

ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH THANH HÓA  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
Số: **3743**/SGTVT-KHTC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Thanh Hóa, ngày **15** tháng 10 năm 2018.

V/v tham mưu giải quyết các kiến

nghị đề xuất của cử tri sau kỳ họp  
Thứ 6, HĐND tỉnh khóa XVII.

UBND TỈNH THANH HÓA  
CÔNG VĂN ĐẾN  
Số: **32918**  
Ngày: **16/10/18**

Kính gửi: Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh tại Văn bản số 12288/UBND-CN ngày 04/10/2018 và Văn bản số 12308/UBND-CN ngày 05/10/2018 về việc giao tham mưu giải quyết các kiến nghị đề xuất của cử tri sau kỳ họp Thứ 6, HĐND tỉnh khóa XVII; Sở GTVT xin báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh từng nội dung kiến nghị của cử tri như sau:

1. *Cử tri huyện Nga Sơn kiến nghị nâng cấp tuyến tỉnh lộ 524.*

Đường Cầu Báo Văn - Ngã tư Sy - Nga Phú (ĐT.524) có chiều dài 24,5km; chiều rộng nền đường Bnền=5,5m; chiều rộng mặt đường Bmặt=3,5m; mặt đường láng nhựa; tuyến đường được UBND tỉnh giao UBND huyện Nga Sơn quản lý.

Để đảm bảo giao thông, thuận lợi cho nhân dân đi lại, Sở GTVT đã rà soát các vị trí hư hỏng để thực hiện kế hoạch sửa chữa định kỳ hàng năm, cụ thể: Năm 2015: sửa chữa cục bộ nền, mặt đường đảm bảo giao thông đoạn Km10-Km16, kinh phí 500 triệu đồng; năm 2016: sửa chữa cục bộ nền, mặt đường đảm bảo giao thông đoạn Km1-Km6, kinh phí 1,0 tỷ đồng; năm 2017: sửa chữa cục bộ nền, mặt đường đảm bảo giao thông đoạn Km0-Km1, Km16-Km25, kinh phí 1,0 tỷ đồng; hiện nay, trên tuyến nền mặt đường đảm bảo giao thông suốt, an toàn. Để thuận lợi trong việc đi lại của nhân dân, nâng cao tuổi thọ khai thác của công trình, Sở GTVT sẽ tiếp tục đề xuất, báo cáo UBND tỉnh sửa chữa, khắc phục các hư hỏng trên tuyến trong kế hoạch sửa chữa định kỳ năm 2019 và các năm tiếp theo.

Việc đầu tư nâng cấp tuyến đường là cần thiết, tuy nhiên hiện nay ngân sách của tỉnh còn khó khăn, đề nghị UBND huyện Nga Sơn báo cáo UBND tỉnh đầu tư nâng cấp tuyến đường khi có điều kiện về kinh phí.

2. *Cử tri huyện Quan Hóa kiến nghị tiếp tục đầu tư nâng cấp đường Chiềng – Lóc Tong từ xã Nam Động, huyện Quan Hóa đến xã Trung Tiến huyện Quan Sơn.*

Tuyến đường Chiềng – Lóc Tong từ xã Nam Động, huyện Quan Hóa đến xã Trung Tiến huyện Quan Sơn cử tri huyện Quan Hóa đề xuất thuộc dự án đầu tư xây dựng công trình đường nối Quốc lộ 217 và Đường tỉnh 520 (Hồi Xuân - Tén Tản) từ Sông Lò huyện Quan Sơn đến Nam Động huyện Quan Hóa tỉnh Thanh Hóa, được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt dự án đầu tư tại quyết định số 1000/QĐ-UBND ngày 30/3/2010; duyệt điều chỉnh dự án đầu tư tại quyết định số 2677/QĐ-UBND ngày 20/8/2012 với quy mô xây dựng 15,94km đạt tiêu

chuẩn đường cấp VI miền núi theo TCVN 4054-2005 (Bnền=6m, Bmặt=5m); Tổng mức đầu tư 271,9 tỷ đồng.

Đến nay, đã thi công hoàn thành móng cấp phối đá dăm lớp dưới đạt 15,94/15,94Km và cầu sông Lò; khối lượng gói thầu xây lắp đạt 149,5/181,1 tỷ đồng (trung bình 83% giá trị hợp đồng). Kế hoạch vốn từ đầu dự án đến hết giai đoạn 2016 - 2020 giao cho dự án 200,6 tỷ đồng; kế hoạch vốn đã giao đến nay 149,9 tỷ đồng/271,9 tỷ đồng (đạt 55%); đã giải ngân hết kế hoạch vốn được giao.

