gian thực hiện dự án

3.1. Thời gian thực hiện dự án theo chủ trương đã duyệt ban đầu

Không quá 5 năm (dự kiến khởi công giai đoạn 2017 – 2020).

3.2. Thời gian thực hiện dự án sau điều chỉnh

Không quá 5 năm, từ năm 2019 đến năm 2023.

4. Nội dung khác

Các nội dung khác giữ nguyên như chủ trương đã được Hội đồng nhân dân tỉnh chấp thuận tại văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

Sau khi có ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản số 6696/UBND-THKH ngày 31/5/2019, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có văn bản số 3167/SKHĐT-CNDV ngày 03/6/2019 gửi các đơn vị để lấy ý kiến (gửi kèm Tờ trình số 1887/TTr-SGTVT ngày 27/5/2019 và hồ sơ); trên cơ sở hồ sơ và tình hình thực tế, các đơn vị có ý kiến như sau:

1. Ý kiến của Sở Tài chính tại văn bản số 2461/STC-QLNS.TTK ngày 19/6/2019:

- Về sự cần thiết: Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân là một trong những dự án trọng điểm của tỉnh. Việc đầu tư tuyến đường góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, nhu cầu vận tải trong tương lai. Vì vậy, việc đầu tư tuyến đường là cần thiết và phù hợp với quy hoạch đã được phê duyệt.

- Về nguồn vốn: Sở Tài chính thống nhất phương án đầu tư các dự án hạ tầng trọng điểm tỉnh Thanh Hóa giai đoạn 2019 – 2023 đã trình UBND tỉnh tại cuộc họp thường kỳ tháng 6 năm 2019 (trong đó có Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân); cụ thể: Nguồn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025; nguồn thu tiền sử dụng đất; nguồn tăng thu, tiết kiệm chi.

2. Ý kiến thẩm định của Sở Xây dựng tại văn bản số 3219/SXD-PTĐT ngày 10/6/2019:

Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét chấp thuận chủ trương đầu tư dự án như đề nghị của Sở Giao thông vận tải.

3. Ý kiến của UBND thành phố Thanh Hóa tại văn bản số 2741/UBND-QLĐT ngày 06/6/2019:

- Thống nhất với nội dung điều chỉnh của dự án như đề xuất của Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa.

- Về điều chỉnh tổng mức đầu tư của dự án: Đề nghị đơn vị tư vấn tính toán tổng mức đầu tư đảm bảo đúng các đơn giá, định mức theo quy định hiện hành; việc mở rộng quy mô mặt cắt sẽ ảnh hưởng đến công tác GPMB, thu hồi đất của tổ chức, cá nhân. Cần xem xét đánh giá xác định kỹ chi phí GPMB và thời gian thực hiện dự án.

4. Ý kiến của UBND huyện Đông Sơn tại văn bản số 994/UBND-KTHT ngày 10/6/2019:

- Bổ sung chi phí cho hạng mục GPMB nút giao với đường huyện qua trung tâm xã Đông Văn, huyện Đông Sơn (khoảng Km3+120) vào phương án đầu tư điều chỉnh (số hộ có đất ở, tài sản bị ảnh hưởng: 33 hộ; tổng kinh phí dự kiến khoảng 10 tỷ đồng).

- Do mặt cắt tuyến lớn nên đề nghị xem xét cho đường điện hạ thế cắt ngang qua đường tại các nút giao đi ngầm dưới nền đường thay vì đi trên cột như phương án di chuyển đã được phê duyệt ở giai đoạn 1.

5. Ý kiến của UBND huyện Triệu Sơn tại văn bản số 1238/UBND-KTHT ngày 10/6/2019:

Thống nhất với đề xuất của Sở Giao thông Vận tải điều chỉnh chiều rộng nền đường đoạn từ Km1+840 – Km11+223 từ Bn=22,5m lên thành Bn=41m.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

1. Về hồ sơ đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư

Hiện nay, không có quy định về hồ sơ điều chỉnh chủ trương đầu tư; tuy nhiên, chủ đầu tư đã căn cứ vào thành phần, danh mục hồ sơ trình chấp thuận chủ trương đầu tư để xác định hồ sơ điều chỉnh gồm: Tờ trình điều chỉnh chủ trương

đầu tư, báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư, báo cáo nội bộ thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư là phù hợp với tình hình thực tế. Nội dung hồ sơ đã đánh giá được tình hình triển khai thực hiện của dự án và nêu lên được sự cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư của dự án.

2. Sự cần thiết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án

Tại thông báo số 478/TB-BGTVT ngày 14/9/2018, Bộ trưởng Bộ GTVT đã đồng ý việc nâng cấp CHK Thọ Xuân thành CHK quốc tế và giao Cục Hàng không Việt Nam nghiên cứu, điều chỉnh quy hoạch chi tiết cho phù hợp với quy hoạch tổng thể được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 236/QĐ-TTg ngày 23/2/2018; theo đó CHK Thọ Xuân sẽ được nâng công suất giai đoạn đến năm 2030 từ 2,5 triệu khách/năm lên 5 triệu khách/năm.

Theo báo cáo của Chủ đầu tư, trên cơ sở phân tích các điều kiện giao thông hiện tại, số liệu đếm xe tại nút giao Quốc lộ 47 với đường vào CHK Thọ Xuân, cũng như thu thập các số liệu đếm xe từ các dự án lân cận đã thực hiện (*Dự án đường cao tốc Bắc Nam phía Đông đoạn QL.45 - Nghi Sơn, dự án đường từ CHK Thọ Xuân - Khu kinh tế Nghi Sơn, dự án đường vành đai phía Tây thành phố Thanh Hóa, ...*) cho thấy dự báo đến năm 2025-2030 lưu lượng xe là 37.036 xe/ngày đêm thì cần mở rộng 4 làn xe cơ giới; đến năm 2035 lưu lượng xe là 50.032 xe/ngày đêm thì cần 6 làn xe cơ giới và đến năm 2040 lưu lượng xe là 66.954 xe/ngày thì cần 8 làn xe cơ giới. Quy mô này phù hợp với quy hoạch GTVT tỉnh Thanh Hóa đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn được quy hoạch thành đường cao tốc từ 6-8 làn xe.

Do xuất hiện các yếu tố mang lại hiệu quả cao hơn về tài chính, kinh tế - xã hội từ việc điều chỉnh quy hoạch CHK Thọ Xuân trở thành CHK quốc tế với công suất đến năm 2030 là 5 triệu khách/năm mang lại và để dự phòng quỹ đất cho đầu tư các giai đoạn sau đảm bảo quy hoạch được duyệt; căn cứ quy định tại Điểm c và d, Khoản 2, Điều 46, Luật Đầu tư công thì dự án Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đủ điều kiện để điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy định, đảm bảo 04 làn xe cơ giới trong giai đoạn trước mắt và dự phòng quỹ đất để mở rộng thành 06 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo.

Vì vậy, việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án là cần thiết, phù hợp với Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Quy hoạch Xây dựng, Quy hoạch CHK Thọ Xuân, Quy hoạch GTVT tỉnh Thanh Hóa, đáp ứng nhu cầu phát triển KT-XH của tỉnh Thanh Hóa và đảm bảo các quy định của pháp luật hiện hành.

3. Sự phù hợp về quy mô, tổng mức đầu tư điều chỉnh dự án

3.1. Về quy mô đầu tư: Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải nêu trên đến năm 2025-2030 lưu lượng xe là 37.036 xe/ngày đêm thì cần mở rộng 4 làn xe cơ giới; đến năm 2035 lưu lượng xe là 50.032 xe/ngày đêm thì cần 6 làn xe cơ giới và đến năm 2040 lưu lượng xe là 66.954 xe/ngày thì cần 8 làn xe cơ giới. Vì vậy, để đảm bảo phát huy hiệu quả của tuyến đường, giảm khó khăn trong công tác

GPMB khi mở rộng dự án sau này, Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất với quy mô do chủ đầu tư (*Sở Giao thông Vận tải*) đề nghị điều chỉnh là:

Đầu tư 11,2 km đường đảm bảo quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới và 02 làn xe thô sơ, trong đó, phân kỳ đầu tư theo 02 giai đoạn:

a) Giai đoạn 1: tiếp tục triển khai theo dự án đầu tư đã phê duyệt.

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): chiều dài khoảng 1,59km, đầu tư xây dựng mới theo quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu (theo quy mô quy hoạch của Quốc lộ 47 đoạn Phú Sơn - Nhồi), cụ thể: bề rộng nền đường $B_{nền} = 34m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 10,5m$; bề rộng dải phân cách giữa $B_{pc} = 3m$; bề rộng vỉa hè $B_{hè} = 2 \times 5,0m$.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): chiều dài khoảng 9,62km, đầu tư với quy mô đường cấp III đồng bằng 2 làn xe cơ giới (*bề rộng nền đường $B_n = 12m$, bề rộng mặt đường $B_m = 11m$*), tương đương với quy mô giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

b) Giai đoạn 2: Triển khai đầu tư song song đảm bảo phù hợp với giai đoạn 1, quy mô cụ thể:

- Đoạn Km0-Km1+590: chiều rộng nền đường $B_{nền} = 43m$, đảm bảo 06 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; vỉa hè mỗi bên rộng 5m và dải phân cách giữa rộng 3m.

