

TỜ TRÌNH

Ban hành chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi các cảng hàng không trong nước và quốc tế

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh.

I. CĂN CỨ PHÁP LÝ VÀ SỰ CẦN THIẾT PHẢI BAN HÀNH

Kể từ khi đưa vào khai thác hàng không dân dụng tháng 02/2013 đến nay Cảng hàng không Thọ Xuân đã khai thác các đường bay Thanh Hóa - TP Hồ Chí Minh, Thanh Hóa - Buôn Ma Thuột, Thanh Hóa - Nha Trang và đường bay charter quốc tế Thanh Hóa - Băng Cốc. Trong quá trình khai thác các đường bay, nhằm khuyến khích, hỗ trợ cho các hãng hàng không duy trì, nâng cao hiệu quả khai thác đường bay, UBND tỉnh hỗ trợ các hãng thông qua hình thức tuyên truyền quảng cáo, mở văn phòng làm việc, phòng nghỉ cho cán bộ, nhân viên và hỗ trợ phương tiện cho cán bộ nhân viên của hãng đi lại với mức kinh phí khác nhau (trung bình khoảng 4 tỷ đồng/đường bay). Việc hỗ trợ đã góp phần phát triển Cảng hàng không Thọ Xuân, lượng hành khách qua cảng liên tục tăng trưởng cao, các đường bay đều phát huy hiệu quả; đến nay đã tăng khoảng 10 lần so với thời điểm mới đưa vào khai thác.

Để khuyến khích các hãng hàng không mở đường bay mới từ Thanh Hóa đi các vùng miền trong nước, đáp ứng nhu cầu đi lại ngày càng cao của nhân dân, các nhà đầu tư và khách du lịch đến tỉnh Thanh Hóa; thu hút các nguồn lực cho đầu tư phát triển, khai thác tiềm năng sẵn có, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của tỉnh việc ban hành cơ chế hỗ trợ cho các hãng hàng không là hết sức cần thiết. Năm 2015, Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã có Thông báo kết luận số 70-KL/TU ngày 19/6/2015; Thường trực HĐND tỉnh đã có văn bản số 334/CV-HĐND ngày 20/8/2015; UBND tỉnh Thanh Hóa đã có Tờ trình số 74/TTr-UBND ngày 09/9/2015 về phương án hỗ trợ mở đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi các hãng hàng không nội địa khác, trong đó thống nhất các nội dung hỗ trợ: mở văn phòng làm việc, phòng nghỉ cho cán bộ, nhân viên; công tác tuyên truyền quảng cáo và hỗ trợ phương tiện cho cán bộ nhân viên của hãng đi lại với kinh phí hỗ trợ không quá 06 tỷ đồng đối với đường bay nội địa; song phương án hỗ trợ trên chưa được phê duyệt.

Ngày 21/11/2018, Ban Cán sự Đảng UBND tỉnh đã có Công văn số 225/BCS-UBND báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy xin ý kiến về chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở đường bay mới đi, đến Cảng hàng không Thọ Xuân; cùng ngày Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã họp và thống nhất chủ trương về

chính sách hỗ trợ. Trên cơ sở đó, UBND tỉnh kính trình HĐND tỉnh quyết định chính sách hỗ trợ gồm các nội dung như sau:

II. NỘI DUNG CHÍNH SÁCH

1. Mục tiêu

Đề hỗ trợ phát triển các đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi các cảng hàng không nội địa, quốc tế, đáp ứng nhu cầu đi lại ngày càng cao của nhân dân, các nhà đầu tư và khách du lịch đến tỉnh Thanh Hóa; thu hút các nguồn lực cho đầu tư phát triển, khai thác tiềm năng sẵn có, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội.

2. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng hỗ trợ:

Quy định này quy định một số chính sách hỗ trợ các Hãng hàng không trong nước, quốc tế mở các đường bay mới đi và đến Cảng hàng không Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

3. Thời gian áp dụng các chính sách hỗ trợ

Thời gian được áp dụng hưởng chính sách hỗ trợ được tính theo văn bản chấp thuận hỗ trợ đường bay mới của UBND tỉnh Thanh Hóa.

