

**TỜ TRÌNH**

**Đề nghị quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng  
cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014; Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;  
Luật Ngân sách nhà nước ngày 25/6/2015;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm; số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình MTQG giai đoạn 2016 - 2020; số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 về quản lý chi phí đầu tư xây dựng; số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 về quản lý dự án đầu tư; số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ;

Căn cứ Thông báo số 232-TB/VPTU ngày 05/11/2018 của Văn phòng Tỉnh ủy về kết luận của đồng chí Trịnh Văn Chiến, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh tại buổi làm việc với lãnh đạo huyện Thường Xuân;

Trên cơ sở đề nghị của UBND huyện Thường Xuân tại Tờ trình số 68/TTr-UBND ngày 05/6/2019 (kèm theo báo cáo kết quả thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 3201/SKHĐT-CNDV ngày 04/6/2019 và các hồ sơ liên quan), UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân, với các nội dung chính như sau:

**I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN**

**1. Sự cần thiết đầu tư**

Tuyến đường từ trung tâm huyện Thường Xuân đi các xã Xuân Cao - Luận Thành được đầu tư từ năm 2010 bằng nguồn vốn TPCP; xong do cầu Tổ Rồng trên tuyến chưa được đầu tư nên chỉ có các phương tiện xe máy, xe đạp và người đi bộ lưu thông qua bến đò Tổ Rồng, các phương tiện khác muốn lên huyện, xuống xã phải đi đường vòng xuống đường Hồ Chí Minh. Do đó, việc đi lại đối

với học sinh đang theo học tại trường THPT Cẩm Bá Thước, việc vận chuyển bệnh nhân cấp cứu đến bệnh viện đa khoa huyện là rất bất tiện và mất an toàn; mặt khác tuyến giao thông này đi qua cụm công nghiệp Thị trấn Thường Xuân đang được đầu tư nên khi cầu Tổ Rồng được đầu tư sẽ tạo điều kiện cho người dân phía bên xã Xuân Cao và các xã lân cận sang lao động bên cụm công nghiệp được thuận lợi, giảm chi phí giá vận chuyển nguyên liệu từ các xã phía bên bờ hữu sông Chu sang cụm công nghiệp, giúp phát triển kinh tế của nhân dân. Vì vậy, để tạo điều kiện thuận lợi phát triển kinh tế - xã hội, giúp thông thương trong khu vực các xã phía Đông của huyện, từ đó nâng cao đời sống của nhân dân trong huyện, củng cố an ninh quốc phòng của địa phương thì việc đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng là thực sự cần thiết.

Ngày 31/10/2018, tại buổi làm việc với lãnh đạo huyện Thường Xuân, đồng chí Trịnh Văn Chiến, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh đã có kết luận tại Thông báo số 232-TB/VPTU ngày 05/11/2018; theo đó, đồng chí Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh đã đồng ý chủ trương để chuẩn bị đầu tư dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân; giao Ban Cán sự đảng UBND tỉnh lãnh đạo UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành chức năng nghiên cứu các nguồn vốn theo quy định để sớm đầu tư dự án.

## **2. Sự phù hợp với các quy hoạch, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương**

Vệc đầu tư xây dựng công trình cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân là phù hợp với mục tiêu, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện Thường Xuân trong giai đoạn 2016 – 2020; Quy hoạch chung xây dựng, cải tạo và mở rộng thị trấn Thường Xuân, huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 19/01/2012.

### **3. Thông tin chung của dự án**

3.1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân.

3.2. Chủ đầu tư: UBND huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa

Do cầu Tổ Rồng nằm trên tuyến đường liên xã của huyện Thường Xuân nên để thuận tiện trong công tác quản lý thì việc giao UBND huyện Thường Xuân làm chủ đầu tư dự án là phù hợp.

3.3. Mục tiêu đầu tư: Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện; rút ngắn khoảng cách đi lại của các xã phía Đông của huyện với trung tâm huyện, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của địa phương.

3.4. Quy mô đầu tư: Đầu tư cầu BTCT với chiều dài khoảng 200m, rộng 8m và đầu tư hoàn chỉnh 2,4km đường 2 đầu cầu (khoảng 1,1km đầu tư mới, 1,3km đường nâng cấp).

Phần cầu: Thiết kế cầu BTCT theo tiêu chuẩn thiết kế 22TCN-272-05; tải trọng thiết kế HL93, tần suất thiết kế P=1%

Phần đường: Đầu tư đảm bảo quy mô đường cấp V đồng bằng theo TCVN 4054:2005 (Bm=5,5m, Bn=7,5m).

3.5. Địa điểm đầu tư: Trên địa bàn xã Xuân Cao, xã Thọ Thanh, huyện Thường Xuân.

3.6. Nhóm dự án: B.

3.7. Dự kiến tổng mức đầu tư: Khoảng 92 tỷ đồng.

Dự kiến tổng mức đầu tư dự án nêu trên được xác định trên cơ sở suất vốn đầu tư do Bộ Xây dựng ban hành kèm theo Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018; phương pháp xác định tổng mức đầu tư phù hợp với quy định tại Thông tư số 06/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ Xây dựng.

3.8. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh (trong đó, giai đoạn 2019 – 2020 bố trí vốn để thực hiện chuẩn bị đầu tư; giai đoạn 2021 – 2025 bố trí vốn để thực hiện dự án).

3.9. Dự kiến thời gian thực hiện: Không quá 5 năm (2020-2024).

Việc xác định thời gian thực hiện dự án nêu trên là phù hợp với quy định tại Khoản 2 Điều 13 Nghị Định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, trong đó quy định: thời gian bố trí vốn để hoàn thành dự án nhóm B có tổng mức đầu tư dưới 800 tỷ đồng là không quá 5 năm.

#### **4. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội**

4.1. Việc thực hiện dự án sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài mà chỉ mang tính chất tạm thời trong thời gian thi công dự án; chủ đầu tư đã đề xuất biện pháp để đảm bảo môi trường theo quy định.

4.2. Dự án được đầu tư xây dựng sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, sinh hoạt của nhân dân và giao thông, vận tải hàng hóa thuận tiện, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, du lịch, góp phần đảm bảo quốc phòng - an ninh trong vùng.

### **II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ VÀ TRÌNH PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN**

1. Tại Thông báo số 232-TB/VPTU ngày 05/11/2018 của Văn phòng Tỉnh ủy về kết luận của đồng chí Trịnh Văn Chiến, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh tại buổi làm việc với lãnh đạo huyện Thường Xuân, đồng chí Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh đã đồng ý chủ trương để chuẩn bị đầu tư dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân.

2. Tại văn bản số 2617/UBND-KHTH ngày 08/3/2019, số 4464/UBND-KHTH ngày 16/4/2019, Chủ tịch UBND tỉnh đã giao Sở Kế hoạch và Đầu tư tham mưu chủ trương đầu tư dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân.

3. Trên cơ sở Báo cáo đề xuất chủ trương dự án của UBND huyện Thường Xuân, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã tổ chức thẩm định và có báo cáo kết quả thẩm định tại văn bản số 3201/SKHĐT-CNDV ngày 04/6/2019 (kèm theo ý kiến của

Sở Tài chính, Sở Giao thông Vận tải). Nội dung báo cáo thẩm định đề xuất chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư đảm bảo theo đúng quy định tại Điều 24, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ.

4. Trên cơ sở báo cáo kết quả thẩm định chủ trương đầu tư của Sở Kế hoạch và Đầu tư, UBND huyện Thọ Xuân đã hoàn chỉnh lại hồ sơ theo quy định tại Điều 22, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ và có Tờ trình số 68/TTr-UBND ngày 05/6/2019 đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư dự án.

5. Dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân có tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 92 tỷ đồng; thuộc dự án nhóm B (quy định tại Điều 5, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP của Chính phủ), thẩm quyền quyết định chủ trương đầu tư của HĐND tỉnh (quy định tại Điểm b, Khoản 5, Điều 17, Luật Đầu tư công).

### III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Thông báo số 232-TB/VPTU ngày 05/11/2018 của Văn phòng Tỉnh ủy về kết luận của đồng chí Trịnh Văn Chiến, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh tại buổi làm việc với lãnh đạo huyện Thường Xuân.

2. Tờ trình số 68/TTr-UBND ngày 05/6/2019 của UBND huyện Thường Xuân.

3. Công văn số 3201/SKHĐT-CNDV ngày 04/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

4. Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân.

5. Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân (kèm theo báo cáo thẩm định của Sở Tư pháp).

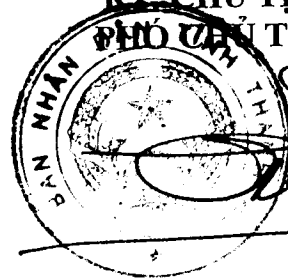
Sau khi HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án theo thẩm quyền, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo các ngành, đơn vị liên quan triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

Kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

#### Nơi nhận:

- Như trên;
- TTr Tỉnh ủy, TTr HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh;
- Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Các sở: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải;
- UBND huyện Thường Xuân;
- Lưu: VT, THKH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Anh Tuấn

Số: /NQ-HĐND

Thanh Hoá, ngày tháng năm 2019

**DỰ THẢO**

**NGHỊ QUYẾT**

Về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng  
cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA  
KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ 9**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về Kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về Kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 - 2020;

Xét Tờ trình số ..../TTr-UBND ngày ... tháng ... năm 2019 của UBND tỉnh về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân; báo cáo thẩm tra số..../BC-HĐND ngày .... tháng ... năm... của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp,

**QUYẾT NGHỊ:**

**Điều 1:** Quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân với các nội dung chính như sau:

- 1. Tên dự án:** Đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân.
- 2. Chủ đầu tư:** UBND huyện Thường Xuân.

