

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THANH HÓA
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: **3792**/SGTVT-KHTC

Thanh Hóa, ngày **07** tháng 11 năm 2017

V/v báo cáo kết quả thực hiện kết luận phiên chất vấn và trả lời chất vấn tại Kỳ họp thứ 3, HĐND tỉnh khóa XVII về nội dung khắc phục tình trạng chậm tiến độ một số dự án giao thông trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi: Thường trực HĐND tỉnh.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thường trực HĐND tỉnh tại Văn bản số 824/CV-HĐND ngày 23/10/2017 về việc báo cáo kết quả thực hiện kết luận phiên chất vấn và trả lời chất vấn tại kỳ họp thứ 3 HĐND tỉnh. Sở Giao thông vận tải xin báo cáo như sau:

Tại kỳ họp thứ 3 HĐND tỉnh khóa XVII, Sở GTVT đã báo cáo giải trình chất vấn đối với các dự án chậm tiến độ do Sở làm chủ đầu tư, gồm 06 dự án: (1) Đường vành đai phía Tây thành phố Thanh Hóa; (2) Cầu Cẩm Lương; (3) Đường Sông Lò - Nam Động; (4) Đường từ Quốc lộ 47 đi đường Hồ Chí Minh; (5) Đường Na Tao – Pù Nhi; (6) Cải tạo, nâng cấp tỉnh lộ 516B. Ngay sau phiên họp trả lời chất vấn HĐND tỉnh, Sở GTVT đã thực hiện quyết liệt các giải pháp khắc phục tình trạng chậm tiến độ các dự án; chỉ đạo nhà thầu tập trung máy móc, thiết bị, nhân lực thi công, chấn chỉnh, xử lý nhà thầu chậm, vi phạm hợp đồng; Sở đã tích cực phối hợp với địa phương giải phóng mặt bằng. Sở Giao thông vận tải đã nghiêm túc triển khai ý kiến của Chủ tịch HĐND tỉnh về phiên chất vấn, trả lời chất vấn tại Thông báo kết luận số 564/TB-HĐND ngày 31/7/2017. Kết quả thực hiện đối với từng dự án như sau:

1. Dự án đường Vành đai phía Tây TP Thanh Hóa (giai đoạn 1)

a) Kết quả thực hiện:

- Về giải quyết tồn tại vướng mắc mặt bằng: Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với Ban GPMB&TĐC TP Thanh Hóa giải quyết, tháo gỡ các vướng mắc của các hộ dân và công trình công cộng, đến 30/8/2017 đã bàn giao xong toàn bộ phạm vi GPMB của dự án cho nhà thầu thi công.

- Về tiến độ thi công: Đã hoàn thành thông xe kỹ thuật theo đúng tiến độ yêu cầu trước ngày 30/8/2017.

b) Khó khăn, vướng mắc:

Vốn bố trí cho dự án còn thiếu, đến nay vốn mới giao 542,5 tỷ đồng/giá trị công trình 623,5 tỷ đồng, đạt 87% (nguồn vốn Ngân sách tỉnh). Vốn còn thiếu 81 tỷ đồng chưa được giao trong kế hoạch trung hạn 2016 – 2020 của tỉnh, trong đó:

- Vốn thanh toán khối lượng hoàn thành 35,2 tỷ đồng
- Vốn thi công hạng mục điện chiếu sáng 29 tỷ đồng
- Vốn giải phóng mặt bằng + chi phí khác 16,8 tỷ đồng

c) Đề xuất, kiến nghị: Kính đề nghị HĐND tỉnh bố trí kế hoạch vốn còn thiếu 81 tỷ đồng, trong đó:

- Năm 2017 bố trí 48 tỷ đồng, gồm: triển khai thi công hạng mục điện chiếu sáng 29 tỷ đồng, GPMB 7 tỷ đồng, thanh toán khối lượng hoàn thành 12 tỷ đồng,

- Năm 2018 bố trí 33 tỷ đồng để hoàn thành toàn bộ công trình.

