

Số: 42 /TTr-UBND

Thanh Hóa, ngày 27 tháng 3 năm 2019

TỜ TRÌNH

VỀ VIỆC BAN HÀNH CHÍNH SÁCH HỖ TRỢ HÃNG TÀU BIỂN MỞ TUYẾN VẬN CHUYỂN CONTAINER ĐI QUỐC TẾ QUÁ CẢNG NGHI SƠN.

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

I. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH CHÍNH SÁCH

Cảng biển Nghi Sơn – Thanh Hóa được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt quy hoạch chi tiết tại Quyết định số 1401/QĐ-BGTVT ngày 26 tháng 5 năm 2010 với 50 bến, gồm 20 bến tổng hợp, 10 bến container và 20 bến chuyên dùng, chuyên dụng với công suất ước tính đến năm 2020 đạt 36 triệu tấn/năm và đạt 80 triệu tấn/năm vào năm 2030. Đến nay, cơ bản các bến đã được chấp thuận chủ trương đầu tư; một số bến đã hoàn thành đầu tư, đi vào hoạt động như: 02 bến tổng hợp của Công ty cổ phần cảng dịch vụ dầu khí tổng hợp PTSC Thanh Hóa; 03 bến tổng hợp của Công ty cổ phần đầu tư khoáng sản Đại Dương; 03 bến tổng hợp của Công ty cổ phần gang thép Nghi Sơn và các bến chuyên dùng của Công ty TNHH Lọc hóa dầu Nghi Sơn, Công ty nhiệt điện Nghi Sơn 1, Công ty xi măng Nghi Sơn. Mặc dù, các doanh nghiệp kinh doanh khai thác cảng đã đầu tư với vốn lớn nhưng sản lượng hàng hóa bốc, dỡ thông qua cảng Nghi Sơn năm 2018 mới đạt 23,5 triệu tấn/năm và đều là hàng rời, chưa có hàng xuất, nhập khẩu container do chưa thu hút được sự tham gia của các hãng tàu biển vận chuyển container quốc tế.

Theo báo cáo của Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp trong thời gian qua, lượng hàng hóa xuất, nhập khẩu bằng container của tỉnh ta và các tỉnh lân cận như Ninh Bình, Nghệ An, Hà Tĩnh qua cảng Hải Phòng rất lớn, ước tính khoảng 262.000 container/năm, chi phí vận chuyển container đường bộ đi cảng Hải Phòng khoảng 2.000 tỷ đồng/năm; chưa tính đến nguồn hàng của nước bạn Lào cũng được xuất, nhập khẩu qua cảng Hải Phòng. Như vậy, nếu lượng hàng container trên được xuất, nhập qua cảng Nghi Sơn sẽ tiết kiệm chi phí vận tải đường bộ cho các doanh nghiệp ở Hà Tĩnh khoảng 60%, Nghệ An khoảng 65%, Thanh Hóa khoảng 50%, Ninh Bình khoảng 25%; đóng góp nguồn thu thuế xuất nhập khẩu cho tỉnh Thanh Hóa dự kiến từ 1.500 tỷ đồng đến 2.000 tỷ đồng/năm.

Qua khảo sát một số hãng tàu biển container quốc tế, đối với tàu có tải trọng 15.000 Net weight, tần suất qua cảng 04 chuyến/tháng, công suất vận chuyển container khoảng 60-70% thì trong thời gian 12 tháng mở tuyến vận chuyển biển container quốc tế, mỗi chuyến phải bù một khoản chi phí khoảng 400 triệu đồng. Nếu hỗ trợ 50% kinh phí cho các hãng mở tuyến vận chuyển biển container quốc tế qua cảng Nghi Sơn sẽ thu hút được các hãng tàu quan tâm, tham gia vận chuyển container quốc tế qua cảng Nghi Sơn, qua đó sẽ tạo điều kiện cho các nhà đầu tư khai thác cảng biển sớm thu hồi vốn đầu tư, phát triển các dịch vụ hậu cần cảng biển; tạo môi trường thuận lợi cho thu hút đầu tư vào Khu kinh tế Nghi Sơn, giảm chi phí vận tải, hạ giá thành sản phẩm, nâng cao năng lực cạnh tranh của các hàng hóa sản xuất trong tỉnh.

Từ những vấn đề nêu trên, việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn là phù hợp và cần thiết.

