

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

Số: 96 /TTr-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thanh Hoá, ngày 28 tháng 6 năm 2019

TỜ TRÌNH

Về việc Quyết định chủ trương đầu tư

**Dự án: Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân,
đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030;

Trên cơ sở Tờ trình số 2114/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 (kèm theo hồ sơ) của Sở Giao thông vận tải về việc chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân; kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 3584/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019, báo cáo thẩm định dự thảo Nghị quyết của Sở Tư pháp tại Công văn số 324/BCTĐ-STP ngày 20/6/2019 và ý kiến thống nhất chủ trương đầu tư của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại cuộc họp ngày 25/6/2019, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân với nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG CỦA DỰ ÁN

1. Khái quát về hiện trạng tuyến đường

Đoạn tuyến từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân đi trùng với dự án Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 4495/QĐ-UBND ngày 18/12/2013 với quy mô đường cấp III đồng bằng: bề rộng nền đường $B_n=30,0\text{m}$; bề rộng mặt đường $B_m=2\times 13,5=27,0\text{m}$; bề rộng dải phân cách $B_{pc}=2,0\text{m}$; bề rộng lề đất $B_l=2\times 0,5=1,0\text{m}$. Hiện đang khai thác sử dụng với bề rộng nền đường $B_n=12,0\text{m}$, bề rộng mặt đường $B_m=11,0\text{m}$.

2. Sự cần thiết đầu tư

Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 (đã được Hội đồng nhân dân tỉnh quyết nghị tại Nghị quyết số 59/2017/NQ-HĐND ngày 12/7/2017; được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017), quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân với quy mô từ 6 - 8 làn xe; hướng tuyến đi theo dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, sau đó đi theo đường Thọ Xuân - Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân.

Để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); việc triển khai đầu tư nâng cấp đoạn tuyến từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân là hết sức cần thiết, phù hợp với quy hoạch được duyệt; tuyến đường hoàn thành sẽ tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ, quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực

Theo Đồ án Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017; trong đó, xác định “Quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân theo hướng từ thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu Kinh tế Nghi Sơn (tại xã Tân Ninh, huyện Triệu Sơn), sau đó tuyến đi theo đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu kinh tế Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Tổng chiều dài tuyến khoảng 37km”. Quy mô được xác định từ 6 - 8 làn xe; vì vậy, việc đầu tư dự án là phù hợp với quy hoạch được duyệt.

4. Thông tin chung dự án

4.1. Tên dự án: Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân.

4.2. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

4.3. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

4.4. Mục tiêu của dự án: Đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai; đồng thời, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân.

4.5. Phạm vi đầu tư, địa điểm đầu tư:

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu Km0+00 giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200/ĐT.514 (là điểm cuối của dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến ĐT.514), thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn. Điểm cuối Km11+300 giao với Quốc lộ 47 tại Km49+500/QL47 (nối tiếp với đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân), thuộc địa phận xã Xuân Thắng, huyện Thọ Xuân;

- Tổng chiều dài khoảng 11,3km;

- Địa điểm đầu tư: thuộc địa giới hành chính huyện Triệu Sơn, huyện Thọ Xuân.

- Quy mô mặt cắt ngang: Đầu tư nâng cấp mở rộng 11,3km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$ (hiện trạng là $B_n = 12m$; dự kiến mở rộng về bên phải tuyến); chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); dải phân cách giữa $B_{peg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$.

- Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

- Công trình cầu: đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

4.6. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp II.

4.7. Tổng mức đầu tư: 1.110 tỷ đồng.

4.8. Nguồn vốn thực hiện dự án: Ngân sách tỉnh và các nguồn vốn huy động hợp pháp khác.

4.9. Thời gian thực hiện dự án: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ VÀ TRÌNH PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Trên cơ sở Báo cáo đề xuất chủ trương dự án của Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương dự án và có báo cáo kết quả thẩm định tại văn bản số 3584/SKHĐT-TĐ ngày 19/6/2019 (kèm theo ý kiến của đơn vị có liên quan). Nội dung báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo theo đúng quy định tại Điều 24, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ.

2. Trên cơ sở báo cáo kết quả thẩm định chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải đã hoàn chỉnh lại hồ sơ theo quy định tại Điều 22, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ và có Tờ trình số 2231/TTr-SGTVT ngày 19/6/2019 đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

3. Ngày 25/6/2019, Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã họp và thống nhất chủ trương đầu tư dự án.

4. Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân có tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 1.110 tỷ đồng; thuộc công trình giao thông, nhóm B (quy định tại Điều 5, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP của Chính phủ), thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh (quy định tại Điểm b, Khoản 5, Điều 17, Luật Đầu tư công).

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Tờ trình số 2231/TTr-SGTVT ngày 19/6/2019 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân.

2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân do Sở Giao thông vận tải lập.

3. Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư của phòng Tài chính Kế hoạch, Sở Giao thông vận tải.

4. Báo cáo thẩm định số 3584/SKHĐT-TĐ ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

5. Báo cáo thẩm định số 324/BCTĐ-STP ngày 20/6/2019 của Sở Tư pháp về việc thẩm định dự thảo Nghị quyết về việc chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân.

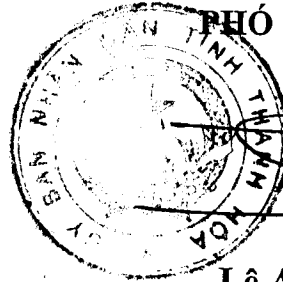
Sau khi được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án theo thẩm quyền, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các ngành, đơn vị liên quan triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Ban KTNS - HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, THKH, CN.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Stau
Lê Anh Tuấn

Thanh Hoá, ngày tháng 6 năm 2019

NGHỊ QUYẾT

Về việc chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25 tháng 3 năm 2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Xét Tờ trình số/TTr-UBND ngày tháng năm 2019 của UBND tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân; báo cáo thẩm tra số/BC-HĐND ngày tháng năm 2019 của Ban Kinh tế Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1: Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh lộ 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân.

2. Mục tiêu đầu tư: Đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (lên quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo), tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

3. Quy mô đầu tư: Đầu tư nâng cấp khoảng 11,3km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$. Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

Công trình cầu: đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

4. Địa điểm đầu tư: Thuộc địa giới hành chính các huyện: Triệu Sơn, Thọ Xuân.

5. Tổng mức đầu tư: Khoảng 1.110 tỷ đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh và nguồn huy động hợp pháp khác.

7. Thời gian thực hiện: Năm 2019 - 2023.

Điều 2: Giao UBND tỉnh căn cứ Nghị quyết này, tổ chức triển khai theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Điều 3: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa Khóa XVII, Kỳ họp thứ thông qua ngày tháng năm 2019 và có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính;
- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội, Đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Trịnh Văn Chiến

Số: 324 /BCTĐ-STP

Thanh Hoá, ngày 20 tháng 6 năm 2019

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Dự thảo Nghị Quyết về việc Chủ trương đầu tư dự án Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 3586/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định dự thảo Nghị quyết chủ trương đầu tư dự án Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân. Sau khi nghiên cứu dự thảo, căn cứ các văn bản pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp có ý kiến như sau:

1. Về thẩm quyền ban hành văn bản:

Điểm b, Khoản 5, Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2014 quy định:

"5. Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án sau đây:

b) Dự án nhóm B và dự án trọng điểm nhóm C thuộc cấp mình quản lý, trừ các dự án quy định tại điểm đ khoản 3 Điều này ..."

Dự án Đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân là dự án nhóm B. Do vậy, HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư với dự án này là đúng thẩm quyền.

2. Về nội dung văn bản:

Nội dung dự thảo đã quy định được đầy đủ mục tiêu đầu tư, quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư, địa điểm đầu tư, nguồn vốn đầu tư, thời gian thực hiện dự án phù hợp với quy định của pháp luật đầu tư công.

3. Về thể thức và kỹ thuật trình bày:


Dự thảo đã đảm bảo về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Kính chuyển Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, XDVB.

