

TỜ TRÌNH

**Về việc quyết định chủ trương đầu tư
Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Trên cơ sở Tờ trình số 2151/TTr-SGTVT ngày 14/6/2019 (kèm theo hồ sơ) của Sở Giao thông vận tải về việc xin phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47; kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 3380/SKHĐT-CNDV ngày 11/6/2019 và báo cáo thẩm định dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án của Sở Tư pháp tại Công văn số 306/BCTĐ-STP ngày 13/6/2019 và ý kiến thống nhất chủ trương của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại cuộc họp ngày 25/6/2019, Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 với nội dung chính như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG CỦA DỰ ÁN

1. Sự cần thiết đầu tư

Dự án đường giao thông liên huyện nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 có chiều dài khoảng 26km; điểm đầu giao với Quốc lộ 217 tại

Km16+500, thuộc địa phận xã Vĩnh Hùng, huyện Vĩnh Lộc; điểm cuối giao với Quốc lộ 47, thuộc địa phận huyện Triệu Sơn; trong đó, đoạn từ Quốc lộ 217 đến sông cầu Chày dài 11km đã được đầu tư (dự án cầu Yên Hoành và dự án đường từ QL45 đi xã Định Tăng), còn lại khoảng 15km chưa đầu tư. Việc đầu tư hoàn thành tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực, kết nối giao thông thông suốt các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn; kết nối khu công nghiệp Lam Sơn - Sao Vàng, Cảng hàng không Thọ Xuân với các khu vực phía Bắc và Tây Bắc của tỉnh, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, cũng như an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng công trình là rất cần thiết, mang lại hiệu quả đầu tư thiết thực.

2. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực

Việc đầu tư phù hợp với mục tiêu, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Thanh Hóa trong giai đoạn 2016 - 2020; hướng tuyến và quy mô đầu tư cơ bản phù hợp theo quy hoạch điều chỉnh tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 (có điều chỉnh lại hướng tuyến của một số đoạn tuyến cho phù hợp với tình hình thực tế).

3. Thông tin chung của dự án

3.1. Tên dự án: Đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

3.2. Loại, nhóm dự án: Công trình giao thông, nhóm B.

3.3. Tên chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.

3.4. Mục tiêu đầu tư

Nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực; tăng cường khả năng kết nối và tạo điều kiện thuận lợi cho giao thông đi lại giữa các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn với Cảng hàng không Thọ Xuân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực.

3.5. Quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng mới khoảng 15Km đường giao thông với quy mô đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054:2005 ($B_n=9m$, $B_m=7m$, $B_l=2 \times 1m$, $B_{lgc}=2 \times 0,5m$); công trình cầu lớn có bề rộng phần xe chạy $B_m=12m$, tải trọng thiết kế HL93.

3.6. Địa điểm đầu tư: Trên địa bàn các huyện Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn.

3.7. Dự kiến tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 921 tỷ đồng.

3.8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh đầu tư theo kế hoạch (trong đó, giai đoạn 2019 - 2020, ngân sách tỉnh bố trí từ nguồn tăng thu, sắp xếp nhiệm vụ

chi 30 tỷ đồng; phần vốn còn thiếu sẽ bố trí từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2021 - 2025).

3.9. Dự kiến thời gian thực hiện: Không quá 5 năm (từ 2019 - 2024).

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ VÀ TRÌNH PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Chủ tịch UBND tỉnh đã giao Sở Giao thông vận tải lập hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư; giao Sở Kế hoạch và Đầu tư, phối hợp với Sở Tài chính và các ngành, đơn vị có liên quan tổ chức thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương dự án tuyến đường nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 tại Công văn số 5378/UBND-THKH ngày 07/5/2019.

2. Trên cơ sở Báo cáo đề xuất chủ trương dự án của Sở Giao thông vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định và có báo cáo kết quả thẩm định tại văn bản số 3380/SKHĐT-CNDV ngày 11/6/2019 (kèm theo ý kiến của Sở Xây dựng, Sở Tài chính, UBND các huyện: Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn). Nội dung báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo theo đúng quy định tại Điều 24, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ.

3. Trên cơ sở báo cáo kết quả thẩm định chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải đã hoàn chỉnh lại hồ sơ theo quy định tại Điều 22, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ và có Tờ trình số 2151/TTr-SGTVT ngày 14/6/2019 đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

4. Ngày 21/6/2019, Tại cuộc họp thường kỳ UBND tỉnh tháng 6 năm 2019, UBND tỉnh đã nghe Sở Giao thông vận tải báo cáo đề xuất dự án và thống nhất với nội dung đề xuất của Sở Giao thông vận tải, báo cáo thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

5. Ngày 25/6/2019, Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã họp và thống nhất chủ trương đầu tư dự án.

6. Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 có tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 921 tỷ đồng, thuộc dự án nhóm B, thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư là Hội đồng nhân dân tỉnh (Điểm b, Khoản 5, Điều 17, Luật Đầu tư công).

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Công văn số 5378/UBND-THKH ngày 07/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh.

2. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Giao thông vận tải.

3. Tờ trình số 2151/TTr-SGTVT ngày 14/6/2019 của Sở Giao thông vận tải.

4. Báo cáo thẩm định đề xuất của chủ trương đầu tư số 3380/SKHĐT-CNDV ngày 11/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

5. Báo cáo thẩm định số 306/BCTĐ-STP ngày 13/6/2019 của Sở Tư pháp.

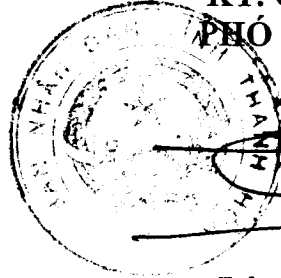
Sau khi được HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án theo thẩm quyền, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các ngành, đơn vị liên quan triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở: KHĐT, TC, GTVT;
- Ban KTNS - HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, THKH, CN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Anh Tuấn

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

Số: /NQ-HĐND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2019

NGHỊ QUYẾT

Về việc chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47

DỰ THẢO

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 9

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Ngân sách nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công; Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25 tháng 3 năm 2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13 tháng 9 năm 2018 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;

Xét Tờ trình số/TTr-UBND ngày tháng ... năm 2019 của UBND tỉnh về việc đề nghị quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47; báo cáo thẩm tra số/BC-HĐND ngày tháng năm 2019 của Ban Kinh tế Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1: Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 với các nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47

2. Mục tiêu đầu tư: Đầu tư hoàn chỉnh tuyến đường nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 để từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông khu

vực. Tăng cường khả năng kết nối và tạo điều kiện thuận lợi cho giao thông đi lại giữa các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn với cảng hàng không Thọ Xuân. Thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực.

3. Quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng mới 15Km đường đạt tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054:2005 ($B_n=9m$, $B_m=7m$, $B_l=2 \times 1m$, $B_{lgc}=2 \times 0,5m$); công trình cầu lớn có bề rộng phần xe chạy $B_m=12m$, tải trọng thiết kế HL93.

Phần cầu: Thiết kế cầu BTCT theo tiêu chuẩn thiết kế 22TCN-272-05; tải trọng thiết kế HL93.

Phần đường: Đầu tư đảm bảo quy mô đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054:2005 ($(B_n=9m, B_m=7m, B_l=2 \times 1m, B_{lgc}=2 \times 0,5m)$).

4. Địa điểm đầu tư: Trên địa bàn huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

5. Tổng mức đầu tư: Khoảng 921 tỷ đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (30 tỷ đồng từ nguồn tăng thu, sắp xếp nhiệm vụ chi giai đoạn 2019 – 2020; phần vốn còn thiếu từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2020 – 2025).

7. Thời gian thực hiện: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

Điều 2: Giao UBND tỉnh căn cứ Nghị quyết này, tổ chức triển khai theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Điều 3: Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa Khóa XVII, Kỳ họp thứ 9 thông qua ngày ... tháng năm 2019 và có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính;
- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội, Đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Trịnh Văn Chiến

UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ TƯ PHÁP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 306 /BCTĐ-STP

Thanh Hóa, ngày 13 tháng 6 năm 2019

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Dự thảo Nghị quyết về việc chủ trương đầu tư Dự án đầu tư
xây dựng đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 2112/SGTVT-KHTC ngày 11/6/2019 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định dự thảo Nghị quyết chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47. Sau khi nghiên cứu dự thảo, căn cứ các văn bản pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp có ý kiến thẩm định như sau:

1. Về thẩm quyền ban hành văn bản:

Điểm b, Khoản 5, Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2014 quy định:

"5. Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án sau đây:

...

b) Dự án nhóm B và dự án trọng điểm nhóm C thuộc cấp mình quản lý, trừ các dự án quy định tại điểm đ khoản 3 Điều này...."

Dự án đầu tư xây dựng đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 là dự án nhóm B. Do vậy, HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư đối với dự án này là đúng thẩm quyền.

2. Về nội dung văn bản:

Nội dung dự thảo đã quy định được đầy đủ mục tiêu đầu tư, quy mô đầu tư, tổng mức đầu tư, địa điểm đầu tư, nguồn vốn đầu tư, thời gian thực hiện dự án, phù hợp với quy định của pháp luật đầu tư công.

3. Về thể thức và kỹ thuật trình bày:

Dự thảo đã đảm bảo về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Kính chuyển Sở Giao thông vận tải tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, XDVB.

GIÁM ĐỐC



Bùi Đình Sơn

TỜ TRÌNH

V/v phê duyệt chủ trương đầu tư

Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Công văn số 5378/UBND-THKH ngày 07/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc chủ trương dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;

Căn cứ Báo cáo số 3380/SKHĐT-CNDV ngày 11/6/2019 của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;

Căn cứ Báo cáo số 306/BCTĐ-STP ngày 13/6/2019 của Giám đốc Sở Tài chính về việc báo cáo thẩm định dự thảo Nghị quyết về chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;

Sở GTVT kính trình UBND tỉnh xem xét, trình Hội đồng nhân dân tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 với các nội dung như sau:

1. Tên dự án: Đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

2. Sự cần thiết đầu tư

Dự án đường giao thông liên huyện nối QL.217 với QL.45 và QL.47 có chiều dài khoảng 26km; điểm đầu giao với Quốc lộ 217 tại Km16+500, thuộc địa phận xã Vĩnh Hùng, huyện Vĩnh Lộc; điểm cuối giao với Quốc lộ 47, thuộc địa phận huyện Triệu Sơn; trong đó, đoạn từ Quốc lộ 217 đến sông cầu Chày dài 11km đã được đầu tư, còn lại khoảng 15km chưa đầu tư. Việc đầu tư hoàn thành tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực, kết nối giao



thông suốt các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn; kết nối khu công nghiệp Lam Sơn - Sao Vàng, cảng hàng không Thọ Xuân với các khu vực phía Bắc và Tây Bắc của Tỉnh, góp phần phát triển kinh tế xã hội, cũng như an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng công trình là rất cần thiết, mang lại hiệu quả đầu tư thiết thực.

3. Quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư

3.1. Phạm vi đầu tư, địa điểm đầu tư

- Phạm vi đầu tư:

+ Điểm đầu Km0+00 tại đê Tả sông cầu Chày, thuộc địa phận thôn Phú Thọ, xã Định Tăng, huyện Yên Định (nối tiếp với dự án đường từ QL.45 đi xã Định Tăng do UBND huyện Yên Định làm Chủ đầu tư, có quy mô: chiều rộng nền đường $B_n = 9,0\text{m}$, chiều rộng mặt đường $B_m = 8\text{m}$);

+ Điểm cuối Km15+00 giao với Quốc lộ 47 thuộc địa phận xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn.

Tổng chiều dài khoảng 15 km;

- Địa điểm đầu tư: thuộc địa giới hành chính các huyện Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn.

3.2. Quy mô đầu tư

Thực hiện nhiệm vụ được Chủ tịch UBND tỉnh giao, trên cơ sở nghiên cứu, so sánh các phương án, Sở GTVT đề xuất đầu tư dự án với quy mô:

Đầu tư xây dựng mới 15Km đường đạt tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054:2005 ($B_n=9\text{m}$, $B_m=7\text{m}$, $B_l=2\times 1\text{m}$, $B_{lgc}=2\times 0,5\text{m}$); công trình cầu lớn có bề rộng phần xe chạy $B_m=12\text{m}$, tải trọng thiết kế HL93

3.3. Phương án tuyến

- Phương án tuyến đề xuất:

Điểm đầu nối tiếp với dự án đường từ QL45 đi xã Định Tăng (huyện Yên Định làm Chủ đầu tư); tuyến vượt sông Cầu Chày tại địa phận xã Định Tăng; vượt sông Chu từ xã Thọ Ngọc, huyện Thiệu Hóa sang xã Thọ Nguyên, huyện Thọ Xuân; giao với Quốc lộ 47C tại Km30/QL.47C thuộc địa phận xã Thọ Lộc, huyện Thọ Xuân; điểm cuối giao với Quốc lộ 47 thuộc địa phận xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn (điểm cuối kết nối với điểm giao đường vành đai phía Nam theo quy hoạch của khu đô thị Lam Sơn-Sao Vàng). Trong đó, phương án thiết kế cầu vượt Sông Chu đã được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thống nhất tại Văn bản số 1198/TCTL-ĐĐ ngày 23/11/2011.

- Các phương án nghiên cứu để so sánh gồm:

+ Phương án so sánh 1: theo dự án đầu tư đã lập năm 2011, đoạn đầu tuyến đi theo hướng tuyến đề xuất, chỉ điều chỉnh đoạn tuyến từ điểm giao với

Quốc lộ 47C tại Km30/QL.47C, điểm cuối giao với Quốc lộ 47 tại Km47+840/QL.47 thuộc địa phận xã Xuân Thắng, huyện Thọ Xuân, cách đường vào CHK Thọ Xuân 1,5km; chiều dài tuyến 16km. So với phương án đề xuất thì cự ly tăng 1,0km; hướng tuyến vướng khu vực quy hoạch của FLC đang nghiên cứu, mật độ giao thông khu vực phân bổ không đồng đều.

+ Phương án so sánh 2: sau khi vượt sông cầu Chày theo phương án tuyến đề xuất, tuyến đi về phía hạ lưu sông Chu, cách vị trí cầu theo phương án đề xuất khoảng 4,0km; giao với Quốc lộ 47C tại Km26+900/QL.47C; điểm cuối giao với Quốc lộ 47 tại khu vực Chợ Đà, xã Xuân Thịnh, huyện Triệu Sơn; chiều dài tuyến 13km. So với phương án đề xuất thì cự ly giảm 2,0km; cầu vượt sông Chu tại vị trí bất lợi, khó khăn trong thi công.

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 921 tỷ đồng.

5. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh (30 tỷ đồng từ nguồn tăng thu, sắp xếp nhiệm vụ chi giai đoạn 2019-2020; phần vốn còn thiếu từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2020-2025).

6. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

7. Thời gian thực hiện: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

8. Hình thức thực hiện:

- Cấp quyết định đầu tư: HĐND tỉnh Thanh Hóa.
- Chủ đầu tư: Sở GTVT Thanh Hóa.
- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.
- Giải phóng mặt bằng: Công tác GPMB tách thành Tiểu dự án riêng, giao cho UBND các huyện nơi có tuyến đường đi qua làm Chủ đầu tư, thực hiện theo quy định hiện hành.

(Chi tiết có Báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở KHĐT; Báo cáo thẩm định dự thảo Nghị Quyết của Sở Tư pháp và Hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư dự án kèm theo)

Sở GTVT kính đề nghị UBND tỉnh xem xét trình HĐND tỉnh quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- PGĐ Sở Nguyễn Đức Trung;
- Lưu: VP, Ban 2, KHTC;

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Tiến Hiệu

Thanh Hoá, ngày 14 tháng 6 năm 2019

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

Kính gửi: Sở Giao thông Vận tải.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 1886/TTr-SGTVT ngày 27/5/2019 (kèm theo hồ sơ) của Sở Giao thông Vận tải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến thẩm định của Sở Tài chính, Sở Xây dựng, UBND các huyện: Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 với các nội dung chính như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU TRÌNH THẨM ĐỊNH

- Tờ trình số 1886/TTr-SGTVT ngày 27/5/2019 của Sở Giao thông Vận tải về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;
- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;
- Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 của Phòng Kế hoạch Tài chính Sở Giao thông Vận tải;

- Các văn bản khác có liên quan.

II. CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH

- Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13;
- Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;
- Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;
- Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;
- Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

- Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;

- Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2017;

- Văn bản số 2545/UBND-THKH ngày 23/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh hướng dẫn trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;

- Văn bản số 5378/UBND-THKH ngày 07/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;

- Các tài liệu có liên quan khác.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

- Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

- Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Tài chính, Sở Xây dựng, UBND các huyện: Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn.

- Hình thức tổ chức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản kết hợp đi kiểm tra thực tế.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG ĐƯỜNG GIAO THÔNG NỐI QUỐC LỘ 217 VỚI QUỐC LỘ 45 VÀ QUỐC LỘ 47

I. TÓM TẮT NỘI DUNG DỰ ÁN THEO BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

1. Tên dự án: Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Thanh Hóa.

4. Tên chủ đầu tư: Sở giao thông Vận tải.

5. Địa điểm thực hiện dự án: Thuộc địa giới hành chính các huyện Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn.

6. Nội dung và quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng mới 15Km đường đạt tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054:2005 (Bn=9m, Bm=8m); công trình cầu lớn có bề rộng phần xe chạy Bm=12m, tải trọng thiết kế HL93

7. Dự kiến tổng mức đầu tư: 850 tỷ đồng.

8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định: Ngân sách tỉnh đầu tư theo kế hoạch.

9. Thời gian thực hiện: Không quá 5 năm.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư xây dựng mới.

II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

1. Ý kiến thẩm định của Sở Tài chính tại văn bản số 2292/STC-QLNS.TTK ngày 06/6/2019:

Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu, báo cáo UBND tỉnh từ nguồn vốn kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2020 – 2025; Sở Tài chính cân đối từ nguồn tăng thu, tiết kiệm chi khoảng 30 tỷ đồng để đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án.

2. Ý kiến thẩm định của Sở Xây dựng tại văn bản số 3219/SXD-PTĐT ngày 10/6/2019:

Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét chấp thuận chủ trương đầu tư dự án như đề nghị của Sở Giao thông vận tải.

3. Ý kiến của UBND huyện Thọ Xuân tại văn bản số 774/UBND-KTHT ngày 05/6/2019:

- Về sự cần thiết đầu tư: Việc đầu tư hoàn thiện tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh nên việc đầu tư tuyến đường trên là hết sức cần thiết.

- Về hướng tuyến: Thống nhất với hướng tuyến do Sở Giao thông Vận tải đề xuất.

- Về GPMB: Hướng tuyến do Sở Giao thông Vận tải đề xuất chủ yếu đi qua đất ruộng, đất trang trại và các loại rau màu khác, đoạn qua khu dân cư khoảng 250m là đất ở nông thôn. Do vậy, công tác GPMB không có vướng mắc lớn.

4. Ý kiến của UBND huyện Thiệu Hóa tại văn bản số 746/UBND-KTHT ngày 06/6/2019:

- Về sự cần thiết đầu tư: Việc đầu tư hoàn thiện tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, cụ thể hóa quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải đã được phê duyệt, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh nói chung và huyện Thiệu Hóa nói riêng.

- Về hướng tuyến: Thống nhất với hướng tuyến do Sở Giao thông Vận tải đề xuất.

- Về GPMB: Việc GPMB thuận lợi do công trình chủ yếu đi qua phần đất nông nghiệp; tuy nhiên, trong quá trình nghiên cứu dự án đề nghị xem xét hoàn trả hệ thống điện, hệ thống giao thông, kênh mương nội đồng do ảnh hưởng của dự án.

5. Ý kiến của UBND huyện Triệu Sơn tại văn bản số 1208/UBND-KTHT ngày 05/6/2019:

- Về sự cần thiết đầu tư: Việc đầu tư hoàn thiện tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh nên việc đầu tư tuyến đường trên là cần thiết.

- Về hướng tuyến: Thống nhất với hướng tuyến do Sở Giao thông Vận tải đề xuất.

- Về GPMB: Tuyến đi qua huyện Triệu Sơn có chiều dài khoảng 3km; hiện trạng chủ yếu là đất nông nghiệp nên kinh phí GPMB sẽ không lớn và không gặp khó khăn. UBND huyện Triệu Sơn thống nhất với dự kiến kinh phí GPMB do Sở Giao thông Vận tải đề xuất.