II. NỘI DUNG CHÍNH SÁCH

1. Đối tượng và điều kiện hỗ trợ:

Các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế lần đầu qua cảng Nghi Sơn có đủ các điều kiện sau:

1.1. Hãng tàu biển được cấp phép hoạt động kinh doanh vận chuyển container theo quy định.

1.2. Hãng tàu biển phải trả hàng hoặc bốc hàng tại cảng Nghi Sơn.

1.3. Mỗi hãng tàu biển chỉ được hỗ trợ trong thời gian 12 tháng kể từ ngày đầu tiên tàu biển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn.

2. Mức hỗ trợ: 200 triệu đồng/chuyến qua cảng Nghi Sơn.

3. Thời gian thực hiện chính sách: Đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2021.

4. Cách thức hỗ trợ và thanh toán kinh phí:

4.1. Hàng năm, Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp lập dự toán kinh phí thực hiện chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container bằng đường biển đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn, gửi Sở Tài chính thẩm định, đề xuất bố trí kinh phí trong dự toán ngân sách tỉnh cấp cho Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp để chi trả cho hãng tàu được thụ hưởng chính sách.

4.2. Hãng tàu biển thuộc đối tượng, đủ điều kiện được hưởng chính sách phải có hồ sơ gửi Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp, gồm có: (1) văn bản đề nghị hỗ trợ của hãng tàu (01 bản chính); (2) tờ khai hàng

hoá, chứng từ có liên quan và thông quan đối với tàu nhập/xuất cảnh của Hải quan (01 bản sao tờ khai Manifest).

4.3. Trong thời gian tối đa 05 (năm) ngày làm việc, kể từ ngày nhận được hồ sơ đề nghị hỗ trợ, Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp xem xét, quyết định chi trả kinh phí hỗ trợ cho hãng tàu và thanh quyết toán theo quy định.

III. DỰ KIẾN KINH PHÍ THỰC HIỆN CHÍNH SÁCH

Dự kiến trung bình mỗi tháng có 04 chuyến tàu biển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn; tính đến hết năm 2021, tổng số chuyến tàu qua cảng Nghi Sơn sẽ là 132 chuyến; khi đó tổng kinh phí ngân sách tỉnh phải hỗ trợ các hãng tàu là 26,4 tỷ đồng. Năm 2019 dự kiến kinh phí hỗ trợ khoảng 9 tỷ đồng.

UBND tỉnh kính trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết nghị để triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ban Quản lý KKT Nghi Sơn và các KCN;
- Lưu: VT, THKH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Anh Tuấn

Số: /2019/NQ-HĐND

Thanh Hóa, ngày tháng năm 2019

Dự thảo

NGHỊ QUYẾT

Về việc ban hành chính sách hỗ trợ hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn.

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ ...

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;*

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Xét Tờ trình số 42/TTr-UBND ngày 27 tháng 3 năm 2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh về đề nghị ban hành chính sách hỗ trợ hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container bằng đường biển đi quốc tế tại Cảng Nghi Sơn Thanh Hóa.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Ban hành chính sách hỗ trợ hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Nghi Sơn, với những nội dung sau:

1. Đối tượng và điều kiện hỗ trợ:

Các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế lần đầu qua cảng Nghi Sơn có đủ các điều kiện sau:

1.1. Hãng tàu biển được cấp phép hoạt động kinh doanh vận chuyển container theo quy định.

1.2. Hãng tàu biển phải trả hàng hoặc bốc hàng tại cảng Nghi Sơn.

1.3. Mỗi hãng tàu biển chỉ được hỗ trợ trong thời gian 12 tháng kể từ ngày đầu tiên tàu biển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn.

2. Mức hỗ trợ: 200 triệu đồng/chuyến qua cảng Nghi Sơn.

3. Thời gian thực hiện chính sách: Đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2021.

4. Cách thức hỗ trợ và thanh toán kinh phí:

4.1. Hàng năm, Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp lập dự toán kinh phí thực hiện chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container bằng đường biển đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn, gửi Sở Tài chính thẩm định, đề xuất bố trí kinh phí trong dự toán ngân sách tỉnh cấp cho Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp để chi trả cho hãng tàu được thụ hưởng chính sách.

4.2. Hãng tàu biển thuộc đối tượng, đủ điều kiện được hưởng chính sách phải có hồ sơ gửi Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp, gồm có: (1) văn bản đề nghị hỗ trợ của hãng tàu (01 bản chính); (2) tờ khai hàng hoá, chứng từ có liên quan và thông quan đối với tàu nhập/xuất cảnh của Hải quan (01 bản sao tờ khai Manifest).