GIÁM ĐỐC



Bùi Đình Sơn

Số: **2231** /TTr-SGTVT

Thanh Hóa, ngày **19** tháng 6 năm 2019

TỜ TRÌNH

V/v chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ văn bản số 7091/UBND-THKH ngày 10/6/2019 của UBND tỉnh về việc lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng các công trình giao thông;

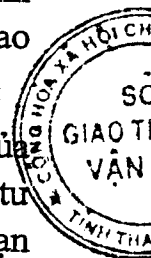
Căn cứ Báo cáo thẩm định số 3584/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân;

Sở GTVT kính đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân với các nội dung như sau:

1. Tên dự án: Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân.

2. Sự cần thiết đầu tư

Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, quy mô từ 6 – 8 làn xe; hướng tuyến đi theo dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, sau đó đi theo đường Thọ Xuân – Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Hiện nay, đoạn tuyến từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ



Xuân (đi trùng với dự án đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn) đang khai thác sử dụng với quy mô đường cấp III đồng bằng, có chiều rộng nền đường $B_n = 12,0m$, mặt đường $B_m = 11,0m$.

Để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); việc triển khai đầu tư nâng cấp đoạn tuyến là hết sức cần thiết, phù hợp với quy hoạch được duyệt, tuyến đường hoàn thành sẽ tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

3. Quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư

3.1. Phạm vi đầu tư, địa điểm đầu tư

- Phạm vi đầu tư:

+ Điểm đầu Km0+00 giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200/ĐT.514 (là điểm cuối của dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến ĐT.514), thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn

+ Điểm cuối Km11+300 giao với Quốc lộ 47 tại Km49+500/QL47 (nối tiếp với đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân), thuộc địa phận xã Xuân Thắng, huyện Thọ Xuân;

Tổng chiều dài khoảng 11,3km;

- Địa điểm đầu tư: thuộc địa giới hành chính các huyện Triệu Sơn, Thọ Xuân.

3.2. Quy mô đầu tư

Đầu tư nâng cấp khoảng 11,3km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$.

Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

Công trình cầu: đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 1.110 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh và nguồn huy động hợp pháp khác.

6. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

7. Thời gian thực hiện: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

8. Hình thức thực hiện:

- Cấp quyết định đầu tư: HĐND tỉnh Thanh Hóa.
- Chủ đầu tư: Sở GTVT Thanh Hóa.
- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.
- Giải phóng mặt bằng: Công tác GPMB tách thành Tiểu dự án riêng, giao cho địa phương làm Chủ đầu tư, thực hiện theo quy định hiện hành.

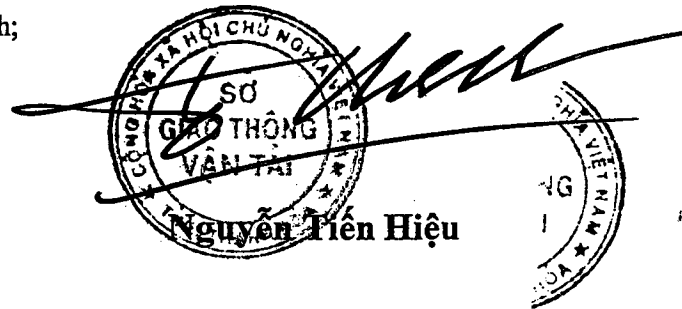
(Chi tiết có Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án kèm theo)

Sở GTVT kính đề nghị Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở KH&ĐT;
- UBND các huyện: Triệu Sơn, Thọ Xuân, Như Thanh;
- PGĐ Sở Nguyễn Đức Trung;
- Ban 1;
- Lưu: VT, KHTC_(P).

GIÁM ĐỐC



Thanh Hoá, ngày 19 tháng 6 năm 2019

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân.

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 2114/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 (kèm theo hồ sơ) của Sở Giao thông Vận tải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến thẩm định của Sở Tài chính, Sở Xây dựng, UBND các huyện: Triệu Sơn, Như Thanh, Thọ Xuân, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân với các nội dung chính như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU TRÌNH THẨM ĐỊNH

- Tờ trình số 2114/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 của Sở Giao thông Vận tải về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân;

- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân;

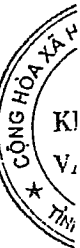
- Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân của Phòng Kế hoạch Tài chính Sở Giao thông Vận tải;

- Các văn bản khác có liên quan.

II. CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH

- Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13;

- Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;



- Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;

- Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

- Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

- Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;

- Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2017;

- Văn bản số 2545/UBND-THKH ngày 23/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh hướng dẫn trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;

- Văn bản số 7091/UBND-THKH ngày 10/6/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng các công trình giao thông;

- Các tài liệu có liên quan khác.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

- Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

- Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Xây dựng, UBND các huyện: Triệu Sơn, Như Thanh, Thọ Xuân.

- Hình thức tổ chức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN ĐƯỜNG NỘI THÀNH PHỐ THANH HÓA VỚI CẢNG HÀNG KHÔNG THỌ XUÂN, ĐOẠN TỪ ĐƯỜNG TỈNH 514 ĐẾN ĐƯỜNG VÀO CẢNG HÀNG KHÔNG THỌ XUÂN

I. TÓM TẮT NỘI DUNG DỰ ÁN THEO BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

1. Tên dự án: Đường nội thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Thanh Hóa.

4. Tên chủ đầu tư: Sở giao thông Vận tải.

5. Địa điểm thực hiện dự án: Thuộc địa giới hành chính các huyện: Triệu Sơn, Như Thanh, Thọ Xuân.

6. Nội dung và quy mô đầu tư: Đầu tư nâng cấp khoảng 11,3km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an-toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$.

Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

Công trình cầu: đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư: 1.110 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách tỉnh đầu tư theo kế hoạch.

9. Thời gian thực hiện: Không quá 5 năm (khởi công trong giai đoạn 2019 – 2020).

10. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư nâng cấp.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

1. Ý kiến của Sở Tài chính tại văn bản số 2461/STC-QLNS.TTK ngày 19/6/2019:

- Về sự cần thiết: Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân là một trong những dự án trọng điểm của tỉnh. Việc đầu tư tuyến đường góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, nhu cầu vận tải trong tương lai. Vì vậy, việc đầu tư tuyến đường là cần thiết và phù hợp với quy hoạch đã được phê duyệt.

- Về nguồn vốn: Sở Tài chính thống nhất phương án đầu tư các dự án hạ tầng trọng điểm tỉnh Thanh Hóa giai đoạn 2019 – 2023 đã trình UBND tỉnh tại cuộc họp thường kỳ tháng 6 năm 2019 (trong đó có Dự án đường từ thành phố Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân); cụ thể: Nguồn kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 – 2025; nguồn thu tiền sử dụng đất; nguồn tăng thu, tiết kiệm chi.

2. Ý kiến thẩm định của Sở Xây dựng tại văn bản số 3467/SXD-HĐXD ngày 19/6/2019:

Việc Sở Giao thông Vận tải đề xuất đầu tư dự án tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, tạo thành trục giao thông hiện

đại, xuyên suốt nối từ thành phố Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân là cần thiết.

Về sự phù hợp với các quy hoạch được duyệt: Tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân chủ yếu nằm ngoài phạm vi, ranh giới các quy hoạch xây dựng được duyệt. Do đó, đề nghị Sở Giao thông Vận tải căn cứ vào hồ sơ khảo sát địa hình, các số liệu về hạ tầng kỹ thuật trong khu vực, các quy hoạch có liên quan như quy hoạch xây dựng nông thôn mới, quy hoạch phát triển tổng thể giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa để có giải pháp lựa chọn phương án tuyến cho phù hợp.

3. Ý kiến của UBND huyện Triệu Sơn tại văn bản số 1307/UBND-KTHT ngày 17/6/2019:

- Về sự cần thiết đầu tư: Việc đầu tư hoàn thiện tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh nên việc đầu tư tuyến đường trên là cần thiết.

- Về quy mô, phạm vi đầu tư: Thống nhất với đề xuất của Sở Giao thông Vận tải.

- Về GPMB: Khi dự án được triển khai, UBND huyện sẽ tổ chức thực hiện GPMB, thu hồi đất theo các quy định của pháp luật.

4. Ý kiến của UBND huyện Như Thanh tại văn bản số 846/UBND-KTHT ngày 17/6/2019:

Thống nhất với hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư, về hướng tuyến, quy mô đầu tư, phương án thiết kế, nguồn vốn và thời gian thực hiện dự án.

5. Ý kiến của UBND huyện Thọ Xuân tại văn bản số 820/UBND-KTHT ngày 13/6/2019:

Thống nhất với nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

1. Sự cần thiết đầu tư

Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, quy mô từ 6 – 8 làn xe; hướng tuyến đi theo dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, sau đó đi theo đường Thọ Xuân – Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Hiện nay, đoạn tuyến từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân (đi trùng với dự án đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn) đang khai thác sử dụng với quy mô đường cấp III đồng bằng, có chiều rộng nền đường $B_n = 12,0m$, mặt đường $B_m = 11,0m$.