6. Ý kiến của UBND huyện Yên Định tại văn bản số 1304/UBND-KTHT ngày 05/6/2019:

- Về sự cần thiết đầu tư: Việc đầu tư hoàn thiện tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông của 5 huyện (Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn); kết nối KCN Lam Sơn – Sao Vàng, cảng hàng không Thọ Xuân với khu vực phía Bắc và Tây Bắc của tỉnh, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh nên việc đầu tư tuyến đường trên là cần thiết.

- Về hướng tuyến: Thống nhất với hướng tuyến do Sở Giao thông Vận tải đề xuất.

- Về GPMB: Tuyến đi qua huyện Yên Định chủ yếu là đất nông nghiệp, có ảnh hưởng đến một số công trình đường điện và nhà dân. Công tác GPMB đoạn qua địa phận huyện Yên Định cơ bản thuận lợi; dự kiến kinh phí GPMB đoạn qua địa phận huyện khoảng 7 tỷ đồng.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

1. Sự cần thiết đầu tư

Dự án đường giao thông liên huyện nối QL.217 với QL.45 và QL.47 có chiều dài khoảng 26km; điểm đầu giao với Quốc lộ 217 tại Km16+500, thuộc địa phận xã Vĩnh Hùng, huyện Vĩnh Lộc; điểm cuối giao với Quốc lộ 47, thuộc địa phận huyện Triệu Sơn; trong đó, đoạn từ Quốc lộ 217 đến sông cầu Chày dài 11km đã được đầu tư, còn lại khoảng 15km chưa đầu tư. Việc đầu tư hoàn thành tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực, kết nối giao thông thông suốt các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn; kết nối khu công nghiệp Lam Sơn - Sao Vàng, cảng hàng không Thọ Xuân với các khu vực phía Bắc và Tây Bắc của Tỉnh, góp phần phát triển kinh tế xã hội, cũng như an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng công trình là rất cần thiết, mang lại hiệu quả đầu tư thiết thực.

2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ

Nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư do Sở Giao thông Vận tải lập đầy đủ theo quy định tại Điều 36, Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13; thành phần hồ sơ cơ bản đầy đủ các nội dung theo quy định tại Điều 20, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

3. Sự phù hợp với các mục tiêu kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương

Việc đầu tư phù hợp với mục tiêu, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh Thanh Hóa trong giai đoạn 2016 – 2020; hướng tuyến và quy mô đầu tư cơ bản phù hợp theo quy hoạch điều chỉnh tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017; trong đó, có điều chỉnh lại hướng tuyến của một số đoạn tuyến cho phù hợp với tình hình thực tế; trong đó, khoảng 5km đoạn cuối tuyến nếu đi theo quy hoạch sẽ ảnh hưởng đến khu dịch vụ hàng không và khu vực Tập đoàn FLC đang nghiên cứu lập quy hoạch; vì vậy, thống nhất điều chỉnh hướng đề xuất của Sở Giao thông Vận tải.

4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án

Theo quy định tại Điều 5, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ, dự án được xác định là dự án đầu tư công nhóm B.

5. Các nội dung chủ yếu của Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư

5.1. Về tên dự án

Thống nhất với chủ đầu tư xác định tên dự án là: “đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47”.

5.2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm đầu tư

- **Mục tiêu đầu tư:** Đầu tư hoàn chỉnh tuyến đường nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 để từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực. Tăng cường khả năng kết nối và tạo điều kiện thuận lợi cho giao thông đi lại giữa các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn với cảng hàng không Thọ Xuân. Thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực.

- **Quy mô đầu tư:** Đầu tư xây dựng mới 15Km đường đạt tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054:2005 ($B_n=9m$, $B_m=7m$, $B_l=2 \times 1m$, $B_{lgc}=2 \times 0,5m$); công trình cầu lớn có bề rộng phần xe chạy $B_m=12m$, tải trọng thiết kế HL93

Quy mô do chủ đầu tư đề xuất phù hợp với quy hoạch (đến năm 2025 đạt tối thiểu đường cấp IV, đến năm 2030 đạt tối thiểu đường cấp III) và phù hợp với quy mô đoạn tuyến trên địa bàn huyện Yên Định đã được đầu

tư; riêng công trình cầu do khó khăn trong quá trình mở rộng nên việc chủ đầu tư đề xuất làm cầu đảm bảo với quy mô bề rộng cầu là 12m để phù hợp với quy mô nền đường III theo quy hoạch là phù hợp.

- *Địa điểm đầu tư:* Thuộc địa giới hành chính các huyện Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn.

5.3. Tổng mức đầu tư và nguồn vốn thực hiện dự án

- *Tổng mức đầu tư:* Theo báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư do Sở Giao thông Vận tải trình thì TMBT của dự án là 850 tỷ đồng; sau khi tính toán lại thì tổng mức đầu tư của tuyến đường được xác định khoảng 920.476 triệu đồng (làm tròn là 921 tỷ đồng), cụ thể tính như sau:

+ Mức đầu tư của các hạng mục lấy theo Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2017:

Đối với phần đường khoảng 14km (phần cầu khoảng 1km): Lấy theo mã 14120.23 là 16,51 triệu đồng/1km; như vậy, mức vốn đầu tư của phần đường là: $14 \times 16,51 = 231.140$ triệu đồng.

Cầu qua sông cầu Chày có chiều dài khoảng 400m (nhịp 40m): Lấy theo mã 14310.09 là 34,01 triệu đồng/1m²; như vậy, mức vốn đầu tư của cầu trên là: $34,01 \times 12 \times 400 = 163.248$ triệu đồng.

Cầu qua sông Chu có chiều dài khoảng 457m (1nhịp 70m, 2 nhịp 45m và 9 nhịp 33m): Lấy theo mã 14310.09 là 34,01 triệu đồng/1m² và mã 14310.10 là 39,59 triệu đồng/1m²; như vậy, mức vốn đầu tư của cầu trên là: $34,01 \times 12 \times 9 \times 33 + 39,59 \times 12 \times (70 + 2 \times 45) = 121.212 + 76.012 = 197.224$ triệu đồng.

Cầu qua sông Nông Giang có chiều dài khoảng 33m (nhịp 33m): Lấy theo mã 14310.09 là 34,01 triệu đồng/1m²; như vậy, mức vốn đầu tư của cầu trên là: $34,01 \times 12 \times 33 = 13.468$ triệu đồng.

Cầu Thọ Ngọc có chiều dài khoảng 99m (3nhịp 33m): Lấy theo mã 14310.09 là 34,01 triệu đồng/1m²; như vậy, mức vốn đầu tư của cầu trên là: $34,01 \times 12 \times 3 \times 33 = 40.404$ triệu đồng.

Cầu Thọ Ngọc có chiều dài khoảng 24m (nhịp 24m): Lấy theo mã 14310.07 là 25,72 triệu đồng/1m²; như vậy, mức vốn đầu tư của cầu trên là: $25,72 \times 12 \times 24 = 7.407$ triệu đồng.

Tổng số: $231.140 + 163.248 + 197.224 + 13.468 + 40.404 + 7.407 = 652.891$ triệu đồng

+ Một số chi phí chưa được tính trong suất đầu tư:

Chi phí khác (chi phí đánh giá tác động môi trường và sử lý các tác động của dự án đến môi trường; chi phí kiểm định chất lượng công trình; chi phí gia cố đặc biệt nền móng công trình): Tạm tính bằng 5% tổng mức chi phí đã tính ở trên là $5\% \times 652.891 = 32.645$ triệu đồng.

Chi phí GPMB: Lấy theo giá trị do chủ đầu tư dự kiến 120.100 triệu đồng.

Chi phí dự phòng: Đối với chi phí xây dựng tạm tính bằng 15% (*dự phòng khối lượng 10%, dự phòng trượt giá 5%*): đối với chi phí GPMB tạm tính là 10% (*dự phòng khối lượng*). Như vậy, chi phí dự phòng của dự án là: $15\% \times (652.891 + 32.645) + 10\% \times 120.100 = 102.830 + 12.010 = 114.840$ triệu đồng;

- *Nguồn vốn thực hiện dự án*: Chủ đầu tư (*Sở Giao thông vận tải*) đề xuất nguồn vốn của dự án là: Vốn ngân sách tỉnh đầu tư theo kế hoạch. Đây là dự án cần triển khai nhanh để chào mừng Đại hội tỉnh Đảng bộ lần thứ XIX nên cần thiết phải được bố trí vốn trong giai đoạn 2019 – 2020; mặt khác, tại Văn bản số 2292/STC-QLNS.TTK ngày 06/6/2019 Sở Tài chính đã đồng ý sẽ bố trí cho dự án 30 tỷ đồng từ nguồn tăng thu, sắp xếp nhiệm vụ chi. Như vậy đề nguồn vốn của dự án được rõ ràng, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị xác định nguồn vốn của dự án là: Ngân sách tỉnh (*30 tỷ đồng từ nguồn tăng thu, sắp xếp nhiệm vụ chi giai đoạn 2019 – 2020; phần vốn còn thiếu từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2020 – 2025*).

- *Về khả năng cân đối nguồn vốn*: Tại văn bản số 2292/STC-QLNS.TTK ngày 06/6/2019 Sở Tài chính đã có ý kiến sẽ bố trí cho dự án 30 tỷ đồng từ nguồn tăng thu, tiết kiệm chi; phần vốn còn thiếu sẽ được xem xét bố trí trong giai đoạn 2021-2025. Do hiện nay, chưa có hướng dẫn của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Tài chính nên chưa xác định được tổng nguồn vốn đầu tư phát triển của tỉnh trong giai đoạn 2021 – 2025; song, trên cơ sở thực tế nguồn thu, phân bổ nguồn chi ngân sách tỉnh giai đoạn 2011 – 2015 để dự kiến nguồn thu, chi ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 – 2025 thì sau khi bố trí trả nợ cho các công trình trong giai đoạn 2016 – 2020 chuyển sang, ngân sách tỉnh có khả năng bố trí để hoàn thành dự án trên.

5.4. Thời gian, tiến độ triển khai thực hiện dự án đầu tư

Sở Giao thông Vận tải dự kiến thời gian thực hiện dự án là: Không quá 5 năm cơ bản phù hợp với quy định tại Khoản 2, Điều 13, Nghị Định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm (*thời gian thực hiện dự án nhóm B không quá 5 năm*). Tuy nhiên, việc triển khai thực hiện dự án chỉ được xác định sau khi dự án được bố trí vốn để triển khai thực hiện; do đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị xác định thời gian thực hiện dự án là: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

6. Đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội

- Việc thực hiện dự án sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài mà chỉ mang tính chất tạm thời trong thời gian thi công dự án; báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư đã đưa ra các giải pháp để đảm bảo môi trường theo quy định.