4.3. Trong thời gian tối đa 05 (năm) ngày làm việc, kể từ ngày nhận được hồ sơ đề nghị hỗ trợ, Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các khu công nghiệp xem xét, quyết định chi trả kinh phí hỗ trợ cho hãng tàu và thanh quyết toán theo quy định.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ Nghị quyết này và các quy định của pháp luật hiện hành, tổ chức triển khai thực hiện.

Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa khóa XVII, Kỳ họp thứ thông qua ngày tháng 3 năm 2019 và có hiệu lực kể từ ngày tháng năm 2019./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Cục kiểm tra văn bản – Bộ Tư pháp;
- Thường trực; Tỉnh ủy, HĐND tỉnh; UBND tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội; đại biểu HĐND tỉnh;
- Các VP: Tỉnh ủy; Đoàn ĐBQH; HĐND tỉnh; UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- Thường trực HĐND; UBND các huyện, TX, TP;
- Công báo tỉnh;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Trịnh Văn Chiến



UBND TỈNH THANH HÓA
SỞ TƯ PHÁP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 154 / BCTĐ-STP

Thanh Hóa, ngày 27 tháng 03 năm 2019

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Nghị quyết về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu mở tuyến container đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn Thanh Hóa, giai đoạn 2019-2023

UBND TỈNH THANH HÓA

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 9462

Ngày: 27/3/2019

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh

Thực hiện chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Công văn số 3529/UBND-THKH ngày 27/3/2019 về việc thẩm định chính sách hỗ trợ các hãng tàu mở tuyến container đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn giai đoạn 2019 - 2023. Sau khi nghiên cứu dự thảo, căn cứ quy định của pháp luật hiện hành, Sở Tư pháp có ý kiến như sau:

1. Về phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng:

Dự thảo đã xác định được phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng phù hợp với thẩm quyền ban hành văn bản

2. Về tính hợp pháp của văn bản:

a. Về thẩm quyền ban hành văn bản:

Theo quy định tại điểm d khoản 3 điều 19 Luật Tổ chức chính quyền địa phương thì HĐND tỉnh có thẩm quyền "*Quyết định các biện pháp khác để phát triển kinh tế- xã hội trên địa bàn tỉnh theo quy định của pháp luật*". Căn cứ quy định trên thì HĐND tỉnh ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu mở tuyến container đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn giai đoạn 2019-2023 là phù hợp và đúng thẩm quyền.

b. Về nội dung:

Dự thảo đã quy định rõ đối tượng hỗ trợ, điều kiện hỗ trợ, mức hỗ trợ và thời gian hỗ trợ phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương.

3. Về thể thức và kỹ thuật trình bày:

Dự thảo đảm bảo quy định của pháp luật về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản QPPL.

4. Ý kiến của cơ quan thẩm định:

Dự thảo đủ điều kiện trình HĐND tỉnh ban hành.

Kính trình Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Lưu: VT, XDVB.

GIÁM ĐỐC



Bùi Đình Sơn



UBND TỈNH THANH HÓA
BAN QUẢN LÝ
KHU KINH TẾ NGHI SƠN
VÀ CÁC KHU CÔNG NGHIỆP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

UBND TỈNH THANH HÓA
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Số: 9529
Ngày: 28/3/2019

Thanh Hóa, ngày 27 tháng 3 năm 2019

TỜ TRÌNH

Về việc phê duyệt cơ chế chính sách hỗ trợ các hãng tàu mở tuyến Container đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn giai đoạn 2019-2023.

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Quyết định số 872/QĐ-TTg ngày 17/6/2015 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch tổng thể phát triển Kinh tế - xã hội tỉnh Thanh Hóa đến năm 2020;

Căn cứ Quyết định số 18/2015/QĐ-TTg ngày 12/6/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của quy chế hoạt động của Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa ban hành kèm theo Quyết định số 28/2010/QĐ-TTg ngày 03/3/2010 của Thủ tướng Chính phủ;

Căn cứ Quyết định số 1699/QĐ-TTg ngày 07/12/2018 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Điều chỉnh, mở rộng Quy hoạch chung xây dựng Khu kinh tế Nghi Sơn, tỉnh Thanh Hóa đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 1401/QĐ-BGTVT ngày 26/5/2010 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết Cảng biển Nghi Sơn - Thanh Hóa giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ Quyết định số 2368/QĐ-BGTVT ngày 29/7/2016 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển Bắc Trung bộ (nhóm 2) giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030;

Căn cứ ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại phiên họp thường kỳ tháng 3/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh ngày 27/3/2019;

Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp tỉnh Thanh Hóa kính trình Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa phê duyệt cơ chế chính sách hỗ trợ các hãng tàu mở tuyến Container đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn giai đoạn 2019-2023.