Sở GTVT đã có văn bản số 1055/SGTVT-KHTC ngày 04/4/2018 báo cáo và đề nghị UBND tỉnh tiếp tục bố trí kế hoạch vốn năm 2018 cho dự án là 50,698 tỷ đồng (trong kế hoạch trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 đã bố trí cho dự án) để triển khai thi công hoàn thành dự án, đến nay dự án chưa được bố trí đủ vốn. Trong thời gian tới Sở GTVT sẽ tiếp tục đấu mối với các ngành, tham mưu UBND tỉnh sớm bố trí vốn để hoàn thành dự án; nếu được bố trí đủ vốn Sở GTVT sẽ chỉ đạo nhà thầu hoàn thành dự án trong thời gian 10 tháng kể từ ngày bố trí đủ vốn.

*3. Cử tri huyện Cẩm Thủy kiến nghị nâng cấp tuyến Đường tỉnh 518 từ huyện Yên Định đi các xã Cẩm Tâm, Cẩm Châu, huyện Cẩm Thủy; tuyến đường từ huyện Thạch Thành đi các xã Cẩm Long, Cẩm Ngọc, huyện Cẩm Thủy.*

*3.1. Về kiến nghị nâng cấp tuyến đường từ huyện Thạch Thành đi xã Cẩm Long, Cẩm Ngọc, huyện Cẩm Thủy:*

Tuyến đường Vĩnh Long - Thạch Bình - Cẩm Ngọc (ĐT.523C) có chiều dài 24km, điểm đầu giao Km33+120/QL.217 địa phận xã Vĩnh Long, huyện Vĩnh Lộc, điểm cuối giao Km51+200/QL.217 địa phận xã Cẩm Ngọc, huyện Cẩm Thủy, qua các xã Vĩnh Long (huyện Vĩnh Lộc), các xã Thạch Long, Thạch Đồng, Thạch Bình (huyện Thạch Thành) và các xã Cẩm Long, Cẩm Ngọc (huyện Cẩm Thủy). Do tuyến đường được xây dựng đã lâu, lượng xe tham gia giao thông nhiều, ảnh hưởng của mưa lũ làm cho nền mặt đường bị hư hỏng; Sở GTVT đã chỉ đạo đơn vị quản lý tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên trên tuyến. Để đảm bảo giao thông, nâng cao hiệu quả khai thác của tuyến đường, Sở GTVT đã báo cáo Chủ tịch Ủy Ban Thường vụ tỉnh danh mục công trình sửa chữa định kỳ năm 2018, trong đó trên ĐT.523C có các công trình: Sửa chữa cục bộ nền, mặt đường ĐBGT đoạn Km10 - Km11+500; Sửa chữa cục bộ nền, mặt đường ĐBGT đoạn Km13 - Km14 và Km22 - Km24 và công trình xây dựng cống tại Km19+130. Các công trình này dự kiến thi công và hoàn thành trong Quý 4/2018; đáp ứng nhu cầu đi lại của nhân dân được thuận lợi, an toàn, đảm bảo vệ sinh môi trường trên tuyến đường.

*3.2. Về kiến nghị nâng cấp tuyến Đường tỉnh 518 từ huyện Yên Định đi các xã Cẩm Tâm, Cẩm Châu, huyện Cẩm Thủy.*

Tuyến đường Kiều - Ân Đỗ (ĐT.518) có điểm đầu giao với QL.47B thuộc địa phận xã Yên Bái, huyện Yên Định, điểm cuối giao với đường HCM thuộc địa phận xã Cẩm Châu, huyện Cẩm Thủy, chiều dài tuyến 23,6km; UBND tỉnh giao Sở GTVT quản lý, bảo dưỡng thường xuyên đoạn Km0+00 - Km11+300 (địa phận huyện Yên Định); UBND huyện Cẩm Thủy quản lý, bảo dưỡng

thường xuyên đoạn Km11+300 - Km23+600 (địa phận huyện Cẩm Thủy). Hàng năm, Sở GTVT, UBND huyện Cẩm Thủy ký các hợp đồng đặt hàng với các đơn vị quản lý đường bộ để thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên ĐT.518.

Ngoài công tác bảo dưỡng thường xuyên, hàng năm Sở GTVT đã báo cáo Chủ tịch hội đồng Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh đầu tư các công trình sửa chữa định kỳ để sửa chữa các hư hỏng trên tuyến ĐT.518, giao cho Sở GTVT làm chủ đầu tư; cụ thể:

a) Công trình năm 2017 (tổng kinh phí khoảng 1,1 tỷ đồng): Sửa chữa cục bộ nền, mặt đường ĐBGT đoạn Km18+00-Km19+820 Đường tỉnh Kiểu - Án Đổ (ĐT.518).

b) Công trình năm 2018:

