

Số: 114/BC-HĐND

Thanh Hóa, ngày 29 tháng 3 năm 2019

BÁO CÁO

Thẩm tra dự thảo Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đường từ Thị trấn Thọ Xuân đi đô thị Lam Sơn – Sao Vàng, huyện Thọ Xuân.

Sau khi nghiên cứu Tờ trình số 43/TTr-UBND ngày 28/3/2019 của Ủy ban nhân dân tỉnh và dự thảo Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đường từ Thị trấn Thọ Xuân đi đô thị Lam Sơn – Sao Vàng, huyện Thọ Xuân, Ban Kinh tế - Ngân sách báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh như sau:

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ

Dự thảo Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đường từ Thị trấn Thọ Xuân đi đô thị Lam Sơn – Sao Vàng, huyện Thọ Xuân, đã được Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng phù hợp với quy định của Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22/6/2015; Luật Đầu tư công ngày 18/6/2014; Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm; Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công; Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10 tháng 9 năm 2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hằng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31 tháng 12 năm 2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và Nghị định số 161/2016/NĐ-CP ngày 02 tháng 12 năm 2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016 – 2020.

II. SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Hiện nay tuyến đường 47B kết nối giữa trung tâm huyện Thọ Xuân với Khu đô thị Lam Sơn – Sao Vàng, cảng hàng không Thọ Xuân và phía Tây Nam tỉnh Ninh Bình có lòng đường nhỏ hẹp, quanh co, nhân dân sinh sống dọc hai bên đường đông đúc trong khi mật độ phương tiện giao thông trên tuyến ngày càng tăng nên gây rất nhiều khó khăn cho việc đi lại của nhân dân. Đồng thời, để phát triển khu đô thị Lam Sơn – Sao Vàng và tăng sự kết nối giữa thị trấn Thọ Xuân với cảng hàng không Thọ Xuân thì việc đầu tư Dự án đường từ Thị trấn Thọ Xuân đi đô thị Lam Sơn – Sao Vàng, huyện Thọ Xuân là thật sự cần thiết.

2. Theo Khoản 5, Điều 17 Luật Đầu tư công năm 2014 quy định: “*Hội đồng nhân dân các cấp quyết định chủ trương đầu tư chương trình, dự án sau đây: ...*”

Dự án nhóm B và dự án trọng điểm nhóm C thuộc cấp mình quản lý, trừ các dự án quy định tại điểm đ khoản 3 Điều này”.

Dự án tuyến đường từ thị trấn Thọ Xuân đi đô thị Lam Sơn – Sao Vàng, huyện Thọ Xuân là dự án nhóm B. Do vậy, việc HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư đối với dự án này là cần thiết và đúng thẩm quyền.

III. NHẬN XÉT

1. Sự phù hợp với các mục tiêu chiến lược; kế hoạch và quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội vùng, lãnh thổ; quy hoạch phát triển ngành, lĩnh vực

Đầu tư tuyến đường từ thị trấn Thọ Xuân đi đô thị Lam Sơn – Sao Vàng, huyện Thọ Xuân là phù hợp với mục tiêu, định hướng phát triển kinh tế - xã hội của huyện Thọ Xuân trong giai đoạn 2016 – 2020 và phù hợp với quy hoạch hệ thống giao thông huyện Thọ Xuân đến năm 2025, định hướng đến năm 2030.

2. Về mục tiêu đầu tư

Mục tiêu đầu tư của dự án là từng bước hoàn thiện mạng lưới giao thông của huyện theo quy hoạch; tạo điều kiện thuận lợi cho việc đi lại, nâng cao đời sống vật chất và tinh thần của nhân dân, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; đẩy nhanh tốc độ xây dựng, phát triển và tăng kết nối giữa thị trấn Thọ Xuân với khu đô thị Lam Sơn – Sao Vàng và khu công nghiệp, nông nghiệp công nghệ cao Lam Sơn – Sao Vàng theo Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh lần thứ XVIII đề ra.

3. Về quy mô đầu tư

Đầu tư mới khoảng 5,2 km đường giao thông với quy mô:

+ Đoạn Km0+00 - Km1+400: Đầu tư đảm bảo theo quy hoạch đô thị có chiều rộng mặt đường 10,5m; chiều rộng nền đường 18,5m; chiều rộng vỉa hè $2 \times 4m = 8m$. Mặt đường bê tông nhựa hạt trung C19 dày 7cm, móng cấp phối đá dăm.

+ Đoạn Km1+40 - Km5+200: Đầu tư đảm bảo quy mô đường cấp III đồng bằng theo quy hoạch với chiều rộng mặt đường 7m; chiều rộng nền đường 12m; chiều rộng lề đường $2 \times 2,5m = 5m$; chiều rộng lề gia cố $2 \times 2m = 4m$. Mặt đường bê tông nhựa hạt trung C19 dày 7cm, móng cấp phối đá dăm.

+ Công trình thoát nước bằng bê tông cốt thép; tần suất thiết kế $p=4\%$ đối với đường và công thoát nước; $P=2\%$ đối với công trình cầu; tải trọng thiết kế HL93.

4. Về tổng mức đầu tư của dự án

Tổng mức đầu tư của dự án không quá: 317 tỷ đồng

5. Về nguồn vốn cho dự án

Ngân sách tỉnh đầu tư theo kế hoạch (trong đó, giai đoạn 2019-2020, ngân sách tỉnh bố trí từ nguồn thu tiền sử dụng đất, nguồn tăng thu,... khoảng 30 tỷ đồng; phần vốn còn thiếu sẽ bố trí từ nguồn vốn đầu tư công giai đoạn 2021-2025); UBND huyện Thọ Xuân chịu trách nhiệm huy động các nguồn vốn hợp pháp để thực hiện hoàn thành bước lập dự án và hoàn thành công tác GPMB (kinh phí khoảng 40 tỷ đồng).

6. Về địa điểm thực hiện dự án: Trên địa bàn xã Xuân Trường, Xuân Giang, Xuân Quang, Xuân Sơn, huyện Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

7. Về thời gian thực hiện dự án: Không quá 5 năm (2019 – 2023)

III. KIẾN NGHỊ

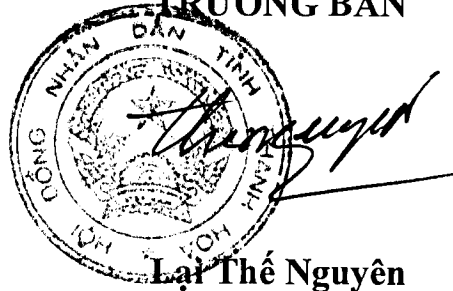
Ban Kinh tế - Ngân sách trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết nghị thông qua Nghị quyết về việc quyết định chủ trương đầu tư Dự án đường từ Thị trấn Thọ Xuân đi đô thị Lam Sơn – Sao Vàng, huyện Thọ Xuân.

Ban Kinh tế - Ngân sách kính trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Thường trực HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh;
- Đại biểu HĐND tỉnh;
- Lưu: VT.

**TM. BAN KINH TẾ - NGÂN SÁCH
TRƯỞNG BAN**



Lại Thế Nguyên