I. Khái quát quy hoạch cảng Nghi Sơn:

Quy hoạch chi tiết Cảng biển Nghi Sơn - Thanh Hóa đã được Bộ Giao thông Vận tải phê duyệt tại Quyết định số 1401/QĐ-BGTVT ngày 26/5/2010. Với tổng diện tích quy hoạch khoảng 2020 ha. Trong đó: vùng đất là 916,8 ha; vùng nước là 1.103,2 ha; đáp ứng cỡ tàu từ 30.000 - 50.000 DWT; công suất dự kiến khoảng 80 triệu tấn/năm.

1. Về Cảng biển:

Cảng biển Nghi Sơn gồm 03 khu chính, gồm: Khu vực phía Bắc đảo Biện Sơn, Khu vực phía Nam đảo Biện Sơn và Khu vực đảo Hòn Mê. Khu vực phía Bắc đảo Biện Sơn có 08 bến cảng nhà máy Lọc hóa dầu, các tuyến đường bờ cho khu bến GAS&LNG và khu bến chuyên dùng; Khu cảng phía Nam đảo Biện Sơn có 34 bến cảng của khu bến tổng hợp, nhà máy nhiệt điện và khu bến container; Khu vực đảo Hòn Mê là khu bến chuyên tải cho tàu có tải trọng 100.000 DWT và khu neo đậu trú bão. Cảng biển Nghi Sơn công suất ước tính đến năm 2020 đạt 36 triệu tấn/năm, năm 2030 đạt 80 triệu tấn/năm.

2. Về luồng tàu:

Luồng tàu phía Nam giai đoạn đến năm 2020, luồng 1 làn, hai chiều, dài 7km, rộng 150m, cho tàu 30.000 DWT đầy tải, tàu 50.000 DWT giảm tải. Cao độ đáy luồng đến năm 2020 là -11,0m, đến năm 2030 là -13,5m.

II. Thực trạng và năng lực của cảng

1. Căn cứ pháp lý:

Căn cứ Công văn số: 14461/BGTVT-KHĐT ngày 25/12/2017 của Bộ giao thông vận tải về việc Bổ sung có thời hạn công năng tiếp nhận tàu công ten nơ của Bến cảng PTSC Thanh Hóa. Trong đó nêu rõ: "... bổ sung công năng Bến cảng PTSC Thanh Hóa được phép tiếp nhận tàu công ten nơ có thời hạn; thời gian khai thác đến hết tháng 12/2019 hoặc đến khi khu vực bến cảng Nghi Sơn có bến chuyên dụng công ten nơ đưa vào khai thác, sử dụng."

Căn cứ Công văn số: 4964/CHHVN-KHĐT ngày 06/12/2017 của Cục hàng hải Việt Nam về việc bổ sung công năng Bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn tiếp nhận tàu công ten nơ có thời hạn. Trong đó nêu rõ: Thỏa thuận bổ sung công năng bến cảng tổng hợp quốc tế Nghi Sơn của Công ty Cổ phần gang thép Nghi Sơn được phép tiếp nhận tàu công ten nơ. Thời hạn khai thác tiếp nhận tàu công ten nơ cho đến khi Chủ đầu tư hoàn thành 02 bến công ten nơ đầu tiên tại Khu bến cảng Nghi Sơn (dự kiến đến hết tháng 12/2019)".

Trong những năm gần đây các bến cảng Khu kinh tế Nghi Sơn đặc biệt được các hãng tàu trên thế giới quan tâm. Trong đó có Công ty cổ phần CMA-CGM Việt

Nam là công ty thuộc Tập đoàn CMA-CGM được thành lập vào năm 1978, là tập đoàn vận chuyển container lớn thứ 3 trên thế giới và đứng thứ nhất tại Pháp. Sau một thời gian nghiên cứu, khảo sát và đặc biệt là đánh giá tổng quan về các bến cảng trong Khu kinh tế Nghi Sơn, Công ty cổ phần CMA-CGM Việt Nam đã thống nhất được cùng các Nhà đầu tư cảng Nghi Sơn sẽ chính thức chọn thời điểm hợp lý để đưa chuyên tàu đầu tiên cập bến Nghi Sơn tập kết hàng hóa và di chuyển sang các nước trên thế giới.