**3. Mục tiêu đầu tư:** Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện; rút ngắn khoảng cách đi lại của các xã phía Đông của huyện với trung tâm huyện, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của địa phương.

**4. Quy mô đầu tư:** Đầu tư cầu BTCT với chiều dài khoảng 200m, rộng 8m và đầu tư hoàn chỉnh 2,4km đường 2 đầu cầu đảm bảo quy mô đường cấp V đồng bằng.

**5. Địa điểm đầu tư:** Trên địa bàn xã Xuân Cao, xã Thọ Thanh, huyện Thường Xuân.

**6. Nhóm dự án:** B.

**7. Tổng mức đầu tư:** Khoảng 92.000 triệu đồng.

**8. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách tỉnh (trong đó, giai đoạn 2019 – 2020 bố trí vốn để thực hiện chuẩn bị đầu tư; giai đoạn 2021 – 2025 bố trí vốn để thực hiện dự án).

**9. Thời gian thực hiện:** 2020-2024.

**Điều 2:** Giao Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ Nghị quyết này, tổ chức triển khai theo đúng quy định hiện hành của pháp luật.

**Điều 3:** Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các Đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc tổ chức thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa Khóa XVII, Kỳ họp thứ 9 thông qua ngày.... tháng... năm .... và có hiệu lực kể từ ngày thông qua./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Các Sở: KHĐT, TC, GTVT, XD;
- UBND huyện Thường Xuân;
- Lưu: VT.

**CHỦ TỊCH**

**Trịnh Văn Chiến**

Số: 298 /BCTĐ-STP

Thanh Hóa, ngày 11 tháng 6 năm 2019

## BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Dự thảo Nghị quyết về việc chủ trương đầu tư  
Dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân

Kính gửi: UBND huyện Thường Xuân.

Sở Tư pháp nhận được Tờ trình số 71/TTr-UBND ngày 06/6/2019 của UBND huyện Thường Xuân về việc thẩm định dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh về chủ trương đầu tư dự án cầu Tổ Rồng huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa. Sau khi nghiên cứu dự thảo, căn cứ các văn bản pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp có ý kiến thẩm định như sau:

### 1. Về thẩm quyền ban hành văn bản:

Khoản 5, Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2014 quy định:

*"5. Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án sau đây:*

...

*b) Dự án nhóm B và dự án trọng điểm nhóm C thuộc cấp mình quản lý, trừ các dự án quy định tại điểm đ khoản 3 Điều này..."*

Dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân là dự án nhóm B. Do vậy, HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư đối với dự án này là đúng thẩm quyền.

### 2. Về tên gọi của văn bản:

Dự thảo có tên gọi là "Nghị quyết về việc chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân". Đề nghị sửa lại thành "Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân" như vậy mới đầy đủ.

### 3. Về nội dung văn bản:

Nội dung dự thảo đã quy định được đầy đủ mục tiêu đầu tư, nội dung đầu tư, tổng mức đầu tư, địa điểm đầu tư, nguồn vốn đầu tư, thời gian thực hiện dự án, phù hợp với quy định của pháp luật đầu tư công.

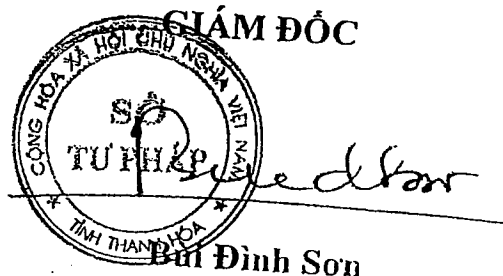
#### 4. Về thể thức và kỹ thuật trình bày:

Dự thảo đã đảm bảo về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản theo đúng quy định của pháp luật hiện hành.

Kính chuyển UBND huyện Thường Xuân tổng hợp./.

#### Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Giám đốc Sở;
- PGĐ phụ trách;
- Lưu: VT, XDVB.





TTr84

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
HUYỆN THƯỜNG XUÂN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 68/TTr-UBND

Thường Xuân, ngày 05 tháng 6 năm 2019

**UBND TỈNH THANH HÓA  
CÔNG VĂN ĐẾN**  
Số:.....20292.....  
Ngày: 21/6/2019

**TỜ TRÌNH**

V/v xin chủ trương đầu tư dự án cầu **Tổ Rồng**  
huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa

Kính gửi: UBND tỉnh Thanh Hóa.

- Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;
  - Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;
  - Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;
  - Căn cứ Văn bản số 2545/UBND-THKH ngày 23/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc hướng dẫn trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;
  - Căn cứ Quyết định số: 3092/QĐ-UBND ngày 01/9/2010 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng hệ thống cầu treo và đường tràn các huyện miền Núi, tỉnh Thanh Hóa;
  - Căn cứ Thông báo số 232-TB/VPTU ngày 05/11/2018 của Văn phòng Tỉnh ủy Thông báo Kết luận của đồng chí Trịnh Văn Chiến, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh tại buổi làm việc với lãnh đạo huyện Thường Xuân;
  - Căn cứ công văn số 6376/UBND-THKH ngày 27/5/2019 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc giao chuẩn bị các nội dung dự kiến trình kỳ họp thứ 9 HĐND tỉnh khóa XVII;
  - Căn cứ Công văn số 1842/SGTVT-KHTC ngày 23/5/2019 của Sở Giao thông vận tải về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân;
  - Căn cứ Báo cáo số 3201/SKHĐT-CNDV ngày 04/6/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân;
- Ủy ban huyện Thường Xuân kính đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa xem xét, trình HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa với các nội dung sau:



## **1. Sự cần thiết đầu tư:**

Thường Xuân là huyện miền núi, biên giới tiếp giáp huyện Sầm Tố, tỉnh Hòa Phấn nước Cộng hòa DCND Lào, là một trong 62 huyện nghèo của cả nước. Tổng diện tích tự nhiên của huyện là 111.380,80 ha, nhưng chủ yếu là rừng đặc dụng, rừng phòng hộ đầu nguồn sông Chu. Trong những năm qua, được sự quan tâm của UBND tỉnh, các Sở ban ngành trong tỉnh, cùng với sự nỗ lực cố gắng của các cấp ủy Đảng, chính quyền và nhân dân các dân tộc trong huyện, nhiều công trình đã được đầu tư xây dựng, góp phần phát triển kinh tế xã hội của địa phương. Tuy nhiên, do điều kiện là huyện miền núi có nhiều sông suối chia cắt, địa hình hiểm trở, hạ tầng giao thông còn chưa đồng bộ, điều kiện đi lại của nhân dân còn gặp khó khăn, nhất là trong mùa mưa bão.

Năm 2010, nhờ sự quan tâm của các cấp, huyện Thường Xuân đã được đầu tư tuyến đường từ trung tâm huyện đi các xã Xuân Cao-Luận Thành bằng nguồn vốn TPCP. Hiện nay, tuyến đường đã xây dựng xong nhưng do chưa có cầu Tổ Rồng nên chỉ có các phương tiện xe máy, xe đạp và người đi bộ lưu thông qua bến đò Tổ Rồng, các phương tiện khác muốn lên huyện, xuống xã không thể đi lại trên tuyến đường này (do chưa có cầu cứng) mà phải đi đường vòng, chi phí tốn kém gấp 3 lần so với khi có cầu cứng. Điều đó gây cản trở sự phát triển kinh tế, an sinh xã hội, gây mất an toàn giao thông đặc biệt đối với học sinh đang theo học tại trường THPT Cẩm Bá Thước, vận chuyển bệnh nhân cấp cứu đến bệnh viện đa khoa huyện và thiếu đảm bảo an ninh quốc phòng của các xã phía Đông của huyện. Mặt khác tuyến giao thông này đi qua cụm công nghiệp Thị trấn của huyện khi được đầu tư sẽ tạo điều kiện cho người dân phía bên xã Xuân Cao và các xã lân cận sang lao động bên cụm công nghiệp được thuận lợi, giảm chi phí giá vận chuyển nguyên liệu từ các xã phía bên bờ hữu sông Chu sang cụm Công nghiệp, giúp phát triển kinh tế của nhân dân.

Xuất phát từ những lý do trên, việc đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng là thực sự cần thiết và cấp bách. Khi cầu Tổ Rồng được đầu tư xây dựng sẽ nâng cao hiệu quả đầu tư tuyến đường từ trung tâm huyện đi các xã Xuân Cao-Luận Thành, tạo điều kiện thuận lợi phát triển kinh tế xã hội, giúp thông thương khu vực các xã phía Đông của huyện, từ đó nâng cao đời sống của nhân dân trong huyện, củng cố an ninh quốc phòng khu vực.

## **2. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng.**

### **a. Nội dung đầu tư:**

Đầu tư cầu BTCT với chiều dài khoảng 200m rộng 8m và đầu tư hoàn chỉnh 2,4km đường 2 đầu cầu (khoảng 1,1km đầu tư mới, 1,3km đường nâng cấp).

b. Quy mô đầu tư

- Phần cầu: Thiết kế cầu BTCT theo tiêu chuẩn thiết kế 22TCN-272-05; tải trọng thiết kế HL93, tần suất thiết kế P=1%.

- Phần đường: Đầu tư đảm bảo quy mô đường cấp V đồng bằng theo TCVN 4054:2005 (Bm=5,5m, Bn=7,5m).