4. Điều kiện hỗ trợ chung:

4.1. Hãng hàng không được cấp phép hoạt động kinh doanh vận chuyển hàng không theo quy định.

4.2. Tại thời điểm xem xét hỗ trợ, đường bay thương mại không có hãng hàng không nào khai thác hoặc đường bay đang khai thác với tần suất thấp, không quá 03 chuyến/tuần.

4.3. Hãng hàng không có văn bản gửi UBND tỉnh Thanh Hóa về phương án mở đường bay mới; cam kết về tần suất chuyến bay/tuần, thời gian tối thiểu duy trì đường bay và đề nghị hỗ trợ mở đường bay mới.

5. Điều kiện cụ thể và mức hỗ trợ:

Hỗ trợ giảm giá vé để thu hút hành khách tham gia đường bay mới thông qua hỗ trợ chi phí các chuyến bay tại Cảng hàng không Thọ Xuân, cụ thể:

5.1. Đối với đường bay nội địa:

a) Các hãng hàng không cam kết mở và khai thác đường bay mới với tần suất tối thiểu từ 03 chuyến/tuần, thời gian khai thác tối thiểu là 02 năm:

- Đối với đường bay cự ly trên 850km hỗ trợ 40 triệu đồng/chuyến bay (các chặng bay từ Thanh Hóa đi các tỉnh từ Nha Trang trở vào);

- Đối với đường bay cự ly dưới 850km hỗ trợ 30 triệu đồng/chuyến bay (các chặng bay từ Thanh Hóa đi các tỉnh từ Nha Trang trở ra);

Tổng kinh phí hỗ trợ không quá 06 tỷ đồng/đường bay mới.

b) Các hãng hàng không cam kết mở và khai thác đường bay mới với tần suất tối thiểu từ 03 chuyến/tuần, thời gian khai thác tối thiểu là 01 năm:

- Đối với đường bay cự ly trên 850km hỗ trợ 20 triệu đồng/chuyến bay (các chặng bay từ Thanh Hóa đi các tỉnh từ Nha Trang trở vào);

- Đối với đường bay cự ly dưới 850km hỗ trợ 15 triệu đồng/chuyến bay (các chặng bay từ Thanh Hóa đi các tỉnh từ Nha Trang trở ra);

Tổng kinh phí hỗ trợ không quá 03 tỷ đồng/đường bay mới.

Mức hỗ trợ 40 triệu đồng/chuyến tính toán trên cơ sở:

- Chi phí khai thác 01 chuyến bay chặng Thanh Hóa - TP. Hồ Chí Minh bằng máy bay A321 là 250 triệu đồng; doanh thu 1 chuyến với hệ số ghế đạt 70% là 210 triệu; chi phí cần hỗ trợ hãng để đạt hệ số ghế 70% là 40 triệu đồng).

- Mức hỗ trợ 40 triệu đồng/ chuyến tương ứng với hỗ trợ hãng 20% số lượng ghế chuyến bay A321 (180 chỗ*1.2 triệu giá vé trung bình*20%);

5.2. Đối với đường bay quốc tế:

a) Các hãng hàng không cam kết mở và khai thác đường bay mới với tần suất tối thiểu từ 01 chuyến/tuần, thời gian khai thác tối thiểu là 02 năm:

- Đối với đường bay đi các nước khu vực Đông Nam Á: Hỗ trợ 100 triệu đồng/chuyến bay;

- Đối với đường bay đi các nước ngoài khu vực Đông Nam Á: Hỗ trợ 150 triệu đồng/chuyến bay;

Tổng kinh phí hỗ trợ không quá 10 tỷ đồng/đường bay mới.

b) Các hãng hàng không cam kết mở và khai thác đường bay mới với tần suất tối thiểu từ 01 chuyến/tuần, thời gian khai thác tối thiểu là 01 năm:

- Đối với đường bay đi các nước khu vực Đông Nam Á: Hỗ trợ 50 triệu đồng/chuyến bay;

+ Đối với đường bay đi các nước ngoài khu vực Đông Nam Á: Hỗ trợ 75 triệu đồng/chuyến bay;

Tổng kinh phí hỗ trợ không quá 05 tỷ đồng/đường bay mới.