- Sau khi tuyến đường được đầu tư sẽ gia tăng giá trị của quỹ đất dọc theo các tuyến đường, do mức độ thuận lợi của hệ thống giao thông mang lại.

- Dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường sẽ làm thay đổi bộ mặt của khu vực, góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư khác. Kích thích mạnh mẽ sự tăng trưởng kinh tế - xã hội của khu vực.

- Kích thích sự phát triển các ngành dịch vụ, cung cấp cho các dự án trong khu vực qua đó thúc đẩy sự phát triển của các ngành sản xuất, cung ứng hàng hoá khu vực cho huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn và các huyện lân cận.

IV. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

1. Kết luận:

Trên cơ sở nhận xét, đánh giá và phân tích các nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nêu trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 với các nội dung sau:

- **Tên dự án:** Đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

- **Chủ đầu tư:** Sở Giao thông Vận tải.

- **Mục tiêu đầu tư:** Đầu tư hoàn chỉnh tuyến đường nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 theo quy hoạch để từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực. Tăng cường khả năng kết nối và tạo điều kiện thuận lợi cho giao thông đi lại giữa các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn với cảng hàng không Thọ Xuân. Thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực.

- **Quy mô đầu tư:** Đầu tư xây dựng mới 15Km đường đạt tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054:2005 (Bn=9m, Bm=7m, Bl=2x1m, Blgc=2x0,5m); công trình cầu lớn có bề rộng phần xe chạy Bm=12m, tải trọng thiết kế HL93

- **Địa điểm đầu tư:** Thuộc địa giới hành chính các huyện Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn.

- **Tổng mức đầu tư:** Khoảng 921 tỷ đồng.

- **Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách tỉnh (30 tỷ đồng từ nguồn tăng thu, sắp xếp nhiệm vụ chi giai đoạn 2019 – 2020; phần vốn còn thiếu từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2020 – 2025).

- **Dự kiến thời gian thực hiện:** Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

2. Kiến nghị:

- Theo quy định tại Kết luận số 45-KL/TU ngày 19/10/2016 của Ban thường vụ Tỉnh ủy thì dự án trên phải báo cáo Thường trực Tỉnh ủy trước

khi quyết định chủ trương đầu tư; vì vậy, đề nghị UBND tỉnh báo cáo Thường trực Tỉnh ủy thông qua trước khi trình HĐND phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

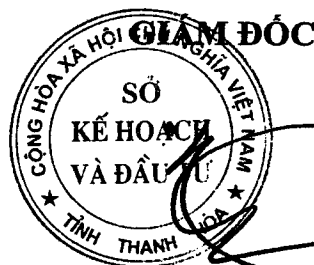
- Trong quá trình triển khai thực hiện dự án, đề nghị Sở Giao thông Vận tải thực hiện đầy đủ các quy định của nhà nước về công tác đấu nối vào Quốc lộ đối với các điểm giao cắt.

- Hiện nay, chi phí GPMB trong báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án mới chỉ là chi phí sơ bộ, chưa có cơ sở thực tế; do đó, tránh phải điều chỉnh lớn khi dự án được triển khai thực hiện, đề nghị Sở Giao thông Vận tải trong bước lập dự án phải phối hợp với các huyện nơi tuyến đường đi qua rà soát lại khối lượng GPMB và căn cứ vào các quy định hiện hành của nhà nước, hiện trạng khu vực tuyến đường đi qua để tính toán đầy đủ chi phí trên.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47; đề nghị Sở Giao thông Vận tải hoàn thiện báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh trình Hội đồng Nhân dân quyết định chủ trương đầu tư theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CNDV.



Hoàng Văn Hùng

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47
(Đã được Sở KH&ĐT thẩm định tại báo cáo số: 3380/SKHĐT-CNDV ngày 11/6/2019 của Sở KH&ĐT)

Đơn vị lập Báo cáo đề xuất CTĐT: Sở GTVT Thanh Hóa

Thanh Hóa, tháng 6/2019

BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ
Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47

I. CĂN CỨ LẬP CHỦ CHƯƠNG ĐẦU TƯ

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2013/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 872/2015/QĐ-TTg ngày 17/6/2015 của Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể kinh tế xã hội tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020 định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 4480/QĐ-UBND ngày 15/12/2014 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc phê duyệt quy hoạch Quy hoạch chung đô thị Lam Sơn-Sao Vàng, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa đến 2030;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Công văn số 5378/UBND-THKH ngày 07/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc chủ trương dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;

Căn cứ các văn bản, hồ sơ, tài liệu khác có liên quan,

II. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.
2. Dự án nhóm: Nhóm B.
3. Cấp quyết định đầu tư dự án: UBND tỉnh Thanh Hóa.
4. Chủ đầu tư: Sở GTVT Thanh Hóa.
5. Địa điểm thực hiện dự án: thuộc địa giới hành chính các huyện Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn.
6. Tổng mức đầu tư: khoảng 921 tỷ đồng.

7. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

8. Thời gian thực hiện: Năm 2020-2025.

III. NỘI DUNG CHỦ YẾU CỦA DỰ ÁN

1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư

1.1 Sơ bộ về nội dung đề xuất đầu tư

Dự án đường giao thông liên huyện nối QL.217 với QL.45 và QL.47 có chiều dài khoảng 26km; điểm đầu giao với Quốc lộ 217 tại Km16+500, thuộc địa phận xã Vĩnh Hùng, huyện Vĩnh Lộc; điểm cuối giao với Quốc lộ 47, thuộc địa phận huyện Triệu Sơn; trong đó, đoạn từ Quốc lộ 217 đến sông cầu Chày dài 11km đã được đầu tư, đề xuất đầu tư đoạn còn lại của tuyến đường với chiều dài khoảng 15km, kết nối thông suốt Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

1.2. Khái quát về dự án đầu tư đã triển khai giai đoạn 2010-2011

Dự án đường giao thông liên huyện nối QL217 với QL45 và QL47, tỉnh Thanh Hoá được Chủ tịch UBND tỉnh duyệt chủ trương đầu tư tại Quyết định số 417/QĐ-UBND ngày 01/02/2010, nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ. Sở GTVT là Chủ đầu tư, Ban QLDA Giao thông II Thanh Hóa là đơn vị quản lý dự án; Sở GTVT đã tổ chức lựa chọn tư vấn, khảo sát lập dự án; đơn vị trúng thầu là Liên danh Công ty TNHH tư vấn xây dựng giao thông Bắc Thanh-Công ty cổ phần Thanh Tân-Công ty cổ phần đầu tư xây dựng và thương mại Mê Kông, giá trị hợp đồng là 2,651 tỷ đồng. Sở GTVT đã hoàn thành công tác khảo sát, lập dự án, trình UBND tỉnh xem xét, phê duyệt tại Tờ trình số 1581/TTr-SGTVT ngày 18/11/2011; tuy nhiên do khó khăn về nguồn vốn nên dự án đầu tư chưa được phê duyệt.

Dự án có điểm đầu giao với QL 45 tại Km50+809 (điểm cuối của dự án cầu Yên Hoàn đã đầu tư), sau đó vượt sông cầu Chày tại địa phận xã Định Tăng; vượt sông Chu từ xã Thọ Ngọc, huyện Thiệu Hóa sang xã Thọ Nguyên, huyện Thọ Xuân; giao với ĐT.506 (nay là Quốc lộ 47C) tại thuộc địa phận xã Thọ Lộc, huyện Thọ Xuân; điểm cuối giao với Quốc lộ 47, thuộc địa phận xã Xuân Thắng, huyện Thọ Xuân. Quy mô đầu tư 27,3km đường cấp IV (chiều rộng nền đường $B_n = 9m$); trong đó, phương án thiết kế cầu vượt Sông Chu đã được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thống nhất tại Văn bản số 1198/TCTL-ĐĐ ngày 23/11/2011.

Đến nay, đoạn tuyến từ Quốc lộ 45 đến đê Tả sông cầu Chày dài 4,1km đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại Quyết định số 3171/QĐ-UBND ngày 23/8/2016 với quy mô đường cấp IV (chiều rộng nền đường $B_n =$

9m), nguồn vốn ngân sách tỉnh, UBND huyện Yên Định làm chủ đầu tư, công trình đã cơ bản thi công hoàn thành.

1.3. Sự cần thiết đầu tư

Dự án đường giao thông liên huyện nối QL.217 với QL.45 và QL.47, kết nối giao thông thông suốt các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn; kết nối khu công nghiệp Lam Sơn - Sao Vàng, cảng hàng không Thọ Xuân với các khu vực phía Bắc và Tây Bắc của Tỉnh, góp phần phát triển kinh tế xã hội, cũng như an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh. Việc đầu tư xây dựng hoàn thành tuyến đường là rất cần thiết, mang lại hiệu quả đầu tư thiết thực.

1.4. Sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư:

Theo điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017; trong đó quy hoạch tuyến nối QL217-QL45-QL47 đến năm 2025 đạt quy mô tối thiểu đường cấp IV, đến năm 2030 đạt quy mô đường cấp III; hướng tuyến đi theo dự án đã lập giai đoạn 2010-2011.

Trên cơ sở quy hoạch được duyệt, Ban QLDA Giao thông II Thanh Hóa lựa chọn 03 phương án tuyến để nghiên cứu, so sánh và đề xuất phương án đầu tư tối ưu. Các ngành, UBND các huyện nơi có dự án đi qua và Sở KHĐT đã thẩm định thống nhất phương án tuyến:

Điểm đầu nối tiếp với dự án đường từ QL45 đi xã Định Tăng (huyện Yên Định làm Chủ đầu tư); tuyến vượt sông Cầu Chày tại địa phận xã Định Tăng; vượt sông Chu từ xã Thọ Ngọc, huyện Thiệu Hóa sang xã Thọ Nguyên, huyện Thọ Xuân; giao với Quốc lộ 47C tại Km30/QL.47C thuộc địa phận xã Thọ Lộc, huyện Thọ Xuân; điểm cuối giao với Quốc lộ 47 thuộc địa phận xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn. Trong đó, phương án thiết kế cầu vượt Sông Chu đã được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thống nhất tại Văn bản số 1198/TCTL-ĐD ngày 23/11/2011.