- Đoạn Km1+590-Km11+223: chiều rộng nền đường $B_{nền} = 41m$, đảm bảo 04 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; dải phân cách giữa rộng 17m (*để dự phòng quỹ đất mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên khi đủ điều kiện về nguồn lực*).

Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

3.2. Về tổng mức đầu tư: Để sát với tình hình thực tế thì việc Chủ đầu tư (*Sở Giao thông Vận tải*) tính giá trị tổng mức đầu tư của dự án bằng cách nội suy từ giá trị các hạng mục của dự án cũ đã được phê duyệt chứ không tính theo suất đầu tư của Bộ Xây dựng ban hành là phù hợp; Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất với tổng mức đầu tư của dự án sau điều chỉnh là: Không quá 1.485 tỷ đồng (trong đó, giai đoạn 1 khoảng 499 tỷ đồng). Tuy nhiên, đây mới chỉ là giá trị dự kiến, trong quá trình lập điều chỉnh dự án chủ đầu tư cần cần tính toán đầy đủ các chi phí theo đúng quy định của pháp luật.

4. Về nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn

Đây là dự án trọng điểm trong giai đoạn 2019 – 2023 đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp báo cáo UBND tỉnh về phương án đầu tư tại phiên họp thường kỳ tháng 6 năm 2019 vào ngày 12/6/2019; trong phương án, đã xác định cụ thể nguồn vốn, khả năng cân đối vốn của từng dự án và đã được UBND tỉnh cơ bản thống nhất. Đồng thời, tại văn bản số 2461/STC-QLNS.TTK ngày 19/6/2019 Sở Tài chính đã thống nhất về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của dự án như phương án báo cáo; theo đó, nguồn vốn của dự án được xác định là: Vốn ngân sách tỉnh (*nguồn đầu tư trong cân đối ngân sách tỉnh giai đoạn 2020 - 2025; nguồn thu tiền sử dụng đất; nguồn tăng thu, tiết kiệm chi*).

5. Thời gian, tiến độ triển khai thực hiện dự án đầu tư

Theo chủ trương phê duyệt ban đầu thì thời gian thực hiện dự án được xác định: Không quá 5 năm (dự kiến khởi công mới giai đoạn 2017 – 2020); tuy nhiên, dự án đã được khởi công 2019 và nằm trong danh mục các dự án trọng điểm giai đoạn 2019 – 2023 nên để phù hợp với tình hình thực tế Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị xác định lại thời gian thực hiện dự án là: Năm 2019 - 2023.

IV. KẾT LUẬN

1. Kết luận:

Trên cơ sở nhận xét, đánh giá và phân tích các nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nêu trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn với các nội dung sau:

- **Tên dự án:** Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn.

- **Chủ đầu tư:** Sở Giao thông Vận tải.

- **Mục tiêu đầu tư:** Đầu tư xây dựng tuyến đường mới nhằm tăng cường khả năng kết nối từ thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân và với khu di tích đền Am Tiên; góp phần chia sẻ lưu lượng giao thông QL.47 và mở rộng không gian phát triển cho thành phố Thanh Hóa về phía Tây.

- **Quy mô đầu tư:** Đầu tư mở rộng 11,2 km đường đảm bảo quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới và 02 làn xe thô sơ, trong đó, phân kỳ đầu tư theo 02 giai đoạn:

a) Giai đoạn 1: tiếp tục triển khai theo dự án đầu tư đã phê duyệt.

- **Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590):** chiều dài khoảng 1,59km, đầu tư xây dựng mới theo quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu (theo quy mô quy hoạch của Quốc lộ 47 đoạn Phú Sơn - Nhồi), cụ thể: bề rộng nền đường $B_{nền} = 34m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 10,5m$; bề rộng dải phân cách giữa $B_{pc} = 3m$; bề rộng vỉa hè $B_{hè} = 2 \times 5,0m$.

- **Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223):** chiều dài khoảng 9,62km, đầu tư với quy mô đường cấp III đồng bằng 2 làn xe cơ giới (*bề rộng nền đường $B_n = 12m$, bề rộng mặt đường $B_m = 11m$*), tương đương với quy mô giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

b) **Giai đoạn 2:** Triển khai đầu tư song song đảm bảo phù hợp với giai đoạn 1, quy mô cụ thể:

- **Đoạn Km0-Km1+590:** chiều rộng nền đường $B_{nền} = 43m$, đảm bảo 06 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; vỉa hè mỗi bên rộng 5m và dải phân cách giữa rộng 3m.

- **Đoạn Km1+590-Km11+223:** chiều rộng nền đường $B_{nền} = 41m$, đảm bảo 04 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; dải phân cách giữa rộng 17m (*để dự phòng quỹ đất mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên khi đủ điều kiện về nguồn lực*).

Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

- **Địa điểm đầu tư:** Trên địa bàn thành phố Thanh Hóa và các huyện Đông Sơn, Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

- **Tổng mức đầu tư:** Khoảng 1.485 tỷ đồng.

- **Nguồn vốn đầu tư:** Vốn ngân sách tỉnh (*nguồn đầu tư trong cân đối ngân sách tỉnh giai đoạn 2020 - 2025; nguồn thu tiền sử dụng đất; nguồn tăng thu, tiết kiệm chi*).

- **Dự kiến thời gian thực hiện:** Năm 2019-2023.

2. Kiến nghị:

- Theo quy định tại Kết luận số 45-KL/TU ngày 19/10/2016 của Ban thường vụ Tỉnh ủy thì các dự án có tổng mức đầu tư từ 500 tỷ đồng trở lên phải báo cáo Thường trực Tỉnh ủy cho ý kiến trước khi quyết định chủ trương đầu tư; vì vậy, đề nghị UBND tỉnh báo cáo Thường trực Tỉnh ủy thông qua trước khi trình HĐND phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án trên.

- Hiện nay, chi phí GPMB trong báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án mới chỉ là chi phí sơ bộ (*nội suy từ khối lượng GPMB dự án cũ đã được phê duyệt*), chưa có cơ sở thực tế; do đó, tránh phải điều chỉnh lớn khi dự án được triển khai thực hiện, đề nghị Sở Giao thông Vận tải trong bước lập điều chỉnh dự án phải phối hợp với UBND các huyện nơi tuyến đường đi qua rà soát lại khối lượng GPMB và căn cứ vào các quy định hiện hành của nhà nước, hiện trạng khu vực tuyến đường đi qua để tính toán đầy đủ chi phí trên.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn; đề nghị Sở Giao thông Vận tải hoàn thiện báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh trình Hội đồng Nhân dân quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (đề b/c);
- Lưu: VT, CNDV.



Lê Thanh Hải

**BÁO CÁO ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
DỰ ÁN ĐƯỜNG TỪ TRUNG TÂM THÀNH PHỐ THANH HÓA
NỐI VỚI ĐƯỜNG GIAO THÔNG TỪ CẢNG HÀNG KHÔNG THỌ XUÂN
ĐI KHU KINH TẾ NGHI SƠN**

I. CĂN CỨ LẬP ĐIỀU CHỈNH CHỦ CHƯƠNG ĐẦU TƯ:

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 236/QĐ-TTg ngày 23/2/2018 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch phát triển giao thông vận tải hàng không Việt Nam giai đoạn đến năm 2030;

Căn cứ Văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017 của Hội đồng Nhân dân tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn;

Căn cứ Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 09/3/2018 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Văn bản số 6696/UBND-THKH ngày 31/5/2019 của UBND tỉnh về việc giao lập báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn;

Căn cứ Báo cáo thẩm định số 3585/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường từ thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn;

Căn cứ các văn bản, hồ sơ, tài liệu khác có liên quan,

II. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Đường từ Trung tâm Thành Phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng Hàng Không Thọ Xuân đi khu kinh tế Nghi Sơn.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.
3. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Thanh Hóa.
4. Chủ đầu tư: Sở GTVT Thanh Hóa.
Đại diện Chủ đầu tư: Ban QLDA Giao thông I Thanh Hóa.
5. Địa điểm thực hiện dự án: Thuộc địa giới hành chính thành phố Thanh Hóa, huyện Đông Sơn và huyện Triệu Sơn.
6. Tổng mức đầu tư: Khoảng 1.485 tỷ đồng.
7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (vốn đầu tư phát triển; vốn khai thác quỹ đất hàng năm của tỉnh) và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác (bao gồm cả nguồn hỗ trợ của Ngân sách Trung ương).

8. Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2023.

III. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư.

1.1. Sơ bộ về nội dung đề xuất đầu tư:

Dự án có Điểm đầu Km0+00 tại ngã 3 Nhồi, giao với Quốc Lộ 47 tại Km21+662/QL.47 và Quốc lộ 45 tại Km76+600/QL.45 thuộc địa phận phường An Hoạch, thành phố Thanh Hóa (trong đó, đoạn từ cầu Đồng đến ngã ba Nhồi thuộc phạm vi nút giao đầu tuyến của dự án tại Km0+00). Điểm cuối Km11+223 tại điểm giao giữa đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn với đường tỉnh 517 thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn với tổng chiều dài khoảng 11,2km.

Đầu tư xây dựng tuyến đường mới nhằm tăng cường khả năng kết nối từ thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân và khu di tích đền Am Tiên; góp phần chia sẻ lưu lượng giao thông tuyến Quốc lộ 47 và mở rộng không gian phát triển cho thành phố Thanh Hóa về phía Tây (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo).