- Trong năm 2018, Sở GTVT đã báo cáo Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh đầu tư các công trình sửa chữa định kỳ để sửa chữa các hư hỏng trên tuyến ĐT.518 với tổng kinh phí khoảng 2,5 tỷ đồng, giao cho Sở GTVT làm chủ đầu tư; cụ thể công trình sau: Sửa chữa cục bộ nền, mặt đường đảm bảo giao thông đoạn Km20+00 - Km22+00 và bổ sung hệ thống rãnh thoát nước dọc đoạn Km20+200 - Km20+800 (phải tuyến) đường Kiểu - Án Đổ (ĐT.518); Sửa chữa cục bộ nền, mặt đường đảm bảo giao thông đoạn Km15+00 - Km17+270 đường Kiểu - Án Đổ (ĐT.518); Xây dựng cống Km6+950 đường Kiểu - Án Đổ (ĐT.518). Dự kiến các công trình trên sẽ thi công hoàn thành đưa vào sử dụng trong Quý IV/2018.

- Ngoài các công trình định kỳ 2018, trên tuyến ĐT.518 còn được đầu tư dự án: Xây dựng công trình đường Kiểu - Án Đổ thuộc dự án đầu tư xây dựng cầu dân sinh và quản lý tài sản đường địa phương (LRAMP), tỉnh Thanh Hóa - hợp phần đường, năm thứ nhất. Với các nội dung chính sau:

+ Phạm vi thiết kế điểm đầu Km1+800 (thuộc địa phận thôn Nam Thạch, xã Yên Trung, huyện Yên Định), điểm cuối Km12+009 (thuộc địa phận thôn Hành Chính, xã Yên Lâm, huyện Yên Định).

+ Quy mô: Sửa chữa cải tạo 10,2km đường đạt tiêu chuẩn cấp V miền núi (theo TCVN 4054:2005), có chiều rộng nền đường  $B_n=6,5m$ , mặt đường  $B_m=3,5m$ , lề đường  $B_l=2x1,5m$ ; gia cố mở rộng lề  $B_{lgc}=2x1,0m$ ; mặt đường láng nhựa có  $E_{yc} \geq 77MPa$ ; công trình thoát nước thiết kế vĩnh cửu bằng bê tông và BTCT, tải trọng H30-XB80. Tổng mức đầu tư: 25,5 tỷ đồng; Công trình đang được triển khai thi công và dự kiến hoàn thành vào tháng 4/2019.

*4. Cử tri huyện Hoằng Hóa kiến nghị: Đầu tư cầu qua sông Lạch Trường từ huyện Hoằng Hóa đi huyện Hậu Lộc, cầu qua sông Hới từ xã Hoằng Phụ đi TP. Sầm Sơn; Sớm mở rộng tuyến đường 510 đoạn từ Ngã tư Goòng đến xã Hoằng Lộc, huyện Hoằng Hóa.*

*4.1. Về đầu tư xây dựng cầu qua sông Trường từ huyện Hoằng Hóa đi huyện Hậu Lộc, cầu qua sông Hới từ xã Hoằng Phụ đi TP. Sầm Sơn:*

Tuyến đường bộ ven biển qua tỉnh Thanh Hóa dài 96 km đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch tại Quyết định số 129/QĐ-TTg ngày

18/01/2010 và điều chỉnh cục bộ hướng tuyến tại văn bản số 2409/TTg-KTN ngày 31/12/2015, với quy mô đường cấp III, chiều rộng tối thiểu 12m. Chủ trương đầu tư tuyến đường bộ ven biển đã được Thủ tướng Chính phủ đồng ý tại Văn bản số 878/TTg-KTN ngày 23/6/2015. Theo đó, trên tuyến sẽ đầu tư Cầu Trường Giang vượt sông Trường Giang, tại gianh giới xã Xuân Lộc, huyện Hậu Lộc và xã Hoàng Yên, huyện Hoàng Hóa và cầu Châu Giang vượt sông Mã nối xã Quảng Châu, thành phố Sầm Sơn và xã Hoàng Châu, huyện Hoàng Hóa. Hiện nay, UBND tỉnh đang trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quyết định chủ trương đầu tư dự án, dự kiến sẽ đầu tư cầu Trường Giang trong giai đoạn năm 2019 - 2025.

*Về đầu tư cầu qua sông Mã từ xã Hoàng Phụ đi TP. Sầm Sơn:* Việc đầu tư cầu qua sông Mã từ xã Hoàng Phụ đi TP.Sầm Sơn để phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân là cần thiết. Tuy nhiên, hiện nay, nhu cầu đầu tư nâng cấp các tuyến đường, các công trình cầu trên địa bàn tỉnh có nhu cầu vốn rất lớn trong khi điều kiện ngân sách của tỉnh còn khó khăn, hạn chế; mặt khác, dự án tuyến đường bộ ven biển đã có cầu Châu Giang vượt sông Mã nối TP.Sầm Sơn với huyện Hoàng Hóa, đang trình Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quyết định chủ trương đầu tư; do đó sẽ nghiên cứu đề xuất đầu tư khi có điều kiện về kinh phí.

