

## BÁO CÁO

### Thẩm tra dự thảo Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47

Sau khi nghiên cứu Tờ trình số 93/TTr-UBND ngày 28/6/2019 của UBND tỉnh và dự thảo Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47; Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo HĐND tỉnh như sau:

#### I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 được lập theo các quy định của: Luật Đầu tư công năm 2014; Luật Xây dựng năm 2014; Luật Ngân sách nhà nước năm 2015; các Nghị định của Chính phủ: Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình MTQG giai đoạn 2016 – 2020.

#### II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

- Dự án đường giao thông liên huyện nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 có chiều dài khoảng 26km; điểm đầu giao với Quốc lộ 217 tại Km16+500, thuộc địa phận xã Vĩnh Hùng, huyện Vĩnh Lộc; điểm cuối giao với Quốc lộ 47, thuộc địa phận huyện Triệu Sơn; trong đó, đoạn từ Quốc lộ 217 đến sông cầu Chày dài 11km đã được đầu tư, còn lại khoảng 15km chưa đầu tư. Việc đầu tư hoàn thành tuyến đường sẽ góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực, kết nối giao thông thông suốt các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn; kết nối khu công nghiệp Lam Sơn - Sao Vàng, Cảng hàng không Thọ Xuân với các khu vực phía Bắc và Tây Bắc của tỉnh, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, cũng như an ninh quốc phòng của khu vực và của tỉnh. Vì vậy, việc đầu tư dự án là rất cần thiết, nhằm góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các huyện có tuyến đường đi qua nói riêng và của tỉnh nói chung.

- Dự án có tổng mức đầu tư là 921 tỷ đồng; nguồn vốn đầu tư dự án là nguồn ngân sách tỉnh. Vì vậy, đây là dự án đầu tư công nhóm B (quy định tại Khoản 2, Điều 9, Luật Đầu tư công: dự án giao thông có TMĐT từ 80 tỷ đồng đến dưới 1.500 tỷ đồng).

- Điểm b, Khoản 2, Điều 29, Luật Đầu tư công về trình tự thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án nhóm B, dự án trọng điểm nhóm C sử dụng vốn cân đối ngân sách địa phương, vốn trái phiếu chính quyền địa phương, vốn từ nguồn thu để lại cho đầu tư nhưng chưa đưa vào cân đối ngân sách địa phương và các khoản vốn vay khác của ngân sách địa phương để đầu tư, quy định: “...UBND cấp tỉnh trình HĐND cấp tỉnh quyết định chủ trương đầu tư, bao gồm mục tiêu, quy mô, tổng mức đầu tư, địa điểm, thời gian thực hiện”.

Vì vậy, HĐND tỉnh thông qua Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án nêu trên là cần thiết và đúng quy định của pháp luật hiện hành.

### **III. NHẬN XÉT.**

#### **1. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ, quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực**

Dự án đầu tư là phù hợp với Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 872/QĐ-TTg ngày 17/6/2015; phù hợp với mục tiêu Nghị quyết đại biểu Đảng bộ tỉnh Thanh Hóa lần thứ XVIII, nhiệm kỳ 2015-2020 và phù hợp với Điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 được HĐND tỉnh thông qua tại Nghị quyết số 59/2017/NQ-HĐND ngày 12/7/2017.

**2. Về mục tiêu đầu tư là:** “*Nhằm từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông khu vực; tăng cường khả năng kết nối và tạo điều kiện thuận lợi cho giao thông đi lại giữa các huyện Vĩnh Lộc, Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân và Triệu Sơn với Cảng hàng không Thọ Xuân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo an ninh quốc phòng của khu vực*” là phù hợp với yêu cầu thực tế, mục tiêu Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Thanh Hóa đến năm 2025, định hướng đến năm 2030 tại Nghị quyết số 59/2017/NQ-HĐND ngày 12/7/2017 của HĐND tỉnh.

#### **3. Phạm vi đầu tư, địa điểm đầu tư:**

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu Km0+00 tại đê tả sông Cầu Chày, thuộc địa phận thôn Phú Thọ, xã Định Tăng huyện Yên Định. Điểm cuối Km15+00 giao với quốc lộ 47 thuộc địa phận xã Thọ Cường, huyện Triệu Sơn. Tổng chiều dài tuyến khoảng 15km.