(chi tiết có bản vẽ hướng tuyến và phụ lục khái toán kinh phí đầu tư kèm theo)

2. Mục tiêu đầu tư, địa điểm, phạm vi đầu tư, quy mô, hướng tuyến.

2.1. Mục tiêu:

Đầu tư hoàn chỉnh tuyến đường nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 theo quy hoạch để từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực. Tăng cường khả năng kết nối và tạo điều kiện thuận lợi cho giao thông đi lại giữa các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn với

cảng hàng không Thọ Xuân. Thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực.

2.2. Phạm vi đầu tư, địa điểm đầu tư

- Phạm vi đầu tư:

+ Điểm đầu Km0+00 tại đê Tả sông cầu Chày, thuộc địa phận thôn Phú Thọ, xã Định Tăng, huyện Yên Định (nối tiếp với dự án đường từ QL.45 đi xã Định Tăng do UBND huyện Yên Định làm Chủ đầu tư, có quy mô: chiều rộng nền đường $B_n = 9,0\text{m}$, chiều rộng mặt đường $B_m = 8\text{m}$);

+ Điểm cuối Km15+00 giao với Quốc lộ 47 thuộc địa phận xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn.

Tổng chiều dài khoảng 15 km;

- Địa điểm đầu tư: thuộc địa giới hành chính các huyện Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn.

2.3 Quy mô đầu tư

Xây dựng mới khoảng 15km đạt tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054:2005, có chiều rộng nền đường $B_n = 9,0\text{m}$, chiều rộng mặt đường $B_m = 8\text{m}$; công trình cầu lớn có bề rộng phần xe chạy $B_m = 12\text{m}$, tải trọng thiết kế HL93.

2.4. Hướng tuyến

Điểm đầu nối tiếp với dự án đường từ QL45 đi xã Định Tăng (huyện Yên Định làm Chủ đầu tư); tuyến vượt sông Cầu Chày tại địa phận xã Định Tăng; vượt sông Chu từ xã Thọ Ngọc, huyện Thiệu Hóa sang xã Thọ Nguyên, huyện Thọ Xuân; giao với Quốc lộ 47C tại Km30/QL.47C thuộc địa phận xã Thọ Lộc, huyện Thọ Xuân; điểm cuối giao với Quốc lộ 47 thuộc địa phận xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn.

3. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án.

3.1 Tổng mức đầu tư dự kiến: 921 tỷ đồng;

Trong đó:

- Chi phí xây dựng:	652,9 tỷ đồng.
- Chi phí GPMB (ước tính):	120 tỷ đồng.
- Chi phí khác + dự phòng:	148,1 tỷ đồng.

3.2 Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (30 tỷ đồng từ nguồn tăng thu, sắp xếp nhiệm vụ chi giai đoạn 2019-2020; phần vốn còn thiếu từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2020-2025).

3.3 Khả năng huy động các nguồn vốn khác: Không.

3.4 Các nguồn lực khác để thực hiện dự án: Không.

4. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả.

Thời gian thực hiện dự án: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

5. Xác định sơ bộ chi phí liên quan trong quá trình thực hiện và chi phí vận hành dự án sau khi hoàn thành.

- Những chi phí liên quan đến đầu tư dự án đã cơ bản được xác định trong dự kiến tổng mức đầu tư.

- Chi phí duy tu, sửa chữa trong quá trình khai thác vận hành thực hiện từ nguồn vốn ngân sách nhà nước theo quy định.

6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội.

6.1 Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội:

- Việc đầu tư xây dựng hoàn thành dự án sẽ góp phần phát triển kinh tế, xã hội của địa phương. Bên cạnh những hiệu quả tích cực mà dự án mang lại cần có những giải pháp đưa ra nhằm hạn chế tối đa sự tác động, ảnh hưởng đến an sinh xã hội khu vực dự án, khả năng phát tán nguồn ô nhiễm ra môi trường và các tác động khác ảnh hưởng đến nhân dân khu vực dự án; cụ thể:

+ Sự chuyển đổi một phần diện tích đất nông nghiệp, đất sản xuất, đất ở... để thực hiện dự án làm gia tăng giá trị sử dụng đất, tăng nguồn vốn phát triển cho ngân sách của địa phương; các phương án di dời tái định cư gây ra ảnh hưởng đến sự ổn định cuộc sống của người dân trong việc chuyển đổi và thích nghi với công việc mới, sử dụng hợp lý kinh phí đền bù để ổn định cuộc sống mới của người dân là một vấn đề rất nan giải, nhức nhối đối với bất kỳ một dự án nào ở nước ta hiện nay.

+ Những mâu thuẫn, xung đột xảy ra giữa chính quyền địa phương và người dân trong việc giải phóng mặt bằng; giữa chủ đầu tư, đơn vị thi công, chính quyền địa phương và người dân trong quá trình xây dựng do phát sinh các

nguồn thải gây ô nhiễm như: bụi, tiếng ồn quá tải của phương tiện lưu thông, chất thải rắn, mất trật tự an ninh xã hội;

Do vậy, việc triển khai thực hiện dự án từ giai đoạn chuẩn bị đầu tư đến giai đoạn thực hiện đầu tư, đặc biệt là công tác GPMB, tái định cư của dự án phải được thực hiện cẩn trọng, đảm bảo quyền và lợi ích hợp pháp của người dân, từ đó sẽ có được sự đồng thuận của nhân dân đối với dự án.

- Tuyến đường hoàn thành sẽ mang lại hiệu quả kinh tế quan trọng trong việc phát triển sản xuất, giao lưu hàng hoá, du lịch dịch vụ cho khu vực.

6.2 Xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội:

- Gia tăng giá trị của quỹ đất dọc theo các tuyến đường, do mức độ thuận lợi của hệ thống giao thông mang lại.

- Dự án đầu tư xây dựng các tuyến đường sẽ làm thay đổi bộ mặt của khu vực, góp phần làm tăng tính hấp dẫn đối với các nhà đầu tư khác. Kích thích mạnh mẽ sự tăng trưởng kinh tế - xã hội của khu vực.

- Kích thích sự phát triển các ngành dịch vụ, cung cấp cho các dự án trong khu vực qua đó thúc đẩy sự phát triển của các ngành sản xuất, cung ứng hàng hoá khu vực cho huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn và các huyện lân cận.

7. Phân chia các dự án thành phần

Dự án được phân chia thành các dự án thành phần như sau:

- Tiểu dự án giải phóng mặt bằng và tái định cư: Công tác GPMB tách thành Tiểu dự án riêng, giao cho UBND các huyện nơi có tuyến đường đi qua làm Chủ đầu tư, thực hiện theo quy định hiện hành;

- Dự án đầu tư xây dựng công trình: Giao Sở GTVT làm Chủ đầu tư.

8. Các giải pháp tổ chức thực hiện.

Sau khi được phê duyệt chủ trương đầu tư và kế hoạch vốn được bố trí, Sở GTVT sẽ chỉ đạo triển khai thực hiện dự án theo đúng các quy định hiện hành, dự kiến như sau:

- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

- Quản lý dự án: Ban Quản lý dự án giao thông II Thanh Hóa

- Triển khai thực hiện các gói thầu theo kế hoạch lựa chọn nhà thầu được cấp có thẩm quyền phê duyệt và khi dự án được bố trí kế hoạch vốn.

- Quản lý khai thác sử dụng: Theo quy định.

9. Kiến nghị và kết luận

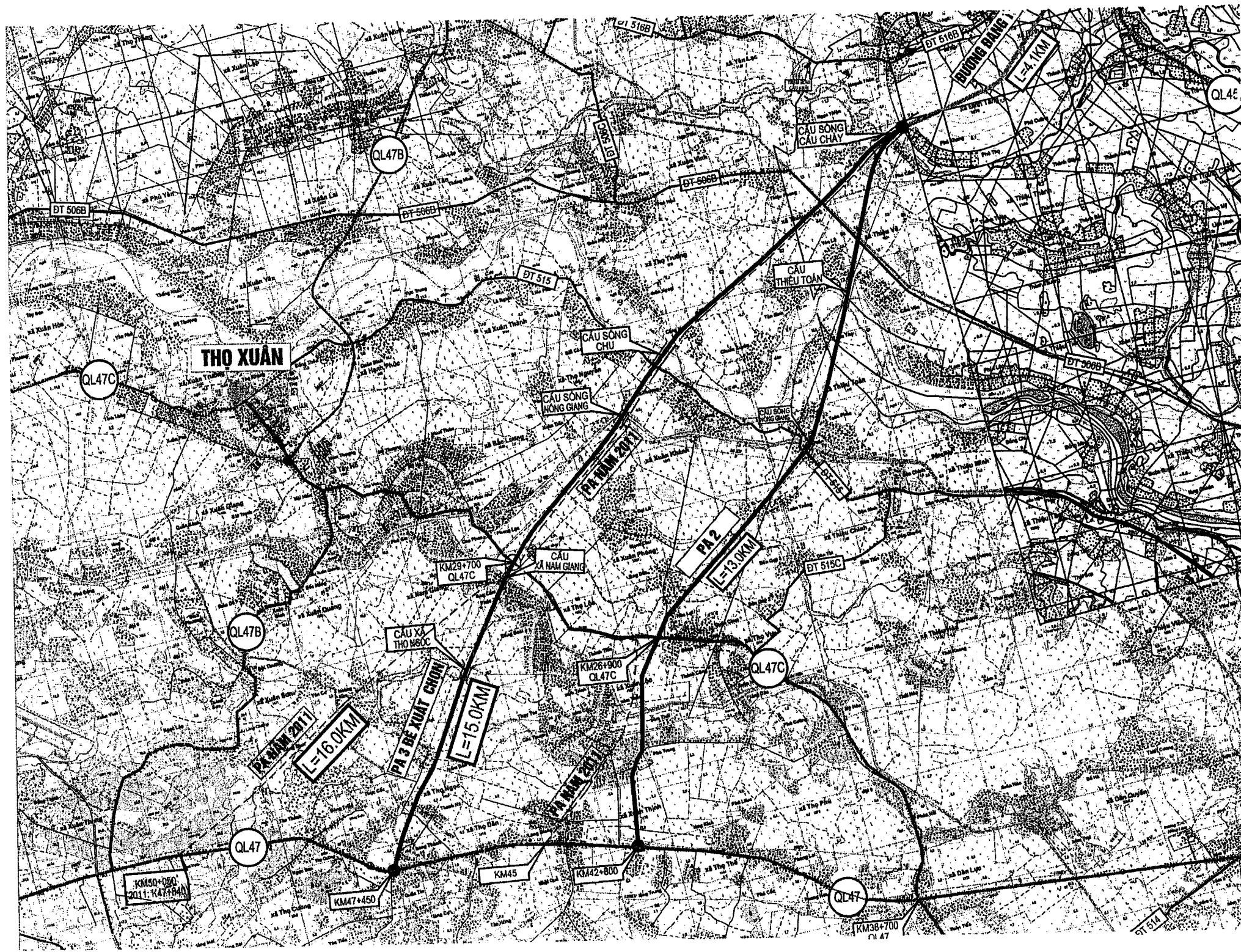
Qua phân tích đánh giá ở trên, đầu tư xây dựng đường nối QL217 với QL45 và QL47 phải được triển khai thực hiện trong giai đoạn hiện nay để hoàn thiện mạng lưới hạ tầng giao thông khu vực, đáp ứng nhu cầu cấp thiết để phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực. Dự án có tính khả thi cao về mặt kỹ thuật, xã hội, môi trường và tổ chức thực hiện, góp phần vào sự phát triển chung của tỉnh Thanh Hóa.