*4.2. Nâng cấp đường tỉnh 510 đoạn từ ngã tư Gòong đến xã Hoàng Lộc, huyện Hoàng Hóa.*

Tuyến ĐT.510 (Hoàng Long - Hoàng Đại - Ngã Tư Gòong - Chợ Vực) dài 22,4km, quy mô đường cấp VI (Bm=3,5m, Bn = 6,5m), trong đó UBND huyện Hoàng Hóa được UBND tỉnh giao quản lý BDTX (từ Km9+500 – Km22+400). Hằng năm, Sở GTVT đã thực hiện sửa chữa định kỳ, tuy nhiên, do kinh phí khó khăn nên ưu tiên khắc phục sửa chữa đảm bảo giao thông các đoạn tuyến hư hỏng nặng. Để đảm bảo giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân; năm 2018, Sở GTVT đã báo cáo Chủ tịch Hội đồng Quỹ BTĐB tỉnh và sẽ thực hiện sửa chữa, gia cố lề và bổ sung rãnh thoát nước đoạn Km10+283-Km10+450/ĐT.510 (phạm vi các xã Hoàng Thành, Hoàng Lộc) và Sửa chữa cục bộ nền, mặt đường đảm bảo giao thông đoạn từ Km20 – Km21+300/ĐT.510 từ nguồn Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh, dự kiến hoàn thành công trình trong quý 4/2018. Việc mở rộng tuyến đường là cần thiết, tuy nhiên hiện nay ngân sách của tỉnh còn khó khăn, đề nghị UBND huyện Hoàng Hóa báo cáo UBND tỉnh đầu tư mở rộng tuyến đường khi có điều kiện về kinh phí.

*5. Cử tri huyện Quảng Xương kiến nghị: nâng cấp tuyến đường 504 đoạn qua xã Quảng Văn, huyện Quảng Xương.*

Đường tỉnh 504 (Quảng Bình- Quảng Yên) có điểm đầu giao với QL.1 thuộc địa phận xã Quảng Bình, điểm cuối giao với QL.45 thuộc địa phận xã Quảng Yên, huyện Quảng Xương, chiều dài 11,3km. Tuyến đường trước được UBND tỉnh giao cho UBND huyện Quảng Xương quản lý; Sở GTVT tiếp nhận và thực hiện công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên từ năm 2018 (theo Văn bản số 11527/UBND-CN ngày 25/9/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh; khi tiếp nhận bàn giao tuyến đường đã xuống cấp và hư hỏng nhiều; tuy nhiên với nguồn kinh phí phục vụ cho công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên hạn chế, trong các quý đầu năm 2018, Sở GTVT đã chỉ đạo đơn vị quản lý thực hiện một số

công việc trước mắt nhằm đảm bảo giao thông trên tuyến như: phát quang cây cỏ, đắp phụ lề hai bên đường, sửa chữa cục bộ mặt đường; đào hót đất đá thải hai bên đường, đào rãnh dọc thoát nước... Để đảm bảo giao thông, nâng cao hiệu quả khai thác của tuyến đường, Sở GTVT đã báo cáo Chủ tịch Ủy Ban BTĐB tỉnh danh mục công trình sửa chữa định kỳ năm 2018, trong đó trên ĐT.504 có 02 công trình là: Bổ sung hệ thống an toàn trên tuyến (biển báo, biển chỉ dẫn, cột Km cọc H...) và công trình: Sửa chữa cục bộ nền, mặt đường đảm bảo giao thông đoạn từ Km3+300 đến Km6+00, các công trình dự kiến hoàn thành trong Quý 4/2018. Sở GTVT tiếp tục đề xuất, báo cáo UBND tỉnh bổ sung khắc phục, sửa chữa tiếp các đoạn còn lại trong kế hoạch sửa chữa định kỳ năm 2019 và các năm tiếp theo.

*6. Cử tri thành phố Sầm Sơn kiến nghị khắc phục tình trạng hệ thống thoát nước của các dự án không có các khớp nối ra hệ thống thoát nước của khu dân cư nên thường xuyên xảy ra ngập lụt trên địa bàn.*

Theo phạm vi, trách nhiệm quản lý của Sở GTVT, trên địa bàn thành phố Sầm Sơn có đoạn tuyến QL.47 (từ Km0+00-Km7+800) trong đó: đoạn từ Km0+00-Km4+100 mới được chuyển từ đường địa phương lên quốc lộ.