Mức hỗ trợ 100 triệu đồng/chuyến tính toán trên cơ sở:

- Mức hỗ trợ 100 triệu đồng/chuyến theo kết quả hỗ trợ Vietravel khai thác đường bay charter Thanh Hóa - Băng Cốc: Chi phí để Vietravel thuê máy bay và khai thác đảm bảo mức giá mặt bằng chung khu vực thì Thanh Hóa đã hỗ trợ 200 triệu đồng/chuyến. Đây là đường bay thường xuyên nên đề xuất mức hỗ trợ bằng 1/2 mức hỗ trợ UBND tỉnh đã hỗ trợ Vietravel là 100 triệu đồng/chuyến.

- Mức hỗ trợ 100 triệu đồng/ chuyến tương ứng với hỗ trợ hãng 20% số lượng ghế chuyến bay A321 (180 chỗ*4 triệu đồng/vé*20%);

6. Cách thức hỗ trợ, cấp phát và thanh quyết toán kinh phí

6.1. UBND tỉnh thống nhất kế hoạch mở đường bay, các nội dung cam kết của hãng hàng không và chủ trương hỗ trợ.

6.2. Sở Giao thông vận tải ký hợp đồng hỗ trợ kinh phí với hãng hàng không;

6.3. Sở Tài chính tham mưu UBND tỉnh cấp kinh phí cho Sở Giao thông vận tải để hỗ trợ kinh phí cho đơn vị thực hiện.

6.4. Phương thức thanh toán kinh phí hỗ trợ:

Theo từng quý, hãng hàng không cung cấp hồ sơ có liên quan đến các chuyến bay đã thực hiện, đồng thời có văn bản đề nghị Sở Giao thông vận tải thanh toán số tiền hỗ trợ. Bộ chứng từ thanh toán gồm:

- Quyết định phê duyệt giá trị dự toán hỗ trợ của UBND tỉnh Thanh Hóa.
- Tờ trình hỗ trợ kinh phí.
- Các tài liệu khác liên quan đến chuyến bay, gồm: Biên bản xác nhận hoàn thành các chuyến bay giữa Sở Giao thông vận tải, hãng hàng không, Cảng hàng không Thọ Xuân.
- Trên cơ sở hợp đồng ký kết giữa Sở Giao thông vận tải và hãng hàng không, Sở Giao thông vận tải thanh toán kinh phí hỗ trợ cho hãng hàng không theo từng quý.

7. Trách nhiệm của các sở, ngành đơn vị liên quan

Các sở, ngành đơn vị liên quan, căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao có trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các Hãng hàng không triển khai thực hiện đảm bảo tiến độ yêu cầu. Cụ thể:

7.1. Sở Giao thông vận tải

a) Chủ trì, phối hợp cùng các sở, ngành liên quan tham mưu cho UBND tỉnh trong việc triển khai áp dụng các cơ chế, chính sách hỗ trợ các Hãng hàng không;

b) Chủ trì, phối hợp cùng Sở Tài chính và các sở, ngành liên quan tổng hợp hồ sơ đề nghị hỗ trợ của các Hãng hàng không khi mở các đường bay mới đi và đến Cảng hàng không Thọ Xuân; hướng dẫn và kiểm tra các hồ sơ để thực hiện cơ chế, chính sách hỗ trợ các Hãng hàng không; căn cứ kế hoạch đề xuất mở đường bay mới của các Hãng hàng không, cơ chế ưu đãi do UBND tỉnh ban hành, báo cáo UBND tỉnh ra văn bản chấp thuận hỗ trợ; tổng hợp nhu cầu kinh phí cần đáp ứng gửi Sở Tài chính, trình UBND tỉnh, Hội đồng nhân dân tỉnh bố trí dự toán hàng năm để thực hiện.