2. Dự án cầu Cẩm Lương, huyện Cẩm Thủy

a) Kết quả thực hiện:

Khối lượng dự án hoàn thành 80 tỷ đồng/TMĐT 130 tỷ đồng, đạt 62%, vốn đã bố trí 79 tỷ đồng/TMĐT 130 tỷ đồng, đạt 61%. Để tránh nợ đọng xây dựng cơ bản theo theo Chỉ thị 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 và Chỉ thị 14/CT-TTg ngày 28/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ, Sở GTVT đã chỉ đạo nhà thầu thi công theo kế hoạch vốn giao. Tiến độ thi công đáp ứng so với vốn đã bố trí cho dự án.

b) Khó khăn, vướng mắc:

Vốn bố trí cho dự án còn thiếu, dự án khởi công năm 2010. Tuy nhiên đến nay vốn mới giao 79 tỷ đồng/TMĐT 130 tỷ đồng, đạt 61% (nguồn vốn Trung ương hỗ trợ có mục tiêu). Đồng thời, vốn giao hàng năm rất ít, không đáp ứng tiến độ thi công, cụ thể: Năm 2010 vốn giao 8 tỷ đồng, năm 2013 vốn giao 16 tỷ đồng, năm 2014 vốn giao 15 tỷ đồng, năm 2015 vốn giao 15 tỷ đồng, năm 2016 vốn giao 10 tỷ đồng, 2017 vốn giao 10 tỷ đồng. Kế hoạch vốn trung hạn 2016 – 2020 giao 55 tỷ đồng, đến nay đã giao 20 tỷ đồng, còn lại 35 tỷ đồng chưa giao nên nhà thầu gặp khó khăn về vốn.

c) Đề xuất, kiến nghị: Kính đề nghị HĐND tỉnh bố trí vốn năm 2018 là 35 tỷ đồng trong kế hoạch trung hạn 2016 – 2020 của Tỉnh đã phê duyệt.

3. Đối với dự án Sông Lò - Nam Động

a) Kết quả thực hiện:

Khối lượng dự án hoàn thành 175 tỷ đồng/giá trị công trình 210 tỷ đồng, đạt 83%, vốn đã bố trí 145 tỷ đồng/TMĐT 210 tỷ đồng, đạt 69%. Để tránh nợ đọng xây dựng cơ bản theo theo Chỉ thị 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 và Chỉ thị 14/CT-TTg ngày 28/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ, Sở GTVT đã chỉ đạo nhà thầu thi công theo kế hoạch vốn giao. Tiến độ thi công đáp ứng so với vốn đã bố trí cho dự án.

b) Khó khăn, vướng mắc:

Vốn bố trí cho dự án còn thiếu. Dự án khởi công năm 2012, tiến độ hoàn thành tháng 3/2018, tuy nhiên đến nay vốn mới bố trí 145 tỷ đồng/TMĐT 210 tỷ đồng, đạt 69% (nguồn vốn Trung ương hỗ trợ có mục tiêu và nguồn Ngân sách tỉnh). Kế hoạch vốn trung hạn 2016 – 2020 dự án được giao 61,632 tỷ đồng, tuy nhiên từ năm 2016 đến nay dự án mới được giao 5 tỷ đồng, còn lại 56,632 tỷ đồng đã có trong kế hoạch trung hạn nhưng chưa được thông báo vốn.

c) Đề xuất, kiến nghị: Kính đề nghị HĐND tỉnh bố trí vốn năm 2018 là 56,632 tỷ đồng trong kế hoạch trung hạn 2016 – 2020 của Tỉnh đã phê duyệt.

4. Dự án đường giao thông từ Quốc lộ 47 đi đường Hồ Chí Minh

a) Kết quả thực hiện:

- Về thủ tục bổ sung 03 tuyến nhánh: Sở GTVT đã hoàn thành thủ tục điều chỉnh dự án và đã ký hợp đồng bổ sung với các đơn vị tư vấn, đơn vị thi công.

- Về tiến độ thi công: Đến nay, dự án thi công đảm bảo đúng tiến độ, dự án sẽ hoàn thành trong năm 2018 đúng theo thời gian đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 2422/QĐ-UBND ngày 06/7/2016.

b) Khó khăn, vướng mắc:

Vốn bố trí cho dự án còn thiếu. Dự án khởi công năm 2013, tiến độ hoàn thành tháng 12/2018, tuy nhiên đến nay vốn mới bố trí 602 tỷ đồng/TMĐT 914 tỷ đồng, đạt 66% (nguồn vốn Trung ương hỗ trợ có mục tiêu). Kế hoạch trung hạn 2016 – 2020 dự án không bố trí vốn. Vốn dự án còn thiếu 312 tỷ đồng. Khó khăn cho việc hoàn thành dự án trong năm 2018.

c) Đề xuất, kiến nghị: Kính đề nghị HUBND tỉnh bố trí vốn còn thiếu 312 tỷ đồng, trong đó:

- Năm 2017, bố trí 20 tỷ đồng kinh phí GPMB còn thiếu để hoàn thành GPMB tuyến số 4.

- Năm 2018, đề nghị bố trí 292 tỷ đồng để hoàn thành dự án.