Được sự quan tâm của Tổng cục ĐBVN cho phép đầu tư nâng cấp đoạn từ Km1+700-Km4+100 theo quy mô đường cấp III có đầy đủ hệ thống kỹ thuật của đường bộ nên chất lượng khai thác, sử dụng đạt hiệu quả tốt; còn lại đoạn từ Km0+00 (Cảng Hới) đến Km1+700 đang sử dụng khai thác trên quy mô đường cũ từ ngày thị xã Sầm Sơn (nay là TP.Sầm Sơn) bàn giao về Sở GTVT quản lý; vì vậy, các hạng mục đường bộ trong đó có hệ thống thoát nước mặt đường đã xuống cấp, hư hỏng gây hiện tượng ngập nước khi có mưa, ảnh hưởng đến việc đi lại của nhân dân và vệ sinh môi trường đô thị.

Để đảm bảo giao thông, phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, đảm bảo mỹ quan đô thị, Sở GTVT đã báo cáo Bộ GTVT, Tổng cục ĐBVN cho phép Sở GTVT làm chủ đầu tư thực hiện dự án: Gia cố lề, sửa chữa hư hỏng nền, mặt đường, bổ sung rãnh thoát nước, bổ sung rãnh xương cá thu nước mặt đường vào rãnh dọc đoạn Km0+00 – Km1+700, Quốc lộ 47; Tổng mức đầu tư 11,5 tỷ đồng, Sở GTVT giao cho Ban QLDA giao thông III Thanh Hóa quản lý dự án, hiện nay, công trình đang được triển khai thi công, theo tiến độ công trình hoàn thành vào trung tuần tháng 12/2018.

- Về việc khắc phục tình trạng hệ thống thoát nước của các dự án không có các khớp nối ra hệ thống thoát nước của khu dân cư nên thường xuyên xảy ra ngập lụt trên địa bàn; đề nghị UBND thành phố Sầm Sơn phối hợp với Sở Xây dựng để có biện pháp tổng thể, đồng bộ về thoát nước đô thị để tránh tình trạng ngập lụt trên địa bàn.

*7. Cử tri huyện Tĩnh Gia kiến nghị đầu tư tuyến đường giao thông, điểm nối từ Quốc lộ 1A, xã Hải Lĩnh đi qua UBND xã Định Hải, huyện Tĩnh Gia đến đoạn lên chùa Am Các (Mục 4, Văn bản số 12308/UBND-CN ngày 05/10/2018 của UBND tỉnh).*

Đoạn tuyến từ QL.1 đến chùa Am Các gồm 02 đoạn tuyến:

- Đoạn từ QL.1 đến chùa Am Các trùng với đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn (dài 9,015 từ Km56+900-Km65+915, quy mô Bmặt=11m, Bnền=12m, mặt đường BTN), đã được đầu tư xây dựng hoàn thành chuẩn bị bàn giao đưa vào khai thác;

- Đoạn từ đường giao thông Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn vào chùa Am Các có chiều dài khoảng 3km; trong đó 500m đã được đầu tư từ dự án đường giao thông từ Cảng hàng không Thọ Xuân đi Khu kinh tế Nghi Sơn, còn lại 2,5km chùa Am Các đã xây dựng mặt đường bê tông xi măng lên đến chùa.

Như vậy đoạn tuyến lên chùa Am Các đã được đầu tư xây dựng cứng hóa mặt đường, đã tạo điều kiện thuận lợi cho nhân dân đến chùa.

*Về việc đầu tư tuyến đường giao thông điểm nối từ QL.1, xã Hải Lĩnh đi qua UBND xã Định Hải, huyện Tĩnh Gia đến đường đi chùa Am Các:*

Hiện nay, nhu cầu đầu tư nâng cấp các tuyến đường, các công trình cầu trên địa bàn tỉnh có nhu cầu vốn rất lớn trong khi điều kiện ngân sách của tỉnh còn hạn chế; Sở GTVT đề nghị UBND huyện Tĩnh Gia cân đối ngân sách huyện, huy động các nguồn lực tại chỗ để khắc phục khó khăn, sửa chữa đảm bảo giao thông thuận tiện và an toàn để đầu tư hoặc báo cáo đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư tuyến đường thực sự cấp bách.

*8. Cử tri huyện Hà Trung kiến nghị tu bổ tuyến đường đoạn giáp phường Đông Sơn, thị xã Bỉm Sơn đến thôn 9, xã Hà Vinh, huyện Hà Trung.*

Sở GTVT xin báo cáo như sau:

Hiện nay nhu cầu đầu tư nâng cấp các tuyến đường do huyện quản lý có nhu cầu vốn rất lớn trong khi điều kiện ngân sách của các địa phương còn hạn chế, Sở GTVT đề nghị UBND huyện cân đối ngân sách huyện để đầu tư hoặc báo cáo đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định chủ trương đầu tư những tuyến đường thực sự cấp bách, Sở GTVT với chức năng là cơ quan chuyên môn tham mưu, giúp UBND tỉnh thực hiện chức năng quản lý nhà nước về giao thông vận tải sẽ tham mưu cho UBND tỉnh xem xét, đầu tư hoặc đề xuất cơ chế hỗ trợ. Trong khi các tuyến đường chưa được đầu tư xây dựng, đề nghị các địa phương huy động các nguồn lực tại chỗ để khắc phục khó khăn, sửa chữa đảm bảo giao thông thuận tiện và an toàn.