2. Thực trạng đầu tư xây dựng bến cảng Nghi Sơn

a. Các bến cảng đã đi vào hoạt động:

Khu vực cảng Nghi Sơn tính đến thời điểm hiện tại cơ bản các bến đã được UBND tỉnh chấp thuận chủ trương đầu tư. Trong đó, có một số bến đã đi vào hoạt động với lượng hàng hóa thông qua cảng năm 2018 đạt 23,5 triệu tấn/năm, gồm:

- Bến tổng hợp 1, 2 có 08 bến đã hoàn thành và đang khai thác kinh doanh, gồm: Công ty cổ phần cảng dịch vụ dầu khí tổng hợp PTSC Thanh Hóa (02 bến), Công ty cổ phần đầu tư khoáng sản Đại Dương (03 bến), Công ty cổ phần gang thép Nghi Sơn (03 bến).

- Khu bến cảng Lọc hóa dầu đã đi vào hoạt động cùng với dự án.

- Khu bến Trung tâm nhiệt điện Nghi Sơn: tổng chiều dài là 890m; đã hoàn thành đầu tư xây dựng và đưa vào khai thác khu bến của Nhà máy Nhiệt điện Nghi Sơn 1 với chiều dài 590m.

- Khu bến chuyên dùng của Nhà máy xi măng Nghi Sơn có 01 bến nhô đã hoạt động từ năm 1999.

b. Khu bến Container:

Theo Quy hoạch, cảng biển Nghi Sơn có 2 Khu bến Container có khả năng tiếp nhận tàu có tải trọng đến 50.000-70.000 DWT, chiều dài 2,5Km, gồm 10 bến, cụ thể:

+ Khu bến Container 1: Chiều dài 1,5Km, gồm 6 bến.

+ Khu bến Container 2: Chiều dài 1 Km, gồm 4 bến.

UBND tỉnh đã cấp phép đầu tư 02 Khu cảng Container cho 02 Nhà đầu tư là Công ty TNHH Long Sơn và Công ty cổ phần Gang thép Nghi Sơn; các Nhà đầu tư đang tiến hành các thủ tục cần thiết để chuẩn bị triển khai thi công. Trong đó, Công ty cổ phần gang thép Nghi Sơn đã đầu tư hệ thống thiết bị, kho bãi... đủ điều kiện để khai thác hàng container, hàng tổng hợp và Công ty đã được Bộ giao thông vận tải

cho phép khai thác cảng container tại các bến tổng hợp cho đến khi có cảng container đi vào hoạt động.

3. Về sản lượng xuất, nhập khẩu qua cảng biển Nghi Sơn

Năm 2018 lượng hàng hóa thông qua cảng đạt 23,5 triệu tấn/năm. Hàng xuất nhập khẩu qua các cảng khu vực Nghi Sơn đều là hàng rời, bao gồm:

- Xuất khẩu: chủ yếu là gỗ dăm, gỗ ép, xi măng, clanker, đá trắng Nghệ An, tôn màu dạng cuộn và sản phẩm của Công ty TNHH Lọc hóa dầu Nghi Sơn như hạt nhựa, benzen, lưu huỳnh...

- Nhập khẩu: chủ yếu dầu thô, thạch cao, thép cuộn sản xuất tôn, than đá, máy móc thiết bị.

4. Về hàng hóa xuất nhập khẩu khác:

Hiện lượng hàng xuất nhập khẩu bằng container hàng năm của các tỉnh khoảng 250,000 container/năm, trong đó Thanh Hóa khoảng 55.000 container/năm, Ninh Bình khoảng 70.000 container/năm, Nghệ An khoảng 38.000 container/năm, số còn lại là các doanh nghiệp của 3 tỉnh trên mở tờ khai tại cửa khẩu. Số lượng container các tỉnh lân cận khác cũng như hàng hóa quá cảnh sang Lào là rất lớn. Tuy nhiên 100% số hàng hóa này đều được vận chuyển bằng đường bộ qua cảng Hải Phòng hoặc bằng tàu container nội địa ra Hải Phòng để xuất khẩu. Cơ cấu hàng hóa xuất nhập khẩu hiện như sau:

- Xuất khẩu: sản phẩm may mặc, giày da, ván ép, viên nén, gỗ sần, hàng thủy sản, hạt nhựa, hàng nông sản, giấy vàng mã, đá xẻ, sản phẩm của nhà máy lọc dầu Nghi Sơn,...