1.2. Khái quát về dự án đầu tư đã triển khai:

Dự án được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư xây dựng tại Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 09/3/2018 với tổng mức đầu tư là 760 tỷ đồng (trong đó: giai đoạn 1 là 499 tỷ đồng và giai đoạn 2 là 261 tỷ đồng); Sở GTVT đang triển khai đầu tư giai đoạn 1 của dự án, tình hình thực hiện như sau:

- Công trình đã khởi công xây dựng ngày 20/5/2019, tiến độ thực hiện hợp đồng 22 tháng; giá trị hợp đồng xây lắp + bảo hiểm là 306 tỷ đồng; kế hoạch vốn trung hạn 2016 – 2020 là 220 tỷ đồng, vốn đã giao 151,1/499 tỷ đồng (đạt 30,28%); trong đó, phần vốn giao Sở GTVT là 74,7/358 tỷ đồng (đạt 21%), đã giải ngân 69,2/74,7 tỷ đồng (đạt 93%); phần chi phí GPMB do các địa phương làm Chủ đầu tư là 76,4/141 tỷ đồng (đạt 54%), đã giải ngân 19/76,4 tỷ đồng

- Hiện nay, các đơn vị thi công đang tập trung triển khai thi công các đoạn đã có mặt bằng sạch, đáp ứng tiến độ của dự án. Mặt bằng đủ điều kiện thi công 6,2/11,2km (thành phố Thanh Hóa: 0,64/1,4km; huyện Đông Sơn: 3,6/4,0km và

huyện Triệu Sơn: 2/5,75km); chưa bàn giao 5,0/11,2km (thành phố Thanh Hóa: 0,8/1,4km và 300m các nhánh nút giao ngã ba Nhồi; huyện Đông Sơn: 0,4/4,0km và huyện Triệu Sơn: 3,75/5,75km).

1.3. Sự cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư:

Tại Quyết định số 236/QĐ-TTg ngày 23/2/2018, Thủ tướng Chính phủ đã phê duyệt điều chỉnh quy hoạch phát triển GTVT hàng không giai đoạn đến 2020, định hướng đến 2030; trong đó, Cảng hàng không Thọ Xuân được điều chỉnh thành cảng hàng không quốc tế và nâng công suất từ 2,5 triệu khách/năm lên 5 triệu khách/năm.

Ngày 14/9/2018, tại Thông báo số 478/TB-BGTVT, Bộ trưởng Bộ GTVT đã đồng ý việc nâng cấp CHK Thọ Xuân thành CHK quốc tế và giao Cục Hàng không Việt Nam nghiên cứu, điều chỉnh quy hoạch chi tiết cho phù hợp với quy hoạch tổng thể được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 236/QĐ-TTg ngày 23/2/2018; điều này cho thấy lưu lượng giao thông từ thành phố Thanh Hóa đến Cảng hàng không Thọ Xuân sẽ tăng đột biến trong tương lai.

Trên cơ sở các điều kiện giao thông hiện tại, số liệu đếm xe tại nút giao Quốc lộ 47 với đường vào CHK Thọ Xuân, số liệu đếm xe các dự án lân cận đã thực hiện như: dự án đường cao tốc Bắc Nam phía Đông đoạn QL.45 - Nghi Sơn, dự án đường từ CHK Thọ Xuân - Khu kinh tế Nghi Sơn, dự án đường vành đai phía Tây thành phố Thanh Hóa, ...; Sở GTVT đã tính toán, phân tích và dự báo lưu lượng giao thông từ thành phố Thanh Hóa đến Cảng hàng không Thọ Xuân như sau:

- Giai đoạn 2025-2030, dự báo lưu lượng xe là 37.036 xe/ngày đêm (quy mô mặt cắt ngang đường cần đáp ứng 04 làn xe cơ giới);

- Đến năm 2035, dự báo lưu lượng xe là 50.032 xe/ngày đêm (quy mô mặt cắt ngang đường cần đáp ứng 06 làn xe cơ giới);

- Đến năm 2040, dự báo lưu lượng xe là 66.954 xe/ngày thì (quy mô mặt cắt ngang đường cần đáp ứng 08 làn xe cơ giới).

(Có tính toán chi tiết dự báo lưu lượng xe)

Như vậy, với quy mô đầu tư đã được duyệt là 04 làn xe cơ giới (chiều rộng nền đường $B_n = 22,5\text{m}-34\text{m}$) chỉ đáp ứng lưu lượng xe đến năm 2030, khi nâng cấp mở rộng để đáp ứng lưu lượng xe giai đoạn sau năm 2030 sẽ rất khó khăn do không còn quỹ đất, kinh phí GPMB lớn; đặc biệt là không có quỹ đất dự phòng để có giải pháp xây dựng đường cao tốc từ thành phố Thanh Hóa đến Cảng hàng không Thọ Xuân theo quy hoạch được duyệt.

Để phát huy hiệu quả, tránh lãng phí trong đầu tư xây dựng, đặc biệt việc đầu tư theo quy hoạch sẽ mang lại hiệu quả cao hơn về tài chính, kinh tế - xã hội; căn cứ quy định tại Điểm c và d, Khoản 2, Điều 46, Luật Đầu tư công thì dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đủ điều kiện và cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư theo quy định, đảm bảo quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới và 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt; dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo.

1.4. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê

duyet tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, quy mô từ 6-8 làn xe; hướng tuyến đi theo dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, sau đó đi theo đường Thọ Xuân – Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân.

Ngày 29/4/2014, Thủ tướng Chính phủ đã công nhận thành phố Thanh Hóa là đô thị loại I trực thuộc tỉnh Thanh Hóa tại Quyết định số 636/QĐ-TTg; theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về Quy hoạch xây dựng QCVN: 01/2008/BXD, có quy định “Đường từ các đô thị loại đặc biệt, loại I và II đến sân bay, nếu dài trên 20km cần phải xây dựng đường ô tô cao tốc”.

Như vậy, với cự ly khoảng 40km thì việc đầu tư xây dựng đường cao tốc từ thành phố Thanh Hóa đến cảng hàng không Thọ Xuân là phù hợp với quy hoạch tổng thể được duyệt và quy định về quy hoạch xây dựng.

(chi tiết có bản vẽ hướng tuyến kèm theo)

2. Mục tiêu đầu tư, địa điểm, phạm vi đầu tư, quy mô:

2.1. Mục tiêu: Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông trong khu vực, kết nối các tuyến giao thông quan trọng trong tỉnh, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng. Tăng cường khả năng kết nối và tạo điều kiện thuận lợi cho giao thông đi lại giữa các vùng trong khu vực với các khu công nghiệp trọng điểm, với Cảng hàng không Thọ Xuân, tạo điều kiện thúc đẩy du lịch trong tỉnh, góp phần chia sẻ lưu lượng giao thông trên tuyến QL.47 và mở rộng không gian phát triển cho thành phố Thanh Hóa về phía Tây.

2.2. Phạm vi đầu tư, địa điểm đầu tư:

- Phạm vi đầu tư: Giữ nguyên như Chủ trương đầu tư được duyệt tại Văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017 của Hội đồng Nhân dân tỉnh.

+ Điểm đầu tại ngã 3 Nhồi, giao với Quốc Lộ 47 tại Km21+662/QL.47 và Quốc lộ 45 tại Km76+600/QL.45 thuộc địa phận phường An Hoạch, thành phố Thanh Hóa;

+ Điểm cuối Km11+223 tại ngã tư Đồng Lợi, giao với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn tại Km23+532/TXNS và đường tỉnh 517 tại Km11+250/ĐT.517, thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn.

- Tổng chiều dài tuyến: 11,2km.

- Địa điểm đầu tư: Thuộc địa giới hành chính thành phố Thanh Hóa và các huyện Đông Sơn, Triệu Sơn.

2.3. Quy mô đầu tư điều chỉnh:

Đầu tư xây dựng 11,2 km đường đảm bảo quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới và 02 làn xe thô sơ; trong đó, phân kỳ đầu tư theo 02 giai đoạn:

a) Giai đoạn 1: Tiếp tục triển khai theo dự án đầu tư đã phê duyệt.

b) Giai đoạn 2: Triển khai đầu tư song song đảm bảo phù hợp với giai đoạn 1, quy mô cụ thể:

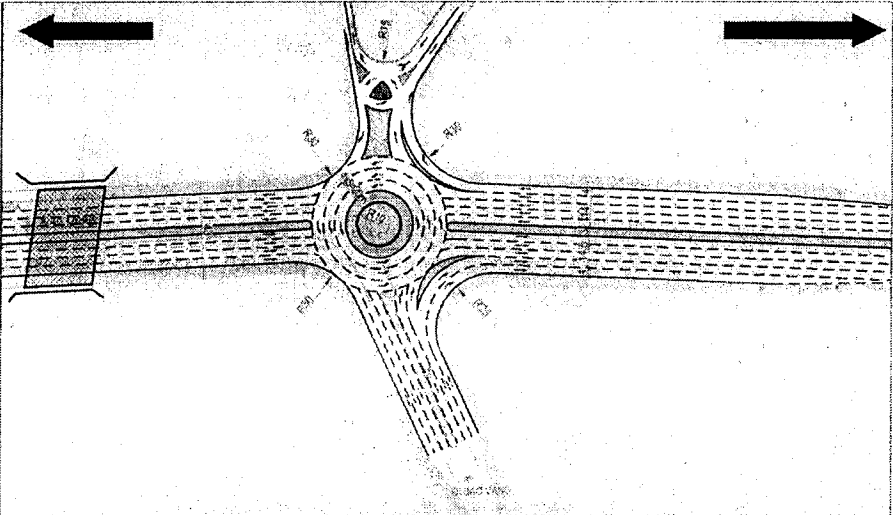
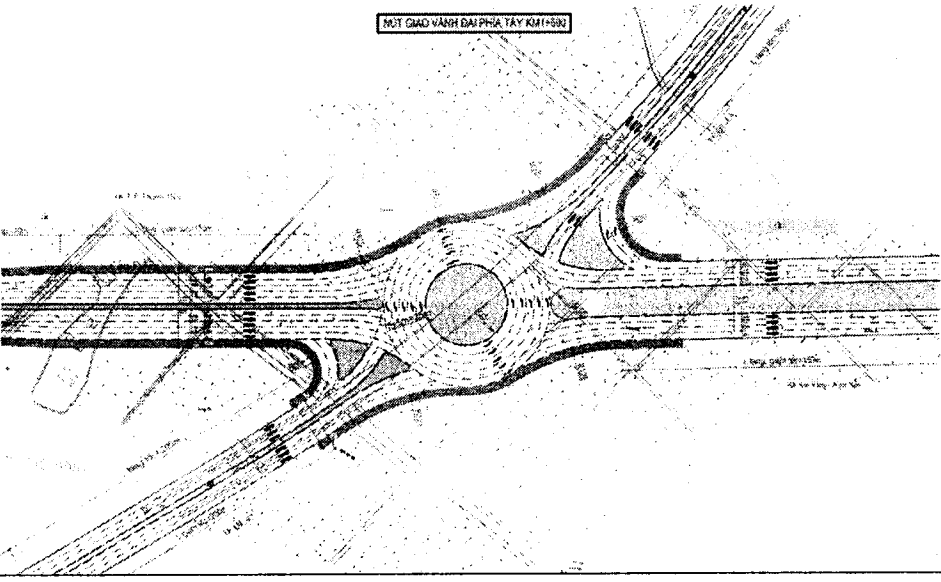
- Đoạn Km0-Km1+590: Chiều rộng nền đường $B_n=43m$, chiều rộng mặt đường $B_m=2 \times 15m$ đảm bảo 06 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; vỉa hè mỗi bên rộng

5m và giải phân cách giữa rộng 3m.

- Đoạn Km1+590-Km11+223: Chiều rộng nền đường $B_{nền} = 41m$ đảm bảo 04 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; giải phân cách giữa rộng 17m (để dự phòng quỹ đất mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới đảm bảo đồng bộ 06 làn xe cơ giới trên toàn tuyến và làm đường cao tốc trên cao khi đủ điều kiện về nguồn lực).

- Cấp thiết kế của đường: Cấp III đồng bằng theo TCVN 4054-2005.

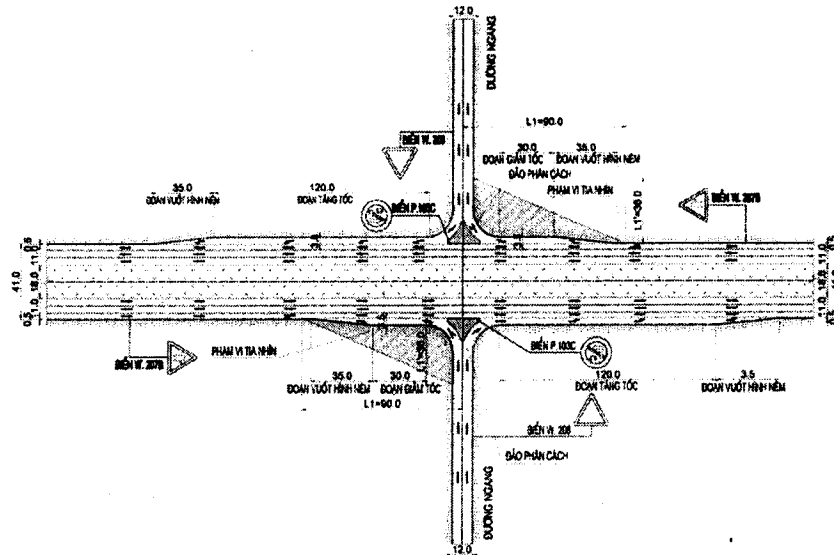
- Phương án thiết kế nút giao: Lựa chọn giải pháp giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông, vạch sơn, biển báo, đèn tín hiệu.

TT	Tên nút	Dạng nút giao
1	Nút giao đầu tuyến (Km0) với QL47 và QL45 tại ngã ba Nhồi	Nút giao ngã 4, giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông, vạch sơn, biển báo. 
2	Nút giao Km1+689,32: giao với đường vành đai phía Tây tại Km7+560	Nút giao ngã 4, giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông, vạch sơn, biển báo, đảo xuyên, phạm vi nút giao mở rộng thêm các làn xe và tính toán đến phương án GPMB cho giai đoạn làm đường cao tốc trên cao. 

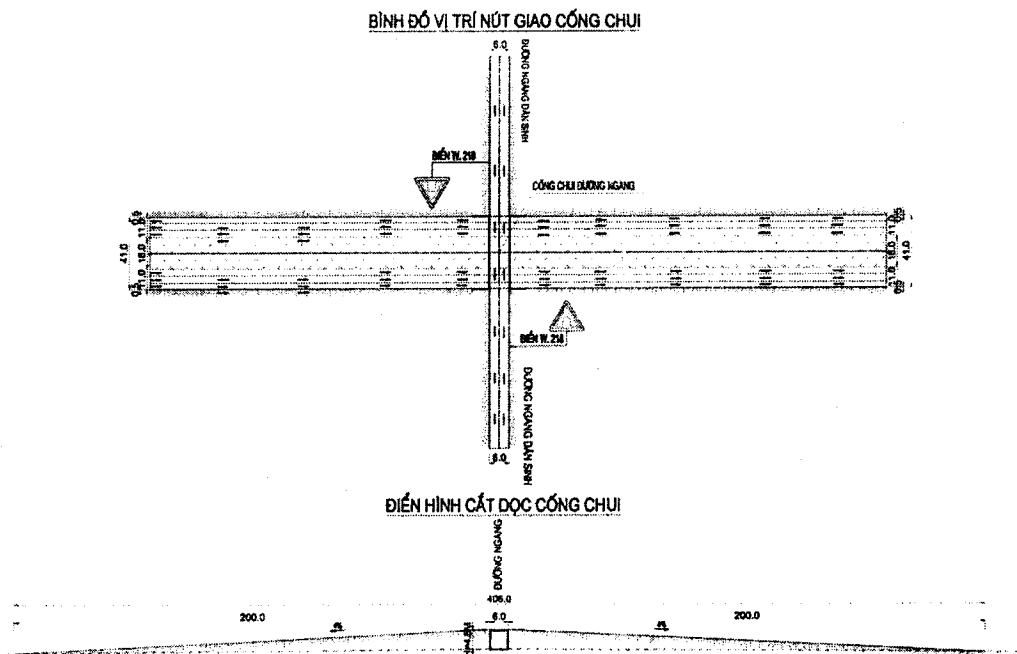
TT	Tên nút	Dạng nút giao
3	Nút giao Km3+157.5: giao với tuyến đường huyện Đông Văn - Đông Yên	Nút giao ngã 4 giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông và hệ thống đèn tín hiệu, vạch sơn, biển báo.
4	Nút giao Km7+084,85 giao với đường nối vào đô thị Gồm	Nút giao ngã 3, giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông, vạch sơn, biển báo.
5	Nút giao cuối tuyến Km11+223 với đường từ CHK Thọ Xuân đi KTT Nghi Sơn và TL517	Nút giao ngã 5, giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông, vạch sơn, biển báo.

- Đường giao: Trên tuyến có khoảng 42 đường giao là các đường xã, đường thôn, đường nội đồng với bề rộng 2-5m. Để phù hợp với định hướng quy hoạch là tuyến đường kết nối từ Thành Phố đến Cảng hàng không Thọ Xuân là đường tốc độ cao, ngoài ra còn đóng vai trò phát triển đô thị về phía Tây Thành phố, nên việc kết nối các khu dân cư dọc 2 bên tuyến với tuyến chính là hết sức cần thiết. Vì vậy, lựa chọn giải pháp giao bằng tại các vị trí đường giao chính khu vực; thiết kế mạng lưới

đường gom dân sinh dọc tuyến để kết nối các đường giao dân sinh này tới các vị trí nút giao và cống chui đảm bảo kết nối 2 bên đường và kết nối với tuyến chính, ngoài ra bổ sung thêm một số vị trí kết nối từ đường gom lên tuyến chính.



Bản vẽ: thiết kế giao bằng kết hợp đường gom



Bản vẽ: thiết kế cống chui qua đường

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án:

3.1. Tổng mức đầu tư dự kiến: 1.485 tỷ đồng;

Trong đó:

- Chi phí xây dựng + chi phí khác: 900 tỷ đồng.
- Chi phí GPMB: 450 tỷ đồng.
- Chi phí dự phòng (10%): 135 tỷ đồng.