*9. Cử tri thành phố Thanh Hóa kiến nghị bố trí kinh phí tu bổ đoạn Km47+350-Km49, dài 1.65km từ phường Quảng Hưng đến Cảng Lễ Môn (Mục 4, Văn bản số 12308/UBND-CN ngày 05/10/2018 của UBND tỉnh).*

Sở GTVT báo cáo UBND tỉnh như sau: Đối với các tuyến đường giao thông, phạm vi phường Quảng Hưng, thành phố Thanh Hóa không có tuyến đường nào có lý trình từ Km47+350-Km49 từ phường Quảng Hưng đến Cảng Lễ Môn; sau khi nghiên cứu Báo cáo số 530/BC-HĐND ngày 11/9/2018 thì đây là tuyến đê, do đó đề nghị UBND tỉnh có ý để Sở Nông nghiệp và phát triển nông thôn Thanh Hóa xem xét xử lý theo thẩm quyền.

10. Đối với kiến nghị của cử tri huyện Hà Trung về xử lý thực trạng chồng lấn giữa các tuyến đường do tỉnh quản lý hiện nay, được cấm mốc quy hoạch mở rộng hành lang an toàn giao thông với đất thổ cư của nhân dân đã được UBND huyện cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất trước khi có quy định về mốc giới trên địa bàn huyện Hà Trung.

Về nội dung này, trên cơ sở đề nghị của UBND huyện Hà Trung, Sở GTVT đã có Văn bản số 1735/SGTVT-QLGT ngày 28/5/2018 gửi UBND huyện Hà Trung, UBND các huyện thị xã, thành phố và Ban QLDA KKT Nghi Sơn và các khu công nghiệp, với nội dung như sau:

**A. Về việc sử dụng đất hành lang an toàn đường bộ theo quy định của Luật Giao thông đường bộ và các văn bản hướng dẫn:**

1.1. Tại Điều 43 Luật Giao thông đường bộ năm 2008 quy định:

“1. Phạm vi đất dành cho đường bộ gồm đất của đường bộ và hành lang an toàn đường bộ.

2. Trong phạm vi đất dành cho đường bộ, không được xây dựng các công trình khác, trừ một số công trình thiết yếu không thể bố trí ngoài phạm vi đó nhưng phải được cơ quan có thẩm quyền cho phép gồm công trình phục vụ quốc phòng, an ninh, công trình phục vụ quản lý, khai thác đường bộ, công trình viễn thông, điện lực, đường ống cấp, thoát nước, xăng dầu, khí.

3. Trong phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ, ngoài việc thực hiện quy định tại khoản 2 Điều này, được tạm thời sử dụng vào mục đích nông nghiệp, quảng cáo nhưng không được làm ảnh hưởng đến an toàn công trình, an toàn giao thông đường bộ. Việc đặt biển quảng cáo trên đất hành lang an toàn đường bộ phải được cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền đồng ý bằng văn bản.

4. Người đang sử dụng đất được pháp luật thừa nhận mà đất đó nằm trong hành lang an toàn đường bộ thì được tiếp tục sử dụng đất theo đúng mục đích đã được xác định và không gây cản trở cho việc bảo vệ an toàn công trình đường bộ.

Trường hợp việc sử dụng đất gây ảnh hưởng đến việc bảo vệ an toàn công trình đường bộ thì chủ công trình và người sử dụng đất phải có biện pháp khắc phục, nếu không khắc phục được thì nhà nước thu hồi đất và bồi thường theo quy định của pháp luật.”

1.2. Tại Điều 29 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải về hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ quy định:

“3. Công trình nhà ở, cơ sở sản xuất, kinh doanh, dịch vụ có sử dụng đất hành lang an toàn đường bộ nhưng chưa ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ được tạm thời tồn tại nhưng phải giữ nguyên hiện trạng không được coi nói, mở rộng; người sử dụng đất phải ký cam kết với Ủy ban nhân dân cấp xã và đơn vị trực tiếp quản lý tuyến đường về việc không coi nói, mở rộng. Trường hợp công trình bị xuống cấp, chưa được nhà nước đền bù

giải tỏa và người sử dụng có nhu cầu để sử dụng, Ủy ban nhân dân cấp xã và cơ quan quản lý tuyến đường kiểm kê đất, tài sản trên đất để có cơ sở đền bù hoặc thống nhất phương án sửa chữa.

