

Số: 119/BC-HĐND

Thanh Hóa, ngày 29 tháng 3 năm 2019

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo Nghị quyết về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container bằng đường biển đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn Thanh Hóa.

Sau khi nghiên cứu Tờ trình số 42/TTr-UBND ngày 27/3/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh và dự thảo Nghị quyết về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container bằng đường biển đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn Thanh Hóa, Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container bằng đường biển đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn Thanh Hóa, đã được Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng phù hợp với quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015; Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25/6/2015.

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Ngày 26/5/2010, Bộ Giao thông vận tải phê duyệt quy hoạch chi tiết Cảng biển Nghi Sơn – Thanh Hóa giai đoạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 tại Quyết định số 1401/QĐ-BGTVT với 50 bến, gồm 20 bến tổng hợp, 10 bến container và 20 bến chuyên dùng, chuyên dụng với công suất đến năm 2020 đạt 36 triệu tấn/năm và đạt 80 triệu tấn/năm vào năm 2030. Đến nay, cơ bản các bến đã được chấp thuận chủ trương đầu tư; một số bến đã hoàn thành đầu tư, đi vào hoạt động. Sản lượng hàng hóa bốc, dỡ thông qua cảng Nghi Sơn năm 2018 mới đạt 23,5 triệu tấn/năm và đều là hàng rời, chưa có hàng xuất, nhập khẩu container do chưa thu hút được sự tham gia của các hãng tàu biển vận chuyển container quốc tế.

Trong thời gian qua, lượng hàng hóa xuất, nhập khẩu bằng container của tỉnh ta và các tỉnh lân cận như Ninh Bình, Nghệ An, Hà Tĩnh qua cảng Hải Phòng rất lớn, ước tính khoảng 262.000 container/năm; chi phí vận chuyển container đường bộ đi cảng Hải Phòng khoảng 2.000 tỷ đồng/năm; chưa tính đến nguồn hàng của nước bạn Lào cũng được xuất, nhập khẩu qua cảng Hải Phòng. Như vậy, nếu lượng hàng container trên được xuất, nhập qua cảng Nghi Sơn sẽ tiết kiệm chi phí vận tải đường bộ cho các doanh nghiệp ở Hà Tĩnh, Nghệ An, Thanh Hóa, Ninh Bình và tăng nguồn thu thuế xuất nhập khẩu cho tỉnh Thanh Hóa.

2. Theo quy định tại Điểm đ, Khoản 3, Điều 19 Luật Tổ chức chính quyền địa phương thì HĐND tỉnh có thẩm quyền: “*Quyết định các biện pháp khác để phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh theo quy định của pháp luật*”.

Vì vậy, việc HĐND tỉnh thông qua nghị quyết ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container bằng đường biển đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn Thanh Hóa là đúng quy định và phù hợp với tình hình thực tế tại địa phương.

III. NỘI DUNG CHÍNH SÁCH

1. Đối tượng và điều kiện hỗ trợ:

Các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế lần đầu qua cảng Nghi Sơn Thanh Hóa có đủ các điều kiện sau:

1.1. Hãng tàu biển được cấp phép hoạt động kinh doanh vận chuyển container theo quy định.

1.2. Hãng tàu biển phải trả hàng hoặc bốc hàng tại cảng Nghi Sơn.

1.3. Mỗi hãng tàu biển chỉ được hỗ trợ trong thời gian 12 tháng kể từ ngày đầu tiên tàu biển container đi quốc tế qua cảng Nghi Sơn.

2. Mức hỗ trợ: 200 triệu đồng/chuyến qua cảng Nghi Sơn.

3. Thời gian thực hiện chính sách: Đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2021.

IV. KIẾN NGHỊ

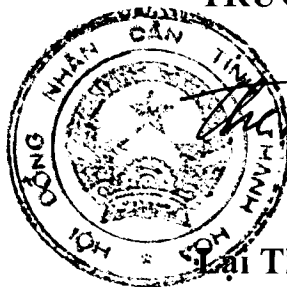
Ban Kinh tế - Ngân sách kính đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh quyết nghị thông qua Nghị quyết về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container bằng đường biển đi quốc tế tại cảng Nghi Sơn Thanh Hóa.

Ban Kinh tế - Ngân sách trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu: VT.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Thư ký

Lại Thế Nguyên