3.2. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (vốn đầu tư phát triển; vốn khai thác quỹ đất hàng năm của tỉnh) và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác (bao gồm cả nguồn hỗ trợ của Ngân sách Trung ương).

3.3. Khả năng huy động các nguồn vốn khác: Không.

3.4. Các nguồn lực khác để thực hiện dự án: Không.

3.5. Nội dung khác: Các nội dung khác giữ nguyên như chủ trương đã được Hội đồng nhân dân tỉnh chấp thuận tại văn bản số 516/CV-HĐND ngày 14/7/2017.

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả: Từ năm 2019 đến hết 2023.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành:

- Những chi phí liên quan đến đầu tư dự án đã cơ bản được xác định trong dự kiến tổng mức đầu tư.

- Chi phí duy tu, sửa chữa trong quá trình khai thác vận hành thực hiện từ nguồn vốn ngân sách nhà nước theo quy định.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

6.1. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội:

- Việc đầu tư xây dựng hoàn thành dự án sẽ góp phần phát triển kinh tế, xã hội của địa phương. Bên cạnh những hiệu quả tích cực mà dự án mang lại cần có những giải pháp đưa ra nhằm hạn chế tối đa sự tác động, ảnh hưởng đến an sinh xã hội khu vực dự án, khả năng phát tán nguồn ô nhiễm ra môi trường và các tác động khác ảnh hưởng đến nhân dân khu vực dự án; cụ thể:

- + Sự chuyển đổi một phần diện tích đất nông nghiệp, đất sản xuất, đất ở,.. để thực hiện dự án làm gia tăng giá trị sử dụng đất, tăng nguồn vốn phát triển cho ngân sách của địa phương; các phương án di dời tái định cư gây ra ảnh hưởng đến sự ổn định cuộc sống của người dân trong việc chuyển đổi và thích nghi với công việc mới, sử dụng hợp lý kinh phí đền bù để ổn định cuộc sống mới của người dân là một vấn đề rất nan giải đối với bất kỳ một dự án nào ở nước ta hiện nay.

- + Những mâu thuẫn, xung đột xảy ra giữa chính quyền địa phương và người dân trong việc giải phóng mặt bằng; giữa chủ đầu tư, đơn vị thi công, chính quyền địa phương và người dân trong quá trình xây dựng do phát sinh các nguồn gây ô nhiễm như: bụi, tiếng ồn quá tải của phương tiện lưu thông, trật tự an ninh xã hội phức tạp hơn;

Do vậy, việc triển khai thực hiện dự án từ giai đoạn chuẩn bị đầu tư đến giai đoạn thực hiện đầu tư, đặc biệt là công tác GPMB, tái định cư của dự án phải được thực hiện cẩn trọng, đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của người dân, từ đó sẽ có được sự đồng thuận của nhân dân đối với dự án.

- Tuyến đường hoàn thành sẽ mang lại hiệu quả kinh tế quan trọng trong việc phát triển sản xuất, giao lưu hàng hoá, du lịch dịch vụ cho khu vực.

6.2. Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

- Gia tăng giá trị của quỹ đất dọc theo các tuyến đường, do mức độ thuận lợi của hệ thống giao thông mang lại.

- Dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường sẽ làm thay đổi bộ mặt của khu vực, góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư khác. Kích thích mạnh mẽ sự tăng trưởng kinh tế - xã hội của khu vực.

- Kích thích sự phát triển các ngành dịch vụ, cung cấp cho các dự án trong khu vực qua đó thúc đẩy sự phát triển của các ngành sản xuất, cung ứng hàng hoá khu vực mà tuyến đường đi qua và các địa phương lân cận.

- Góp phần tạo ra hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ theo đúng quy hoạch phát triển của của tỉnh Thanh Hóa.

- Tạo ra công trình cảnh quan đẹp, góp phần đáng kể cải thiện bộ mặt tỉnh Thanh Hóa.

7. Phân chia các dự án thành phần:

Dự án được phân chia thành các dự án thành phần như sau:

- Tiểu dự án GPMB: Công tác GPMB tách thành Tiểu dự án riêng, giao cho UBND TPTH và các huyện có tuyến đường đi qua làm Chủ đầu tư; cụ thể:

+ UBND thành phố Thanh Hóa: Đoạn qua địa phận TP Thanh Hóa;

+ UBND huyện Đông Sơn: Đoạn đi qua địa phận huyện Đông Sơn;

+ UBND huyện Triệu Sơn: Đoạn đi qua địa phận huyện Triệu Sơn.

- Dự án đầu tư xây dựng công trình: GTVT làm Chủ đầu tư (Ban QLDA Giao thông I Thanh Hóa làm Đại diện Chủ đầu tư).

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện:

Sau khi được phê duyệt chủ trương đầu tư và kế hoạch vốn được bố trí, Sở GTVT sẽ chỉ đạo triển khai thực hiện dự án theo đúng các quy định hiện hành, dự kiến như sau:

- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

- Quản lý dự án: Ban Quản lý dự án giao thông I Thanh Hóa

- Triển khai thực hiện các gói thầu theo kế hoạch lựa chọn nhà thầu được cấp có thẩm quyền phê duyệt và khi dự án được bố trí kế hoạch vốn.

- Quản lý khai thác sử dụng: Theo quy định.

9. Kiến nghị và kết luận:

Qua phân tích đánh giá ở trên, việc đầu tư xây dựng Tuyến đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu kinh tế Nghi Sơn đảm bảo quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo, cần được triển khai thực hiện trong giai đoạn hiện nay để hoàn thiện mạng lưới hạ tầng giao thông khu vực, đáp ứng nhu cầu cấp thiết để phát triển kinh tế - xã hội, phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa. Dự án có tính khả thi cao về mặt kỹ thuật, xã hội, môi trường và tổ chức thực hiện, góp phần vào sự phát triển chung của tỉnh Thanh Hóa. Vì vậy, cần thiết phải điều chỉnh chủ trương đầu tư theo các nội dung đã trình bày ở trên; cụ thể như sau:

(1) Tên dự án: Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu kinh tế Nghi Sơn.

(2) Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

- Đại diện Chủ đầu tư: Ban QLDA Giao thông I Thanh Hóa.

(3) Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện hệ thống giao thông trong khu vực, kết nối các tuyến giao thông quan trọng trong tỉnh, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng. Tăng cường khả năng kết nối và tạo điều kiện thuận lợi cho giao thông đi lại giữa các vùng trong khu vực với các khu công nghiệp trọng điểm, với Cảng hàng không Thọ Xuân, tạo điều kiện thúc đẩy du lịch trong tỉnh, góp phần chia sẻ lưu lượng giao thông trên tuyến QL.47 và mở rộng không gian phát triển cho TP Thanh Hóa về phía Tây.

(4) Quy mô dự án:

- Đoạn Km0+00 - Km1+590: Chiều dài khoảng 1,59km, chiều rộng nền đường $B_{nền} = 43m$, đảm bảo 06 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; vỉa hè mỗi bên rộng 5m và giải phân cách giữa rộng 3m.

- Đoạn Km1+590 - Km11+223: Chiều dài khoảng 9,62km, chiều rộng nền đường $B_{nền} = 41m$, đảm bảo 04 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; giải phân cách giữa rộng 17m (để dự phòng quỹ đất mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao khi đủ điều kiện về nguồn lực).

- Tiêu chuẩn thiết kế đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054-2005.

Phân kỳ đầu tư:

- Giai đoạn 1: Tiếp tục triển khai theo dự án đầu tư đã phê duyệt.

- Giai đoạn 2: Đầu tư hoàn thiện dự án theo quy mô điều chỉnh, thực hiện đồng thời và đảm bảo phù hợp với giai đoạn 1.

(5) Địa điểm đầu tư: Trên địa bàn thành phố Thanh Hóa và các huyện: Đông Sơn và Triệu Sơn.

(6) Tổng mức đầu tư: Khoảng 1.485 tỷ đồng;

(7) Về nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh và nguồn huy động hợp pháp khác;

(8) Thời gian thực hiện dự án: Từ năm 2019 – năm 2023.