4. Trường hợp sử dụng đất hành lang an toàn đường bộ có ảnh hưởng đến an toàn giao thông, an toàn công trình đường bộ, cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền tiến hành xác định mức độ ảnh hưởng để nghị Ủy ban nhân dân cấp có thẩm quyền thu hồi đất và giải quyết bồi thường, hỗ trợ đối với đất và tài sản gắn liền với đất đã có trước khi hành lang an toàn đường bộ được công bố.

5. Trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường bộ, kiên quyết giải tỏa, không bồi thường cho các tổ chức, cá nhân vi phạm.”

#### **B. Về việc sử dụng đất hành lang an toàn đường bộ theo quy định của Luật Đất đai và văn bản hướng dẫn:**

Tại Điều 56 Nghị định số 43/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đất đai quy định:

“4. Tổ chức trực tiếp quản lý công trình có hành lang bảo vệ an toàn có trách nhiệm chủ trì phối hợp với Ủy ban nhân dân cấp xã và Phòng Tài nguyên và Môi trường nơi có công trình rà soát hiện trạng sử dụng đất trong phạm vi hành lang bảo vệ công trình để kiến nghị cơ quan nhà nước có thẩm quyền giải quyết theo quy định sau:

a) Trường hợp sử dụng đất có ảnh hưởng đến việc bảo vệ an toàn công trình hoặc trường hợp hoạt động của công trình có ảnh hưởng trực tiếp đến đời sống, sức khỏe của người sử dụng đất thì cơ quan có chức năng quản lý nhà nước đối với công trình tiến hành thẩm định mức độ ảnh hưởng, nếu phải thu hồi đất thì đề nghị Ủy ban nhân dân cấp có thẩm quyền để quyết định quyết định thu hồi đất đó. Người có đất thu hồi được bồi thường, hỗ trợ đối với đất và tài sản gắn liền với đất đã có từ trước khi có hành lang an toàn công trình được công bố, tái định cư theo quy định pháp luật.

Trường hợp việc sử dụng đất gây ảnh hưởng đến việc bảo vệ an toàn công trình thì chủ công trình và người sử dụng đất phải có biện pháp khắc phục. Chủ công trình phải chịu trách nhiệm đối với việc khắc phục đó; nếu không khắc phục được thì Nhà nước thu hồi và người có đất thu hồi được bồi thường, hỗ trợ, tái định cư theo quy định của pháp luật;

b) Trường hợp người sử dụng đất không thuộc quy định tại Điểm a Khoản này thì người đang sử dụng đất trong hành lang bảo vệ an toàn công trình được tiếp tục sử dụng đất theo đúng mục đích đã được xác định và phải tuân theo các quy định về bảo vệ an toàn công trình;

c) Đất trong hành lang an toàn công trình được cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất theo quy định của Luật Đất đai, trừ trường hợp đã có thông báo thu hồi đất hoặc quyết định thu hồi đất.

Người được cấp Giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, quyền sở hữu nhà ở và tài sản khác gắn liền với đất chỉ được sử dụng đất theo quy định tại Điểm b Khoản này.”



### C. Về việc cấp giấy phép xây dựng, cấp giấy phép xây dựng có thời hạn theo Luật Xây dựng:

#### 3.1. Tại Điều 89 Luật Xây dựng năm 2014 quy định:

“1. Trước khi khởi công xây dựng công trình, chủ đầu tư phải có giấy phép xây dựng do cơ quan nhà nước có thẩm quyền cấp theo quy định của Luật này, trừ trường hợp quy định tại khoản 2 Điều này.

#### 2. Công trình được miễn giấy phép xây dựng gồm:

...

e) Nhà ở thuộc dự án phát triển đô thị, dự án phát triển nhà ở có quy mô dưới 7 tầng và tổng diện tích sàn dưới 500m<sup>2</sup> có quy hoạch chi tiết 1/500 đã được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt;

g) Công trình sửa chữa, cải tạo, lắp đặt thiết bị bên trong công trình không làm thay đổi kết cấu chịu lực, không làm thay đổi công năng sử dụng, không làm ảnh hưởng tới môi trường, an toàn công trình;

...

k) Công trình xây dựng ở nông thôn thuộc khu vực chưa có quy hoạch phát triển đô thị và quy hoạch chi tiết xây dựng được duyệt; nhà ở riêng lẻ ở nông thôn, trừ nhà ở riêng lẻ xây dựng trong khu bảo tồn, khu di tích lịch sử - văn hóa; “

#### 3.2. Về điều kiện cấp giấy phép xây dựng đối với nhà ở riêng lẻ, tại Điều 93 Luật Xây dựng năm 2014 quy định:

“”1. Điều kiện chung cấp giấy phép xây dựng đối với nhà ở riêng lẻ tại đô thị gồm:

a) Phù hợp với mục đích sử dụng đất theo quy hoạch sử dụng đất được phê duyệt;

b) Bảo đảm an toàn cho công trình, công trình lân cận và yêu cầu về bảo vệ môi trường, phòng chống cháy, nổ; bảo đảm an toàn hạ tầng kỹ thuật, hành lang bảo vệ công trình thủy lợi, đê điều, năng lượng, giao thông, khu di sản văn hóa, di tích lịch sử - văn hóa; bảo đảm khoảng cách an toàn đến công trình dễ cháy, nổ, độc hại và công trình quan trọng có liên quan đến quốc phòng, an ninh;

....