Để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); việc triển khai đầu tư nâng cấp đoạn tuyến là hết sức cần thiết, phù hợp với quy hoạch được duyệt, tuyến đường hoàn thành sẽ tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ

Nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư do Sở Giao thông Vận tải lập đầy đủ theo quy định tại Điều 36, Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13; thành phần hồ sơ cơ bản đầy đủ các nội dung theo quy định tại Điều 20, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

3. Sự phù hợp với các quy hoạch và mục tiêu kế hoạch của địa phương

Theo Đồ án Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 đã xác định “Quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân theo hướng từ thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu Kinh tế Nghi Sơn (tại xã Tân Ninh, huyện Triệu Sơn), sau đó tuyến đi theo đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu kinh tế Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Tổng chiều dài tuyến khoảng 37km”. Quy mô được xác định từ 6 - 8 làn xe; vì vậy, việc đầu tư dự án là phù hợp với quy hoạch được duyệt.

Đây là dự án thuộc danh mục các dự án trọng điểm giai đoạn 2019 – 2023 đang được Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo UBND tỉnh về phương án đầu tư (đã thông qua tại phiên họp thường kỳ tháng 6 năm 2019 vào ngày 12/6/2019); do đó, việc triển khai thực hiện dự án là phù hợp với mục tiêu, kế hoạch phát triển của địa phương.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án

Theo quy định tại Điều 5, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ, dự án được xác định là dự án đầu tư công nhóm B.

5. Các nội dung chủ yếu của Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư

5.1. Về tên dự án

Thông nhất với chủ đầu tư xác định tên dự án là: “đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân”.

5.2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm đầu tư

- *Mục tiêu đầu tư:* Đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai; đồng thời, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

- *Quy mô đầu tư:*

Đầu tư nâng cấp khoảng 11,3km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$.

Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

Công trình cầu: đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

- *Địa điểm đầu tư:* Thuộc địa giới hành chính các huyện: Triệu Sơn, Như Thanh, Thọ Xuân.

5.3. Tổng mức đầu tư và nguồn vốn thực hiện dự án

- *Tổng mức đầu tư:* Chủ đầu tư đã căn cứ theo Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2017 để tính toán các hạng mục đầu tư, đối với chi phí GPMB được nội suy theo giá trị đã thực hiện. Sở Kế hoạch và Đầu tư thống nhất xác định tổng mức đầu tư của dự án khoảng 1.110 tỷ đồng.

- *Nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn:*

Đây là dự án trọng điểm trọng giai đoạn 2019 – 2023 đã được Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp báo cáo UBND tỉnh về phương án đầu tư tại phiên họp thường kỳ tháng 6 năm 2019 vào ngày 12/6/2019; trong phương án, đã xác định cụ thể nguồn vốn, khả năng cân đối vốn của từng dự án và đã được UBND tỉnh cơ bản thống nhất. Đồng thời, tại văn bản số 2461/STC-QLNS.TTK ngày 19/6/2019 Sở Tài chính đã thống nhất về nguồn vốn và khả năng cân đối vốn của dự án như phương án báo cáo; theo đó, nguồn vốn của dự án được xác định là: Vốn ngân sách tỉnh (*nguồn đầu tư trong cân đối ngân sách tỉnh giai đoạn 2020 - 2025; nguồn thu tiền sử dụng đất; nguồn tăng thu, tiết kiệm chi*).

5.4. Thời gian, tiến độ triển khai thực hiện dự án đầu tư

Sở Giao thông Vận tải dự kiến thời gian thực hiện dự án là: Không quá 5 năm (khởi công trong giai đoạn 2019 – 2020) cơ bản phù hợp với quy định tại Khoản 2, Điều 13, Nghị Định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm (*thời gian thực hiện dự án nhóm B không quá 5 năm*). Tuy nhiên, đây là dự án trọng điểm được xác định sẽ đầu tư hoàn thành trong giai đoạn 2019 – 2023 nên, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị xác định thời gian thực hiện dự án là: Năm 2019 - 2023.

6. Đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội

- Việc thực hiện dự án sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài mà chỉ mang tính chất tạm thời trong thời gian thi công dự án; báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đã đưa ra các giải pháp để đảm bảo môi trường theo quy định.

- Sau khi tuyến đường được đầu tư nâng cấp, mở rộng sẽ cơ bản đáp ứng nhu cầu vận tải hành khách từ sân bay đi thành phố Thanh Hóa. Đồng thời, việc đầu tư tuyến đường sẽ làm thay đổi bộ mặt của khu vực, góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư; kích thích mạnh mẽ sự tăng trưởng kinh tế - xã hội của khu vực.

IV. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

1. Kết luận:

Trên cơ sở nhận xét, đánh giá và phân tích các nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nêu trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân với các nội dung sau:

- **Tên dự án:** Đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân.

- **Chủ đầu tư:** Sở Giao thông Vận tải.

- **Mục tiêu đầu tư:** Đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai; đồng thời, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

- **Quy mô đầu tư:**

Đầu tư nâng cấp khoảng 11,3km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$.

Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

Công trình cầu: đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường, công trình cầu lớn có tải trọng thiết kế HL93.

- **Địa điểm đầu tư:** Thuộc địa giới hành chính các huyện: Triệu Sơn, Như Thanh, Thọ Xuân.

- **Tổng mức đầu tư:** Khoảng 1.110 tỷ đồng.

- **Nguồn vốn đầu tư:** Vốn ngân sách tỉnh (nguồn đầu tư trong cân đối ngân sách tỉnh giai đoạn 2020 - 2025; nguồn thu tiền sử dụng đất; nguồn tăng thu, tiết kiệm chi).

- **Dự kiến thời gian thực hiện:** Năm 2019 - 2023.

2. Kiến nghị:

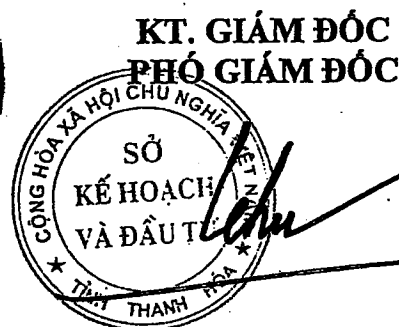
- Theo quy định tại Kết luận số 45-KL/TU ngày 19/10/2016 của Ban thường vụ Tỉnh ủy thì dự án trên phải báo cáo Thường trực Tỉnh ủy trước khi quyết định chủ trương đầu tư; vì vậy, đề nghị UBND tỉnh báo cáo Thường trực Tỉnh ủy thông qua trước khi trình HĐND phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

- Hiện nay, chi phí GPMB trong báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án mới chỉ là chi phí sơ bộ, chưa có cơ sở thực tế; do đó, tránh phải điều chỉnh lớn khi dự án được triển khai thực hiện, đề nghị Sở Giao thông Vận tải trong bước lập dự án phải phối hợp với các huyện nơi tuyến đường đi qua rà soát lại khối lượng GPMB và căn cứ vào các quy định hiện hành của nhà nước, hiện trạng khu vực tuyến đường đi qua để tính toán đầy đủ chi phí trên.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân; đề nghị Sở Giao thông Vận tải hoàn thiện báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh trình Hội đồng Nhân dân quyết định chủ trương đầu tư theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CNDV.



Lê Thanh Hải

Thanh Hóa, ngày 19 tháng 6 năm 2019

BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
DỰ ÁN ĐƯỜNG NỘI THÀNH PHỐ THANH HÓA VỚI CẢNG HÀNG KHÔNG THỌ XUÂN, ĐOẠN TỪ ĐƯỜNG TỈNH 514 ĐẾN ĐƯỜNG VÀO CHK THỌ XUÂN

I. CĂN CỨ LẬP CHỦ CHƯƠNG ĐẦU TƯ

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030;

Căn cứ văn bản số 7091/UBND-THKH ngày 10/6/2019 của UBND tỉnh về việc lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư xây dựng các công trình giao thông;

Căn cứ Báo cáo thẩm định số 3584/SKHĐT-CNDV ngày 19/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân;

Căn cứ các văn bản, hồ sơ, tài liệu khác có liên quan,

II. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN:

1. Tên dự án: Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.

3. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Thanh Hóa.

4. Chủ đầu tư: Sở GTVT Thanh Hóa.

5. Địa điểm thực hiện dự án: Thuộc địa giới hành chính các huyện Triệu Sơn, Thọ Xuân.

6. Tổng mức đầu tư: Khoảng 1.110 tỷ đồng.

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh và nguồn huy động hợp pháp khác.

8. Thời gian thực hiện: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

III. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN:

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư.