Sở GTVT kính báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư của dự án để triển khai thực hiện ./.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THANH HÓA

KHÁI TOÁN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ ĐIỀU CHỈNH

Dự án: Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn

TT	Hạng mục công việc	Đơn vị tính	Khối lượng	Đơn giá	Thành tiền (tỷ đồng)	Ghi chú
	TỔNG CỘNG (I +II+III+IV)				1.485,00	
I	Chi phí xây dựng				813,00	
1	Đoạn Km0-Km1+590	km	1,59		126,70	
-	Hạng mục nền 43m	km	1,59	35 tỷ đồng/km	50,88	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Mặt đường rộng 29.5m	km	1,59	24,71 tỷ đồng/km	33,39	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Tuy nel dọc đường	km	3,18	2 triệu/m	6,36	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Via hè, cây xanh	km	1,59	5 tỷ đồng/km	7,95	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Điện chiếu sáng	km	1,59	4,5 tỷ đồng/km	7,16	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Cống TN mưa D800 (2 bên)	km	1,59	5 tỷ đồng/km	7,95	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Nút giao (2 nút)	nút	2	5 tỷ đồng/nút	10,00	
-	Cống bản mố nhẹ	cống	1	10 triệu/m ²	3,01	
2	Đoạn Km1+590 - Km11+223	Km	9,63		686,00	
a	Giai đoạn 2 đầu tư đường 6 làn xe	Km	9,63		394,51	
-	Nền mặt đường 12m (đã phê duyệt BVTC)+ thêm 1 lớp BTN 5cm 12.5				187,86	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Nền mặt đường 12m mở thêm bên trái				206,65	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
b	Công trình cầu, cống lớn, cống chui				142,67	
-	Cầu Ê Trường Tuế	m ²	650,4	37.221.116,7	26,63	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Cầu Đông Sơn	m ²	362,4	21.557.366,4	8,59	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Cầu B10	m ²	434,4	20.450.648,6	9,77	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Cầu sông Hoàng	m ²	2862	19.701.109,1	62,02	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Cầu Nò Hên mở rộng	m ²	645	23 triệu/m ²	16,32	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
-	Cầu bản mố nhẹ	m ²	1333,32	14,5 triệu/m ²	19,33	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
c	Nút giao, đường giao, đường gom				148,40	
-	Nút giao với đường chính (5 nút)	nút	5	10 tỷ đồng/nút	50,00	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD

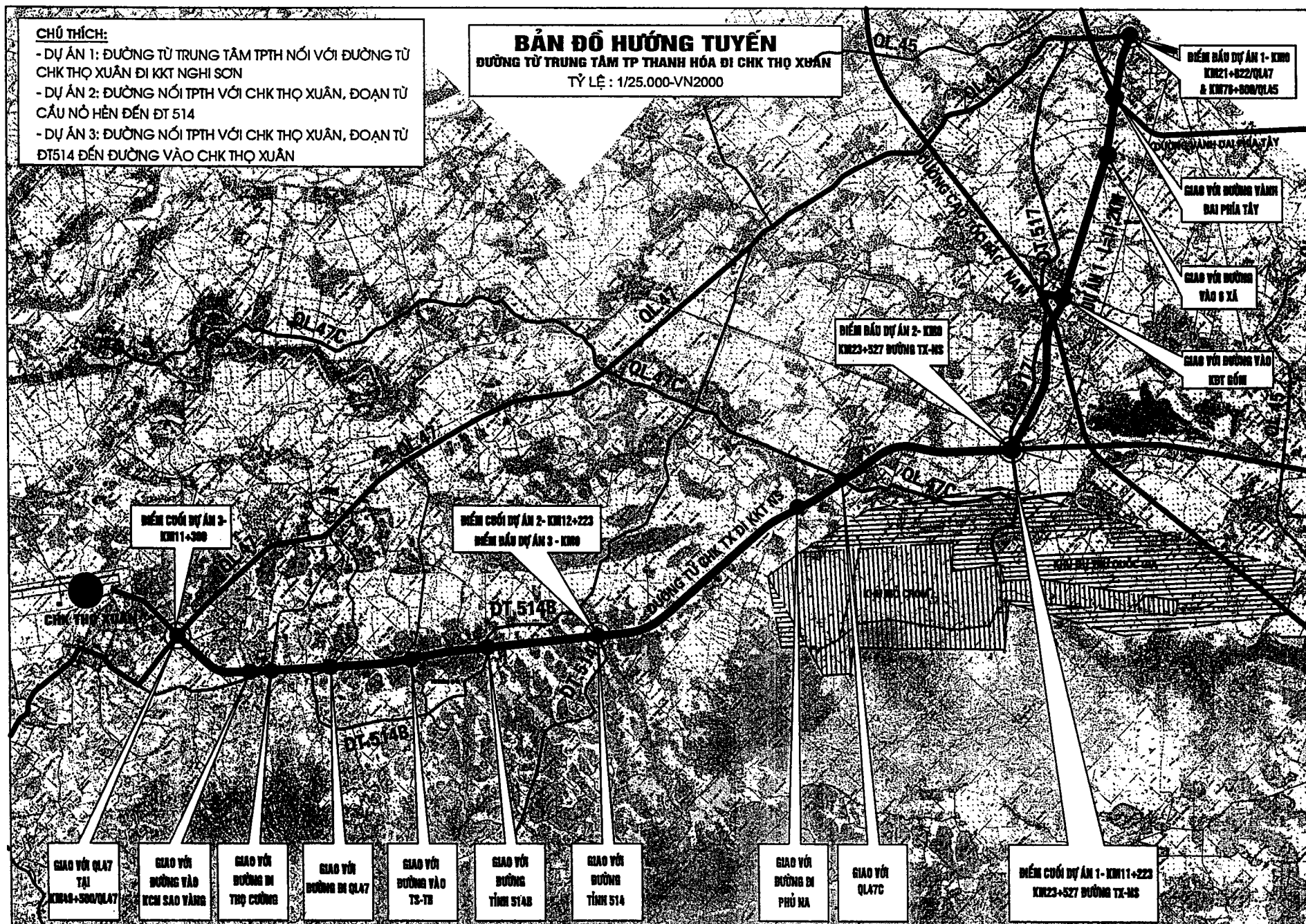
TT	Hạng mục công việc	Đơn vị tính	Khối lượng	Đơn giá	Thành tiền (tỷ đồng)	Ghi chú
-	Nút giao với đường giao dân sinh (8 nút)	nút	8	4,5 tỷ đồng/nút	36,00	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
-	Đường giao	km	2	3 tỷ đồng/km	6,00	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
-	Tuyến đường nối vào khu đô thị Gốm	km	0,6	14,38 tỷ đồng/km	10,35	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Đường gom	km	15,35	3 tỷ đồng/km	46,05	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
II	GPMB				450,00	
-	Đoạn Km0+00-Km1+590				150,00	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Đoạn Km1+590 - Km11+223				200,00	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Nút giao đầu tuyến mở rộng				75,00	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Nút giao với đường vành đai phía Tây				7,00	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Nút giao Km3+150				10,00	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
-	Nút giao cuối tuyến				8,00	Nội suy theo giá trị ở giai đoạn 1
III	Chi phí QLDA, TVĐTXD và chi khác				87,00	Tạm tính
IV	Chi phí dự phòng (10%)				135,00	

TỔNG HỢP

TT	Khoản mục chi phí				Thành tiền
1	Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư				450,00
2	Chi phí xây dựng + chi phí khác				900,00
3	Chi phí dự phòng (10%)				135,00
	TỔNG CỘNG				1.485,00

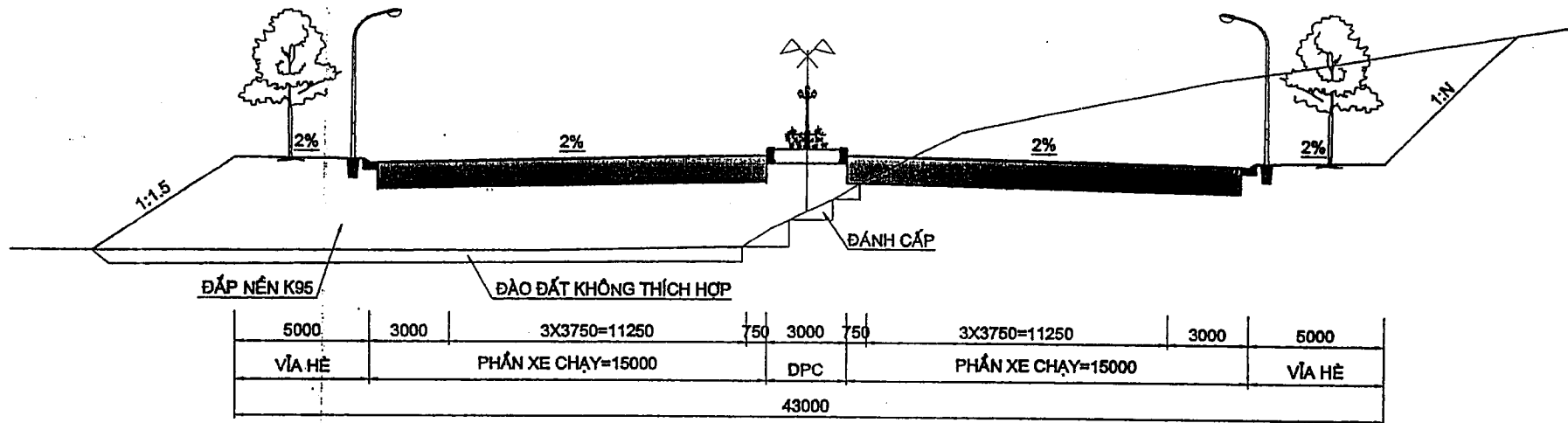
- DỰ ÁN 1: ĐƯỜNG TỪ TRUNG TÂM TP. TH. NỐI VỚI ĐƯỜNG TỪ CH. KH. TH. XUÂN ĐI K. T. NGH. SƠN
- DỰ ÁN 2: ĐƯỜNG NỐI TP. TH. VỚI CH. KH. TH. XUÂN, ĐOẠN TỪ CẦU NỎ HÈN ĐẾN Đ. T. 514
- DỰ ÁN 3: ĐƯỜNG NỐI TP. TH. VỚI CH. KH. TH. XUÂN, ĐOẠN TỪ Đ. T. 514 ĐẾN ĐƯỜNG VÀO CH. KH. TH. XUÂN