Ban QLDA Giao thông II Thanh Hóa kính báo cáo Giám đốc Sở GTVT xem xét, trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án để triển khai thực hiện./.

SỞ GTVT THANH HÓA

PHỤ LỤC
Khái toán kinh phí Tổng mức đầu tư
Dự án đường giao thông nối QL217-QL45-QL47

TT	Hạng mục công việc	Đơn vị tính	Khối lượng	Đơn giá (tỷ đồng)	Thành tiền (tỷ đồng)	Ghi chú
	Tổng mức đầu tư = (I +II+III+IV), (làm tròn số)				921,0	
I	Chi phí xây dựng				652,89	
1	Phần đường	km	14,0	16,510	231,14	Suất đầu tư mã 14120.23/QĐ 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng
2	Phần cầu	m2	12.156,0	0,03469	421,75	
2.1	Cầu dầm qua sông cầu Chày	m2	4800	0,03401	163,25	Suất đầu tư mã 14310.09/QĐ 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng
2.2	Cầu qua sông Chu đoạn có nhịp đúc hẫng	m2	1920	0,03959	76,01	Suất đầu tư mã 14310.10/QĐ 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng
2.3	Cầu qua sông Chu đoạn có nhịp dầm giản đơn	m2	3564	0,03401	121,21	Suất đầu tư mã 14310.09/QĐ 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng
2.4	Cầu qua sông nông giang	m2	396	0,03401	13,47	Suất đầu tư mã 14310.09/QĐ 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng
2.5	Cầu Thọ Ngọc	m2	1188	0,03401	40,40	Suất đầu tư mã 14310.09/QĐ 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng
2.6	Cầu Nam Giang	m2	288	0,02572	7,41	Suất đầu tư mã 14310.07/QĐ 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng
II	Chi phí QLDA, TVĐTXD và chi khác	%	5	653	32,64	Tính bằng 5% chi phí XD quy định ước tính TT06/2016/TT-BXD và công trình tương tự
III	GPMB				120,1	Ước tính
1	Đất NN	m2	204.840	0,000125	25,6	
2	Đất ở và tài sản VKT trên đất ở	m2	63.000	0,00150	94,5	
IV	Chi phí dự phòng				114,84	
1	Dự phòng chi phí xây dựng và chi khác (I+II)*15%	%	15	686	102,83	
2	Dự phòng chi phí GPMB (III)*10%	%	10	120	12,01	



ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: **2112**/SGTVT-KHTC

V/v thẩm định dự thảo nghị quyết
chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây
dựng đường giao thông nối Quốc lộ
217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hoá, ngày **11** tháng 6 năm 2019

Kính gửi: Sở Tư pháp Thanh Hóa

Thực hiện Văn bản số 5378/UBND-THKH ngày 07/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc chủ trương dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47. Sở GTVT Thanh Hóa đã lập đề xuất chủ trương đầu tư trình UBND tỉnh tại Tờ trình số 1886/TTr-SGTVT ngày 27/5/2019. Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có báo cáo kết quả thẩm định số 3380/SKHĐT-CNDV ngày 11/6/2019.

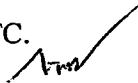
Để đáp ứng tiến độ trình Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa khóa XVII xem xét chủ trương đầu tư dự án tại kỳ họp thứ 9 theo chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở GTVT Thanh Hóa đề nghị Sở Tư pháp Thanh Hóa thẩm định dự thảo Nghị Quyết phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng xây dựng đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

(Sở GTVT xin gửi kèm dự thảo Nghị Quyết quyết định chủ trương đầu tư)

Sở GTVT Thanh Hóa đề nghị Sở Tư pháp quan tâm, thẩm định làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT; Ban2, KHTC.



**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Văn Khiên

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Số: **2112**/SGTVT-KHTC

V/v thẩm định dự thảo nghị quyết
chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây
dựng đường giao thông nối Quốc lộ
217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hoá, ngày **11** tháng 6 năm 2019

Kính gửi: Sở Tư pháp Thanh Hóa

Thực hiện Văn bản số 5378/UBND-THKH ngày 07/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về việc chủ trương dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47. Sở GTVT Thanh Hóa đã lập đề xuất chủ trương đầu tư trình UBND tỉnh tại Tờ trình số 1886/TTr-SGTVT ngày 27/5/2019. Sở Kế hoạch và Đầu tư đã có báo cáo kết quả thẩm định số 3380/SKHĐT-CNDV ngày 11/6/2019.

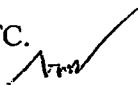
Để đáp ứng tiến độ trình Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa khóa XVII xem xét chủ trương đầu tư dự án tại kỳ họp thứ 9 theo chỉ đạo của UBND tỉnh, Sở GTVT Thanh Hóa đề nghị Sở Tư pháp Thanh Hóa thẩm định dự thảo Nghị Quyết phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng xây dựng đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

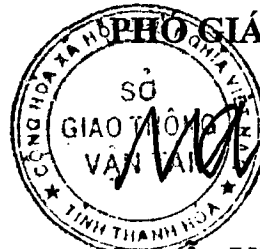
(Sở GTVT xin gửi kèm dự thảo Nghị Quyết quyết định chủ trương đầu tư)

Sở GTVT Thanh Hóa đề nghị Sở Tư pháp quan tâm, thẩm định làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu VT; Ban2, KHTC.



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Nguyễn Văn Khiên



Ky Ban Tài
chính
Tỉnh Thanh
Hóa

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ TÀI CHÍNH**

Số: 2292/STC-QLNS.TTK

Vv Tham gia ý kiến chủ trương đầu tư
Dự án đường giao thông nối QL217 với
QL45 và QL47.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Thanh Hoá, ngày 06 tháng 6 năm 2019

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Sở Tài chính nhận được Văn bản số 3131/SKHĐT-CNDV ngày 31/5/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối QL217 với QL45 và QL47.

Sau khi nghiên cứu các hồ sơ có liên quan, Sở Tài chính có ý kiến tham gia về nguồn vốn như sau:

Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu, báo cáo UBND tỉnh từ nguồn vốn kế hoạch đầu tư công giai đoạn 2020-2025; Sở Tài chính cân đối từ nguồn tăng thu tiết kiệm chi khoảng 30 tỷ đồng để đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án.

Sở Tài chính gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp. / 12/12/2019

Nơi nhận:

- Như trên;
- GD, các PGD (để báo cáo);
- Lưu: VT, QLNS.TTK.

GIÁM ĐỐC

Đinh Cẩm Vân



UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ XÂY DỰNG

Số: **3219/SXD-HT**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hoá, ngày 10 tháng 6 năm 2019

V/v Tham gia ý kiến về đề nghị
chấp thuận chủ trương đầu tư dự án
đường giao thông nối QL217 với
QL45 và QL47.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

Sở Xây dựng nhận được Công văn số 3131/SKHĐT-CNDV ngày 31/5/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định chủ trương đầu tư dự án đường giao thông nối QL217 với QL45 và QL47. Theo chức năng nhiệm vụ, Sở Xây dựng tham gia ý kiến cụ thể như sau:

Dự án đường giao thông liên huyện nối QL217 với QL45 và QL47 đã được các cấp, các ngành quan tâm năm 2011, dự án nhằm kết nối khu công nghiệp Lam Sơn - Sao Vàng, cảng hàng không Thọ Xuân với khu vực phía Bắc và Tây Bắc tỉnh Thanh Hóa, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, an ninh quốc phòng. Do đó, việc sớm đầu tư dự án đưa vào hoạt động là rất cần thiết. Theo hồ sơ gửi kèm theo Công văn số 3131/SKHĐT-CNDV ngày 31/5/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải đề xuất 03 phương án tuyến đường giao thông nối QL217 với QL45 và QL47, cụ thể như sau:

+ Phương án 01 (phương án so sánh): Đã được lập dự án đầu tư và quy hoạch năm 2011 có điểm đầu nối tiếp dự án đường từ QL45 đi xã Định Tăng, điểm cuối tại Km47+480/QL47 địa phận xã Xuân Thắng, huyện Thọ Xuân và một nhánh nối từ xã Nam Giang đến Km45/QL47. Tuy nhiên, phương án tuyến như trên có một nhánh đi qua khu vực Tập đoàn FLC đang nghiên cứu lập quy hoạch, một nhánh đi qua khu vực quy hoạch đô thị Đà được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 948/QĐ-UBND ngày 23/3/2015 (ảnh hưởng đến các khu chức năng và hệ thống hạ tầng kỹ thuật theo quy hoạch được duyệt). Đồng thời, theo tính toán của Sở Giao thông vận tải thì tổng mức đầu tư vượt 30 tỷ đồng so với phương án chọn và mật độ giao thông phân bố không đồng đều.

+ Phương án 02 (phương án so sánh): Có điểm đầu nối tiếp dự án đường từ QL45 đi xã Định Tăng, điểm cuối giao với Quốc lộ 47 tại khu vực chợ Đà, xã Xuân Thịnh, huyện Triệu Sơn. Tuy nhiên, theo bình đồ phương án tuyến cho thấy tuyến đi qua nhiều khu vực dân cư hiện trạng dẫn đến tăng chi phí GPMB. Đồng thời, theo khảo sát hiện trạng và tính toán của Sở Giao thông vận tải thì tổng mức đầu tư vượt 70 tỷ đồng so với phương án chọn và cầu vượt sông Chu tại vị trí bất lợi, khó khăn trong thi công.