**3. Tổng mức đầu tư dự kiến: 92.000.000.000 đồng.**

*(Chín hai tỷ đồng chẵn)*

**4. Nguồn vốn: Vốn ngân sách tỉnh**

**5. Giải pháp tổ chức thực hiện.**

- Cấp quyết định đầu tư: UBND tỉnh Thanh Hóa.

- Chủ đầu tư: UBND huyện Thường Xuân

- Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

*(Chi tiết có báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư kèm theo)*

UBND huyện Thường Xuân kính đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa xem xét báo cáo HĐND tỉnh cho chủ trương đầu tư dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân để UBND huyện triển khai các bước tiếp theo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Lưu: VT.



**Cầm Bá Xuân**

Thanh Hoá, ngày 04 tháng 6 năm 2019

## **BÁO CÁO**

**Kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân.**

Kính gửi: UBND huyện Thường Xuân.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 61/TTr-UBND ngày 08/5/2019 (kèm theo hồ sơ) của UBND huyện Thường Xuân về việc phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân. Sau khi xem xét, tổng hợp ý kiến thẩm định của Sở Tài chính, Sở Giao thông Vận tải, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân với các nội dung chính như sau:

### **Phần thứ nhất**

#### **TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH**

##### **I. HỒ SƠ TÀI LIỆU TRÌNH THẨM ĐỊNH**

- Tờ trình số 61/TTr-UBND ngày 08/5/2019 của UBND huyện Thường Xuân về việc đề nghị phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân;
- Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân;
- Báo cáo thẩm định nội bộ đề xuất chủ trương đầu tư Dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân của Phòng Kinh tế Hạ tầng huyện Thường Xuân;
- Văn bản số 122/CV-HĐND ngày 28/12/2018 của HĐND huyện Thường Xuân về việc chấp thuận đề xuất chủ trương thực hiện Dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân;

- Các văn bản khác có liên quan.

##### **II. CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỀ THẨM ĐỊNH**

- Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13;
- Luật Xây dựng số 50/2014/QH13;
- Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;
- Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công;
- Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

- Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của luật đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020;

- Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2017;

- Văn bản số 2545/UBND-THKH ngày 23/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh hướng dẫn trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;

- Văn bản số 4464/UBND-THKH ngày 16/4/2019 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa về chủ trương đầu tư Dự án cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân;

- Các tài liệu có liên quan khác.

### III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

- Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

- Đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Giao thông Vận tải, Sở Tài chính.

- Hình thức tổ chức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản kết hợp đi kiểm tra thực tế.

#### Phần thứ hai

### Ý KIẾN THẨM ĐỊNH DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CẦU TỔ RỒNG, HUYỆN THƯỜNG XUÂN

#### I. TÓM TẮT NỘI DUNG DỰ ÁN THEO BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

1. Tên dự án: Cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân.

2. Dự án nhóm: Nhóm B.

3. Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: HĐND tỉnh Thanh Hóa.

4. Tên chủ đầu tư: UBND huyện Thường Xuân.

5. Địa điểm thực hiện dự án: Trên địa bàn xã Xuân Cao, xã Thọ Thanh, huyện Thường Xuân.

6. Nội dung và quy mô đầu tư: Đầu tư cầu BTCT với chiều dài khoảng 200m và đầu tư hoàn chỉnh 2,4km đường 2 đầu cầu (khoảng 1,1km đầu tư mới, 1,3km đường nâng cấp).

**Phần cầu:** Thiết kế cầu BTCT theo tiêu chuẩn thiết kế 22TCN-272-05; tải trọng thiết kế HL93, tần suất thiết kế P=1%

**Phần đường:** Đầu tư đảm bảo quy mô đường cấp V đồng bằng theo TCVN 4054:2005.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư: 101.697 triệu đồng.

**8. Nguồn vốn đề nghị thẩm định:** Nguồn vốn ngân sách tỉnh.

**9. Thời gian thực hiện:** 2019 – 2024.

**10. Hình thức đầu tư của dự án:** Đầu tư mới phần cầu và 1,1km đường, đầu tư nâng cấp 1,3km đường.

## **II. TỔNG HỢP Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP**

**1. Ý kiến thẩm định của Sở Giao thông Vận tải tại văn bản số 1827/SGTVT-KHTC ngày 22/5/2019:**

- Về sự cần thiết đầu tư: Để đảm bảo an toàn giao thông, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân, tăng tính kết nối giữa các khu công nghiệp, tiểu thủ công nghiệp trong vùng, góp phần phát triển kinh tế - xã hội huyện Thường Xuân thì việc đầu tư cầu cứng Tổ Rồng là thực sự cần thiết.

- Về vị trí và quy mô cầu: Đề nghị nghiên cứu phương án vượt sông phù hợp, trong đó cần lưu ý đến địa hình, hình thái chung của khu vực, các đặc trưng của sông...

- Về hướng tuyến và quy mô đường đầu cầu: Đề nghị rà soát hiện trạng và quy hoạch giao thông của địa phương để xác định quy mô và hướng tuyến đường hai đầu cầu cho phù hợp, đảm bảo thuận tiện kết nối, an toàn giao thông và đảm bảo tính bền vững.

- Về tổng mức đầu tư của dự án: Đề nghị căn cứ Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng hoặc các công trình tương tự về quy mô nghiên cứu tính toán tổng mức đầu tư đảm bảo tính đúng, tính đủ, tránh lãng phí, phát huy hiệu quả đầu tư

**2. Ý kiến thẩm định của Sở Tài chính tại văn bản số 1986/STC-ĐT ngày 22/5/2019:**

- Đây là dự án đã được chủ tịch HĐND tỉnh đồng ý chủ trương đầu tư; vì vậy, đề nghị UBND huyện có báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án đảm bảo hiệu quả và tiết kiệm (đề nghị rà soát xem tổng mức đầu tư không quá 100 tỷ đồng).

- Về nguồn vốn: đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo UBND tỉnh đưa vào danh mục đầu tư công giai đoạn 2020 - 2025.

## **III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ**

### **1. Sự cần thiết đầu tư**

Tuyến đường từ trung tâm huyện đi các xã Xuân Cao-Luận Thành được đầu tư từ năm 2010 bằng nguồn vốn TPCP; xong do cầu Tổ Rồng trên tuyến chưa được đầu tư nên chỉ có các phương tiện xe máy, xe đạp và người đi bộ lưu thông qua bến đò Tổ Rồng, các phương tiện khác muốn lên huyện, xuống xã phải đi đường vòng xuống đường Hồ Chí Minh. Do đó, việc đi lại đối với học sinh đang theo học tại trường THPT Cẩm Bá Thước, việc vận chuyển bệnh nhân cấp cứu đến bệnh viện đa khoa huyện là rất bất tiện và mất an toàn; mặt khác tuyến giao thông này đi qua cụm công nghiệp Thị trấn Thường Xuân đang được đầu tư nên khi cầu cứng Tổ Rồng được đầu tư sẽ tạo điều kiện cho người dân phía bên xã

Xuân Cao và các xã lân cận sang lao động bên cụm công nghiệp được thuận lợi, giảm chi phí giá vận chuyển nguyên liệu từ các xã phía bên bờ hữu sông Chu sang cụm Công nghiệp giúp phát triển kinh tế của nhân dân. Vì vậy, để tạo điều kiện thuận lợi phát triển kinh tế - xã hội, giúp thông thương trong khu vực các xã phía Đông của huyện, từ đó nâng cao đời sống của nhân dân trong huyện, củng cố an ninh quốc phòng của địa phương thì việc đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng là thực sự cần thiết.

## ***2. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ***

Nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư do UBND huyện Thường Xuân lập đầy đủ theo quy định tại Điều 36, Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13; thành phần hồ sơ cơ bản đầy đủ các nội dung theo quy định tại Điều 20, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công.

## ***3. Sự phù hợp với các mục tiêu kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương***

Vệc đầu tư công trình trên phù hợp với mục tiêu, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện Thường Xuân trong giai đoạn 2016 – 2020 và phù hợp với Quy hoạch chung xây dựng, cải tạo và mở rộng thị trấn Thường Xuân, huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 19/01/2012.

## ***4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án***

Dự án trên được xác định là dự án đầu tư công nhóm B do phù hợp với tiêu chí phân loại nhóm dự án đầu tư công theo quy định tại Điều 5, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ.

## ***5. Các nội dung chủ yếu của Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư***

### ***5.1. Về chủ đầu tư và tên dự án***

- Về chủ đầu tư: Tại Thông báo số 232-TB/VPTU ngày 05/11/2018 của Văn phòng Tỉnh ủy về kết luận của đồng chí Trịnh Văn Chiến, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh tại buổi làm việc với lãnh đạo huyện Thường Xuân đã giao Ban cán sự đảng UBND tỉnh lãnh đạo UBND tỉnh chỉ đạo Sở Giao thông Vận tải chuẩn bị các thủ tục đầu tư. UBND tỉnh đã có văn bản số 14865/UBND – THKH ngày 26/11/2018 giao Giám Đốc Sở Giao thông Vận tải thực hiện theo ý kiến chỉ đạo của đồng chí Bí thư Tỉnh ủy tại thông báo nêu trên. Do cầu Tổ Rồng không nằm trên đường Quốc lộ, đường Tỉnh lộ (các công trình do Sở Giao thông Vận tải quản lý) mà nằm trên tuyến đường liên xã của huyện nên để thuận tiện trong công tác quản lý thì việc UBND huyện Thường Xuân làm chủ đầu tư dự án là phù hợp.