1.1 Sơ bộ về nội dung đề xuất đầu tư.

Dự án có điểm đầu Km0+00 (là điểm cuối của dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến ĐT.514), giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200/ĐT.514, thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn. Điểm cuối Km11+300 giao với Quốc lộ 47 tại Km49+500/QL47, thuộc địa phận xã Xuân Thắng, huyện Thọ Xuân với tổng chiều dài khoảng 11,3km. Đề xuất đầu tư nâng cấp đoạn tuyến để đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo).

1.2. Khái quát về dự án đầu tư đã triển khai.

Đoạn tuyến đi trùng với dự án Đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 4495/QĐ-UBND ngày 18/12/2013 với quy mô đường cấp III đồng bằng: Bề rộng nền đường $B_n=30,0m$; bề rộng mặt đường $B_m=2 \times 13,5=27,0m$; bề rộng dải phân cách $B_{pc}=2,0m$; bề rộng lề đất $B_l=2 \times 0,5=1,0m$. Hiện đang khai thác sử dụng với bề rộng nền đường $B_n=12,0m$, bề rộng mặt đường $B_m=11,0m$.

1.3. Sự cần thiết đầu tư.

Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, quy mô từ 6 – 8 làn xe; hướng tuyến đi theo dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, sau đó đi theo đường Thọ Xuân – Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Hiện nay, đoạn tuyến từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân (đi trùng với dự án đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn) đang khai thác sử dụng với quy mô đường cấp III đồng bằng, có chiều rộng nền đường $B_n = 12,0m$, mặt đường $B_m = 11,0m$.

Để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); việc triển khai đầu tư nâng cấp đoạn tuyến là hết sức cần thiết, phù hợp với quy hoạch được duyệt, tuyến đường hoàn thành sẽ tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

1.4. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư.

Theo Đồ án Quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 đã được UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt

tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 đã xác định “Quy hoạch tuyến đường cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân theo hướng từ thành phố Thanh Hóa nối với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu Kinh tế Nghi Sơn (tại xã Tân Ninh, huyện Triệu Sơn), sau đó tuyến đi theo đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân với Khu kinh tế Nghi Sơn đến Cảng hàng không Thọ Xuân. Tổng chiều dài tuyến khoảng 37km”. Quy mô được xác định từ 6 - 8 làn xe. Vì vậy, việc đầu tư dự án là phù hợp với quy hoạch được duyệt và kế hoạch thực hiện đầu tư.

(chi tiết có bản vẽ hướng tuyến kèm theo)

2. Mục tiêu đầu tư, địa điểm, phạm vi đầu tư, quy mô, hướng tuyến.

2.1. Mục tiêu.

Đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn đang được điều chỉnh chủ trương đầu tư (quy mô 04 - 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ trong giai đoạn trước mắt, dự phòng quỹ đất để đầu tư đồng bộ toàn tuyến đạt quy mô 06 làn xe cơ giới, 02 làn xe thô sơ và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo), tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân.

2.2. Phạm vi đầu tư, địa điểm đầu tư.

- Phạm vi đầu tư:

+ Điểm đầu Km0+00 giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200/ĐT.514 (là điểm cuối của dự án đường từ trung tâm thành phố Thanh Hóa nối với đường từ CHK Thọ Xuân đi KKT Nghi Sơn, đoạn từ cầu Nỏ Hến đến ĐT.514), thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn.

+ Điểm cuối Km11+300 giao với Quốc lộ 47 tại Km49+500/QL47 (nối tiếp với đường vào CHK Thọ Xuân), thuộc địa phận xã Xuân Thắng, huyện Thọ Xuân.

Tổng chiều dài khoảng 11,3km;

- Địa điểm đầu tư: Thuộc địa giới hành chính các huyện Triệu Sơn, Thọ Xuân.

2.3 Quy mô đầu tư.

Sở Giao thông vận tải đề xuất đầu tư dự án với quy mô như sau:

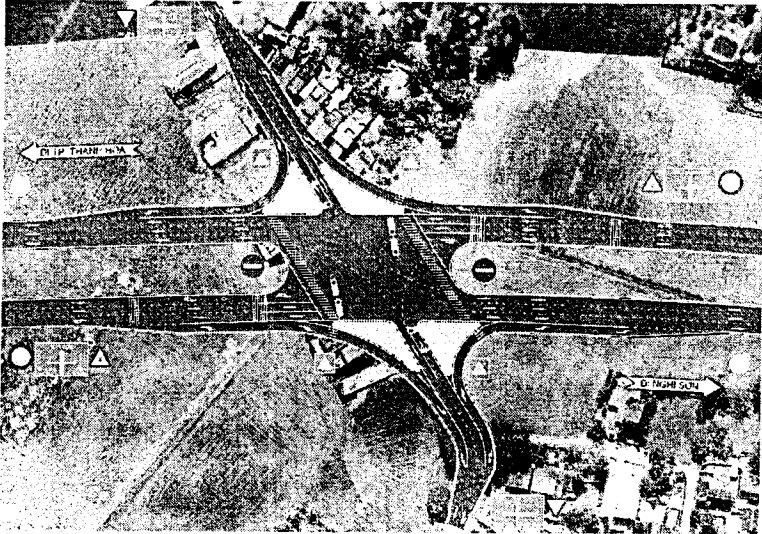
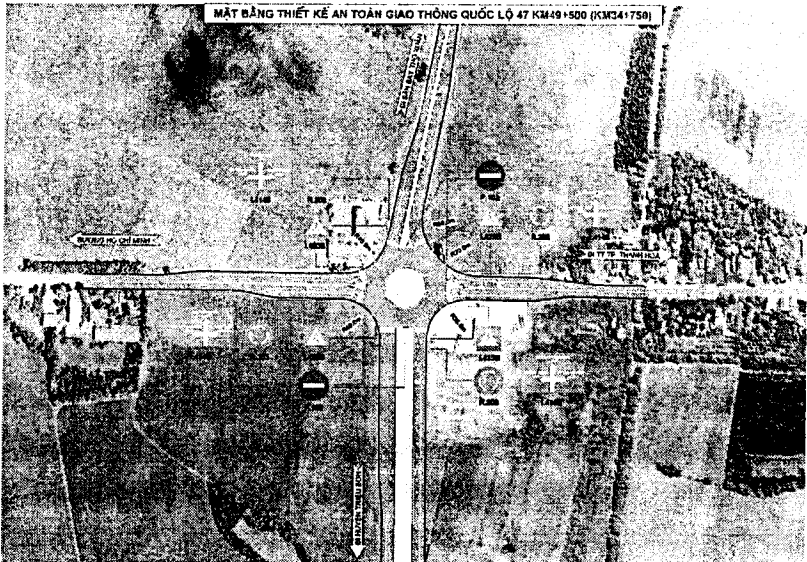
- Đầu tư nâng cấp khoảng 11,3km đường hiện trạng đảm bảo quy mô chiều rộng nền đường $B_n = 41m$; chiều rộng mặt đường $B_m = 22m = 4 \times 3,75m$ (làn cơ giới) + $2 \times 3m$ (làn thô sơ) + $2 \times 0,5m$ (dải an toàn); giải phân cách giữa $B_{pcg} = 17m$ (dự phòng quỹ đất để mở rộng thêm 02 làn xe cơ giới và làm đường cao tốc trên cao trong các giai đoạn tiếp theo); chiều rộng lề: $B_l = 4 \times 0,5m$.