5. Dự án đường giao thông từ bản Na tao xã Pù Nhi đi Bản Chai xã Mường Chanh, huyện Mường Lát

- Về thủ tục điều chỉnh, bổ sung 02 tuyến nhánh: Sở GTVT đã hoàn thành thủ tục lập hồ sơ điều chỉnh dự án.

- Về vướng mắc mặt bằng: Sở Giao thông vận tải đã phối hợp với địa phương giải quyết các vướng mắc mặt bằng còn tồn tại và đã được UBND tỉnh đã giải quyết tại văn bản số 9507/UBND-CN ngày 14/8/2017.

- Về tiến độ thi công: Dự án khởi công tháng 11/2010, tiến độ hoàn thành tháng 12/2017. Khối lượng hoàn thành đến nay đạt 1.040/TMĐT 1.211 tỷ đồng, đạt 86%, vốn giao 1.162,9/1.211 tỷ đồng TMĐT, đạt 96%; dự án thi công đáp ứng tiến độ. Sở sẽ tiếp tục đôn đốc nhà thầu hoàn thành toàn bộ dự án trong tháng 12/2017 theo đúng tiến độ đã được Chủ tịch UBND tỉnh giao tại Quyết định số 725/QĐ-UBND ngày 03/3/2016.

6. Dự án cải tạo nâng cấp tỉnh lộ 516B đoạn Thị trấn Quán Lào đi thị trấn Thống Nhất

a) Kết quả thực hiện:

Khối lượng xây lắp hoàn thành 19 tỷ/giá trị hợp đồng 85 tỷ đồng, đạt 22%. Vốn xây lắp đã giao 18 tỷ đồng/giá trị hợp đồng 85 tỷ đồng, đạt 21%. Để tránh nợ đọng xây dựng cơ bản theo theo Chỉ thị 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 và Chỉ thị 14/CT-TTg ngày 28/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ, Sở GTVT đã chỉ đạo nhà thầu thi công theo kế hoạch vốn giao. Tiến độ thi công đáp ứng so với vốn đã bố trí cho dự án.

b) Khó khăn, vướng mắc:

Vốn bố trí cho dự án thiếu, không đáp ứng nhu cầu. Dự án khởi công tháng 11/ 2016, tiến độ hoàn thành tháng 11/2018, đến nay mới giao 35 tỷ đồng/TMĐT 156,9 tỷ đồng, đạt 22% (nguồn Trung ương hỗ trợ có mục tiêu). Vốn trung hạn giai đoạn 2016 - 2020 giao 135 tỷ đồng (Quyết định số 4878/QĐ-UBND ngày 19/12/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh), tuy nhiên đến nay mới giao 35 tỷ đồng, còn 100 tỷ chưa được thông báo.

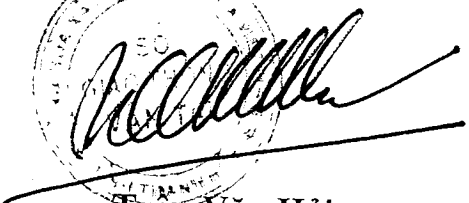
c) Đề xuất, kiến nghị: Kính đề nghị HĐND tỉnh bố trí vốn năm 2018 là 100 tỷ đồng trong kế hoạch trung hạn 2016 – 2020 của Tỉnh đã phê duyệt.

Như vậy, trong 06 dự án chậm tiến độ Sở GTVT đã báo cáo giải trình chất vấn tại kỳ họp thứ 3 HĐND tỉnh khóa XVII; đến nay 01 dự án đã hoàn thành đúng tiến độ (Đường vành đai phía Tây thành phố Thanh Hóa), 01 dự án đang thi công đáp ứng tiến độ (Đường Na Tao - Pù Nhi), 04 dự án còn lại đang trong thời gian thực hiện hợp đồng, tiến độ thi công đáp ứng so với vốn đã bố trí cho dự án, tuy nhiên cả 04 dự án đều đang thiếu vốn. Kính đề nghị HĐND tỉnh quan tâm, tiếp tục bố trí vốn. Sở Giao thông vận tải sẽ chỉ đạo thi công hoàn thành các dự án đúng tiến độ.

Sở GTVT kính báo cáo Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh về kết quả thực hiện kết luận phiên chất vấn và trả lời chất vấn tại Kỳ họp thứ 3, HĐND tỉnh khóa XVII. Kính mong được sự quan tâm chỉ đạo và giúp đỡ của Thường trực HĐND tỉnh để Sở GTVT hoàn thành nhiệm vụ được giao./.

Nơi nhận: *Yuan*

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Phòng TĐ KHKT;
- Ban QLDA GT I, II, III T.Hóa;
- Lưu: VT, KHTC_(Thanh 03b).

GIÁM ĐỐC

Trần Văn Hải