- Về tên dự án: Chủ đầu tư đề nghị xác định tên dự án là: “cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân”; tuy nhiên, để tên dự án được đầy đủ và thể hiện đúng tính chất đầu tư đề nghị xác định tên dự án là: “đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân”.

### ***5.2. Mục tiêu, quy mô, địa điểm đầu tư***

- *Mục tiêu đầu tư:* Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện; rút ngắn khoảng cách đi lại của các xã phía Đông của huyện với trung tâm huyện, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của địa phương.

- *Quy mô đầu tư:* Đầu tư cầu BTCT với chiều dài khoảng 200m rộng 8m và đầu tư hoàn chỉnh 2,4km đường 2 đầu cầu (khoảng 1,1km đầu tư mới, 1,3km đường nâng cấp).

**Phần cầu:** Thiết kế cầu BTCT theo tiêu chuẩn thiết kế 22TCN-272-05; tải trọng thiết kế HL93, tần suất thiết kế  $P=1\%$

**Phần đường:** Đầu tư đảm bảo quy mô đường cấp V đồng bằng theo TCVN 4054:2005 ( $B_m=5,5m$ ,  $B_n=7,5m$ ).

Theo quy hoạch chung xây dựng, cải tạo và mở rộng thị trấn Thường Xuân, huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 19/01/2012 thì quy mô của tuyến đường đến năm 2025 phải đảm bảo  $B_m=10,5m$ ,  $B_n=20,5m$ ; tuy nhiên, để phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn và nhu cầu thực tế thì việc UBND huyện Thường Xuân đề xuất trước mắt đầu tư đảm bảo quy mô đường cấp V đồng bằng theo TCVN 4054:2005 ( $B_m=5,5m$ ,  $B_n=7,5m$ ) là phù hợp.

- *Địa điểm đầu tư:* Trên địa bàn xã Xuân Cao, xã Thọ Thanh, huyện Thường Xuân.

### 5.3. Tổng mức đầu tư và nguồn vốn thực hiện dự án

- *Tổng mức đầu tư:* Theo báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư do UBND huyện Thường Xuân trình thì TMĐT của dự án là 101.697 triệu đồng; sau khi tính toán lại thì tổng mức đầu tư của tuyến đường được xác định khoảng 91.890 triệu đồng (*làm tròn là 92 tỷ đồng*), cụ thể tính như sau:

+ Mức đầu tư của các hạng mục lấy theo Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng về công bố suất vốn đầu tư xây dựng công trình và xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2017:

Đối với đoạn đầu tư mới (1,1km): Lấy theo mã 14120.36 là 10.490 triệu đồng/1km; như vậy, mức vốn đầu tư của đoạn tuyến trên là:  $1,1 \times 10.490 = 11.539$  triệu đồng.

Đối với đoạn nâng cấp mở rộng (1,3km): Đây là đoạn nâng cấp từ đường hiện trạng có nền đường từ 5m, mặt đường từ 3,5m; để có cơ sở xác định tổng mức đầu tư của dự án đối với đoạn tuyến trên dự kiến mức đầu tư nâng cấp khoảng 5.000 triệu đồng/1km; như vậy, mức vốn đầu tư của đoạn tuyến trên là:  $1,3 \times 5.000 = 6.500$  triệu đồng

Cầu Tổ Rồng có chiều dài khoảng 200m, rộng 8m: Lấy theo mã 14310.09 là 34,010 triệu đồng/1m<sup>2</sup>; như vậy, mức vốn đầu tư của cầu trên là:  $200 \times 8 \times 34,010 = 54.416$  triệu đồng.

Tổng số:  $11.539 + 6.500 + 54.416 = 72.455$  triệu đồng



+ Một số chi phí chưa được tính trong suất đầu tư:

Chi phí khác (*chi phí đánh giá tác động môi trường và xử lý các tác động của dự án đến môi trường; chi phí kiểm định chất lượng công trình; chi phí gia cố đặc biệt nền móng công trình*): Tạm tính bằng 5% tổng mức chi phí đã tính ở trên là  $5\% \times 72.455 = 3.623$  triệu đồng.

Chi phí GPMB: Lấy theo giá trị do chủ đầu tư dự kiến là 4.000 triệu đồng.

Chi phí dự phòng: Đối với chi phí xây dựng tạm tính bằng 15% (*dự phòng khối lượng 10%, dự phòng trượt giá 5%*): đối với chi phí GPMB tạm tính là 10% (*dự phòng khối lượng*). Như vậy, chi phí dự phòng của dự án là:  $15\% \times (72.455 + 3.623) + 10\% \times 4.000 = 11.412 + 400 = 11.812$  triệu đồng;

- *Nguồn vốn thực hiện dự án*: UBND huyện Thường Xuân đề xuất nguồn vốn của dự án là: Vốn ngân sách tỉnh; tuy nhiên, tại văn bản số 4464/UBND-THKH ngày 16/4/2019, Chủ tịch UBND tỉnh đã xác định sẽ bố trí vốn chuẩn bị đầu tư trong năm 2019 – 2020 và bố trí vốn để triển khai thực hiện dự án từ năm 2021. Như vậy đề nguồn vốn của dự án được rõ ràng, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị xác định nguồn vốn của dự án là: Ngân sách tỉnh (*trong đó, giai đoạn 2019 – 2020 bố trí vốn để thực hiện chuẩn bị đầu tư; giai đoạn 2021 – 2025 bố trí vốn để thực hiện dự án*).

- *Về khả năng cân đối nguồn vốn*: Hiện nay, Sở Kế hoạch và Đầu tư đang tổng hợp dự án trên trong kế hoạch đầu tư công điều chỉnh báo cáo UBND tỉnh để bố trí phân vốn chuẩn bị đầu tư cho dự án; phần vốn còn thiếu để thực hiện dự án sẽ được xem xét bố trí trong giai đoạn 2021-2025. Do hiện nay, chưa có hướng dẫn của Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Tài chính nên chưa xác định được tổng nguồn vốn đầu tư phát triển của tỉnh trong giai đoạn 2021 – 2025; song, trên cơ sở thực tế nguồn thu, phân bổ nguồn chi ngân sách tỉnh giai đoạn 2011 – 2015 để dự kiến nguồn thu, chi ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 – 2025 thì sau khi bố trí trả nợ cho các công trình trong giai đoạn 2016 – 2020 chuyển sang, ngân sách tỉnh có khả năng bố trí để hoàn thành dự án trên.

#### **5.4. Thời gian, tiến độ triển khai thực hiện dự án đầu tư**

UBND huyện Thường Xuân dự kiến thời gian thực hiện dự án là: 2019 – 2024 cơ bản phù hợp với quy định tại Khoản 2, Điều 13, Nghị Định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm (*thời gian thực hiện dự án nhóm B không quá 5 năm*). Tuy nhiên, việc triển khai thực hiện dự án chỉ được xác định sau khi dự án được bố trí vốn để triển khai thực hiện; do đó, Sở Kế hoạch và Đầu tư đề nghị xác định thời gian thực hiện dự án là: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

#### **6. Đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội**

- Việc thực hiện dự án sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài mà chỉ mang tính chất tạm thời trong thời gian thi công dự án; đề nghị chủ đầu tư trong quá trình thực hiện phải

yêu cầu đơn vị thi công và các đơn vị có liên quan đưa ra các giải pháp để đảm bảo môi trường theo quy định.

- Dự án được đầu tư xây dựng sẽ mang lại hiệu quả như: việc đi lại, sinh hoạt của nhân dân và giao thông, vận tải hàng hóa thuận tiện, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, du lịch, góp phần đảm bảo quốc phòng - an ninh trong vùng.

#### **IV. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ**

##### **1. Kết luận:**

Trên cơ sở nhận xét, đánh giá và phân tích các nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư nêu trên, Sở Kế hoạch và Đầu tư thông báo kết quả thẩm định báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tô Rồng, huyện Thường Xuân với các nội dung sau:

- **Tên dự án:** Đầu tư xây dựng cầu Tô Rồng, huyện Thường Xuân.

- **Chủ đầu tư:** UBND huyện Thường Xuân.

- **Mục tiêu đầu tư:** Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện; rút ngắn khoảng cách đi lại của các xã phía Đông của huyện với trung tâm huyện, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của địa phương.

- **Quy mô đầu tư:** Đầu tư cầu BTCT với chiều dài khoảng 200m rộng 8m và đầu tư hoàn chỉnh 2,4km đường 2 đầu cầu (khoảng 1,1km đầu tư mới, 1,3km đường nâng cấp).

- **Phần cầu:** Thiết kế cầu BTCT theo tiêu chuẩn thiết kế 22TCN-272-05; tải trọng thiết kế HL93, tần suất thiết kế  $P=1\%$ .

- **Phần đường:** Đầu tư đảm bảo quy mô đường cấp V đồng bằng theo TCVN 4054:2005 ( $B_m=5,5m$ ,  $B_n=7,5m$ ).

- **Địa điểm đầu tư:** Trên địa bàn xã Xuân Cao, xã Thọ Thanh, huyện Thường Xuân.

- **Tổng mức đầu tư:** Khoảng 92 tỷ đồng.

- **Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách tỉnh (trong đó, giai đoạn 2019 – 2020 bố trí vốn để thực hiện chuẩn bị đầu tư; giai đoạn 2021 – 2025 bố trí vốn để thực hiện dự án).

- **Dự kiến thời gian thực hiện:** Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

##### **2. Kiến nghị:**

- Trong quá trình lập dự án yêu cầu UBND huyện Thường Xuân phối hợp với Sở Giao thông Vận tải báo cáo Tổng cục đường bộ về phương án mở rộng nút giao với QL47.