- Cấp thiết kế của đường: Cấp III theo TCVN 4054: 2005

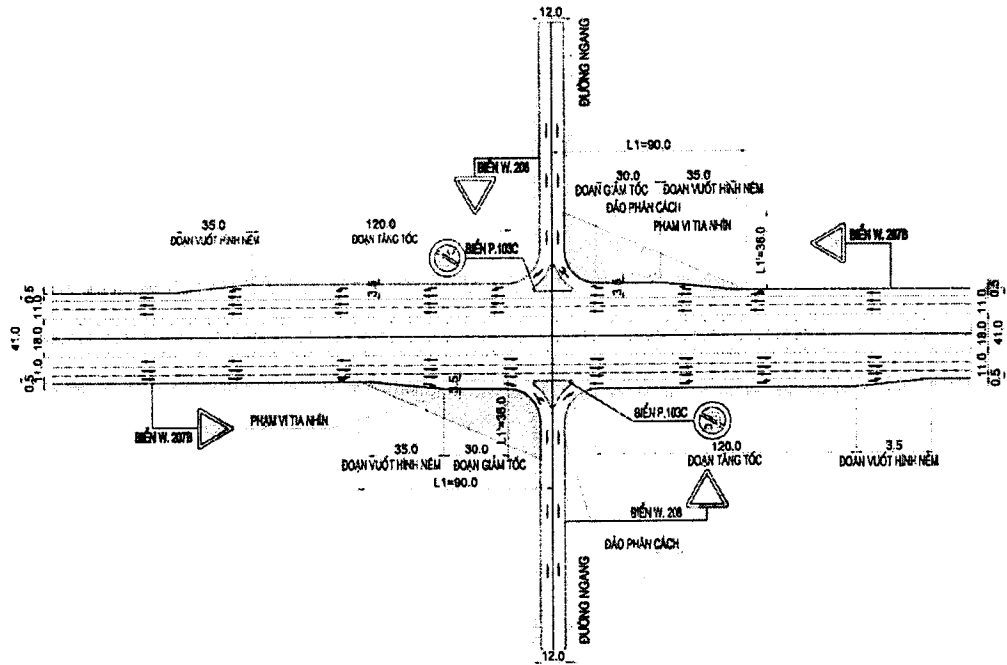
- Công trình cầu: Đầu tư xây dựng đảm bảo quy mô mặt cắt ngang cầu phù hợp với quy mô mặt cắt ngang của đường.

- Nút giao: Trên đoạn tuyến có 07 nút giao chính với đường QL, đường tỉnh và đường huyện được thiết kế theo phương án giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông, vạch sơn, biển báo, đèn tín hiệu.

Tổng hợp các vị trí giao cắt như trong bảng thống kê dưới đây:

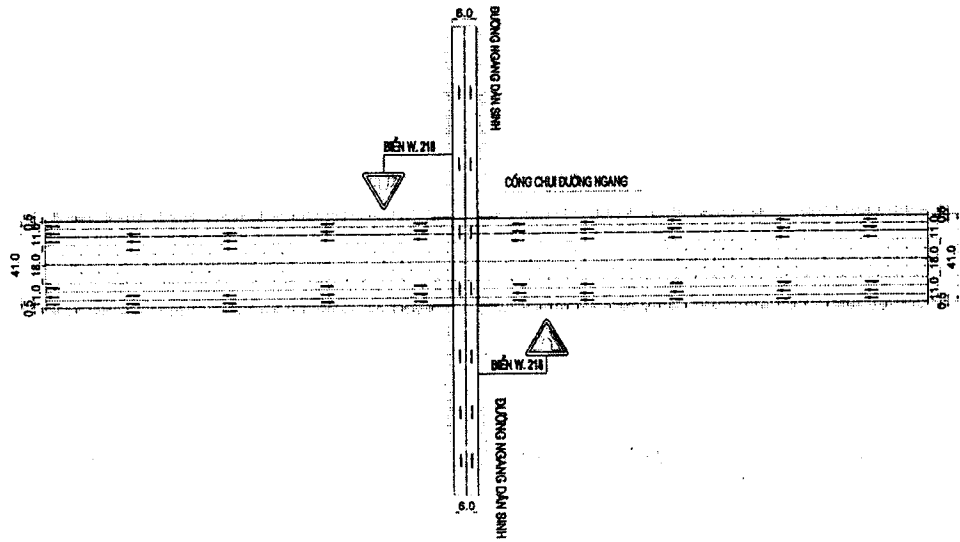
TT	Nút giao	Dạng nút giao
1 - 6	1. Nút giao với ĐT514 2. Nút giao với ĐT514B 3. Nút giao với đường vào TS – TB 4. Nút giao với đường từ ĐT514 đi QL47. 5. Nút giao với đường từ ĐT514 đi QL47. 6. Nút giao với đường vào KCN Sao Vàng.	Giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông, vạch sơn, biển báo, đèn tín hiệu. 
7	Nút giao với QL47	Giao bằng, phân luồng bằng các đảo giao thông, vạch sơn, biển báo, đèn tín hiệu. 

- Đường giao: Trên tuyến có 24 đường giao là các đường thôn, đường nội đồng với bề rộng 2,0-5,0m. Các vị trí giao với đường giao này được thiết kế theo phương án giao bằng tại các vị trí đường giao chính khu vực; thiết kế mạng lưới đường gom dân sinh dọc tuyến để kết nối các đường giao dân sinh này tới các vị trí nút giao và cống chui đảm bảo kết nối 2 bên đường và kết nối với tuyến chính, ngoài ra bổ sung thêm một số vị trí kết nối từ đường gom lên tuyến chính.

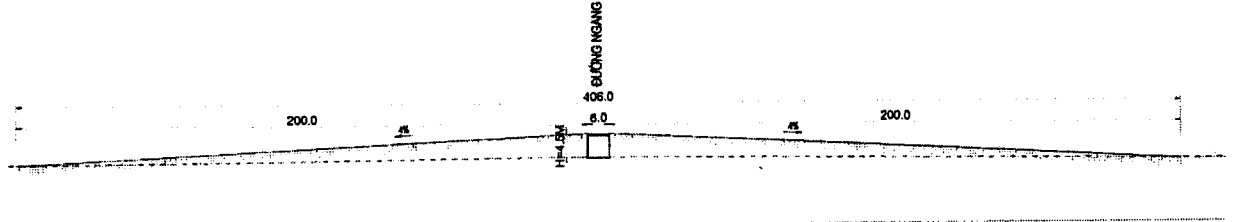


Bản vẽ: thiết kế giao bằng kết hợp đường gom

BÌNH ĐỒ VỊ TRÍ NÚT GIAO CỐNG CHUI



ĐIỂN HÌNH CẮT ĐỌC CỐNG CHUI



Bản vẽ: thiết kế cống chui qua đường

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án.

3.1 Tổng mức đầu tư dự kiến: 1.110 tỷ đồng;

Trong đó:

- Chi phí xây dựng + chi phí khác: 732 tỷ đồng.
- Chi phí bồi thường, hỗ trợ và tái định cư (ước tính): 250 tỷ đồng.
- Chi phí dự phòng: 128 tỷ đồng.

(Chi tiết có phụ lục khái toán kinh phí kèm theo)

3.2 Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh và nguồn huy động hợp pháp khác.

3.3 Khả năng huy động các nguồn vốn khác: Không.

3.4 Các nguồn lực khác để thực hiện dự án: Không.

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả.

Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành.

- Những chi phí liên quan đến đầu tư dự án đã cơ bản được xác định trong dự kiến tổng mức đầu tư.

- Chi phí duy tu, sửa chữa trong quá trình khai thác vận hành thực hiện từ nguồn vốn ngân sách nhà nước theo quy định.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội.

6.1 Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội:

- Việc đầu tư xây dựng hoàn thành dự án sẽ góp phần phát triển kinh tế, xã hội của địa phương. Bên cạnh những hiệu quả tích cực mà dự án mang lại cần có những giải pháp đưa ra nhằm hạn chế tối đa sự tác động, ảnh hưởng đến an sinh xã hội khu vực dự án, khả năng phát tán nguồn ô nhiễm ra môi trường và các tác động khác ảnh hưởng đến nhân dân khu vực dự án; cụ thể:

+ Sự chuyển đổi một phần diện tích đất nông nghiệp, đất sản xuất, đất ở,.. để thực hiện dự án làm gia tăng giá trị sử dụng đất, tăng nguồn vốn phát triển cho ngân sách của địa phương; các phương án di dời tái định cư gây ra ảnh hưởng đến sự ổn định cuộc sống của người dân trong việc chuyển đổi và thích nghi với công việc mới, sử dụng hợp lý kinh phí đền bù để ổn định cuộc sống mới của người dân là một vấn đề rất nan giải, nhức nhối đối với bất kỳ một dự án nào ở nước ta hiện nay.

+ Những mâu thuẫn, xung đột xảy ra giữa chính quyền địa phương và người dân trong việc giải phóng mặt bằng; giữa chủ đầu tư, đơn vị thi công, chính quyền địa phương và người dân trong quá trình xây dựng do phát sinh các nguồn thải gây ô nhiễm như: bụi, tiếng ồn quá tải của phương tiện lưu thông, chất thải rắn, mất trật tự an ninh xã hội;

Do vậy, việc triển khai thực hiện dự án từ giai đoạn chuẩn bị đầu tư đến giai đoạn thực hiện đầu tư, đặc biệt là công tác GPMB, tái định cư của dự án phải được thực hiện cẩn trọng, đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của người dân, từ đó sẽ có được sự đồng thuận của nhân dân đối với dự án.

- Tuyến đường hoàn thành sẽ mang lại hiệu quả kinh tế quan trọng trong việc phát triển sản xuất, giao lưu hàng hoá, du lịch dịch vụ cho khu vực.