+ Phương án (phương án chọn): Có điểm đầu nối tiếp dự án đường từ QL45 đi xã Định Tăng, điểm cuối nối với tuyến đường vành đai phía Nam khu công nghiệp Lam Sơn - Sao Vàng (theo quy hoạch chung đô thị Lam Sơn - Sao Vàng được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4480/QĐ-UBND ngày 15/12/2014) thông

qua Quốc lộ 47 thuộc địa phận xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn, đảm bảo khớp nối hạ tầng khu vực theo quy hoạch chung đô thị Lam Sơn - Sao Vàng và không ảnh hưởng đến ranh giới khu vực Tập đoàn FLC đang nghiên cứu lập quy hoạch. Do đó, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét chấp thuận chủ trương đầu tư dự án như đề nghị của Sở Giao thông vận tải.

Trên đây là ý kiến của Sở Xây dựng, đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu, tổng hợp./. *mm*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (b/c);
- Lưu: VP, HT, (3b).



Ký bởi: Sở Xây dựng
Email:
sxd@thanhhoa.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Thanh
Hóa
Thời gian ký:
10.06.2019 16:27:45

KT. GIÁM ĐỐC



PHÓ GIÁM ĐỐC
Nguyễn Minh Huân

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN THIÊU HÓA****CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**Số: 746/UBND-KTHT****Thiệu Hóa, ngày 06 tháng 6 năm 2019****Về việc tham gia ý kiến về chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối QL217 với QL45 và QL47****Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.**

Thực hiện Công văn số 3131/SKHĐT-CNDV ngày 31/5/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối QL217 với QL45 và QL47.

Sau khi đi kiểm tra thực địa, UBND huyện Thiệu Hóa tham gia ý kiến như sau:

Việc đầu tư Dự án đường giao thông nối QL217 với QL45 và QL47 là thực sự cần thiết nhằm từng bước hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông của tỉnh, góp phần thúc đẩy phát triển giao thông vận tải đã được phê duyệt, góp phần phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh nói chung và huyện Thiệu Hóa nói riêng.

UBND huyện Thiệu Hóa thống nhất chủ trương đầu tư và lựa chọn phương án thực hiện Dự án đường giao thông nối QL217 với QL45 và QL47 theo đề xuất của Sở Giao thông vận tải. Việc thực hiện công tác BT GPMB thuận lợi cho công trình chủ yếu đi qua phần lớn diện tích đất sản xuất nông nghiệp. Tuy nhiên, trong quá trình nghiên cứu dự án, đề nghị xem xét việc hoàn trả hệ thống diện hệ thống giao thông, kênh mương nội đồng do ảnh hưởng của dự án.

UBND huyện Thiệu Hóa tham gia ý kiến như trên để Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp.

Nơi nhận:

Như trên.

- Lưu VT, Kế hoạch

CHỦ TỊCH**Trần Văn Sơn**

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN TRIỆU SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1208**/UBND-KTHT

Triệu Sơn, ngày 05 tháng 6 năm 2019

V/v tham gia ý kiến chủ trương
đầu tư Dự án đường giao thông
nối QL.217 với QL.45 và QL.47.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

UBND huyện Triệu Sơn nhận được văn bản số 3131/SKHĐT-CNDV ngày 31/5/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối QL.217 với QL.45 và QL.47. Sau khi nghiên cứu hồ sơ gửi kèm, UBND huyện Triệu Sơn có ý kiến như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư:

Dự án đường giao thông nối QL.217 với QL.45 và QL.47 đi qua địa phận các huyện Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn. Trong đó, tuyến đi qua địa phận huyện Triệu Sơn có chiều dài khoảng 3km. Khi tuyến đường hoàn thành sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực, kết nối giao thông thông suốt giữa các huyện tuyến đường đi qua, kết nối khu công nghiệp Lam Sơn – Sao Vàng, cảng hàng không Thọ Xuân với các khu vực phía Bắc và Tây Bắc của tỉnh, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, củng cố an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh. Do đó, việc đầu tư xây dựng tuyến đường trên là rất cần thiết.

2. Hướng tuyến của dự án:

UBND huyện Triệu Sơn thống nhất với hướng tuyến đề xuất của Sở GTVT, cụ thể: Điểm đầu nối tiếp với dự án đường từ QL.45 đi xã Định Tăng (huyện Yên Định làm Chủ đầu tư); tuyến vượt sông Cầu Chày tại địa phận xã Định Tăng; vượt sông Chu từ xã Thọ Ngọc, huyện Thiệu Hóa sang xã Thọ Nguyên, huyện Thọ Xuân; giao với QL.47C tại Km29+700 thuộc địa phận xã Thọ Lộc, huyện Thọ Xuân; điểm cuối giao với QL.47 tại Km47+450 thuộc địa phận xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn. Trong đó, phương án thiết kế cầu vượt Sông Chu đã được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thống nhất.

3. Công tác giải phóng mặt bằng:

Tuyến đường đi qua địa phận huyện Triệu Sơn có chiều dài khoảng 3km, hiện trạng chủ yếu là đất nông nghiệp nên kinh phí GPMB sẽ không lớn và không gặp nhiều khó khăn.

UBND huyện Triệu Sơn thống nhất với dự kiến kinh phí GPMB do Sở GTVT đề xuất.

Trên đây là ý kiến của UBND huyện Triệu Sơn đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh./. *MSL*

Nơi nhận :

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, KTHT.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hồ Trường Sơn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN THỌ XUÂN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 774/UBND-KTHT

Thọ Xuân, ngày 05 tháng 6 năm 2019

V/v tham gia ý kiến về chủ trương
tuyến đường giao thông nối QL217
với QL45 và QL47.

Kính gửi: Sở Kế hoạch và đầu tư Thanh Hóa.

Thực hiện văn bản số 3131/UBND-KTTC ngày 31/5/2019 của Sở Kế hoạch và đầu tư Thanh Hóa về việc thẩm định chủ trương đầu tư dự án đường giao thông nối QL217 với QL45 và QL47; UBND huyện xin tham gia ý kiến và báo cáo như sau:

1. Về sự cần thiết đầu tư:

Theo quy hoạch tổng thể phát triển GTVT tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017, tuyến đường nối QL217 với QL45 và QL47 đi qua địa bàn 5 huyện (Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn) kết nối đường cao tốc Bắc - Nam với cảng hàng không Thọ Xuân. Hiện nay, đoạn tuyến từ QL217 (Vĩnh Lộc) đi QL45 và đến đê tả sông Cầu Chày (huyện Yên Định) đã được đầu tư xây dựng với tổng chiều dài 11,2 km. Còn lại khoảng 15km qua địa phận các huyện Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn là chưa được đầu tư.

Việc đầu tư hoàn thành tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực, kết nối giao thông thông suốt các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn nối với khu công nghiệp Lam Sơn – Sao Vàng, Cảng hàng không Thọ Xuân với các khu vực phía Bắc và Tây Bắc của tỉnh, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh nên việc đầu tư tuyến đường trên là hết sức cần thiết.

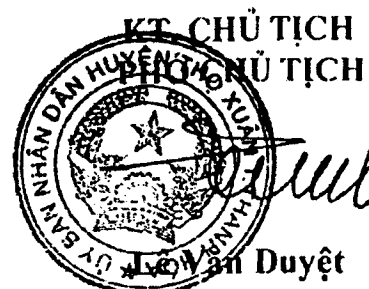
2. Hướng tuyến của dự án: huyện Thọ Xuân chọn hướng tuyến do Sở Giao thông đã đề xuất đề chọn đó là: tuyến vượt sông Chu từ xã Thọ Ngọc Thiệu Hóa sang xã Thọ Nguyên và giao với Quốc lộ 47C thuộc địa phận xã Thọ Lộc, huyện Thọ Xuân và giao QL47 thuộc xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn. Lý do: chiều dài tuyến phù hợp, tiết kiệm chi phí đầu tư, phát huy hiệu quả đầu tư.

3. Về GPMB.

Hướng tuyến do Sở Giao thông đề xuất qua huyện chủ yếu đi qua đất ruộng, đất trang trại và các loại rau màu khác, đoạn qua xã Thọ Lộc qua đoạn khu dân cư khoảng 250m là đất ở nông thôn chủ yếu là nhà đơn giản, thấp tầng. Do vậy công tác GPMB không có vướng mắc lớn.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT UBND huyện ;
- Lưu VT, KTHT.



**ỦY BAN NHÂN DÂN
HUYỆN YÊN ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 1304/UBND-KTHT

Yên Định, ngày 05 tháng 6 năm 2019

V/v tham gia ý kiến chủ trương
đầu tư Dự án đường giao thông
nối QL.217 với QL.45 và QL.47

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư Thanh Hóa.

Thực hiện Công văn số 3131/SKHĐT-CNDV ngày 31/5/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về việc thẩm định chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối QL.217 với QL.45 và QL.47.

Sau khi nghiên cứu Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối QL.217 với QL.45 và QL.47 (kèm theo Tờ trình số 1886/TTr-SGTVT ngày 27/5/2019 của Sở GTVT), UBND huyện có ý kiến tham gia như sau:

1. Sự cần thiết đầu tư

Dự án đường giao thông nối QL.217 với QL.45 và QL.47 có chiều dài khoảng 26km, có điểm đầu giao với QL.217 tại Km16+500 thuộc địa phận xã Vĩnh Hùng, huyện Vĩnh Lộc; điểm cuối giao với QL.47, thuộc địa phận huyện Triệu Sơn. Hiện nay, đoạn từ QL.217 (xã Vĩnh Hùng, huyện Vĩnh Lộc) đến sông Cầu Chày (xã Định Tăng, huyện Yên Định) có chiều dài 11,2km đã được đầu tư xây dựng, còn khoảng 15km chưa được đầu tư xây dựng.

Việc đầu tư xây dựng tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông của tỉnh, kết nối giao thông của 5 huyện (Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn); kết nối khu công nghiệp Lam Sơn – Sao Vàng, cảng hàng không Thọ Xuân với các khu vực phía Bắc và Tây Bắc của tỉnh, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, an ninh – quốc phòng của khu vực và của tỉnh. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng công trình là rất cần thiết.