- Hiện nay, chi phí GPMB trong báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án mới chỉ là chi phí sơ bộ; do đó, tránh phải điều chỉnh lớn khi dự án được

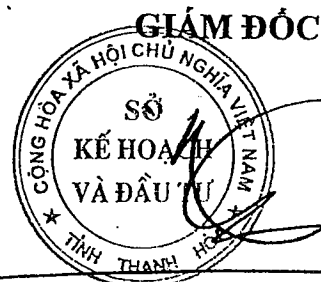
triển khai thực hiện, đề nghị UBND huyện Thường Xuân rà soát lại khối lượng GPMB và căn cứ vào các quy định hiện hành của nhà nước, hiện trạng khu vực tuyến đường đi qua để tính toán đầy đủ chi phí trên.

- Trong quá trình lập dự án yêu cầu UBND huyện Thường Xuân (chủ đầu tư) nghiên cứu kỹ ý kiến của Sở Giao thông Vận tải tại văn bản số 1827/SGTVT-KHTC ngày 22/5/2019 để lựa chọn vị trí cầu và hướng tuyến, quy mô đường hai đầu cầu cho phù hợp.

- Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng cầu Tô Rồng, huyện Thường Xuân; đề nghị UBND huyện Thường Xuân hoàn thiện hồ sơ báo cáo đề xuất chủ trương, xem xét báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh trình Hội đồng Nhân dân quyết định chủ trương đầu tư theo quy định./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, CNDV.



**Hoàng Văn Hùng**

Số: 91b/NQ-HĐND

Thường Xuân, ngày 18 tháng 12 năm 2018

## NGHỊ QUYẾT

Về việc thông qua đề xuất chủ trương đầu tư dự án cầu Tổ Rồng  
huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa

### HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN HUYỆN THƯỜNG XUÂN KHOÁ XX, KỲ HỌP THỨ SÁU

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 77/2015/QH13 ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn  
thi hành một số điều của Luật đầu tư công;

Xét Tờ trình số 179/TTr-UBND ngày 17/12/2018 của Ủy ban nhân dân  
huyện Thường Xuân về việc xin chủ trương đầu tư dự án cầu Tổ Rồng huyện  
Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa; Báo cáo thẩm tra số 120/BC-HĐND ngày  
17/12/2018 của Ban Kinh tế - Xã hội Hội đồng nhân dân huyện và ý kiến các đại  
biểu Hội đồng nhân dân huyện tại kỳ họp,

## QUYẾT NGHỊ:

**Điều 1.** Thông qua đề xuất chủ trương đầu tư dự án cầu Tổ Rồng huyện  
Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa, với các nội dung sau:

### 1. Mục tiêu đầu tư:

Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông, rút ngắn khoảng cách đi lại  
giữa các xã phía Đông với trung tâm huyện, cải thiện điều kiện đi lại cho nhân  
dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo quốc phòng, an ninh.

### 2. Quy mô đầu tư:

Đầu tư xây dựng mới cầu bê tông cốt thép với chiều dài 200m, chiều rộng  
8m và đầu tư hoàn chỉnh 2,4km đường dẫn hai đầu cầu.

- Phần cầu: Thiết kế cầu bê tông cốt thép và bê tông cốt thép theo tiêu  
chuẩn thiết kế 22TCN-272-05. Tải trọng thiết kế HL93; tần suất thiết kế  $P = 1\%$ .

- Phần đường: Thiết kế tiêu chuẩn đường cấp V đồng bằng theo tiêu chuẩn  
TCVN4054:2005 ( $B_m = 5,5m$ ;  $B_n = 7,5m$ ). Vận tốc thiết kế  $V_{tk} = 40km/h$ .

### 3. Tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn:

- Tổng mức đầu tư dự kiến: 101.696.760.000 đồng.

- Cơ cấu nguồn vốn: 100% vốn ngân sách tỉnh.

**4. Địa điểm xây dựng:** Trên địa bàn xã Xuân Cao, xã Thọ Thanh huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

**5. Thời gian thực hiện:** Tổ chức triển khai thực hiện ngay sau khi được cấp có thẩm quyền phê duyệt đầu tư và phân bổ vốn đầu tư.

**Điều 2.** Giao Ủy ban nhân dân huyện căn cứ Nghị quyết này và các quy định của pháp luật hiện hành, hoàn thiện hồ sơ thủ tục, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt.

Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân và đại biểu Hội đồng nhân dân huyện theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân huyện Thường Xuân Khóa XX, Kỳ họp thứ 6 thông qua ngày 18/12/2018 và có hiệu lực kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực HĐND; UBND tỉnh (b/c);
- Thường trực Huyện ủy (b/c);
- Thường trực HĐND; UBND huyện;
- Ủy ban MTTQ huyện;
- Các phòng, ban, cơ quan, đơn vị liên quan;
- Các Ban của HĐND huyện;
- Đại biểu HĐND huyện;
- Thường trực HĐND; UBND các xã, thị trấn;
- Lưu VT.

**CHỦ TỊCH**



**Đỗ Xuân Nam**



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

**BÁO CÁO**  
**ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ**

DỰ ÁN: ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CẦU TÔ RÔNG, HUYỆN THƯỜNG  
XUÂN, TỈNH THANH HÓA  
ĐƠN VỊ LẬP BÁO CÁO: BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG  
HUYỆN THƯỜNG XUÂN

*Năm 2019*

## CHƯƠNG I

### SỰ CẦN THIẾT PHẢI ĐẦU TƯ, CÁC ĐIỀU KIỆN THỰC HIỆN ĐẦU TƯ, ĐÁNH GIÁ VỀ SỰ PHÙ HỢP VỚI QUY HOẠCH, KẾ HOẠCH ĐẦU TƯ

#### *1. Sự cần thiết đầu tư:*

Tuyến đường từ trung tâm huyện đi các xã Xuân Cao - Luận Thành được đầu tư từ năm 2010 bằng nguồn vốn TPCP; xong do cầu Tổ Rồng trên tuyến chưa được đầu tư nên chỉ có các phương tiện xe máy, xe đạp và người đi bộ lưu thông qua bến đò Tổ Rồng, các phương tiện khác muốn lên huyện, xuống xã phải đi đường vòng xuống đường Hồ Chí Minh. Do đó việc đi lại đối với học sinh đang theo học tại trường PTTH Cẩm Bá Thước; việc vận chuyển bệnh nhân cấp cứu đến bệnh viện đa khoa huyện là rất bất tiện và mất an toàn; mặt khác tuyến giao thông này đi qua cụm công nghiệp thị trấn Thường Xuân đang được đầu tư nên khi cầu cứng Tổ Rồng được đầu tư sẽ tạo điều kiện cho người dân phía bên xã Xuân Cao và các xã lân cận sang lao động bên cụm công nghiệp được thuận lợi, giảm chi phí vận chuyển nguyên liệu từ các xã phía bên bờ hữu sông Chu sang cụm Công nghiệp giúp phát triển kinh tế của nhân dân. Vì vậy, để tạo điều kiện thuận lợi phát triển kinh tế - xã hội, giúp thông thương trong khu vực các xã phía Đông của huyện, từ đó nâng cao đời sống của nhân dân trong huyện, củng cố an ninh quốc phòng của địa phương thì việc đầu tư xây dựng cầu Tổ Rồng là thực sự cần thiết.

#### *2. Các điều kiện thuận lợi để thực hiện đầu tư:*

- Công tác GPMB phục vụ thi công dự án không gặp nhiều khó khăn do dự án đáp ứng sự mong đợi của người dân các xã, đồng thời quỹ đất hành lang giao thông còn rộng; diện tích đất sử dụng chủ yếu là đất rừng và đất vườn.

- Dự án sử dụng các vật tư, vật liệu sẵn có của địa phương như đất đắp nền, cát, đá.

#### *3. Sự phù hợp với các mục tiêu kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương*

Việc đầu tư công trình trên phù hợp với mục tiêu, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện Thường Xuân trong giai đoạn 2016-2020 và phù hợp với quy hoạch chung xây dựng, cải tạo và mở rộng thị trấn Thường Xuân ,

huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 được Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại Quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 19/01/2012.