6.2 Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

- Gia tăng giá trị của quỹ đất dọc theo các tuyến đường, do mức độ thuận lợi của hệ thống giao thông mang lại.

- Dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường sẽ làm thay đổi bộ mặt của khu vực, góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư khác. Kích thích mạnh mẽ sự tăng trưởng kinh tế - xã hội của khu vực.

- Kích thích sự phát triển các ngành dịch vụ, cung cấp cho các dự án trong khu vực qua đó thúc đẩy sự phát triển của các ngành sản xuất, cung ứng hàng hoá khu vực mà tuyến đường đi qua và các địa phương lân cận.

- Góp phần tạo ra hệ thống hạ tầng giao thông đồng bộ theo đúng quy hoạch phát triển của của tỉnh Thanh Hóa.

- Tạo ra công trình cảnh quan đẹp, góp phần đáng kể cải thiện bộ mặt tỉnh Thanh Hóa.

7. Phân chia các dự án thành phần:

Dự án được phân chia thành các dự án thành phần như sau:

- Tiểu dự án giải phóng mặt bằng và tái định cư: Công tác GPMB tách thành Tiểu dự án riêng, giao cho UBND huyện nơi có tuyến đường đi qua làm Chủ đầu tư, thực hiện theo quy định hiện hành;

- Dự án đầu tư xây dựng công trình: Giao Sở GTVT làm Chủ đầu tư.

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện.

Sau khi được phê duyệt chủ trương đầu tư và kế hoạch vốn được bố trí, Sở GTVT sẽ chỉ đạo triển khai thực hiện dự án theo đúng các quy định hiện hành, dự kiến như sau:

- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

- Quản lý dự án: Ban Quản lý dự án giao thông I Thanh Hóa

- Triển khai thực hiện các gói thầu theo kế hoạch lựa chọn nhà thầu được cấp có thẩm quyền phê duyệt và khi dự án được bố trí kế hoạch vốn.

- Quản lý khai thác sử dụng: Theo quy định.

9. Kiến nghị và kết luận

Qua phân tích đánh giá ở trên, đầu tư xây dựng đường nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân cần được triển khai thực hiện trong giai đoạn hiện nay để hoàn thiện mạng lưới hạ tầng giao thông khu vực, đáp ứng nhu cầu cấp thiết để phát triển kinh tế - xã hội, phù hợp với quy hoạch tổng thể phát triển Giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa. Dự án có tính khả thi cao về mặt kỹ thuật, xã hội, môi trường và tổ chức thực hiện, góp phần vào sự phát triển chung của tỉnh Thanh Hóa.

Sở Giao thông vận tải kính báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án để triển khai thực hiện./.

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THANH HÓA

KHAI TOÁN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ

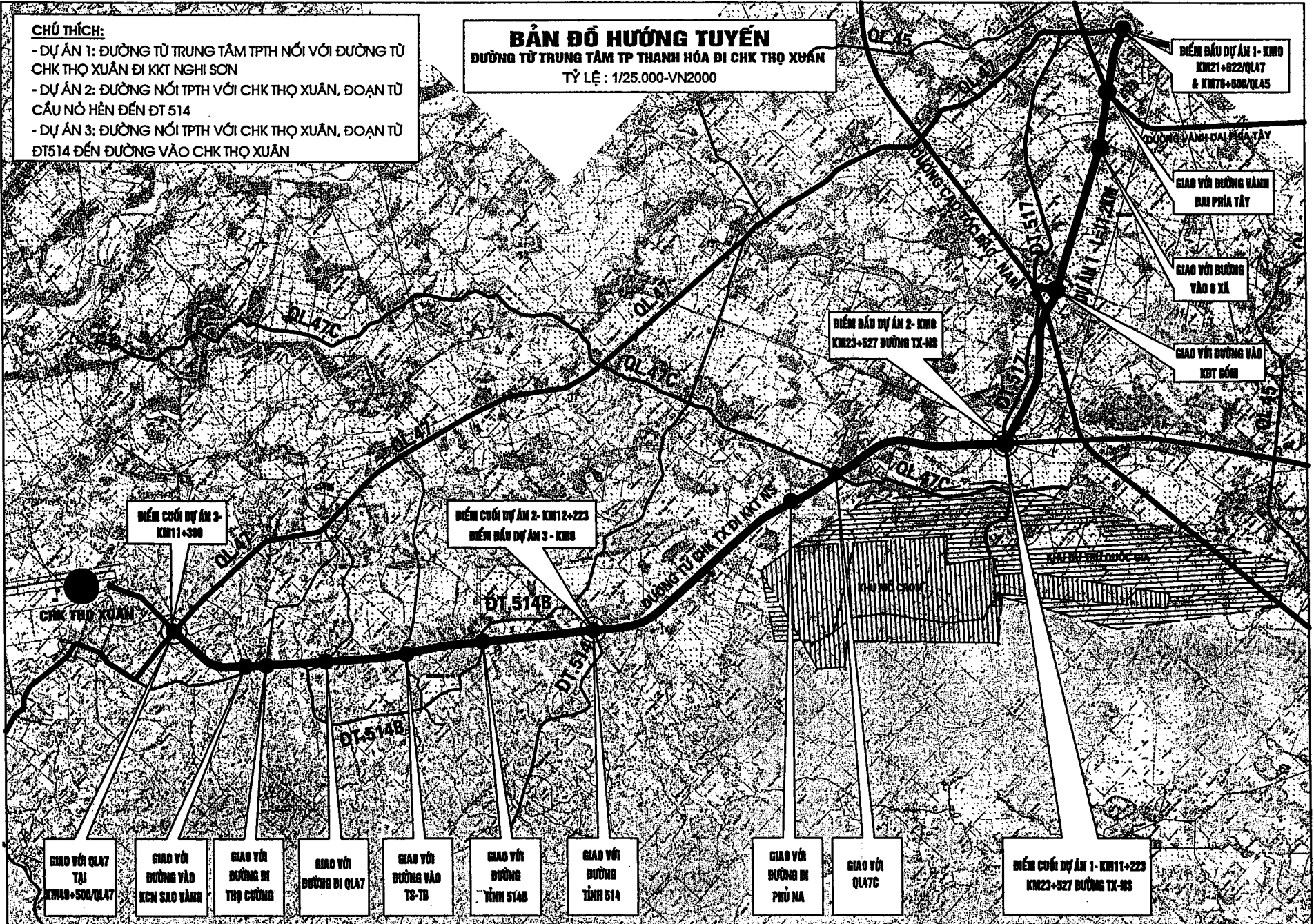
Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với CHK Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào CHK Thọ Xuân

TT	Hạng mục công việc	Đơn vị tính	Khối lượng	Đơn giá	Thành tiền (tỷ đồng)	Ghi chú
	Tổng mức đầu tư = (I+II+III)		11.28		1,110.00	
I	Chi phí xây dựng + chi phí khác				732.00	
1.1	Giai đoạn 2 đầu tư mở rộng thêm 01 đơn nguyên đường có Bn=12, Bm=11 (dự phòng GPC giữa)	Km	11.28	24.14 tỷ đồng/Km	362.55	Suất đầu tư nội theo QĐ số 1291/QĐ-BXD (đường cấp 3 đồng bằng)
1.1.1	Đoạn Km23+500-Km33+480					
	Nền, mặt đường	Km	9.98	24.14 tỷ đồng/Km	240.92	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
	Bù vênh mặt đường	Km	11.3	649,440 đ/m ²	80.73	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
	Giải phân cách giữa	km	11.3	2 tỷ đồng/km	22.60	Tạm tính
1.1.1	Đoạn Km33+480-Km34+780					
	Nền, mặt đường	Km	1.3	14.08 tỷ đồng/Km	18.31	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
1.2	Công trình cầu				111.19	
	Cầu dầm BTCT DUL, móng cọc BTCT, bề rộng cầu B=34m, (Lc=25m) Ln=15m bao gồm cầu tại Km17+816, Km19+756, Km20+320, Km22+302, Km24+804, Km26+169, Km31+118, Km33+018	m ²	3,000	25.72 triệu/m ²	77.16	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
	Cầu dầm BTCT DUL, móng cọc BTCT, bề rộng cầu B=34m, (Lc=31-76m) Ln=25-50m bao gồm cầu tại Km27+175	m ²	1,140	29.85 triệu/m ²	34.03	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
1.3	Nút giao, đường giao, đường gom, đường nối				258.69	
	Nút giao với đường chính (7 nút)	nút	7	14.5 tỷ đồng/nút	101.50	Tạm tính theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
	Nút giao với đường giao dân sinh (3 nút)	Km	3	5 tỷ đồng/nút	15.00	Suất đầu tư nội suy theo QĐ số 1291/QĐ-BXD
	Hầm chui dân sinh (7 cái)	cái	7	14.00 tỷ đồng/cái	98.00	Tạm tính theo đường cao tốc Bắc - Nam
	Đường gom (Bm=3,0m, Bn=4,0m)	Km	14.73	3 tỷ đồng/Km	44.19	Suất đầu tư nội suy theo QĐ số 1291/QĐ-BXD (đường cấp 6 đồng bằng x 0,55)
II	GPMB				250.00	
1	Chi phí GPMB				250.00	Nội suy theo giá trị đã thực hiện
III	Chi phí dự phòng				128.00	
1	Chi phí dự phòng				128.00	Chi phí = 13% x (Chi phí XD + GPMB)