3. Đối với nhà ở riêng lẻ tại nông thôn khi xây dựng phải phù hợp với quy hoạch chi tiết xây dựng điểm dân cư nông thôn.”

#### 3.3. Về điều kiện cấp giấy phép xây dựng có thời hạn, tại Điều 94 Luật Xây dựng năm 2014 quy định:

“1. Điều kiện chung cấp giấy phép xây dựng có thời hạn gồm:

a) Thuộc khu vực có quy hoạch phân khu xây dựng được cơ quan nhà nước có thẩm quyền phê duyệt, công bố nhưng chưa thực hiện và chưa có quyết định thu hồi đất của cơ quan nhà nước có thẩm quyền;

b) Phù hợp với quy mô công trình do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh quy định cho từng khu vực và thời hạn tồn tại của công trình theo kế hoạch thực hiện quy hoạch phân khu xây dựng đã được phê duyệt;

c) Chủ đầu tư cam kết tự phá dỡ công trình khi hết thời hạn tồn tại được ghi trong giấy phép xây dựng có thời hạn, nếu không tự phá dỡ thì bị cưỡng chế và chịu mọi chi phí cho việc cưỡng chế phá dỡ.

....

3. Đối với nhà ở riêng lẻ phải đáp ứng điều kiện quy định tại khoản 1 Điều này và đáp ứng các điều kiện quy định tại khoản 1 Điều 93 của Luật này. ”

3.4. Về quy mô công trình được cấp giấy phép xây dựng, cấp phép xây dựng có thời hạn, thời gian tồn tại công trình và thẩm quyền cơ quan cấp phép xây dựng được quy định cụ thể trong Luật Xây dựng năm 2014, Thông tư số 15/2016/TT-BXD của Bộ Xây dựng hướng dẫn về cấp giấy phép xây dựng, Quyết định số 699/2017/QĐ-UBND ngày 07/3/2017 của UBND tỉnh Thanh Hóa quy định thẩm quyền cấp giấy phép xây dựng, quy mô công trình công trình được cấp giấy phép xây dựng có thời hạn trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

#### **D. Căn cứ vào các quy định nêu trên thì:**

- Với phần đất nằm trong hành lang an toàn đường bộ đã được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, người sử dụng đất được tiếp tục sử dụng đất theo đúng mục đích đã được xác định và không gây cản trở cho việc bảo vệ công trình; các trường hợp cụ thể thực hiện theo quy định tại khoản 4 Điều 43 Luật Giao thông đường bộ năm 2008, khoản 4 Điều 56 Nghị định số 43/2014/NĐ-CP ngày 15/5/2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đất đai.


- Trường hợp có nhu cầu sửa chữa công trình, nhà ở trong phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ thì phải thực hiện theo khoản 3, 4 Điều 29 Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải về hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; chủ công trình làm việc với Ủy ban nhân dân cấp xã và cơ quan quản lý tuyến đường kiểm kê đất, tài sản trên đất để có cơ sở đền bù hoặc thống nhất phương án sửa chữa.

- Các công trình, nhà ở trong phạm vi đất hành lang an toàn đường bộ khi sửa chữa phải được cơ quan có thẩm quyền xem xét từng trường hợp cụ thể để được cấp giấy phép xây dựng, giấy phép xây dựng có thời hạn như hướng dẫn tại mục 3 Văn bản này.

- Trường hợp xây dựng mới công trình, nhà ở riêng lẻ trên phần đất đã được cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất nhưng nằm trong hành lang an toàn đường bộ, tại Điều 94 Luật Xây dựng năm 2014 về điều kiện cấp giấy phép xây dựng có thời hạn, chưa quy định rõ; Sở GTVT sẽ báo cáo UBND tỉnh xem xét, hướng dẫn thực hiện nội dung này.

Trường hợp có khó khăn, vướng mắc, đề nghị phản ánh kịp thời về Sở GTVT và các cơ quan, ban ngành liên quan để được phối hợp giải quyết.

Sở GTVT kính báo cáo Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về nội dung giải quyết các kiến nghị đề xuất của cử tri sau kỳ họp Thứ 6, HĐND tỉnh khóa XVII./.

*Nơi nhận:* 

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng: KHTC, QLGT, TĐKHKT, QLGIN, QLVT, Thanh tra Sở;
- Các Ban QLDA giao thông I, II, III.
- Lưu: VT, QLGT(Trung02b).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Văn Khiên**