- Nhập khẩu: nguyên phụ liệu may mặc, giày da, nguyên liệu ngành giấy, thức ăn chăn nuôi, phân bón, máy móc thiết bị của các dự án đầu tư, nguyên phụ liệu sản xuất của nhà máy lọc hóa dầu Nghi Sơn, linh kiện ô tô...

III. Sự cần thiết phải hỗ trợ

- Theo Quyết định 1401/QĐ-BGTVT ngày 26/5/2010 của Bộ Giao thông vận tải phê duyệt quy hoạch chi tiết cảng biển Nghi Sơn – Thanh Hóa giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, có 2 khu vực cảng container nhưng hiện tại các nhà đầu tư đang bắt đầu triển khai xây dựng. Tuy nhiên theo văn bản của Bộ Giao thông vận tải đã đồng ý cho cảng Nghi Sơn được sử dụng cầu cảng tổng hợp để khai thác hàng container đến khi hoàn thành cảng container theo quy hoạch.

- Thời gian vừa qua, mặc dù có sản lượng xuất nhập khẩu hàng container của các tỉnh trong vùng rất lớn không kém cảng Đà Nẵng, Qui Nhơn, song cảng Nghi

Sơn lại chưa thu hút được sự quan tâm của các hãng tàu vận chuyển container quốc tế tham gia.

- Sau khi quyết định sẽ mở tuyến phát triển hoạt động logistics tại Nghi Sơn sẽ thu hút 3 tỉnh Nghệ An, Thanh Hóa, Ninh Bình mỗi năm có khoảng 250.000 container xuất nhập khẩu thông qua cảng Hải Phòng, chi phí đường bộ để vận chuyển hàng ra tới cảng Hải Phòng và ngược lại ước tính khoảng 2.000 tỷ/năm. Nếu vận chuyển hàng container xuất nhập khẩu tại Cảng Nghi Sơn thì chi phí vận tải đường bộ sẽ tiết kiệm cho các doanh nghiệp tại Nghệ An từ 60%-65%, Thanh Hóa từ 45%-50%, Ninh Bình từ 18%-25%. Ngoài ra các doanh nghiệp tại Hà Tĩnh mỗi năm có khoảng 12.000 container và các nguồn hàng từ Lào (qua cửa khẩu Cầu Treo Hà Tĩnh) cũng xuất nhập khẩu qua cảng Hải Phòng. Nếu mở tuyến container Cảng Nghi Sơn đi vào hoạt động sẽ rất thuận tiện cả về giao thông cũng như tiết kiệm chi phí rất lớn.

- Mở tuyến container tại cảng Nghi Sơn với tần suất 01 chuyến/tuần tương đương khoảng 52 chuyến/năm. Hiện nay các doanh nghiệp Việt Nam chủ yếu là nhập CIF⁽¹⁾, xuất FOB⁽²⁾ nên việc chỉ định tàu do đối tác nước ngoài quyết định, do đó phải cần nhiều thời gian làm việc với các bên nước ngoài để đưa hàng về cảng Nghi Sơn (ví dụ đưa vào sử dụng tàu có tải trọng 15.000 Net weight có chiều dài 150m và đặt mục tiêu trong năm đầu tiên hàng nhập khẩu sẽ là 88 TEUs*/chuyến và xuất khẩu 440 TEUs/chuyến, trong 3 tháng đầu dự kiến chỉ đạt 60-70% số lượng TEUs xuất nhập nên chi phí vận chuyển vô rỗng về Nghi Sơn, dầu, thuê tàu ... hãng tàu sẽ lỗ rất lớn). Theo tính toán của Chi cục Hải Quan Nghi Sơn sau khi hãng tàu đưa tuyến container đi vào hoạt động ổn định dự kiến hàng năm sẽ thu thuế xuất nhập khẩu tăng thêm cho Tỉnh đạt khoảng 1.500 tỷ đồng đến 2.000 tỷ đồng, đồng thời thu nộp ngân sách nội địa cũng tăng cao; giải quyết thêm công ăn việc làm cho người lao động địa phương, giảm tải cho các phương tiện vận tải đường bộ và tai nạn giao thông và sẽ tạo điều kiện thuận lợi thu hút nhiều doanh nghiệp đầu tư vào Khu kinh tế Nghi Sơn và các vùng lân cận; và đặc biệt quan trọng là nâng cao năng lực cạnh tranh của Tỉnh và các dịch vụ phụ trợ khác.