CHÚ THÍCH:

- DỰ ÁN 1: ĐƯỜNG TỪ TRUNG TÂM TP TH NỐI VỚI ĐƯỜNG TỪ CHK THỌ XUÂN ĐI KKT NGHỊ SƠN
- DỰ ÁN 2: ĐƯỜNG NỐI TP TH VỚI CHK THỌ XUÂN, ĐOẠN TỪ CẦU NỖ HÉN ĐẾN ĐT 514
- DỰ ÁN 3: ĐƯỜNG NỐI TP TH VỚI CHK THỌ XUÂN, ĐOẠN TỪ ĐT514 ĐẾN ĐƯỜNG VÀO CHK THỌ XUÂN

BẢN ĐỒ HƯỚNG TUYẾN
ĐƯỜNG TỪ TRUNG TÂM TP THANH HÓA ĐI CHK THỌ XUÂN
TỶ LỆ : 1/25.000-VN2000



ĐIỂM ĐẦU DỰ ÁN 1- KINH
KM21+822/QL47
& KM78+802/QL45

ĐIỂM ĐẦU DỰ ÁN 2- KINH
KM23+527 ĐƯỜNG TX-NS

ĐIỂM CUỐI DỰ ÁN 2- KINH
KM12+223
ĐIỂM ĐẦU DỰ ÁN 3 - KINH

ĐIỂM CUỐI DỰ ÁN 3-
KM11+300

GIAO VỚI ĐƯỜNG VÀO
KẾT CỐM

GIAO VỚI ĐƯỜNG
VÀO 9 XÃ

GIAO VỚI ĐƯỜNG VÀNH
BÀI PHÍA TÂY

ĐƯỜNG VÀNH ĐẠI PHÍA TÂY

ĐIỂM CUỐI DỰ ÁN 1- KINH
KM11+223
KM23+527 ĐƯỜNG TX-NS

GIAO VỚI
ĐƯỜNG QL47C

GIAO VỚI
ĐƯỜNG ĐH
PHÚ NÀ

GIAO VỚI
ĐƯỜNG
TỈNH 514

GIAO VỚI
ĐƯỜNG
TỈNH 514B

GIAO VỚI
ĐƯỜNG VÀO
TS-TB

GIAO VỚI
ĐƯỜNG ĐI
THỊ CƯỜNG

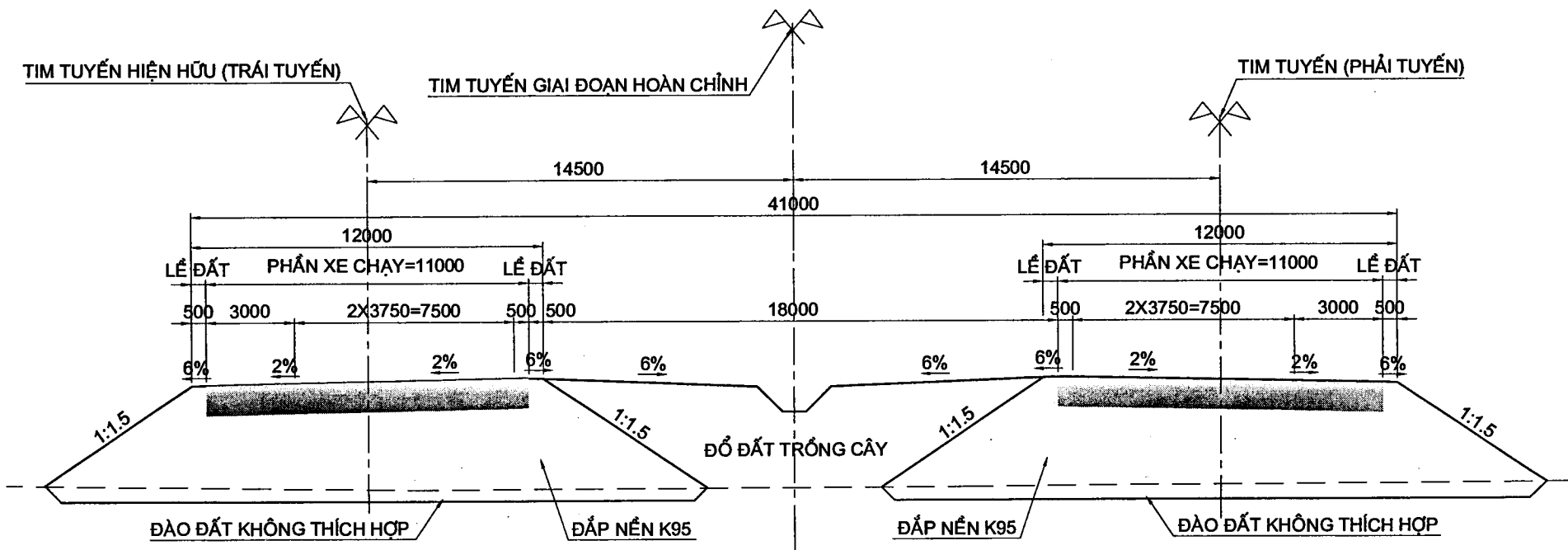
GIAO VỚI
ĐƯỜNG ĐI
QL47

GIAO VỚI
ĐƯỜNG ĐI
KCN SAO VÀNH

GIAO VỚI
ĐƯỜNG VÀO
TẠI
KM48+500/QL47

MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH

DỰ ÁN: ĐƯỜNG NỐI TPTH VỚI CHK THỌ XUÂN ĐOẠN TỪ ĐT514 ĐẾN ĐƯỜNG VÀO CHK THỌ XUÂN



V/v tham gia ý kiến thẩm định
Dự án tuyến đường nối thành
phố Thanh Hóa với cảng hàng
không Thọ Xuân, đoạn từ cầu
Nỏ Hèn đến cảng hàng không
Thọ Xuân.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Xây dựng nhận được Công văn số 3453/SKHĐT-CNDV ngày 13/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định Dự án tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến cảng hàng không Thọ Xuân. Sau khi nghiên cứu nội dung tài liệu gửi kèm, Sở Xây dựng có ý kiến như sau:

Theo nội dung Tờ trình số 2114/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019, Sở Giao thông vận tải có đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào cảng hàng không Thọ Xuân, chiều dài khoảng 11,3km. Điểm đầu Km0+00 giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200 thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn; điểm cuối Km11+300 giao với Quốc lộ 47 tại Km49+500 thuộc địa phận xã Xuân Thắng, huyện Thọ Xuân. Nâng cấp đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005 trên cơ sở đường hiện hữu. Quy mô mặt cắt ngang: Chiều rộng nền đường $B_n=41m$; chiều rộng mặt đường $B_m=22m$; giải phân cách giữa $B_{pcg}=17m$; chiều rộng lề $B_l=4x0,5m$. Tổng mức đầu tư khoảng 1.100 tỷ đồng.

Theo nội dung Tờ trình số 2115/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019, Sở Giao thông vận tải có đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514, chiều dài khoảng 12,2km. Điểm đầu Km0+00 giao với điểm cuối dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân thuộc địa phận xã Đồng Lợi, huyện Triệu Sơn; điểm cuối Km12+223 giao với ĐT.514 tại lý trình Km8+200 thuộc địa phận xã Hợp Thành, huyện Triệu Sơn. Nâng cấp đạt tiêu chuẩn đường cấp III đồng bằng theo TCVN 4054:2005 trên cơ sở đường hiện hữu. Quy mô mặt cắt ngang: Chiều rộng nền đường $B_n=41m$; chiều rộng mặt đường $B_m=22m$; giải phân cách giữa $B_{pcg}=17m$; chiều rộng lề $B_l=4x0,5m$. Tổng mức đầu tư khoảng 972 tỷ đồng.