7.2. Sở Tài chính

a) Phối hợp cùng Sở Giao thông vận tải kiểm tra hồ sơ đề nghị hỗ trợ các hãng hàng không theo cơ chế, chính sách hỗ trợ đã ban hành.

b) Căn cứ nhiệm vụ hỗ trợ cho các Hãng hàng không, tổng hợp và thẩm tra kinh phí thực hiện cơ chế hỗ trợ, báo cáo UBND tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh phân bổ dự toán ngân sách hàng năm để thực hiện. Hướng dẫn việc thanh quyết toán kinh phí hỗ trợ theo quy định.

7.3. Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch

Chủ trì, phối hợp với các Hãng hàng không, các công ty lữ hành, các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch quảng bá đường bay, quảng bá điểm đến; lồng ghép giới thiệu về Cảng hàng không Thọ Xuân, các đường bay mới và hỗ trợ các Hãng hàng không phát tài liệu, ấn phẩm tuyên truyền về đường bay mới trong các sự kiện quảng bá du lịch trong nước và quốc tế.

7.4. Các sở, ngành liên quan căn cứ chức năng nhiệm vụ được giao phối hợp với các Hãng hàng không trong quá trình triển khai thực hiện.

8. Trách nhiệm và quyền lợi của các Hãng hàng không

8.1. Các hãng hàng không thực hiện đầy đủ quy định của pháp luật về mở đường bay mới, các nội dung theo quy định này và hướng dẫn của các sở, ngành có liên quan.

8.2. Căn cứ theo quy định này, gửi đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa về các nội dung hỗ trợ. Hồ sơ đề nghị hỗ trợ gồm: Công văn đề nghị hỗ trợ của Hãng hàng không; cấp phép bay của Cục Hàng không Việt Nam; cam kết của Hãng hàng không về tần suất bay, loại máy bay khai thác, thời gian duy trì đường bay.

8.3. Cung cấp cho các đơn vị liên quan các thông tin, tài liệu giới thiệu về đường bay mới do Hãng khai thác phục vụ công tác hỗ trợ tuyên truyền, quảng bá.

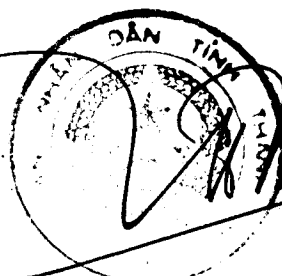
8.4. Trường hợp các Hãng hàng không được nhận hỗ trợ theo quy định này nhưng không duy trì việc khai thác đường bay mới theo cam kết thì phải có trách nhiệm bồi hoàn lại 100% khoản kinh phí mà UBND tỉnh hỗ trợ.

Ủy ban nhân dân tỉnh kính đề nghị HĐND tỉnh xem xét, quyết nghị để triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thường trực Tỉnh ủy (để b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (để b/c);
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, KTTC, CN.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Thị Thìn

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /2018/NQ-HĐND

Thanh Hóa, ngày tháng 11 năm 2018

NGHỊ QUYẾT

V/v ban hành chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi các cảng hàng không trong nước và quốc tế

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THANH HÓA KHÓA XVII, KỲ HỌP THỨ VII

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương số 77/2015/QH13 ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật số 80/2015/QH13 ngày 22/6/2015;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước số 83/2015/QH13 ngày 25/6/2015;

Xét Tờ trình số/TTr-UBND ngày .../11/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh về đề nghị thông qua Chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân; Báo cáo thẩm tra số .../BC-HĐND ngày/11/2018 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp;

QUYẾT NGHỊ

Điều 1. Ban hành Chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi các cảng hàng không trong nước và quốc tế, với những nội dung sau:

1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng hỗ trợ:

Quy định này quy định một số chính sách hỗ trợ các Hãng hàng không trong nước, quốc tế mở các đường bay mới đi và đến Cảng hàng không Thọ Xuân, tỉnh Thanh Hóa.