#### **4. Sự phù hợp với tiêu chí phân loại dự án**

Dự án trên được xác định là dự án đầu tư công nhóm B do phù hợp với tiêu chí phân loại nhóm dự án đầu tư công theo quy định tại Điều 5, nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ

### **Chương II**

#### **MỤC TIÊU, QUY MÔ, ĐỊA ĐIỂM VÀ PHẠM VI ĐẦU TƯ**

##### **I. MỤC TIÊU ĐẦU TƯ**

Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện; rút ngắn khoảng cách đi lại của các xã phía Đông của huyện với trung tâm huyện, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của địa phương

##### **II. ĐỊA ĐIỂM VÀ PHẠM VI ĐẦU TƯ**

###### **1. Địa điểm đầu tư xây dựng**

- Trên địa bàn xã Xuân Cao, xã Thọ Thanh, huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa

###### **2. Phạm vi đầu tư**

Đầu tư xây dựng mới cầu BTCT chiều dài cầu 200m rộng 8m và đầu tư hoàn chỉnh khoảng 2,4km đường dẫn 2 đầu cầu (khoảng 1,1km đầu tư mới, 1,3km nâng cấp)

#### **III. QUY MÔ ĐẦU TƯ, GIẢI PHÁP THUẬT CHỦ YẾU**

##### **1. Quy mô:**

- Phần cầu: Thiết kế cầu bê tông cốt thép và bê tông cốt thép theo tiêu chuẩn thiết kế 22TCN-272-05. Tải trọng thiết kế HL93; tần suất thiết kế  $P = 1\%$ ;
- Phần đường: Thiết kế tiêu chuẩn đường cấp V Đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 ( $B_m=5,5m$ ,  $B_n=7,5m$ )

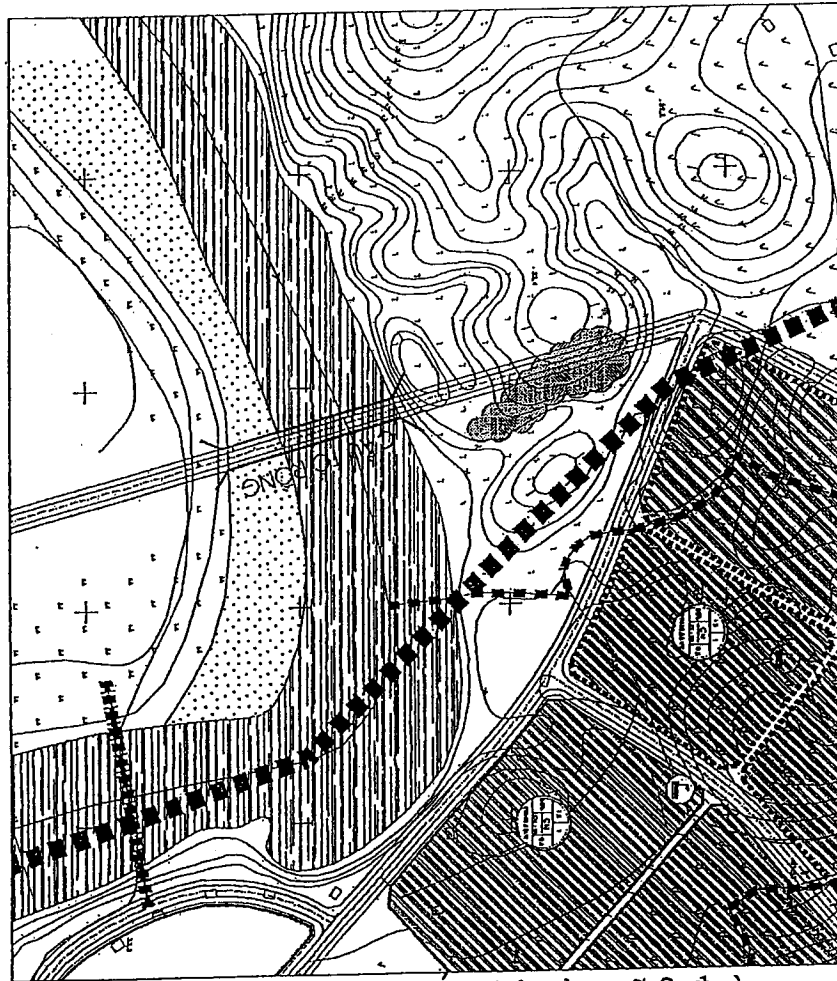
Theo quy hoạch chung xây dựng, cải tạo và mở rộng thị trấn Thường Xuân, huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 được Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 19/01/2012 thì quy



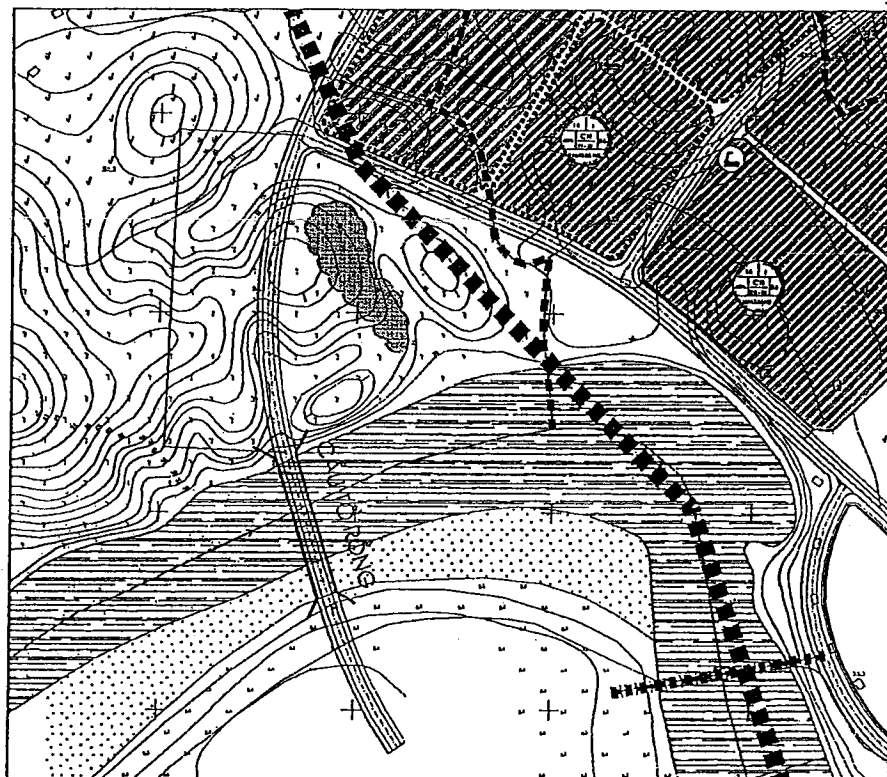
mô của tuyến đường đến năm 2025 phải đảm bảo  $B_m=10,5m$ ,  $B_n=20,5m$ ; tuy nhiên, để phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn và nhu cầu thực tế UBND huyện Thường Xuân đề xuất nhu cầu trước mắt chỉ đầu tư đảm bảo đường cấp V đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 ( $B_m=5,5m$ ,  $B_n=7,5m$ )

## 2. Giải pháp kỹ thuật và đánh giá phương án lựa chọn

- Phương án 1. Vị trí lựa chọn xuất phát từ ngã ba đường giao khu công nghiệp kéo thẳng tuyến theo hướng Nam.



- Phương án 2. Vị trí lựa chọn xuất phát từ ngã 3 đường quy hoạch cum công nghiệp đi vòng qua đồi đất



**- Đánh giá phương án lựa chọn**

Đối với phương án 1: Cầu Tổ Rồng phương án chọn vị trí là phù hợp đối với dự án. Vì công trình khi thực hiện sẽ không ảnh hưởng đến các công trình kiên cố, các công trình phúc lợi như đường điện cao thế đảm bảo chiều cao tĩnh không của đường điện, Cũng như công tác giải phóng mặt bằng sẽ không ảnh hưởng lớn, sẽ giảm được chi phí đầu tư của dự án

Đối với phương án 2 Cầu Tổ Rồng phương án chọn sẽ không hợp lý vì khi công trình thực hiện sẽ ảnh hưởng đến các công trình bên cạnh dự án như sau.

+ Đường điện cao thế 35KV sát ngay vị trí chọn .

+ Đối với tuyến đường dẫn hai đầu cầu tại vị trí này khối lượng đào sẽ lớn vì tuyến cắt sát đỉnh đồi khối lượng hạ đủ độ dốc là tương đối lớn.vì vậy giá trị đầu tư sẽ lớn.

Với những lý do trên thì phương án 1 là khả thi.

**Chương III**

**DỰ KIẾN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ VÀ CƠ CẤU NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ,  
KHẢ NĂNG CÂN ĐỐI NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ CÔNG VÀ VIỆC HUY ĐỘNG  
CÁC NGUỒN VỐN, NGUỒN LỰC KHÁC ĐỂ THỰC HIỆN DỰ ÁN**

## **I. DỰ KIẾN TỔNG MỨC ĐẦU TƯ**

### **1. Cơ sở pháp lý:**

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ luật đầu tư công năm 2014

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình; Nghị định số 32/2015 NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số: 1291/QĐ –BXD ngày 12 tháng 10 năm 2019 của bộ trưởng bộ xây dựng về việc Công bố xuất đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2017

Căn cứ các quy định hiện hành khác của Nhà nước có liên quan.

### **2. Tổng mức đầu tư dự kiến: 92.000.000.000**

*(Bằng chữ: Chín mươi hai tỷ đồng)*

*( Chi tiết tại Phụ lục 1 kèm theo)*

## **II. NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ DỰ ÁN, KHẢ NĂNG CÂN ĐỐI NGUỒN VỐN ĐẦU TƯ CÔNG VÀ VIỆC HUY ĐỘNG CÁC NGUỒN VỐN, NGUỒN LỰC KHÁC ĐỂ THỰC HIỆN DỰ ÁN.**

Nguồn kinh phí để thực hiện dự án đầu tư xây dựng công trình: Vốn ngân sách tỉnh (Năm 2019, 2020 bố trí vốn để chuẩn bị đầu tư, giai đoạn 2021-2015 bố trí vốn để triển khai thực hiện dự án).