2. Hướng tuyến của dự án

UBND huyện thống nhất điểm đầu của dự án tại đê tả sông Cầu Chày, thuộc địa phận thôn Phú Thọ, xã Định Tăng (nối tiếp và dự án đường từ QL.45 đi xã Định Tăng do UBND huyện Yên Định làm chủ đầu tư)

Từ điểm đầu của dự án, thiết kế mới cầu vượt sông Cầu Chày sang xã Thiệu Ngọc, huyện Thiệu Hóa.

Tổng chiều dài đoạn qua huyện Yên Định khoảng 0,7km

3. Công tác GPMB

Theo hướng tuyến do Sở GTVT đề xuất, đoạn tuyến qua địa bàn xã Định Tăng chủ yếu đi qua khu vực đất nông nghiệp và có ảnh hưởng đến một số công trình đường điện và một vài nhà ở của nhân dân. Công tác GPMB đoạn qua địa phận huyện Yên Định cơ bản thuận lợi.

Dự kiến kinh phí GPMB đoạn qua địa phận huyện Yên Định ước tính khoảng 7,0 tỷ đồng.

Trên đây là ý kiến tham gia của UBND huyện Yên Định; kính gửi Sở Kế hoạch và Đầu tư để tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND huyện (để b/c);
- Lưu: VT, KTHT.



Nguyễn Văn Bình

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3131/SKHĐT-CNDV
V/v thẩm định chủ trương đầu tư
Dự án đường giao thông nối
QL217 với QL45 và QL47.

Thanh Hóa, ngày 31 tháng 5 năm 2019

Kính gửi:

KHẨN

- Sở Tài chính;
- Sở Xây dựng;
- UBND các huyện: Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 1886/TTr-SGTVT ngày 27/5/2019, của Sở Giao thông Vận tải (*kèm theo hồ sơ*) về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đường giao thông nối QL217 với QL45 và QL47. Để có cơ sở thẩm định, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị các Sở: Tài chính, Xây dựng và các huyện: Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn nghiên cứu nội dung đề xuất của Sở Giao thông Vận tải tại tờ trình nêu trên; trên cơ sở các quy định hiện hành của Nhà nước và tình hình thực tế hiện nay, có ý kiến tham gia cụ thể về các nội dung như sau:

- **Sở Tài chính:** Có ý kiến cụ thể về nguồn vốn thực hiện dự án, tổng mức đầu tư của dự án.

- **Sở Xây dựng:** Có ý kiến về sự cần thiết phải đầu tư, tổng mức đầu tư của dự án và các nội dung về quy hoạch có liên quan đến dự án.

- **UBND các huyện Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn:** Có ý kiến về sự cần thiết đầu tư, hướng tuyến của dự án, những khó khăn vướng mắc trong công tác GPMB khi thực hiện theo phương án tuyến do Sở Giao thông Vận tải đề xuất; đồng thời, có ý kiến về dự kiến kinh phí GPMB do chủ đầu tư xác định trong báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư.

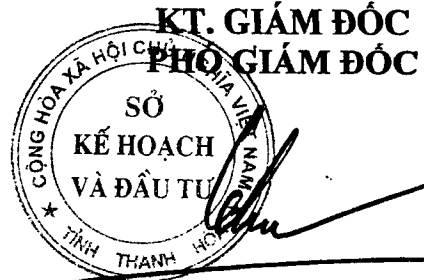
Văn bản tham gia ý kiến đề nghị gửi về Sở Kế hoạch và Đầu tư trước ngày 06/6/2019.

Sở Kế hoạch và Đầu tư tổ chức đi kiểm tra tình hình thực tế vào hồi 7h30 ngày 03/6/2019 (*địa điểm tập trung tại Sở Kế hoạch và Đầu tư*). Đề nghị các đơn vị cử cán bộ tham gia để nắm tình hình thực tế, Sở Giao thông Vận tải chuẩn bị bản đồ hướng tuyến và các tài liệu có liên quan để báo cáo; đồng thời, bố trí cán bộ tham gia cùng đoàn công tác.

Rất mong nhận được sự quan tâm, phối hợp của Quý cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông Vận tải (để phối hợp);
- Lưu: VT, CNDV.



Lê Thanh Hải

TỜ TRÌNH

V/v phê duyệt chủ trương đầu tư

Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số 3227/QĐ-UBND ngày 29/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Công văn số 5378/UBND-THKH ngày 07/5/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc chủ trương dự án đầu tư xây dựng tuyến đường nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47;

Sở GTVT kính trình UBND tỉnh xem xét, phê duyệt chủ trương đầu tư dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 với các nội dung như sau:

1. Tên dự án: Dự án đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47.

2. Sự cần thiết đầu tư

Dự án đường giao thông liên huyện nối QL.217 với QL.45 và QL.47 có chiều dài khoảng 26km; điểm đầu giao với Quốc lộ 217 tại Km16+500, thuộc địa phận xã Vĩnh Hùng, huyện Vĩnh Lộc; điểm cuối giao với Quốc lộ 47, thuộc địa phận huyện Triệu Sơn; trong đó, đoạn từ Quốc lộ 217 đến sông cầu Chày dài 11km đã được đầu tư, còn lại khoảng 15km chưa đầu tư. Việc đầu tư hoàn thành tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực, kết nối giao thông thông suốt các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn; kết nối khu công nghiệp Lam Sơn - Sao Vàng, cảng hàng không Thọ Xuân với các khu vực phía Bắc và Tây Bắc của Tỉnh, góp phần phát triển kinh tế xã hội, cũng như an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh. Vì vậy, việc đầu tư xây dựng công trình là rất cần thiết, mang lại hiệu quả đầu tư thiết thực.

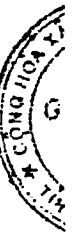
3. Quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư

3.1. Phạm vi đầu tư, địa điểm đầu tư

- Phạm vi đầu tư:

+ Điểm đầu Km0+00 tại đê Tả sông cầu Chày, thuộc địa phận thôn Phú Thọ, xã Định Tăng, huyện Yên Định (nối tiếp với dự án đường từ QL.45 đi xã Định Tăng do UBND huyện Yên Định làm Chủ đầu tư, có quy mô: chiều rộng nền đường Bn = 9,0m, chiều rộng mặt đường Bm = 8m);

+ Điểm cuối Km15+00 giao với Quốc lộ 47 thuộc địa phận xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn.



Tổng chiều dài khoảng 15 km;

- Địa điểm đầu tư: thuộc địa giới hành chính các huyện Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn.

3.2. Quy mô đầu tư

Thực hiện nhiệm vụ được Chủ tịch UBND tỉnh giao, trên cơ sở nghiên cứu, so sánh các phương án, Sở GTVT đề xuất đầu tư dự án với quy mô:

- Xây dựng mới khoảng 15km đạt tiêu chuẩn đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054:2005, có chiều rộng nền đường $B_n = 9,0m$, chiều rộng mặt đường $B_m = 8m$; công trình cầu lớn có bề rộng phần xe chạy $B_m = 12m$, tải trọng thiết kế HL93.

3.3. Phương án tuyến

- Phương án tuyến đề xuất:

Điểm đầu nối tiếp với dự án đường từ QL45 đi xã Định Tăng (huyện Yên Định làm Chủ đầu tư); tuyến vượt sông Cầu Chày tại địa phận xã Định Tăng; vượt sông Chu từ xã Thọ Ngọc, huyện Thiệu Hóa sang xã Thọ Nguyên, huyện Thọ Xuân; giao với Quốc lộ 47C tại Km30/QL.47C thuộc địa phận xã Thọ Lộc, huyện Thọ Xuân; điểm cuối giao với Quốc lộ 47 thuộc địa phận xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn. Trong đó, phương án thiết kế cầu vượt Sông Chu đã được Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thống nhất tại Văn bản số 1198/TCTL-ĐĐ ngày 23/11/2011.

- Các phương án nghiên cứu đề so sánh gồm:

+ Phương án so sánh 1: theo dự án đầu tư đã lập năm 2011, đoạn đầu tuyến đi theo hướng tuyến đề xuất, chỉ điều chỉnh đoạn tuyến từ điểm giao với Quốc lộ 47C tại Km30/QL.47C, điểm cuối giao với Quốc lộ 47 tại Km47+840/QL.47 thuộc địa phận xã Xuân Thắng, huyện Thọ Xuân, cách đường vào CHK Thọ Xuân 1,5km; chiều dài tuyến 16km. Tổng mức đầu tư khoảng 880 tỷ đồng (so với phương án đề xuất thì TMĐT tăng 30 tỷ đồng; cự ly tăng 1,0km; hướng tuyến vướng khu vực quy hoạch của FLC đang nghiên cứu, mật độ giao thông khu vực phân bố không đồng đều).

+ Phương án so sánh 2: sau khi vượt sông cầu Chày theo phương án tuyến đề xuất, tuyến đi về phía hạ lưu sông Chu, cách vị trí cầu theo phương án đề xuất khoảng 4,0km; giao với Quốc lộ 47C tại Km26+900/QL.47C; điểm cuối giao với Quốc lộ 47 tại khu vực Chợ Đà, xã Xuân Thịnh, huyện Triệu Sơn; chiều dài tuyến 13km, tổng mức đầu tư khoảng 920 tỷ đồng (so với phương án đề xuất thì TMĐT tăng 70 tỷ đồng; cự ly giảm 2,0km; cầu vượt sông Chu tại vị trí bất lợi, khó khăn trong thi công).

4. Tổng mức đầu tư dự kiến: 850 tỷ đồng (trong đó: xây lắp 600 tỷ đồng, GPMB 120 tỷ đồng, chi khác + dự phòng 130 tỷ đồng).

5. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh đầu tư theo kế hoạch.

6. Nhóm dự án: Dự án nhóm B.

7. Thời gian thực hiện: Không quá 05 năm

8. Hình thức thực hiện:

- Cấp quyết định đầu tư: HĐND tỉnh Thanh Hóa.

- Chủ đầu tư: Sở GTVT Thanh Hóa.

- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.
- Giải phóng mặt bằng: Công tác GPMB tách thành Tiểu dự án riêng, giao cho UBND các huyện nơi có tuyến đường đi qua làm Chủ đầu tư, thực hiện theo quy định hiện hành.

(Chi tiết có Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án kèm theo)

Sở GTVT kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở KH & ĐT (để thẩm định);
- UBND các huyện: Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn;
- PGĐ Sở Nguyễn Đức Trung;
- Các phòng: TĐ KHKT, QLGT, Ban 2;
- Lưu: VP, KHTC_(Phg03b);

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Tiến Hiệu