2. Thời gian áp dụng các chính sách hỗ trợ:

Thời gian áp dụng hưởng chính sách hỗ trợ được tính theo văn bản chấp thuận hỗ trợ đường bay mới của UBND tỉnh Thanh Hóa.

3. Điều kiện hỗ trợ chung:

3.1. Hãng hàng không được cấp phép hoạt động kinh doanh vận chuyển hàng không theo quy định.

3.2. Tại thời điểm xem xét hỗ trợ, đường bay thương mại không có hãng hàng không nào khai thác hoặc đường bay đang khai thác với tần suất thấp, không quá 03 chuyến/tuần.

3.3. Hãng hàng không có văn bản gửi UBND tỉnh Thanh Hóa về phương án mở đường bay mới; cam kết về tần suất chuyến bay/tuần, thời gian tối thiểu duy trì đường bay và đề nghị hỗ trợ mở đường bay mới.

4. Điều kiện cụ thể và mức hỗ trợ:

Hỗ trợ giảm giá vé để thu hút hành khách tham gia đường bay mới thông qua hỗ trợ chi phí các chuyến bay tại Cảng hàng không Thọ Xuân, cụ thể:

4.1. Đối với đường bay nội địa:

a. Các hãng hàng không cam kết mở và khai thác đường bay mới với tần suất tối thiểu từ 03 chuyến/tuần, thời gian khai thác tối thiểu là 02 năm:

- Đối với đường bay cự ly trên 850km hỗ trợ 40 triệu đồng/chuyến bay (các chặng bay từ Thanh Hóa đi các tỉnh từ Nha Trang trở vào);

- Đối với đường bay cự ly dưới 850km hỗ trợ 30 triệu đồng/chuyến bay (các chặng bay từ Thanh Hóa đi các tỉnh từ Nha Trang trở ra);

Tổng kinh phí hỗ trợ không quá 06 tỷ đồng/đường bay mới.

b. Các hãng hàng không cam kết mở và khai thác đường bay mới với tần suất tối thiểu từ 03 chuyến/tuần, thời gian khai thác tối thiểu là 01 năm:

- Đối với đường bay cự ly trên 850km hỗ trợ 20 triệu đồng/chuyến bay (các chặng bay từ Thanh Hóa đi các tỉnh từ Nha Trang trở vào);

- Đối với đường bay cự ly dưới 850km hỗ trợ 15 triệu đồng/chuyến bay (các chặng bay từ Thanh Hóa đi các tỉnh từ Nha Trang trở ra);

Tổng kinh phí hỗ trợ không quá 03 tỷ đồng/đường bay mới.

4.2. Đối với đường bay quốc tế:

a. Các hãng hàng không cam kết mở và khai thác đường bay mới với tần suất tối thiểu từ 01 chuyến/tuần, thời gian khai thác tối thiểu là 02 năm:

- Đối với đường bay đi các nước khu vực Đông Nam Á: Hỗ trợ 100 triệu đồng/chuyến bay;

- Đối với đường bay đi các nước ngoài khu vực Đông Nam Á: Hỗ trợ 150 triệu đồng/chuyến bay;

Tổng kinh phí hỗ trợ không quá 10 tỷ đồng/đường bay mới.

b. Các hãng hàng không cam kết mở và khai thác đường bay mới với tần suất tối thiểu từ 01 chuyến/tuần, thời gian khai thác tối thiểu là 01 năm:

- Đối với đường bay đi các nước khu vực Đông Nam Á: Hỗ trợ 50 triệu đồng/chuyến bay;

+ Đối với đường bay đi các nước ngoài khu vực Đông Nam Á: Hỗ trợ 75 triệu đồng/chuyến bay;

Tổng kinh phí hỗ trợ không quá 05 tỷ đồng/đường bay mới.