- Địa điểm đầu tư: Trên địa bàn các huyện Yên Định, Thiệu Hóa, Thọ Xuân, Triệu Sơn.

\* Phạm vi và địa điểm đầu tư dự án theo đề nghị của UBND tỉnh như trên là phù hợp với quy hoạch tuyến đường.

**4. Về nội dung và quy mô đầu tư là:** Đầu tư xây dựng mới khoảng 15Km đường giao thông với quy mô đường cấp IV đồng bằng theo TCVN 4054:2005 ( $B_n=9m$ ,  $B_m=7m$ ,  $B_l=2x1m$ ,  $B_{lgc}=2x0,5m$ ); công trình cầu lớn có bề rộng phần xe chạy  $B_m=12m$ , tải trọng thiết kế HL93.

Theo Báo cáo kết quả thẩm định báo cáo Đề xuất chủ trương đầu tư dự án của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản số 3380/SKHĐT-CNDV ngày 11/6/2019 (có ý kiến tham gia thẩm định của Sở Tài chính; Sở Xây dựng; UBND các huyện: Thọ Xuân, Thiệu Hóa, Yên Định, Triệu Sơn,) thống nhất với quy mô đầu tư như Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư của dự án.

**5. Về tổng mức đầu tư dự án:** Theo đề nghị của UBND tỉnh, tổng mức đầu tư của dự án khoảng 921 tỷ đồng được xác định trên cơ sở quy mô đầu tư, suất vốn đầu tư xây dựng công trình theo Quyết định số 1291/QĐ-BXD ngày 12/10/2018 của Bộ Xây dựng là phù hợp với quy định tại Khoản 1, Điều 5, Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.

**6. Nguồn vốn đầu tư:** Theo đề nghị của UBND tỉnh, nguồn vốn đầu tư cho dự án là vốn ngân sách tỉnh đầu tư theo kế hoạch (trong đó: giai đoạn 2019 - 2020, ngân sách tỉnh bố trí từ nguồn tăng thu, sắp xếp nhiệm vụ chi 30 tỷ đồng; phần vốn còn thiếu sẽ bố trí từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2021 - 2025) là phù hợp.

#### **7. Thời gian thực hiện đầu tư dự án:**

Theo đề nghị của UBND tỉnh, dự kiến thời gian thực hiện dự án không quá 05 năm là phù hợp với yêu cầu thực tế và đảm bảo về thời gian bố trí vốn để hoàn thành dự án quy định tại Điểm a, Khoản 2, Điều 13, Nghị định 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm (đối với dự án nhóm B có tổng mức đầu tư từ 800 tỷ đồng đến dưới 2.300 tỷ đồng là không quá 08 năm).

### **IV. KIẾN NGHỊ:**

#### **1. Đối với HĐND tỉnh:**

Đề nghị HĐND tỉnh quyết nghị thông qua Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47 như đề nghị của UBND tỉnh tại Tờ trình số 93/TTr-UBND ngày 28/6/2019.

#### **2. Đối với UBND tỉnh:**

Căn cứ Nghị quyết của HĐND tỉnh quyết định chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông nối Quốc lộ 217 với Quốc lộ 45 và Quốc lộ 47, UBND tỉnh triển khai các bước tiếp theo và tổ chức thực hiện dự án theo đúng quy định của

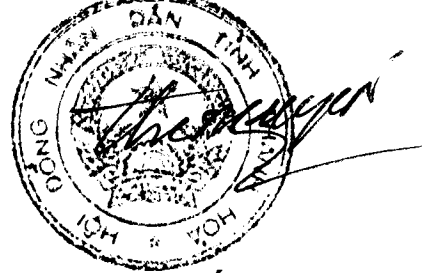
pháp luật, đảm bảo hiệu quả nguồn vốn đầu tư.

Ban Kinh tế - Ngân sách kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu VT, KTNS.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH  
TRƯỞNG BAN**



**Lại Thế Nguyên**