- Với xu thế phát triển mạnh mẽ của Khu kinh tế Nghi Sơn như hiện nay, lượng hàng hóa xuất khẩu đi nước ngoài là rất lớn trong đó có rất nhiều loại hàng hóa nhỏ lẻ cần vận chuyển qua đường hàng không, do đó việc phát triển tuyến

⁽¹⁾ CIF là điều kiện giao hàng tại cảng dỡ hàng (tiền hàng, bảo hiểm, cước phí).

⁽²⁾ FOB: là điều kiện giao hàng miễn trách nhiệm của người bán khi hàng đã lên boong tàu.

* TEUs: 1 TEUs = 20 feet (1 container 20 feet).

container tại cảng Nghi Sơn cũng sẽ là yếu tố thúc đẩy cho ngành hàng không của tỉnh ngày càng lớn mạnh.

IV. Đề xuất kiến nghị

1. Chính sách hỗ trợ về kinh phí:

- Từ những yếu tố trên, đề nghị UBND tỉnh xem xét hỗ trợ 200 triệu/chuyến trong 12 tháng kể từ chuyến tàu đầu tiên cập cảng Nghi Sơn (khoảng 10 tỷ đồng/năm) là phù hợp.

2. Các loại phí hoa tiêu, phí trọng tải, phí đảm bảo hàng hải, phí khai báo tàu vào ra cảng, phí kiểm dịch:

- Theo quy định của pháp luật các loại phí hoa tiêu, trọng tải, phí đảm bảo hàng hải, phí khai báo tàu ra vào cảng, phí kiểm dịch này không được miễn giảm. Do đó các hãng tàu sẽ làm việc với các nhà đầu tư cảng tại Nghi Sơn để được giảm các khoản chi phí như: phí lai đất, kho bãi...

- Đề nghị UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo các đơn vị đầu tư hạ tầng cảng tại Nghi Sơn quan tâm hỗ trợ và tạo điều kiện tốt nhất cho Công ty.

3. Hỗ trợ xúc tiến, giới thiệu khách hàng trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa thông qua hội nghị khách hàng do UBND tỉnh và các hãng tàu tổ chức.

- Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành, đơn vị liên quan hỗ trợ các Công ty trong việc tuyên truyền, quảng bá, giới thiệu đến các doanh nghiệp trên địa bàn tỉnh;

4. Về hỗ trợ thủ tục hành chính với các cơ quan hữu quan:

Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các Sở, ban ngành và các đơn vị liên quan cam kết tạo mọi điều kiện, đồng hành cùng doanh nghiệp, hỗ trợ rút ngắn thời gian các thủ tục hành chính theo quy định của pháp luật. Giao Ban là đơn vị chủ trì, thành lập bộ phận hỗ trợ trực tiếp cho doanh nghiệp thực hiện các thủ tục hành chính theo quy định.

5. Đề xuất với Bộ Giao thông Vận tải xem xét việc cho phép hãng tàu quốc tế (tùy theo đề xuất của từng Công ty nếu có) được vận tải vỏ container rỗng từ các bến cảng khác trong nước về cảng Nghi Sơn để hỗ trợ cho các doanh nghiệp đóng hàng xuất khẩu đi từ cảng Nghi Sơn.

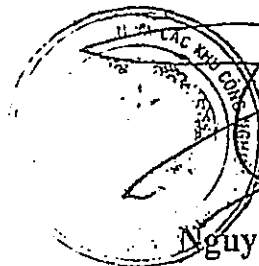
Đề nghị UBND tỉnh thống nhất và có văn bản gửi Bộ Giao thông Vận tải xem xét cho phép hãng tàu được vận tải vỏ container rỗng từ các bến cảng khác trong nước về cảng Nghi Sơn.

Ban Quản lý Khu kinh tế Nghi Sơn và các Khu công nghiệp kính trình
UBND tỉnh xem xét, quyết định. /s/

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các sở, ban ngành đơn vị liên quan (để p/hợp);
- Trưởng ban, các PTB;
- Lưu: VT, DNLD. *vt*

TRƯỞNG BAN



Nguyễn Văn Thi