### **Chương IV**

## **DỰ KIẾN TIẾN ĐỘ TRIỂN KHAI THỰC HIỆN ĐẦU TƯ**

Thời gian thực hiện dự án dự kiến: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

### **Chương V**

## **PHÂN TÍCH, ĐÁNH GIÁ SƠ BỘ TÁC ĐỘNG VỀ MÔI TRƯỜNG, XÃ HỘI VÀ XÁC ĐỊNH SƠ BỘ HIỆU QUẢ ĐẦU TƯ KINH TẾ - XÃ HỘI**

### **I. PHÂN TÍCH, ĐÁNH GIÁ SƠ BỘ TÁC ĐỘNG VỀ MÔI TRƯỜNG, XÃ HỘI**

- Việc thực hiện dự án sẽ có ảnh hưởng nhất định đến môi trường nhưng không lớn và không kéo dài mà chỉ mang tính chất tạm thời trong thời gian thi công dự án; trong quá trình thi công chủ đầu tư sẽ có trách nhiệm yêu cầu, giám sát đơn vị thi công và các đơn vị đưa ra các giải pháp để đảm bảo môi trường theo quy định.

## **II. XÁC ĐỊNH SƠ BỘ HIỆU QUẢ ĐẦU TƯ VỀ KINH TẾ - XÃ HỘI.**

- Dự án được đầu tư xây dựng sẽ mang lại hiệu quả như: việc đi lại, sinh hoạt của nhân dân và giao thông, vận tải hàng hóa thuận tiện, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, du lịch, góp phần đảm bảo quốc phòng - an ninh trong vùng.

### **Chương VI**

#### **GIẢI PHÁP TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

##### **I. HÌNH THỨC QUẢN LÝ THỰC HIỆN DỰ ÁN**

- 1. Cấp quyết định đầu tư:** UBND tỉnh Thanh Hóa
- 2. Chủ đầu tư:** UBND huyện Thường Xuân
- 3. Hình thức đầu tư:** Đầu tư xây dựng mới
- 4. Hình thức quản lý dự án:** Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.
- 5. Phương thức thực hiện dự án:**

Theo Luật xây dựng năm 2014 và Luật Đấu thầu số 43/2013/QH13 năm 2013; Nghị định số 63/2014/NĐ-CP ngày 26/6/2014 của Chính phủ hướng dẫn thi hành Luật Đấu thầu và lựa chọn nhà thầu xây dựng theo Luật xây dựng và các quy định hiện hành của Nhà nước.

##### **II. TRÁCH NHIỆM VÀ QUYỀN HẠN CỦA CHỦ ĐẦU TƯ**

###### **1. Trách nhiệm của Chủ đầu tư:**

- Đầu tư xây dựng đầy đủ các hạng mục công trình theo đúng thiết kế được phê duyệt.

- Phối hợp với các cơ quan chức năng để thống nhất quản lý xây dựng toàn bộ hạng mục công trình theo đúng thiết kế được phê duyệt, quản lý các mốc, cao độ, chỉ giới đường đỏ, quản lý việc xây dựng đối với tất cả các công trình trong phạm vi dự án.

- Sử dụng đất đúng mục đích, đúng chỉ giới quy hoạch được duyệt.

**2. Quyền hạn của Chủ đầu tư:**

- Được khiếu nại tố cáo khi bị người khác xâm phạm quyền quản lý mặt bằng dự án.
- Có quyền yêu cầu các Chủ đầu tư khác thực hiện đảm bảo tiến độ của dự án, yêu cầu đình chỉ và phá dỡ các công trình xây dựng sai quy hoạch.
- Các quyền khác theo quy định của pháp luật.

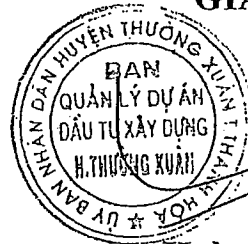
**ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ**

Qua phân tích đánh giá ở trên, việc đầu tư dự án: Cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân nói trên là hết sức cấp bách và cần thiết; dự án có tính khả thi cao về kỹ thuật, xã hội, môi trường và tổ chức thực hiện. Ban quản lý dự án kính báo cáo HĐND, UBND huyện trình các cấp để dự án được sớm phê duyệt./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Sở KH&ĐT (để b/c);
- Phòng KT-HT (để thẩm định);
- Lưu: VT.

**GIÁM ĐỐC**



**Hoàng Sỹ Hùng**

## BẢNG TỔNG HỢP KINH PHÍ

DỰ ÁN: ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CẦU TỎ RỒNG, HUYỆN THƯỜNG XUÂN, TỈNH THANH HÓA

Đơn vị tính: đồng

STT	Khoản mục chi phí	Ký hiệu	Định mức	Cách tính	Chi phí trước thuế	Thuế giá trị gia tăng	Chi phí sau thuế
I	Chi phí xây dựng	Gxd			60.522.000.000	6.052.200.000	66.574.200.000
1	Chi phí xây dựng	Gxd1			60.522.000.000	6.052.200.000	66.574.200.000
III	Chi phí quản lý dự án	Gqlda	1,719%	$1,719\% \times (Gcpxd + Gtb)$			1.144.410.498
IV	Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	Gtv			4.016.867.145	401.686.714	5.915.090.645
1	Chi phí khảo sát lập dự án	Gtv1		Tạm tính	959.090.909	95.909.091	1.055.000.000
2	Chi phí Lập Báo cáo khả thi	Gtv2	0,393%	$0,393\% \times (Gcpxd + Gtb)$	237.851.460	23.785.146	261.636.606
2	Chi phí khảo sát bước lập thiết kế BVTC	Gtv3		Tạm tính	795.454.545	79.545.455	875.000.000
3	Chi phí tư vấn lập thiết kế BVTC	Gtv4	2,240%	$2,24\% \times (Gcpxd + Gtb)$	462.386.722	46.238.672	1.491.262.080
3	Chi phí Giám sát công tác khảo sát xây dựng	Gtv5	4,046%	$(Gtv1 + Gtv2) \times 4,046\%$	48.428.288	4.842.829	53.271.117
4	Chi phí thăm tra Báo cáo nghiên cứu khả thi	Gtv6	0,030%	$(Gxd + Gtb) \times 0,03\%$	18.156.600	1.815.660	19.972.260
5	Chi phí thăm tra thiết kế xây dựng phần BVTC	Gtv9	0,126%	$Gxd \times 0,126\% \times 1$	76.257.720	7.625.772	83.883.492
5	Chi phí thăm tra thiết kế kỹ thuật phân dự toán	Gtv10	0,121%	$Gxd \times 0,121\% \times 1$	73.231.620	7.323.162	80.554.782
6	Chi phí thăm duyệt phòng cháy, chữa cháy	Gtv11		Tạm tính			35.000.000
6	Chi phí lập kế hoạch bảo vệ môi trường	Gtv12		Tạm tính			150.000.000
7	Chi phí lập, thẩm định HS mời quan tâm, đánh giá HSĐX, Chi phí lập và TĐHS yêu cầu, Chi phí đánh giá HSĐX (điều 9 ND10/63)	Gtv13	0,330%	$Gxd \times 0,33\%$	199.722.600	19.972.260	219.694.860
7	Chi phí cho hội đồng tư vấn giải quyết kiến nghị của nhà thầu về kết quả lựa chọn nhà thầu.	Gtv14	0,020%	$Gxd \times 0,02\%$	12.104.400	1.210.440	13.314.840
8	Chi phí giám sát thi công xây dựng	Gtv15	1,874%	$Gxd \times 1,874\%$	1.134.182.280	113.418.228	1.247.600.508
9	Chi phí báo cáo giám sát đánh giá DAĐT	Gtv17	20,000%	$Gqlda \times 20\%$			228.882.100

10	Chi phí cắm mốc GPMB, phân lô đất	Gtv18					100.018.000	
<b>V</b>	<b>Chi phí khác</b>	<b>Gk</b>				<b>2.223.434.405</b>	<b>222.343.441</b>	<b>2.922.003.233</b>
1	Chi phí rà phá bom mìn	Gk1		Tạm tính				250.000.000
2	Chi phí hạng mục chung	Gk2	3,000%	3% x (Gcpxd)	1.815.660.000	181.566.000	1.997.226.000	
3	Lệ phí thẩm định thiết kế BVTC và dự toán	Gk3	0,019%	TMĐT x 0.019%			11.521.948	
4	Thẩm định kết quả đấu thầu	Gk4		Tối thiểu			1.000.000	
5	Chi phí kiểm toán	Gk5	0,575%	TMĐT x 0,575%	316.991.405	31.699.141	348.690.546	
6	Chi phí thẩm tra, phê duyệt quyết toán	Gk6	0,375%	TMĐT x 0,375%*50%			113.703.439	
7	Phí kiểm tra của cơ quan QLNN	Gk7		Tạm tính			100.000.000	
8	Chi phí bảo hiểm công trình	Gk7	0,150%	Gxd x 0,15%	90.783.000	9.078.300	99.861.300	
<b>VI</b>	<b>Chi phí bồi thường GPMB</b>	<b>Ggpmb</b>	<b>TT</b>	(Bảng thông kê trích đo khối lượng GPMB kèm theo)			<b>4.000.000.000</b>	
<b>VII</b>	<b>Chi phí dự phòng</b>	<b>Gdp</b>					<b>11.445.055.171</b>	
	Dự phòng cho yếu tố khối lượng phát sinh	Gdp1	10%	(Gxd+Gtb+Gqlđa+Gtv+Ggpmb) x 10%			7.763.370.114	
	Dự phòng cho yếu tố trượt giá	Gdp2	5,000%	(Gxd+Gtb+Gqlđa+Gtv) x 5%			3.681.685.057	
	<b>TỔNG DỰ TOÁN</b>						<b>92.000.759.547</b>	

Bảng chữ (làm tròn): Chín mươi hai tỷ đồng./.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

**BÁO CÁO THẨM ĐỊNH  
ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ**

Dự án: Đầu tư xây dựng Cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân

Đơn vị lập Báo cáo đề xuất: Ban QLDA Đầu tư xây dựng  
Đơn vị thẩm định: Phòng Kinh tế Hạ tầng

*Thường Xuân, năm 2019*



Số: 1009/TĐ-KTHT

Thường Xuân, ngày 08 tháng 6 năm 2019

**BÁO CÁO THẨM ĐỊNH ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ**  
**Dự án đầu tư xây dựng Cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân**

Kính gửi: Chủ tịch UBND huyện Thường Xuân.