BẢN ĐỒ HƯỚNG TUYẾN
ĐƯỜNG TỪ TRUNG TÂM TP THANH HÓA ĐI CHK THỌ XUÂN
TỶ LỆ : 1/25.000-VN2000



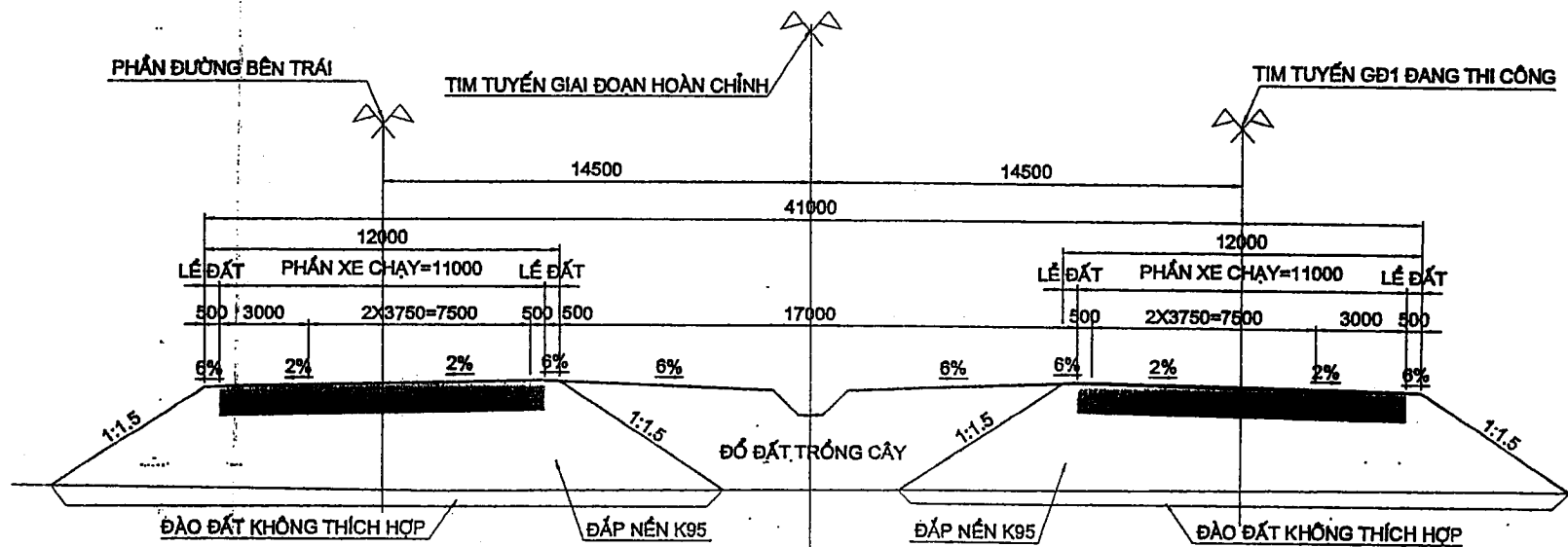
MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH ĐOẠN TRONG ĐÔ THỊ

DỰ ÁN: ĐƯỜNG TỪ TT TPTH NỐI VỚI ĐƯỜNG GIAO THÔNG TỪ CHK THỌ XUÂN ĐI KKT NGHỊ SƠN



MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH ĐOẠN NGOÀI ĐÔ THỊ

DỰ ÁN: ĐƯỜNG TỪ TT TPTH NỐI VỚI ĐƯỜNG GIAO THÔNG TỪ CHK THỌ XUÂN ĐI KKT NGHỊ SƠN



Số: **3290**/SXD-HĐXD

Thanh Hoá, ngày **12** tháng 6 năm 2019

V/v điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Sở Xây dựng nhận được Công văn số 3167/SKHĐT-CNDV ngày 03/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn. Sau khi nghiên cứu nội dung tài liệu gửi kèm, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

Dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 09/3/2018. Tuyến đường có chiều dài 11,223Km; điểm đầu Km0 giao với Quốc lộ 47 tại Km21+662 (ngã ba nhồi); điểm cuối Km11+223 giao với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn (tại km23+532) và Đường tỉnh 517 (tại Km11+250). Quy mô mặt cắt ngang:

- Đoạn 1 (Km0+00 - Km1+590): Bề rộng nền đường $B_{nền}=34m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 10,5 = 21m$; bề rộng giải phân cách giữa $B_{pc}=3m$; bề rộng vỉa hè $B_{hè}=2 \times 5 = 10m$.

- Đoạn 2 (Km1+590 - Km11+223): Bề rộng nền đường $B_{nền}=22,5m$; bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 7,5 = 15m$; bề rộng giải phân cách $B_{pc}=1,5m$; bề rộng lề $B_{lề}=2 \times 3$ (gia cố lề $B_{lgc}=2 \times 2,5m$). Tổng mức đầu tư 760 tỷ đồng.

Theo nội dung Tờ trình số 1887/TTr-SGTVT ngày 27/5/2019, Sở Giao thông vận tải đề nghị điều chỉnh quy mô mặt cắt ngang như sau:

- Đoạn Km0- Km1+840: Điều chỉnh chiều rộng nền đường $B_{nền}=34m$ lên thành $B_{nền}=43m$, đảm bảo 06 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; vỉa hè mỗi bên rộng 5m và giải phân cách giữa rộng 3m.

- Đoạn Km1+840-Km11+223: Điều chỉnh chiều rộng nền đường $B_{nền}=22,5m$ lên thành $B_{nền}=41m$ đảm bảo 04 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ; giải phân cách giữa rộng 18m để dự phòng quỹ đất mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong giai đoạn tiếp theo.

Việc Sở Giao thông vận tải đề nghị điều chỉnh chiều rộng nền đường đảm bảo 04 làn xe cơ giới + 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt và dự phòng quỹ đất mở rộng thành 06 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong giai đoạn tiếp theo nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống mạng lưới giao thông

khu vực, tăng cường khả năng kết nối và mở rộng không gian phát triển cho thành phố Thanh Hóa về phía Tây là cần thiết. Vì vậy, Sở Xây dựng đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh thống nhất nội dung đề xuất điều chỉnh của Sở Giao thông vận tải. Tuy nhiên, hiện nay UBND thành phố Thanh Hóa đang triển khai lập điều chỉnh quy hoạch phân khu tỷ lệ 1/2000 phân khu số 11, do đó Sở Giao thông vận tải phối hợp chặt chẽ với UBND thành phố Thanh Hóa để cập nhật quy mô, hướng tuyến của tuyến đường, đảm bảo tính thống nhất về quy mô, tránh việc điều chỉnh nhiều lần; đồng thời phối hợp với UBND huyện Đông Sơn, UBND huyện Triệu Sơn tổ chức kiểm tra, rà soát việc mở rộng tuyến tránh việc chồng chéo, ảnh hưởng đến các chương trình, kế hoạch của địa phương.

Sở Xây dựng có ý kiến nêu trên đề Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Lưu VT, HĐXD, B (5b).



Ký bởi: Sở Xây dựng

Email:

sxd@thanhhoa.gov.v

n

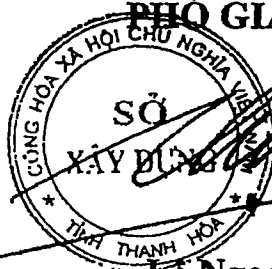
Cơ quan: Tỉnh

Thanh Hóa

Thời gian ký:

12.06.2019

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Lê Ngọc Thanh



chính
Tỉnh Thanh
Hóa

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ TÀI CHÍNH
Số: 2263/STC-ĐT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Thanh hoá, ngày 05 tháng 6 năm 2019

V/v: điều chỉnh chủ
trương đầu tư dự án Đường từ
trung tâm thành phố Thanh Hóa
nối với đường giao thông từ Cảng
hàng không Thọ Xuân đi Khu
kinh tế Nghi sơn.

Kính gửi: Sở Kế hoạch – Đầu tư.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại văn bản số 6696/UBND-THKH, ngày 31/05/2019 về việc giao lập báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi sơn.

Sau khi nghiên cứu đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại công văn số 3167/SKHĐT-CNDV ngày 03/6/2019; tờ trình số 1887/TTr-SGTVT ngày 27/5/2019 của Sở Giao thông Vận tải. Sở Tài chính có ý kiến như sau:

- Việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi sơn để phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông vận tải hàng không Việt Nam giai đoạn đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại quyết định số 236/QĐ-TTg ngày 23/2/2018 là cần thiết; đáp ứng nhu cầu phát triển KT-XH của tỉnh Thanh Hóa.

- Về nguồn vốn tăng thêm: Đề nghị Sở kế hoạch và Đầu tư căn cứ vào khả năng cân đối vốn đầu tư phát triển hàng năm để xác định quy mô điều chỉnh dự án cho phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn thanh toán.

Sở Tài chính có ý kiến trên đề Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- GD, PGD Sở;
- Lưu: VT, ĐT.

KT GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
SỞ TÀI CHÍNH
TỈNH THANH HOÁ
Nguyễn Anh Tuấn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ THANH HOÁ**

Số: 2741/UBND - QLĐT

V/v tham gia ý kiến việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

TP. Thanh Hoá, ngày 06 tháng 6 năm 2019

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Ủy ban nhân dân thành phố Thanh Hóa nhận được Công văn số 3167/SKHĐT-CNDV ngày 03/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc tham gia ý kiến việc điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

Sau khi xem xét Báo cáo điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

UBND thành phố Thanh Hóa có ý kiến như sau:

1. Thông nhất với nội dung điều chỉnh thiết kế cơ sở của dự án theo đề xuất của Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa.