Điều 2. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ Nghị quyết này và các quy định của Pháp luật hiện hành tổ chức triển khai thực hiện; định kỳ báo cáo kết quả với Hội đồng nhân dân tỉnh.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh trong phạm vi chức năng nhiệm vụ, quyền hạn của mình giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Thanh Hóa khóa XVII, kỳ họp thứ 7, ngày..../12/2018 thông qua và có hiệu lực từ ngày

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Cục Kiểm tra Văn bản QPPL – Bộ Tư pháp;
- Thường trực: Tỉnh ủy, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Đại biểu Quốc hội tỉnh, đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh và các đoàn thể cấp tỉnh;
- VP: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH tỉnh, HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH

Trịnh Văn Chiến

BÁO CÁO THẨM ĐỊNH

Nghị quyết về việc ban hành chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân

Ngày 26 tháng 11 năm 2018, Sở Giao thông vận tải có Công văn số 4492/SGTVT – KHTC về việc đề nghị thẩm định dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh ban hành cơ chế, chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân. Sau khi nghiên cứu dự thảo văn bản và căn cứ quy định của pháp luật có liên quan, Sở Tư pháp thẩm định như sau:

I. Về phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng:

Dự thảo văn bản đã xác định phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng phù hợp nội dung văn bản.

II. Về tính hợp hiến, hợp pháp và tính thống nhất của văn bản:

1. Về thẩm quyền:

Khoản 3 Điều 27 Luật Ban hành văn bản QPPL năm 2018 quy định HĐND cấp tỉnh ban hành nghị quyết để quy định: “Biện pháp nhằm phát triển kinh tế - xã hội, ngân sách, quốc phòng, an ninh ở địa phương”; Khoản 4 Điều 27 Luật Ban hành văn bản QPPL năm 2018 quy định HĐND cấp tỉnh ban hành nghị quyết để quy định: “Biện pháp có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương”. Do vậy, HĐND tỉnh ban hành Nghị quyết nêu trên là phù hợp và đúng thẩm quyền.

2. Về tên gọi:

Dự thảo văn bản thể hiện: “V/v ban hành cơ chế, chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở rộng đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân”. Đề nghị điều chỉnh thành: “V/v ban hành chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở rộng đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân”, bỏ cụm từ “Cơ chế” là phù hợp, bởi ban hành chính sách, không ban hành “cơ chế”.

Các nội dung khác có cụm từ “Cơ chế”, đề nghị bỏ cho phù hợp với tên gọi.

3. Về căn cứ pháp lý:

Căn cứ thứ 4, 5, 6 dự thảo văn bản căn cứ vào các văn bản không phải là văn bản QPPL là không phù hợp. Đề nghị bỏ các căn cứ này, bởi đây là văn bản QPPL.

4. Về nội dung:

- Khoản 1 Điều 1 về mục tiêu. Đề nghị bỏ nội dung này, nội dung này nên thể hiện tại Tờ trình, Nghị quyết không cần thể hiện nội dung này.

- Khoản 2 về phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng, đề nghị xem xét điều chỉnh lại để quy định về “Đối tượng hỗ trợ”, còn phạm vi điều chỉnh sẽ được thể hiện trong nội dung của Nghị quyết. Mặt khác, điểm 2.2 có đoạn ghi “Đường bay mới đi và đến Cảng hàng không Thọ Xuân được hiểu là đường bay thương mại hiện tại không có hãng hàng không nào khai thác hoặc đường bay đang khai thác với tần suất thấp, không quá 03 chuyến/tuần tại thời điểm xem xét hỗ trợ”, nội dung này thể hiện đây là điều kiện được hỗ trợ. Do vậy, nội dung này, đề nghị chuyển vào nội dung ở phần “Điều kiện hỗ trợ” là phù hợp.

- Khoản 3 có tiêu đề: “Điều kiện hỗ trợ”, đề nghị điều chỉnh thành: “Điều kiện hỗ trợ chung”, bởi các nội dung chính sách cụ thể còn quy định cả những điều kiện cụ thể cho từng nội dung hỗ trợ.