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Văn bản số 2545/UBND-THKH ngày 23/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc hướng dẫn trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án đầu tư công;

Căn cứ Quyết định số: 3092/QĐ-UBND ngày 01/9/2010 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng hệ thống cầu treo và đường tràn các huyện miền Núi, tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Thông báo số 232-TB/VPTU ngày 05/11/2018 của Văn phòng Tỉnh ủy Thông báo Kết luận của đồng chí Trịnh Văn Chiến, Ủy viên Trung ương Đảng, Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch HĐND tỉnh tại buổi làm việc với lãnh đạo huyện Thường Xuân;

Sau khi thẩm định, Phòng Kinh tế - Hạ tầng báo cáo Chủ tịch UBND huyện kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân, với nội dung chính như sau:

**I. Các nội dung chính của dự án đầu tư theo báo cáo đề xuất**

**1. Tên dự án:** Đầu tư xây dựng Cầu Tổ Rồng, huyện Thường Xuân.

**2. Mục tiêu dự án:**

Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện; rút ngắn khoảng cách đi lại của các xã phía Đông của huyện với trung tâm huyện, cải thiện điều kiện đi lại của nhân dân, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của địa phương.

### **3. Quy mô đầu tư:**

- Phần cầu: Thiết kế cầu bê tông cốt thép và bê tông cốt thép theo tiêu chuẩn thiết kế 22TCN-272-05. Tải trọng thiết kế HL93; tần suất thiết kế P = 1%;

- Phần đường: Thiết kế tiêu chuẩn đường cấp V Đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 (Bm=5,5m, Bn=7,5m)

Theo quy hoạch chung xây dựng, cải tạo và mở rộng thị trấn Thường Xuân, huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 được Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 19/01/2012 thì quy mô của tuyến đường đến năm 2025 phải đảm bảo Bm=10,5m, Bn=20,5m; tuy nhiên, để phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn và nhu cầu thực tế UBND huyện Thường Xuân đề xuất nhu cầu trước mắt chỉ đầu tư đảm bảo đường cấp V đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 (Bm=5,5m, Bn=7,5m).

**4. Địa điểm xây dựng:** xã Xuân Cao, xã Thọ Thanh, huyện Thường Xuân.

**5. Dự kiến tổng mức đầu tư:** 92.000 triệu đồng.

**6. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách tỉnh đầu tư theo kế hoạch (năm 2019, 2020 giao vốn để chuẩn bị đầu tư, giai đoạn 2021-2025 bố trí vốn để triển khai thực hiện dự án).

**7. Dự kiến thời gian thực hiện dự án:** Thời gian thực hiện dự án dự kiến: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

## **II. Kết quả thẩm định:**

**1. Nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư:** Nội dung báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư lập đầy đủ, đảm bảo theo quy định tại Điều 36, Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13.

**2. Nhận xét, đánh giá về các nội dung:**

**2.1. Sự cần thiết đầu tư, các điều kiện để thực hiện đầu tư, đánh giá về sự phù hợp với quy hoạch, kế hoạch đầu tư.**

- Sự cần thiết đầu tư:

Tuyến đường từ trung tâm huyện đi các xã Xuân Cao - Luận Thành được đầu tư từ năm 2010 bằng nguồn vốn TPCP; xong do cầu Tổ Rồng trên tuyến chưa được đầu tư nên chỉ có các phương tiện xe máy, xe đạp và người đi bộ lưu

thông qua bên đò Tô Ròng, các phương tiện khác muốn lên huyện, xuống xã phải đi đường vòng xuống đường Hồ Chí Minh. Do đó việc đi lại đối với học sinh đang theo học tại trường PTTT Cẩm Bá Thuộc; việc vận chuyển bệnh nhân cấp cứu đến bệnh viện đa khoa huyện là rất bất tiện và mất an toàn; mặt khác tuyến giao thông này đi qua cụm công nghiệp thị trấn Thường Xuân đang được đầu tư nên khi cầu cứng Tô Ròng được đầu tư sẽ tạo điều kiện cho người dân phía bên xã Xuân Cao và các xã lân cận sang lao động bên cụm công nghiệp được thuận lợi, giảm chi phí vận chuyển nguyên liệu từ các xã phía bên bờ hữu sông Chu sang cụm Công nghiệp giúp phát triển kinh tế của nhân dân. Vì vậy, để tạo điều kiện thuận lợi phát triển kinh tế - xã hội, giúp thông thương trong khu vực các xã phía Đông của huyện, từ đó nâng cao đời sống của nhân dân trong huyện, củng cố an ninh quốc phòng của địa phương thì việc đầu tư xây dựng cầu Tô Ròng là thực sự cần thiết.

### **3. Mục tiêu, quy mô, địa điểm và phạm vi đầu tư.**

Báo cáo đã nêu rõ mục đích đầu tư dự án, đồng thời xác định quy mô, phạm vi đầu tư sát với yêu cầu thực tiễn về điều kiện nguồn vốn, nhu cầu của nhân dân, có sự liên kết giữa dự án với mạng lưới giao thông vùng.

**4. Dự kiến tổng mức đầu tư và cơ cấu nguồn vốn đầu tư, khả năng cân đối nguồn vốn đầu tư công và việc huy động các nguồn vốn, nguồn lực khác để thực hiện dự án.**

- Tổng mức đầu tư: Tổng mức đầu tư dự kiến: 92 tỷ đồng (Chi tiết có phụ lục kèm theo).

- Cơ cấu nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách tỉnh (Năm 2019, 2020 bố trí vốn để chuẩn bị đầu tư, giai đoạn 2021-2015 bố trí vốn để triển khai thực hiện dự án).

**5. Dự kiến tiến độ triển khai thực hiện đầu tư phù hợp với điều kiện thực tế và khả năng huy động nguồn lực theo thứ tự ưu tiên hợp lý bảo đảm đầu tư tập trung, có hiệu quả.**

Dự kiến tiến độ thực hiện: Không quá 05 năm, dự kiến khởi công giai đoạn 2021

**6. Phân tích, đánh giá sơ bộ tác động về môi trường, xã hội; xác định sơ bộ hiệu quả đầu tư về kinh tế - xã hội.**

Hồ sơ báo cáo đề xuất đã nêu rõ, đầy đủ các nội dung đánh giá tác động đến môi trường, xã hội, đồng thời xác định các giải pháp xử lý nhằm giảm tối thiểu ảnh hưởng tác động trong quá trình tiến hành thực hiện dự án.

### **III. Kết luận và kiến nghị:**

Trên cơ sở phân tích đánh giá các nội dung trong Hồ sơ Báo cáo đề xuất, để có cơ sở tổng hợp hồ sơ trình UBND tỉnh Thanh Hóa, Phòng Kinh tế- Hạ tầng kiến nghị Chủ tịch UBND huyện xem xét báo cáo Hội đồng nhân dân huyện để cho ý kiến về đề xuất chủ trương đầu tư dự án trên với những nội dung chính như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng Cầu Tô Rồng, huyện Thường Xuân.

2. Mục tiêu dự án: Từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện; rút

3. Quy mô đầu tư:

- Phần cầu: Thiết kế cầu bê tông cốt thép và bê tông cốt thép theo tiêu chuẩn thiết kế 22TCN-272-05. Tải trọng thiết kế HL93; tần suất thiết kế  $P = 1\%$ ;

- Phần đường: Thiết kế tiêu chuẩn đường cấp V Đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 ( $B_m=5,5m$ ,  $B_n=7,5m$ )

Theo quy hoạch chung xây dựng, cải tạo và mở rộng thị trấn Thường Xuân, huyện Thường Xuân, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025 được Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt tại quyết định số 295/QĐ-UBND ngày 19/01/2012 thì quy mô của tuyến đường đến năm 2025 phải đảm bảo  $B_m=10,5m$ ,  $B_n=20,5m$ ; tuy nhiên, để phù hợp với khả năng cân đối nguồn vốn và nhu cầu thực tế UBND huyện Thường Xuân đề xuất nhu cầu trước mắt chỉ đầu tư đảm bảo đường cấp V đồng bằng theo tiêu chuẩn TCVN 4054:2005 ( $B_m=5,5m$ ,  $B_n=7,5m$ ).

4. Địa điểm xây dựng: xã Xuân Cao, xã Thọ Thanh, huyện Thường Xuân.

5. Dự kiến tổng mức đầu tư: 92.000 triệu đồng.

6. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh đầu tư theo kế hoạch (năm 2019, 2020 giao vốn để chuẩn bị đầu tư, giai đoạn 2021-2025 bố trí vốn để triển khai thực hiện dự án).

7. Dự kiến thời gian thực hiện dự án: Thời gian thực hiện dự án dự kiến: Không quá 5 năm kể từ khi được bố trí kế hoạch vốn để triển khai thực hiện dự án.

Trên đây là ý kiến thẩm định về chủ trương đầu tư Dự án Cầu Tô Rông, huyện. Thường Xuân. Phòng Kinh tế - Hạ tầng báo cáo Chủ tịch UBND huyện xem xét để làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban QLDA;
- Lưu: VT.

**TRƯỞNG PHÒNG**



**Quách Thế Thuận**