2. Về điều chỉnh tổng mức đầu tư của dự án:

- Đề nghị đơn vị tư vấn tính toán tổng mức đầu tư đảm bảo đúng các đơn giá, định mức theo quy định hiện hành;

- Việc mở rộng quy mô mặt cắt tuyến đường sẽ ảnh hưởng đến công tác giải phóng mặt bằng, thu hồi đất của các tổ chức, cá nhân. Cần xem xét đánh giá xác định kỹ chi phí giải phóng mặt bằng và thời gian thực hiện dự án.

UBND thành phố Thanh Hóa tham gia ý kiến đề Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa tổng hợp báo cáo UBND tỉnh Thanh Hóa xem xét, Quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND TP;
- Lưu VP, QLĐT. A.Kts



Lê Anh Xuân

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÔNG SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **994** /UBND-KTHT

Đông Sơn, ngày 10 tháng 6 năm 2019

V/v tham gia ý kiến chủ trương điều chỉnh đầu tư Dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông CHK Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Thực hiện Công văn số 3167/SKHĐT- CNDV ngày 03/6/2019 của Sở Kế hoạch Đầu tư Thanh Hóa về việc tham gia ý kiến chủ trương điều chỉnh đầu tư Dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

Về nội dung nêu trên, UBND huyện Đông Sơn đề nghị Sở Kế hoạch Đầu tư, Sở GTVT Thanh Hóa xem xét kiến nghị UBND tỉnh các nội dung sau:

1. Bổ sung chi phí cho hạng mục thực hiện GPMB nút giao với đường huyện qua trung tâm xã Đông Văn, huyện Đông Sơn (khoảng Km3+120) vào phương án đầu tư điều chỉnh, cụ thể:

- Tổng số hộ có đất ở, tài sản bị ảnh hưởng: 33 hộ.
- Tổng kinh phí dự kiến thực hiện bồi thường: 10 tỷ đồng.

2. Do mặt cắt tuyến lớn nên đề nghị xem xét cho đường điện hạ thế cắt ngang qua đường tại các nút giao đi ngầm dưới mặt đường thay vì đi trên cột như phương án di chuyển đã được phê duyệt giai đoạn 1.

Vậy UBND huyện Đông Sơn báo cáo đề Sở Kế hoạch Đầu tư, Sở Giao thông Vận tải Thanh Hóa có căn cứ tổng hợp, kiến nghị UBND tỉnh. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT. UBND huyện (để b/c);
- Lưu VT, KTHT.



Lê Văn Thành

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TRIỆU SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1238/UBND-KTHT

Triệu Sơn, ngày 10 tháng 6 năm 2019

V/v tham gia ý kiến điều chỉnh
chủ trương đầu tư Dự án đường từ
trung tâm thành phố Thanh Hóa
nối với đường giao thông Cảng
hàng không Thọ Xuân đi Khu
kinh tế Nghi Sơn.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Ngày 05/6/2019, UBND huyện Triệu Sơn nhận được văn bản số 3167/SKHĐT-CNDV ngày 03/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn. Sau khi nghiên cứu hồ sơ gửi kèm, UBND huyện Triệu Sơn có ý kiến như sau:

Thông nhất với đề xuất của Sở Giao thông vận tải điều chỉnh chiều rộng nền đường đoạn từ K1+840 ÷ K11+223 từ $B_n=22,5m$ lên thành $B_n=41m$.

Trên đây là ý kiến của UBND huyện Triệu Sơn đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh./. *ch*

Nơi nhận :

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, KTHT.

CHỦ TỊCH

Đức Kính
Vũ Đức Kính

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 516 /CV-HĐND

Thanh Hóa, ngày 14 tháng 7 năm 2017

V/v quyết định chủ trương đầu tư dự
án đường từ trung tâm thành phố
Thanh Hóa nối với đường giao thông
từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi

Khu kinh tế Nghi Sơn.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THANH HÓA

ĐẾN

Số:

Ngày: 18 / ... / 2017

CHUYỂN:

Quỹ hồ sơ số:

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hoá

Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh nhận được Tờ trình số 92/TTr-UBND ngày 28/6/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị quyết số 125/2015/NQ-HĐND ngày 17/7/2015 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa về chủ trương đầu tư đối với các dự án nhóm B sử dụng vốn cân đối ngân sách tỉnh và chấp thuận đầu tư đối với các dự án sử dụng vốn ngân sách Trung ương, vốn trái phiếu Chính phủ;

Căn cứ Công văn số 1612-CV/VPTU ngày 24/3/2017 của Thường trực Tỉnh ủy đồng ý chủ trương đầu tư tuyến đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn.

Sau khi xem xét nội dung Tờ trình số 92/TTr-UBND ngày 28/6/2017 của Ủy ban nhân dân tỉnh, Báo cáo thẩm tra số 481/HĐND-KTNS ngày 04/7/2017 của Ban Kinh tế - Ngân sách; Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông Vận tải.

3. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường mới nhằm tăng cường khả năng kết nối từ thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân và khu di

tích đến Âm Tiên, góp phần chia sẻ lưu lượng giao thông tuyến Quốc lộ 47 và mở rộng không gian phát triển cho thành phố Thanh Hóa về phía Tây.

4. Quy mô đầu tư: Đầu tư nâng cấp 11,2km đường đảm bảo quy mô đường 4 làn xe cơ giới, cụ thể:

- Đoạn 1 (Km0-Km1+590): Quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu, bề rộng nền đường $B_n=34,0m$; bề rộng mặt đường $B_m=2 \times 10,5m$; dải phân cách và vỉa hè.

- Đoạn 2 (Km1+590-Km11+200): Bề rộng nền đường $B_n=22,5m$; bề rộng mặt đường $B_m=2 \times 7,5m$; dải phân cách và gia cố lề.

Phân kỳ đầu tư theo 02 giai đoạn:

a) Giai đoạn 1:

- Đoạn 1 (Km-Km1+590): Chiều dài khoảng 1,59km, đầu tư xây dựng mới theo quy mô đường phố chính đô thị thứ yếu (theo quy mô quy hoạch của Quốc lộ 47 đoạn Phú Sơn - Nhồi), cụ thể: Bề rộng nền đường $B_n=34,0m$; bề rộng mặt đường $B_m=2 \times 10,5m$; bề rộng dải phân cách $B_{pc}=3,0m$; bề rộng vỉa hè $B_{vh}=2 \times 5,0m$.

- Đoạn 2 (Km1+590 -Km11+200): Chiều dài khoảng 9,62km, đầu tư với quy mô đường cấp III đồng bằng 2 làn xe cơ giới (bề rộng nền đường $B_n=12m$, bề rộng mặt đường $B_m=11m$), tương đương với quy mô giai đoạn 1 đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn.

b) Giai đoạn 2: Tiếp tục đầu tư hoàn chỉnh tuyến với quy mô đường 4 làn xe cơ giới, cụ thể:

- Đoạn 1 (Km-Km1+590): Chiều dài khoảng 1,59km, giữ nguyên quy mô đầu tư như giai đoạn 1.

- Đoạn 2 (Km1+590-Km11+200): Chiều dài khoảng 9,62km, đầu tư mở rộng quy mô 4 làn xe, cụ thể như sau: Bề rộng nền đường $B_n=22,5m$; bề rộng mặt đường $B_m=2 \times 7,5m$; bề rộng dải phân cách $B_{pc}=1,5m$; bề rộng vỉa hè $B_{vh}=2 \times 3,0m$ (gia cố $2 \times 2,5m$).

5. Địa điểm đầu tư: Trên địa bàn thành phố Thanh Hóa và các huyện: Đông Sơn, Triệu Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

6. Tổng mức đầu tư: Không quá 760 tỷ đồng (trong đó: giai đoạn 1 khoảng 499 tỷ đồng; giai đoạn 2 khoảng 261 tỷ đồng).

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (vốn đầu tư phát triển; vốn khai thác quỹ đất hàng năm của tỉnh) và các nguồn huy động hợp pháp khác (bao gồm cả nguồn hỗ trợ của Ngân sách Trung ương).

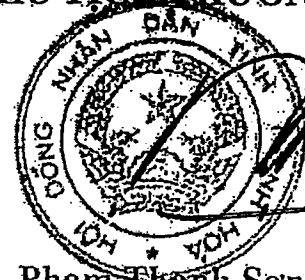
8. Thời gian thực hiện dự án: Không quá 5 năm (dự kiến khởi công giai đoạn 2017 – 2020).

9. Giao UBND tỉnh tổ chức triển khai, thực hiện theo đúng quy định của pháp luật; bảo cáo HĐND tỉnh tại kỳ họp gần nhất.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Chủ tịch HĐND tỉnh (để b/c);
- Các PCT HĐND tỉnh;
- Các Ủy viên Thường trực HĐND tỉnh;
- Ban Kinh tế - Ngân sách HĐND tỉnh;
- Văn phòng HĐND tỉnh;
- Các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải;
- Lưu: VT, KTNS

TM. THƯỜNG TRỰC HĐND
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC



Phạm Thanh Sơn