- Khoản 5 có tiêu đề: “các nội dung chính sách hỗ trợ”, tuy nhiên, nội dung bao hàm cả điều kiện được hỗ trợ, mức hỗ trợ. Do vậy, đề nghị điều chỉnh lại tiêu đề thành: “Điều kiện cụ thể và mức hỗ trợ” sẽ phù hợp và logic.

- Khoản 6, khoản 7, khoản 8 đề nghị bỏ, bởi Điều 2 đã giao UBND tỉnh tổ chức triển khai thực hiện. Đây là các biện pháp nghiệp vụ của các sở, ban, ngành thuộc UBND tỉnh sẽ do UBND tỉnh quy định trong quá trình tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

- Về mức hỗ trợ: Dự thảo Nghị quyết đưa ra các mức hỗ trợ cụ thể, Sở Tư pháp thống nhất.

5. Về thể thức và kỹ thuật trình bày văn bản:

Dự thảo văn bản bảo đảm về thể thức và kỹ thuật trình bày theo quy định.

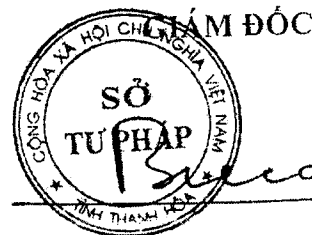
III. Ý kiến của cơ quan thẩm định:

Đề nghị Sở Giao thông vận tải hoàn chỉnh dự thảo văn bản theo các ý kiến nêu trên của Sở Tư pháp trước khi báo cáo UBND tỉnh trình HĐND tỉnh.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp, kính chuyển Sở Giao thông vận tải./.

Nơi nhận:

- Sở Giao thông vận tải;
- Giám đốc Sở;
- PGD phụ trách;
- Lưu: VT, XDVB.



Bùi Đình Sơn

Người ký: Tỉnh ủy Thanh Hóa
Email: yanthu.vptuth@thanhhoa
Thời gian ký: 04.12.2018 15:45:12 +07:00

TỈNH ỦY THANH HÓA

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Thanh Hóa, ngày 03 tháng 12 năm 2018

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI THANH HÓA 97-KL/TU

ĐẾN Số:.....
Ngày 05.12.2018

Chuyển:..... về cơ chế, chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi các cảng hàng không trong nước và quốc tế

**KẾT LUẬN
CỦA BAN THƯỜNG VỤ TỈNH ỦY**

Tại Hội nghị Ban Thường vụ Tỉnh ủy họp ngày 21 và 22/11/2018; sau khi nghe Ban Cán sự đảng UBND tỉnh báo cáo về cơ chế, chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân (Công văn số 225/BCS-UBND ngày 21/11/2018); Ban Thường vụ Tỉnh ủy đã thảo luận và thống nhất kết luận:

1. Thống nhất chủ trương ban hành cơ chế, chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi các cảng hàng không trong nước và quốc tế, theo đề nghị của Ban Cán sự đảng UBND tỉnh tại Công văn số 225/BCS-UBND ngày 21/11/2018.

2. Giao Ban Cán sự đảng UBND tỉnh lãnh đạo UBND tỉnh hoàn chỉnh thủ tục, hồ sơ về cơ chế, chính sách hỗ trợ các hãng hàng không mở đường bay mới từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi các cảng hàng không trong nước và quốc tế, báo cáo Thường trực HĐND tỉnh.

3. Giao Đảng đoàn HĐND tỉnh lãnh đạo Thường trực HĐND tỉnh chỉ đạo các ban chức năng của HĐND tỉnh thẩm tra cơ chế, chính sách hỗ trợ nêu trên, trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định theo quy định.

Đảng đoàn HĐND tỉnh, Ban Cán sự đảng UBND tỉnh và các đơn vị liên quan thực hiện Kết luận này.!

Nơi nhận:

- Đảng đoàn HĐND tỉnh;
- Ban Cán sự đảng UBND tỉnh;
- Các đồng chí Thường vụ Tỉnh ủy;
- Sở Giao thông - Vận tải, Sở Tài chính;
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

T/M BAN THƯỜNG VỤ

PHÓ BÍ THƯ



Đỗ Minh Tuấn