Việc Sở Giao thông vận tải đề xuất đầu tư dự án tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân để phát huy hơn nữa hiệu quả đầu tư, đáp ứng nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, tạo thành trục giao thông hiện đại, xuyên suốt nối từ thành phố Thanh Hóa đi cảng hàng không Thọ Xuân là cần thiết.

Về sự phù hợp với các quy hoạch được duyệt: Tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến cảng hàng không Thọ Xuân chủ yếu nằm ngoài phạm vi, ranh giới các quy hoạch xây dựng được duyệt. Do đó, đề nghị Sở Giao thông vận tải căn cứ vào hồ sơ khảo sát địa hình, các số liệu về hạ tầng kỹ thuật trong khu vực, các quy hoạch có liên quan như quy hoạch xây dựng nông thôn, quy hoạch phát triển tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa để có giải pháp lựa chọn phương án tuyến phù hợp.

Sở Xây dựng có ý kiến nêu trên đề Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp, trình phê duyệt theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- Lưu VT, HỘXD, B(5b).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Lê Ngọc Thanh



Giờ ký: 2019.06.19
10:35:14 +07:00

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~46~~ /STC-QLNS.TTK

Thanh Hoá, ngày 19 tháng 6 năm 2019

Vy Tham gia ý kiến về việc nguồn
vốn và khả năng cân đối nguồn
vốn của các dự án trọng điểm giai
đoạn 2019-2023.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở Tài chính nhận được Văn bản số 3500/SKHĐT-CNDV ngày 14/06/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định nguồn vốn của các dự án trọng điểm giai đoạn 2019-2023.

Sau khi nghiên cứu đề nghị của Sở Giao thông Vận tải tại Văn bản số 2113/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019, số 2114/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019, số 2114/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 và các hồ sơ có liên quan; căn cứ quy định hiện hành và tình hình thực tế, Sở Tài chính có ý kiến tham gia về nguồn vốn như sau:

1. Về sự cần thiết

Dự án Đường nối từ TP. Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân là một trong những dự án trọng điểm của tỉnh. Việc đầu tư tuyến đường góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội của tỉnh, nhu cầu vận tải trong tương lai. Vì vậy việc đầu tư tuyến đường là cần thiết và phù hợp với quy hoạch đã được duyệt.

2. Về nguồn vốn:

Sở Tài chính thống nhất theo phương án đầu tư các dự án hạ tầng trọng điểm của tỉnh Thanh Hóa giai đoạn 2019-2023 đã trình UBND tỉnh tại cuộc họp thường kỳ tháng 6 năm 2019 (trong đó có dự án Đường nối từ TP. Thanh Hóa đi Cảng hàng không Thọ Xuân); cụ thể:

- Nguồn Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021-2025;
- Nguồn thu tiền sử dụng đất;
- Nguồn tăng thu, tiết kiệm chi.

Sở Tài chính có ý kiến tham gia gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD, các PGD (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLNS.TTK.

GIÁM ĐỐC



Đinh Cẩm Vân



Thị trấn Thanh Hóa
Giờ ký: 2019.06.19
07:28:04 +07:00

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HOÁ
SỞ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số 2438/STC-ĐT

Thanh hoá, ngày 18 tháng 6 năm 2019

V/v: tham gia ý kiến chủ trương đầu tư dự án: Tuyến đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nô Hên đến cảng hàng không Thọ Xuân.

Kính gửi : Sở Kế hoạch - Đầu tư.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại văn bản số 7091/UBND-THKH, ngày 10/6/2019 về việc lập báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh đầu tư xây dựng các công trình giao thông.

Sau khi nghiên cứu đề nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại công văn số 3453/SKHĐT-CNDV ngày 13/6/2019; tờ trình số 2114/TTr-SGTVT; số 2115/TTr-SGTVT ngày 11/6/2019 của Sở Giao thông Vận tải về việc thẩm định chủ trương đầu tư dự án: Đường nối Thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân đoạn từ cầu Nô Hên đến đường tỉnh 514 và dự án Đường nối Thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân. Sở Tài chính có ý kiến như sau:

- Về sự cần thiết phải đầu tư: Để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Thanh hóa, nhu cầu vận tải trong tương lai, đảm bảo đồng bộ với quy mô đường nối từ thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu Kinh tế Nghi Sơn; Tuyến đường khi hoàn thành sẽ tạo thành trục giao thông hiện đại xuyên suốt nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - văn hóa- xã hội của toàn tỉnh. Vì vậy việc đầu tư xây dựng dự án là cần thiết và phù hợp với quy hoạch phát triển giao thông vận tải đến năm 2025, định hướng đến 2030 đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017.

- Về chủ trương nguồn vốn: Đề nghị Sở Kế hoạch – Đầu tư báo cáo UBND tỉnh đưa vào danh mục đầu tư công giai đoạn 2020-2025.

Sở Tài chính có ý kiến trên đề Sở Kế hoạch - Đầu tư tổng hợp, báo cáo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD, PGD p/trách;
- Lưu VT, ĐT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHỤ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Anh Tuấn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TRIỆU SON**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1307 /UBND-KTHT

Triệu Sơn, ngày 17 tháng 6 năm 2019

V/v tham gia ý kiến chủ trương đầu tư Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến cảng hàng không Thọ Xuân.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

UBND huyện Triệu Sơn nhận được văn bản số 3453/SKHĐT-CNDV ngày 13/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến cảng hàng không Thọ Xuân. Sau khi nghiên cứu hồ sơ gửi kèm, UBND huyện Triệu Sơn có ý kiến như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư:

Dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến cảng hàng không Thọ Xuân hiện tại có quy mô là đường cấp III đồng bằng với $B_n=12m$, $B_m=11m$. Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, trong đó tuyến đường trên thuộc tuyến cao tốc nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, có quy mô từ 6-8 làn xe. Khi tuyến đường hoàn thành sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực, đáp ứng được nhu cầu vận tải, đảm bảo đồng bộ với quy mô của dự án đường nối thành phố Thanh Hóa với đường từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi khu kinh tế Nghi Sơn, kết nối giao thông thông suốt giữa thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, củng cố an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh. Do đó, việc đầu tư xây dựng tuyến đường trên là rất cần thiết.

2. Quy mô, phạm vi đầu tư:

UBND huyện Triệu Sơn thống nhất đề xuất của Sở Giao thông vận tải. Tổng chiều dài tuyến khoảng 23,5Km (trong đó đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến đường tỉnh 514 dài 12,2Km, đoạn từ đường tỉnh 514 đến đường vào Cảng hàng không Thọ Xuân dài 11,3Km), $B_n=41m$, $B_m=4x3,75m=22m$, $B_{pcg}=17m$, $B_l=4x0,5m$.

3. Phương án bồi thường giải phóng mặt bằng:

Khi dự án được triển khai, UBND huyện sẽ tổ chức thực hiện GPMB, thu hồi đất theo các quy định của pháp luật.

Trên đây là ý kiến của UBND huyện Triệu Sơn đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh./.

Nơi nhận :

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, KTHT.

CHỦ TỊCH



Vũ Đức Kính

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN THỌ XUÂN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 820/UBND-KTHT

Thọ Xuân, ngày 13 tháng 6 năm 2019

V/v tham gia ý kiến về Dự án
tuyến đường nối thành phố Thanh
Hóa với Cảng hàng không Thọ
Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến Cảng
hàng không Thọ Xuân.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư tỉnh Thanh Hóa.

Thực hiện Công văn số 3453/SKHĐT-CNDV ngày 13/6/2019 của Sở Kế
hoạch và Đầu tư tỉnh Thanh Hóa về việc thẩm định Dự án tuyến đường nối
thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn đến
Cảng hàng không Thọ Xuân.

Sau khi nghiên cứu Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án tuyến đường
nối thành phố Thanh Hóa với Cảng hàng không Thọ Xuân, đoạn từ cầu Nỏ Hèn
đến Cảng hàng không Thọ Xuân và các tài liệu liên quan; UBND huyện Thọ
Xuân thống nhất với nội dung theo Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án
trên.

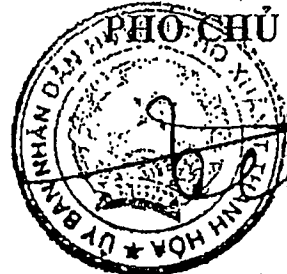
Trên đây là tham gia ý kiến của UBND huyện Thọ Xuân làm cơ sở để Sở Kế
hoạch và đầu tư tổng hợp; báo cáo UBND tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KTHT.

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Văn Duyệt